

ПЯТНИЦА

30

мая 1941 г.

№ 125

Цена отд. номера 5 коп.

КОЛХОЗНАЯ ИСКРА

Орган Уренского РИ ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

X год издания
Выходит 25 раз
в месяце
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
с. Урень, Горьк. области,
Дом советов

ЗА РАННИЙ ПОДЪЕМ ПАРОВ

В борьбе за высокий урожай огромное значение имеет ранний подъем паров. Ранний пар дает прибавку в урожае 4—5 центнеров с каждого гектара, сохраняет влагу. При позднем паре за лето влаги терится до 60 проц., при раннем всего лишь 22 проц. Ранний пар облегчает борьбу с сорняками и вредителями сельскохозяйственных растений.

Лучшим паром считается майский. Задача, следовательно, заключается в том, чтобы быстрее завершить весенний сев и не медля ни одного дня переключиться на подъем паров. Малейшее промедление губительно отразится на урожае будущего года.

В нынешнем году колхозы должны поднять паров 12 тысяч гектаров, из них 7.200 га — машинно-тракторная станция, а остальное колхозы своим тяглом. По указаниям облас все пары должны быть чистыми.

Колхозам, закончившим весенний сев, нужно как можно быстрее начать взмет. При возможности под первую вспашку надо вывести навоз, запахать его и заборонить. Если же вывести навоза не удастся, то пахать пары без него, на всю глубину пахотного слоя. Под двойку, то-есть за 15—20 дней

до начала сева, вывести навоз и другие местные удобрения и запахать их.

Качеству пахоты особое внимание должны уделить тракторные бригады. По плану облас МТС должна 2 тыс. га провести с углублением пахотного слоя и с предпашниками. Пахать без огрехов, с обязательным боронованием, с опашкой концов, с соблюдением всех агротехнических правил — вот непреложный закон для каждого тракториста.

Чтобы земля лучше «отдохнула», больше накопила влаги и питательных веществ, на протяжении всего лета за парами нужно установить надлежащий уход. В прошлом году Темтовский колхоз «Ответ вредителям», многие колхозы Горевского сельсовета и другие плохо ухаживали за парами. Пары зарастали сорняками, теряли влагу. Этого не следует допускать в нынешнем году. Все лето пары содержать чистыми. Для этого их надо культивировать, на дорогах и рубежах обкашивать сорняки, сжигать их. За 5—6 дней до сева надо провести предпосевную культивацию пара на глубину 8—10 см. Все эти мероприятия улучшат структурность почвы, повысят ее плодородие.

СТРОГО УЧИТЫВАЮТ ТРУДОДНИ

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства заинтересовывает нас получить высокий урожай.

Члены нашей сельхозартели на весеннем севе работают организованно, хорошо. На работу выезжают в 4 часа утра и кончают в 9 часов вечера, строго соблюдают внутренний распорядок дня. Работают

звеньями. Ведем строгий учет трудодней и выработанных дней по каждой культуре. При таком учете виден труд каждого колхозника. Например, звеньевой Федор Гаврилович Веселов нормы на пахоте выполнял на 175 проц., качество работы хорошее.

Сею рядовым способом и только протравленными, а частью яровизированными семенами.

Н. Ершов.

Агротехник Мало-Малиновского колхоза.

„ТЯЖЕЛОЕ“ ПОЛОЖЕНИЕ

—Погода плохая, вот и затягиваемся с севом,—заявляет председатель Карповского колхоза «Свободный труд» тов. Сидоров.

—Положение у нас тяжелое,—просматривая сводку, продолжает он.

В сводке значится, что еще не посеяно около 10 га овса, к севу льна и посадке картофеля не приступали. 15 ц. льносемян находится в Урене. Когда же тов. Сидоров намерен сеять лен?

Недостаточно четко организован труд. Хотя звенья созда-

ны и за ними закреплены на площадь, а работают все же скопом.

Некоторые колхозники вместо 0,5 га пахнут только по 0,35—0,4 га.

Во всех колхозах плохо организовано обслуживание колхозников, работающих на поле. Магазины закрываются как раз в тот момент, когда колхозники приезжают на перерыв. Притом в нем необходимых товаров нет.

В большинстве колхозов газеты в поле не доставляют.

И. Красильников.

НОРМЫ ВЫСЕВА НЕ СОБЛЮДАЮТ

В Федотовском колхозе «Красная заря» не соблюдают агротехнику. Семена льна сеют не сортовые, а из отходов. Хорошее льносемя переработали на

масло. Нормы высева овса не соблюдают. Мокрый овес сеют по 2 ц. на гектар. На площадь в 18 га овса не хватает.

С. Румянцев. Я. Малышев.

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ МЕЖДУ АНГЛИЙСКИМИ И ФРАНЦУЗСКИМИ САМОЛЕТАМИ В СИРИИ

Агентство Ассошиейтед Пресс передает, что после того, как английская авиация бомбардировала аэродром Нераб, близ Але-

по (Сирия) между английскими и французскими самолетами произошел воздушный бой. Один английский бомбардировщик сбит.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.



Станд технических культур в ввводном зале павильона «Сибирь».

(Фотохроника ТАСС).

НА РАСКОРЧЕВКЕ

Колхозники Понуровской сельхозартели имени Молотова осваивают новые земли из подпней. За два дня раскорчевано полтора гектара.

На раскорчевке хорошо работают колхозницы первого звена М. А. Сироткина, М. П. Малинова, Л. К. Лебедева, К. С. Гусева, из второго звена — А. И. Зайцева, Е. М. Ивашкова и другие. Они выполняют норму на 150 процентов.

В. Сироткин.

Бригадир колхоза.

СЕВ ЗАДЕРЖИВАЕТ

Завхоз Ефремовского колхоза «Труженик» тов. Чистяков задерживает сев. 26 мая, например, ушел в лес, а севам не выдал семена. В результате в бригаде тов. Шумилова простояли две лошади.

Ш.

ЖДУТ ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ

Титково. Три колхоза Шалевского сельсовета: Титковский «Первое мая», Безводновский «Большевик» и Шишкинский «Первомайский» затягивают сев зерновых.

—Сыр. Дожди не перестают,—твердят председатели тт. Назаров, Веселов, Чапыгин.

Этими отговорками они прикрывались и в начале сева. Только тогда добавляли, что мол, погода холодная и семена не взойдут. Напрасно. Сейчас несмотря на предсказания на полях появляются дружные всходы ранних посевов яровых.

Сваливая на погоду, в Титковской сельхозартели еще не закончили сев овса, льна, не приступали к севу лугопастбищных и посадке картофеля.

И. Красильников.



КО ВСЕМ КОЛХОЗАМ И КОЛХОЗНИКАМ УРЕНСКОГО РАЙОНА

Открытое письмо актива Климовской сельхозартели имени Ю. М. Кагановича

Дорогие товарищи!

Восемнадцатая конференция ВКП(б) потребовала от всех партийных организаций ликвидировать безучастное отношение к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание в сторону работы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Задачу, поставленную перед партийными организациями, мы считаем своей задачей. Обсудив этот вопрос на совещании актива, мы решили, что пришло время практическими делами помочь в работе железнодорожному транспорту.

Для четкой работы железной дороги нужно иметь такое хозяйство, чтобы каждая частица его работала безотказно. Перед администрацией железной дороги поставлена задача—перевести стрелочное и стыковое хозяйство на щебенку. Для этого нужен камень, которого сколько угодно около полотна железной дороги. Требуется его собрать в кучи. А работу эту могут выполнять женщины и подростки. Колхозники Семеновского и Линдовского районов более двух недель ведут сбор камня и посадку пихты, елочек и сосны по сторонам ж. д. полотна. Следуя их примеру, мы решили:

С каждой бригады выделить по 5 человек колхозников для сбора камня и посадки деревьев. А всею выделяем в распоряжение жел. дор. администрации взрослых и подростков 16 человек.

Вызываем последовать нашему примеру Уренский колхоз «Трактор» и все другие колхозы, прилегающие к железной дороге.

Работу начнем с 30 мая. Мы обращаемся ко всем домохозяйкам с. Урень 1 июня выйти на субботник по сбору камня.

Призываем все колхозы и колхозников района оказать ж. д. транспорту конкретную помощь. Сделаем железную дорогу, пролегающую по территории района, подлинно образцовой и культурной.

Письмо подписали: **А. Ухабов. Е. Чистяков. Г. Вершинин. И. Кудрявцев. А. Шабаров.**

ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ (ОТРЫВОК ИЗ СЦЕНАРИЯ)

Кремль. Отдаленный звон бурантов на Спасской башне Кремля.

Кабинет в Кремле.

Прикрытый абажуром свет настольной лампы... Остальная часть комнаты тонет в сумраке...

У открытого окна стоит Чкалов. За окном ночь. Силуэты башен.

Сталин в глубокой думе... По временам он ходит по комнате, уходя в сумрак... И в этом звуке ровных шагов, в паузах раздумья, в том, как негромко звучат их голоса, глубокая значительность этого разговора.

Чкалов страстно:

— Да, товарищ Сталин!.. Вы сказали мне—дольше жить, чтобы больше летать! Вы указали мне путь... Вы!.. Почему же теперь хотите отнять его у меня? Сто лет летать, сказали вы мне. А жизнь коротка, а ведь летная жизнь еще короче.

Сталин с пристальной задумчивостью глядит на Чкалова:

— Оказывается, я виноват, что Чкалову не сидится на месте... что Чкалову в Америку хочется лететь? Разве жизнь измеряется годами?— тихо спрашивает он и медленно, словно бы думая вслух, говорит:— Можно совершить один такой перелет, который останется жить триста лет, он один будет стоять трехсот лет жизни...

Чкалов молчит, взволнованный... И тем же ровным голосом прибавил Сталин:

— И потому, что ваш перелет именно такой перелет, мы хотим

иметь твердую уверенность в его успехе.— Остановился перед Чкаловым, пытаясь:— Есть ли у вас такая уверенность?

Чкалов выпрямился, почуввав надежду, сказал торопливо:

— Мы готовы к полету, товарищ Сталин, мы все продумали, все предусмотрели... Поверьте мне, как летчику,—здесь нет слепого риска.

— Я, конечно, не такой специалист в вопросах авиации, как вы, товарищ Чкалов, но я также не привык верить на слово...

Сталин отходит, повернув выключатель.

Свет нескольких ламп вырывает из сумрака другой, длинный стол, стоящий в глубине комнаты, заваленный папками материалов, схем.

Большая карта Полярного бассейна с намеченной трассой перелета и схемами его обслуживания...

— И вот видите,—продолжает Сталин, перелистывая материалы,— из-за вас мне пришлось перевозить очень много товарищей...— Делает несколько отметок карандашом и после паузы поднимает голову, смотрит на подошедшего Чкалова. — В общем, каждый из нас в своей области подтверждает, что проект вашего перелета хорошо продуман и теоретически выполнен...—с легкой усмешкой подчеркнул.— Теоретически... По той простой причине

(Окончание смотрите на 2 странице).

Фильм о сталинском соколе

Валерий Павлович Чкалов — неустрашимый летчик

Неустрашимый летчик

— прошел большую жизненную школу. Еще подростком поступил на землечерпальную машину на пароходе «Баян». Мальчиком Валерий везде и всюду проявлял ловкость, мужество, смелость и отвагу. Пятнадцатилетний Чкалов идет добровольцем в Красную Армию. Через два года поступает в школу летчиков, а еще через два — он военный летчик.

Фильм «Валерий Чкалов» не мог, конечно, отобразить весь жизненный путь Валерия Павловича. В картине дана сгусток той действительности, в которой рос этот обаятельный человек.

Первые кадры показывают Чкалова, как воздушного лихача. Но ясно, Валерий не лихач. Он — талантливый летчик, неутомимый человек. Ему тесно в рамках устава.

Работая в научно-испытательном институте и на заводе имени Менжинского, Чкалов испытал более 70 машин различных конструкций. За исключительную смелость и мужество был награжден орденом Ленина. В 1936 году Валерий ведет самолет по сталинскому маршруту от Москвы до остро-

Впервые Валерия Павловича Чкалова видел в 1937 году на Горьковском стадионе «Динамо», в том же году — в Урне во время встречи его со своими избирателями. Ярко запомнился образ Валерия Павловича. Позавчера на экране перед нами вновь встал живой Чкалов, роль которого хорошо исполнил артист Белокуров.

В фильме ярко изображен образ Чкалова, как патриота

ва Удд. Чкалову присвоено звание Героя Советского Союза. В 1937 году неустрашимый летчик со своими друзьями отправляется в беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Америку. Фильм показывает обледеневшую кабину. Нехватает кислорода У Чкалова из носа и ушей течет кровь. Беляков в обмороке. Но трудности преодолены. Друзья покрывают славой нашу страну, авиацию. Восторженный прием в Америке. Радужная встреча в Москве народом, прием в Кремле советским правительством. Чкалов мечтает лететь вокруг «шарика».

Таким был Чкалов и таким мы видим его в этом замечательном фильме. Все свои силы, опыт, знание он отдал родине, делу коммунизма. Его образ будет всегда служить примером мужества, героизма и беззаветной преданности партии Ленина — Сталина. Его лозунг: «летать дальше всех, выше всех и быстрее всех» стал законом для гордых соколов нашей родины. Фильм, несомненно, сыграет большую роль в воспитании новых чкаловых.

Пилот главлесоохраны Ю. ЛИСИЦИН.

Техник-радиот Н. ВШИВЦЕВ.

Мужество, смелость, отвага

нашей социалистической родины, беззаветно преданного делу большевистской партии, народу, вождю и учителю товарищу Сталину. Вступая в партию, он заявил: «Моя партийная работа состоит в том, чтобы летать выше всех и дальше всех».

О своих полетах Валерий Павлович говорил, что это есть торжество всего народа.

В фильме ярко показано мужество, смелость, отвага.

А. Данилов.



В. П. Чкалов.

Свыше 400 человек

Весть о кинофильме «Валерий Чкалов» с быстрой молнией облетела Урень. В клуб пришли и молодежь, и взрослые, и старики. Есем хочется восстановить в памяти образ славного летчика, сталинского сокола. Чкалов был родной, близкий всем. В 1937 году он посетил Урень, выступал в клубе. Шел к сердцу, к горлу подступает комок, когда осознаешь, что Чкалова нет в живых.

Кинофильм «Валерий Чкалов» исключительно удачно восстановил образ незабываемого Валерия. В первый день картину просмотрело свыше 400 человек. На сиденья не хватало билетов. Многие смотрели фильм стоя. Клуб был переполнен. Трудящиеся с Урени просмотрели кинофильм с исключительным интересом.

...Воздушный парад на аэродроме под Москвой. Натрибуны руководители партии и правительства, среди них — вождь, учитель всех трудящихся товарищ Сталин. Все напряженно смотрят ввысь, туда, где разгорелся воздушный «бой» между двумя «ястребками». Одним из них управляет любимый летчик Валерий Чкалов, другим — Байдуков.

Чкалов ведет свой «ястребок» на посадку. Земля близко. Но одна шасси застряла: садиться нельзя. Неизбежна авария. Чкалов решает спасти драгоценную машину. Поднимается ввысь и с большим мастерством проделывает фигуры высшего пилотажа, стараясь поставить на место ногу шасси.

Присутствующие тревожатся за Чкалова. По требованию товарища Сталина Чкалову приказывают оставить машину и выбраться на парашюте. Чкалов твердо решил спасти ее, проделывая головокружитель-

Позавчера я смотрел замечательный фильм «Валерий Чкалов». Три года назад неустрашимый летчик стоял живой на том месте, где висит экран. Он стоял тогда полон силы, энергии, мужества на героические подвиги во славу родины.

Картина замечательна. Она воспроизводит Чкалова с непокорной прядью волос, спадающей на лоб. Она захватывает зрителя, увлекает на Тушинский аэродром и с затаенным дыханием заставляет следить за Чкаловым, с риском для жизни, подчиняет своей воле, твердому характеру стальную птицу.

Вместе с Валерием Павловичем зрители переживают вол-

Волнующий фильм

ные фигуры. Наконец, после длительной воздушной «блтанки» шасси встает на место. Чкалов спас чудесную машину, рискуя своей жизнью. Встречается со Сталиным, тепло, дружески. Фильм волнует зрителя, оставляет неизгладимое впечатление. Нельзя без волнения смотреть кадры, посвященные разговору с товарищем Сталиным на параде и на приеме в Кремле. Чкалов взволнован встречей, видна безграничная любовь его к мудрому вождю, к родине.

Валерий Чкалов уверен в успехе перелета. Твердой рукой он ведет самолет по сталинскому маршруту на остров Удд. Затем отправляется со своими друзьями через Северный полюс в Америку.

Смотришь этот волнующий фильм и не верится, что нет среди нас Чкалова, великого летчика нашего времени.

А Ершов.

Живой Валерий

нение, вызванное встречей с товарищем Сталиным. Слова вождя, что жизнь летчика дороже любой, самой замечательной машины, потрясли Чкалова. Он обещает Сталину летать долго — пока руки держат штурвал, а глаза видят землю.

Фильм окончен. Но любимый летчик навсегда остался в памяти. Зрители оживленно восстанавливают только что виденные эпизоды, восторгаются мужеством, настойчивостью и бесстрашием. Чкалова нет с нами, но он жив в сердцах миллионов.

Следует порекомендовать дирекции дома культуры серьезнее демонстрировать фильмы, усилить передачу звука.

М. Николин.

Валерий Чкалов

(ОТРЫВОК ИЗ СЦЕНАРИЯ)

(Окончание. Начало смотрите на первой странице).

не, что история не знает такого перелета...

Чкалов серьезно:

— Весь наш народ пошел дорогой, которой не знала история. Мы привыкли не бояться этого, товарищ Сталин.

Сталин усмехнулся:

— Зачем бояться, но учитывать надо, что даже такие технические передовые страны, как Америка, не отваживаются на такой перелет.

Чкалов порывисто:

— Товарищ Сталин, у нас есть машина, лучшая из всех, существующих для дальнего перелета... Зачем нам оглядываться на Америку?!

— Нет, товарищ Чкалов, надо оглядываться... И когда вы прилетите в Америку, хорошенько оглянитесь... Когда хочешь обогнать, обязательно надо оглядываться.

Опершись руками о край стола, Сталин склонился над картой перелета, задумался:

— Мало мы еще знаем о погоде, которая ждет нас в Арктике...

— сказал он с тревогой. — Мало еще метеорологических станций...

Карта. Советская Арктика в точках станций и зимовок. Северный полюс, отмеченный знаком папанинской группы.

Чкалов поспешно сказал, указывая на них:

— Их у нас больше, чем на всем остальном полушарии, и теперь, когда Папанин на полюсе... Мы так глубоко ворвались в Арктику...

Сталин оглянулся на Чкалова:

— Это облегчит перелет через полюс!

— Еще бы, товарищ Сталин! — живо воскликнул Чкалов.

Сталин, лукаво прищурившись:

— Значит, все-таки мы не так плохо сделали, что не пустили вас сразу лететь, а сначала послали экспедицию на полюс.

Чкалов.

— Да, товарищ Сталин... — Замолк, потом смущенно и тихо произнес: — Мы не поняли сперва...

Сталин снова задумчиво пошел по комнате.

На минуту воцарилось молчание.

— Вот вы, товарищ Чкалов, работаете летчиком, испытателем, и вам доверяли драгоценные машины... А ведь это тоже испытательный полет... Весь мир будет следить за вашим самолетом — на что способны большевики со своими пятилетками!

— Понимаю, товарищ Сталин, — тихо сказал Чкалов.

Сталин остановился у большой двери на балкон. Внизу под кремлевским холмом мерцает белоснежная панорама ночной Москвы. И, задумчиво глядя в нее, очень негромко говорит он:

— Люди и заводы, которые создали вашу машину и подготовили ее к полету... Вся наша техника, авиация, наука... — Порывисто указал на карту: — Жизнь и работа вот этих людей за этими бесчисленными огнями... И не только они... Кровь, пролитая в долгой борьбе, годы страданий и труда всего нашего народа сделали возможным такой перелет... И не только Чкалову, а как

бы взвешивая всю тяжесть решения:

— Вот что должны мы доверить вам пронести перед всем миром в этом перелете...

Потрясенный Чкалов опускает голову:

— Да, товарищ Сталин, — тихо говорит он... (Долгая пауза) — К такому перелету мы не готовы... — еще тише произносит он, наконец

Тогда Сталин сказал весело и решительно:

— Вот теперь, когда вы понимаете это, я уверен, что вы готовы к нему...

Чкалов поднимает вспыхнувшее лицо.

Сталин, улыбаясь, протягивает ему руку:

— Пусть будет по-вашему, товарищ Чкалов.

Чкалов обеими руками охватил, встряхнул руку Сталина, и так, сказав ее крепко, не выпустил ее и замер.

Г. БАЙДУКОВ,
Д. ТАРАСОВ,
Б. ЧИРСКОВ.

(Журнал «Новый мир»,
№ 9. 1940 г.)



Ответственный редактор
И. С. ЖИГАНОВ.

ПРАВЛЕНИЕ Уренского сельпо просит всех членов-пайщиков произвести обмен старых членских книжек на новые. Срок обмена до 10 июня.

Правление.

Бухгалтерия Дзержинского леспромхоза просит всех ранее работавших в леспромхозе, и подпавших на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года), явиться в контору леспромхоза (с. Урень) за получением облигаций, или выслать свой почтовый адрес.

Гл. бухгалтер КНЯЗЕВ.

332.

Б.-Малиновскому колхозу требуется счетовод.

Правление. 327.

МЦ № 12215, Урень, тил.
«Б.И.» Тираж 3500 экз.