

ВОСКРЕСЕНЬЕ

23

февраля 1941 г.

№ 45

Цена отд. номера 5 коп.

КОЛХОЗНАЯ ИСКРА

Орган Уренского РК ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

X год издания

Выходит 25 раз в месяц

Адрес редакции: с. Урень, Горьк. области, Дом советов

СЕГОДНЯ—23-я ГОДОВЩИНА КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ БОЙЦАМ, КОМАНДИРАМ И ПОЛИТРАБОТНИКАМ!

Да здравствует Красная Армия и Красный Флот!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства — это праздник всего народа, ибо Красная Армия — кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

В капиталистических странах армии служат орудием в руках эксплуататоров для подавления трудящихся, для захватнических войн. Красная Армия — единственная народная армия в мире, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, в духе любви и преданности трудящимся, любви и преданности великому делу коммунизма. «Наша армия, — говорит товарищ Сталин, — есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость».

Красную Армию — армию освобождения рабочих и крестьян — любят и уважают не только в нашей стране: ее любят трудящиеся всего мира. Вспомним, с каким восторгом встречали красных воинов освободителей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии!

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славой. Созданная великими гениями человечества Лениным и Сталиным, Красная Армия, защищая завоевания первой в мире социалистической революции, разбила подчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз била врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов в СССР, показали вместе с тем, какую замечательную передовую технику



Семен Константинович ТИМОШЕНКО — Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза, Народный Комиссар Обороны СССР.

(Фото К्लипсе ТАСС).

дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это прямой результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пятилеток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Капиталистический мир охвачен сейчас пожаром второй империалистической войны. Гибнут целые государства. Смерч империалистической войны неумолимо уничтожает огромные ценности, созданные веками человеческого труда. Война пылает на трех континентах: в Европе, Азии, Африке. В состоянии войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике

советского правительства СССР находится вне войны. Наш народ продолжает мирный, созидательный труд по построению коммунистического общества. Советское правительство не дало и не дает империалистическим группировкам вовлечь СССР в войну.

Сейчас Красная Армия усиленными темпами учится в обстановке, приближенной к боевой.

Под личным руководством народного комиссара обороны СССР маршала и Героя Советского Союза С. К. Тимошенко наши войска, выполняя указания великого Сталина, изучают опыт современных войн, воспитываются в духе беспрекословной дисциплины, четкой организации, упорства, настойчивости, храбрости, инициативности. Войска проходят боевую выучку в суровых условиях, привыкая к воинскому труду, тяжелым лишениям и испытаниям.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застигнуть нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть неповадно совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «...Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим заказали этой штуки не делать».

Да здравствует Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот!

Не жалея ни сил, ни жизни

Запомнились мне 6 и 7 марта 1940 г. — дни боев с белофиннами. Наши части противник держал под ураганным артиллерийским огнем. Беспорывно рвались снаряды. А в наших сердцах росла ненависть к врагу — мы рвались в бой. Подразделению было приказано: — Обеспечить связью наступающие части.

С радостным волнением бойцы устремились выполнять приказ. И как прежде, рвутся снаряды, мины. Но связь установлена, Рискаю жизнью, крас-

ноармейцы быстро и точно выполняют приказание.

Перебираясь по реке Вуока, я заметил раненого комиссара батальона. Не раздумывая, я поднял его и пополз. Неприятель осыпал меня градом пуль. Но свою задачу я выполнил образцово. Установил связь и доставил раненого комиссара в санитарную часть.

В другой раз, выполняя боевой приказ командования, я подобрал сильно раненого санитаря и красноармейца. Они тоже были доставлены в сан-

часть.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин высоко оценили мои заслуги, наградив меня орденом Красной Звезды и выдав денежное вознаграждение.

И если враг посмеет вновь напасть на нашу родину, мы в любую минуту готовы идти в бой, грудью отстаивать нашу счастливую родину, не жалея ни сил, ни жизни.

П. А. Поляшев. Орденоседец, счетовод Шалегоского сельпо.

Благодарю за высокую награду

В 1937 году я был призван в Красную Армию, которая явилась для меня школой политического и культурного воспитания. Здесь я окончил полковую школу. Вступил в ряды большевистской партии.

На мою долю выпало счастье: по приказу Советского правительства я участвовал в освобождении наших единокровных братьев — трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии. Был я и на фронтах в Финляндии.

Однажды командование по-

ручило мне установить поврежденную неприятелем телефонную связь. Сопровождаемый свистом пуль врага, я полз по сбитому километру по глубокому снегу. Приказ командования выполнил на отлично. Партия и правительство наградили меня медалью «За боевые заслуги».

Благодарю партию, правительство и товарища Сталина за высокую награду.

А. Вершинин. Председатель Мало-Нивитинского колхоза «17 лет Октября».

Решения конференции — в массы

Парторг обкома тов. Бросалов с коммунистами устанской первичной парторганизации и агитаторами провел семинар по обсуждению доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партконференции. После семинара коммунисты были закреплены за производственными участками лесопункта.

Митинги по обсуждению доклада проведены во всех лесо-

участках, выпущены стенные газеты, посвященные XVIII партконференции.

Изучение материалов конференции вызвало новый политический и производственный подъем. Так колхозники Забегалхинского колхоза Евдокия и Сергей Молодцовы ежедневно выполняют нормы на 150 процентов.

И. Красильников.

Имею 18 благодарностей

Шестнадцать месяцев назад я был призван в Красную Армию и направлен в один из артиллерийских дивизионов. Сейчас я командир, присвоено звание младшего сержанта. Бойцы отделения, которым я

командую, по боевой и политической подготовке имеют только хорошие и отличные отметки. За время службы я получил от командования 18 благодарностей. Изучил «Краткий курс истории ВКП(б)», сейчас

изучаю его с привлечением первоисточников. Вступил в ряды ВКП(б), избран парторгом низовой парторганизации.

Младший сержант Горбицкий. М.ская часть.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

ДОКЛАД ТОВАРИЩА МАЛЕНКОВА

Окончание. Начало смотрите в №№ за 19, 20, 21 и 22 февраля.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно. Политотделы работают по канцелярски, вместо работы занимаются сбором многочасовых сводок с мест, посылают огромное количество телеграфных и письменных директив.

Многие политотделы превратились в плохой придаток ведомственных учреждений транспорта, они замазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторгам о недостатках в работе транспорта.

Находятся также работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по подьему транспорта.

Товарищи, из организационных вопросов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

Надо сказать, что у нас за последнее время ослабла работа с активом. Во многих паркоматах вовсе забросили эту работу и не созывают активы.

Это не в малой степени объясняется занятостью некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, стахановцев.

Такие руководители боятся развернуть критику и самокритику.

Такие руководители забывают то, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как товарищ Сталин на совещании стахановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями и советами. Товарищ Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?».

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в паркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в разъяснении работникам промышленности значения важнейших мероприятий в обла-

сти промышленности и транспорта. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о социальном и стахановском движении. О значении его говорить нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом социальным и стахановским движением.

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут ужасаться такие факты, как охват стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захлапленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих нормы, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылок их на проведение текущих кампаний или в командировки по шестским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

* * *

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подьема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партий-

ные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников нетребовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не в лицу большевикам.

Большевик должен отличаться неприимостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть выше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуга государства. Этому учит нас товарищ Сталин (аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутинности в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны овладеть техникой, ибо техника без людей есть хаос. Большевик, революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин (аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилируя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встает).

Об очередном Пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 г. состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б). Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 г. и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро тов. Вознесенского Н.А., Щербакова А.С., Маленкова Г.М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии и др. средств производства и предметов потребления.

Производственными подарками

Рабочие лесозавода Обходского завода выполнили дневные задания на 220 проц. Бригада тов. Смирнова в этот же день дала 177 проц. нормы. Дневной заработной платы каждого рабочего составляет 18—35 рублей. А. Охотников.

Ответственный редактор
И. С. ЖИГАНОВ.

Внимание колхозов!

Каждый колхоз имеет возможность организовать ремонт кожаной обуви для колхозников и сбруи.

При продаже кожевенного сырья требуйте от развозных агентов «Заготживсырье» доску юфтовый, хромовый и подошвенный.

«Заготживсырье».

МЦ № 7035 Урень, тип. газ. «К. И.» Тираж. 3500 экз.