

ВОСКРЕСЕНЬЕ

17

августа 1941 г.

№ 191

Цена отд. номера 5 коп.

КОЛХОЗНАЯ ИСКРА

Орган Уренского РК ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

X год издания
Выходит 25 раз
в месяцАДРЕС РЕДАКЦИИ:
с. Урень, Горьк. области,
Дом советовПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ
АВИАЦИИ

Сегодня советский народ отмечает свой традиционный праздник — день сталинской авиации.

Нынче празднование дня авиации будет проходить в совершенно иных условиях, чем раньше, в условиях победоносной отечественной войны, в жестоких боях с озверевшим фашизмом.

Каждый год приносит нам большие победы в области самолетостроения. Наша авиация выросла в могучую, сокрушающую силу, мощь которой фашистские бандиты испытали на своей шкуре. Советские летчики не дают врагу покоя ни днем, ни ночью, уничтожают фашистских стервятников в воздухе и на его аэродромах. Таранят вражеские машины своими краснокрыльями самолетами. В боях с германскими фашистами мужественные сыны советского народа, гордые соколы сталинской авиации каждый день проявляют изумительные примеры мужества героизма и отваги. В подвигах героических пилотов ярко видны боевые традиции русского народа, неугаимый образ великого летчика В. П. Чкалова.

Доблестные советские летчики в боях с фашизмом первыми пополнили славную плеяду Героев Советского Союза, вписав в историю новые чудеса храбрости, мужества и отваги, новые подвиги. Герой Советского Союза младший лейтенант С. Здоровцев в схватке с фашистским «Юнкерсом» расстрелял все патроны. Храбрый летчик решил уничтожить вражеского стервятника. Винтом своего самолета Здоровцев отрубил хвост фашистского самолета и враг рухнул на землю.

Михаил Жуков на своем истребителе совершил подлинный героизм. В воздушном бою он загнал самолет противника на пикирование в Псковское озеро. Самолет Героя Советского Союза лейтенанта Каменьщикова поднялся в воздух в первый день отечественной войны. В схватке с тремя «Мессершмиттами-109» он сбил одну машину, но был подожжен сам, получил ожоги лица. А через

четыре дня он снова был в воздухе. В группе с другими летчиками Каменьщиков сбил четыре фашистских самолета, а в сражении с двумя «Мессершмиттами-109» лично уничтожил одного из них, а другого обратил в бегство.

Так мужественно и отважно могут бороться только летчики великой Советской страны, воспитанные товарищем Сталиным. Славные боевые подвиги наших летчиков широко известны за границей. Иностранная пресса высоко оценивает боевые качества советской авиации. Английское агентство Рейтер пишет, что «воздушный флот России очень велик. Отважные и сильные духом русские летчики способны перенести даже очень большие лишения». Действительно, прекрасные знатоки своего дела, советские летчики презрительно смотрят в лицо смерти, дерутся с львиным упорством и побеждают.

Созданию и развитию авиационной промышленности страна обязана вождю и учителю товарищу Сталину. Всем трудящимся известна его отеческая забота о летчиках. Вот почему народ называет авиацию сталинской, а летчиков — сталинскими соколами.

Новейшая советская авиация, помноженная на мастерство советских летчиков — грозная сила для врагов. Прошедшие 7 недель боев показали, что господство в воздухе принадлежит советским самолетам. Германские воздушные разбойники трусливо удирают от наших краснокрылых ястребов.

Сегодня, в день авиации, сталинские соколы продемонстрируют свое высокое боевое мастерство в воздушных боях. Они будут праздновать этот день, громя вражеские войска, аэродромы, военные объекты. Герои летчики в боях за родину, за честь и свободу, еще и еще раз продемонстрируют образцы небывалого героизма, мужества и отваги.

Да здравствуют крылатые сыны, героические летчики страны социализма! Честь и слава, вам!

Помощь фронту

Кадровый рабочий Обходского мехлесопункта Тимофей Максимович Брюков на вывозке лесоматериала при норме 10 куб. м. дает 15 куб. м.

Тимофей Максимович не только трудом, но и своими средствами укрепляет могущество

социалистической родины, помогает Красной Армии в борьбе с заклятым врагом — гитлеровской Германией. Он внес в фонд обороны страны облигаций госзаимов на сумму 190 р

А. Охотников

4790 рублей

Колхозники Средне-Ворошиловской сельхозартели «Огонек» полностью уплатили подписку за Засл. Третьей Пятилетки

(выпуск четвертого года) в сумме 4790 рублей.

А. Цветков

Секретарь Тулажского сельсовета.



На снимке: Павел Михайлович Пиков — агроном Бобылевского колхоза «Ударник». Провел апробацию ржи, льна и лугопастбищных трав в колхозах Максимовского и Темтовского сельсоветов.

Правильно организован
труд

В Красулинском колхозе «Восход» развернулась массовая уборка урожая. Лен на площади 7 гектаров уже вытерблен. Урожай его нынче получен хороший. Натерблено 14630 снопов.

На уборке льна звеньевые Анна Сергеевна Смирнова и Екатерина Абрамовна Непокорова своим примером увлекали других. Они правильно ставляли рабочую силу, организовывали труд. Члены звена все, как один, выполняли по полторы-две нормы.

На жнитве ржи с полной нагрузкой используются две жатки. Машинисты тт. Майоров и Боровкин дневное задание перевыполняют в полтора раза. Т. Непокоров Счетовод колхоза.

КОЛЫШИТСЯ, шумит рожь. Тучные колосья клонятся к земле. Комбайнер Бронцев последний раз окинул зорким взглядом комбайн и пустил мотор.

— Время начинать!
Сегодня он сам уштурвала. Вот застучал трактор и комбайн плавно поплыл по золотой волне.

Тов. Бронцев хорошо подготовил комбайн. Уверенно стучит его стальное сердце. Он слышит: безотказно работают механизмы. Транспортёр падает в приемную камеру и молотильный аппарат принимает рожь. Обмолот идет без перебоев. После двойной очистки рожь поступает в бункер.

И совсем неожиданно: перед машиной крутой спуск. Так и кажется, что здесь машина обязательно станет, но этого не последовало. Это не было неожиданностью для тов. Бронцева. Он заранее изучил уча-

сток и спокойно выводит из

КАЖДЫЙ КИЛОГРАММ ЗЕРНА МНОЖИТ
СИЛЫ ФРОНТА!

Лучше, чем в прошлом году

«Все для фронта, все для победы над врагом!» — под таким лозунгом работают люди нашего колхоза. Лен мы убрали нынче в ранней желтой спелости. В звеньях кипела дружная, самоотверженная работа. Я никогда еще не видела, чтобы колхозники с таким рвением относились к делу. Звено Т. Гановой тербление закончилось первым. Хорошо работало и звено Е. Выхаревой.

Урожай льна нынче значительно выше, чем ожидали. С каждого гектара натербили по 3 200 снопов вместо ожидаемых 2 500 снопов. Это больше, чем в прошлом году, почти на тысячу снопов.

За льном у нас с большой любовью ухаживали все от мала до велика. Дважды его проположи. После первой прополки делали минеральную подкормку. На днях приступим к околоту. Заканчиваем уборку ржи. Первый обмолот показал, что уро-

жай нынче не ниже 120 пудов с гектара. Уборку в этом году провели по сравнению с прошлым годом на три дня раньше — в 8 дней. Ушедших на фронт заменили женщины, старики, подростки. Почти все перевыполняют нормы 63-летняя колхозница Екатерина Пугачева вместо 175 снопов набирает по 260 снопов. Две нормы в день дает колхозница М. Федотова.

Мощный производственный подъем, вызванный горячим желанием колхозников дать как можно больше хлеба стране и фронту, позволяет успешно вести все работы. С утра до вечера в колхозе стучит молотилка. Засеваются отборными семенами последние гектары ржи. Зерно первых обмолотов сдаем государству.

А. Е. Пугачева.

Председатель Мокроносковского колхоза «Прожектор».

На трудовом фронте

На призыв вождя товарища Сталина колхозники Половинновской сельхозартели «Новый путь» дали слово быстро и без потерь убрать урожай, досрочно выполнить хлебопоставки государству. Свое слово колхозники подтверждают делом, стахановской работой в поле.

Машинисты М. И. Рябков, П. С. Махов, М. В. Удальцов вместо установленной нормы 3 гектара выжинаяют по 5 — 6 гектаров. Колхозница А. С. Веселова, Е. В. Пичугина и другие на жнитве вручную и вязке снопов выполняют по две дневных нормы. На сборе колосьев работает звено

школьников из 19 человек. Колхоз заканчивает осенний сев. Из 61 га посеяно 50. Колхозники переключены на околот и расстила льна.

Хорошо работают на уборке и колхозники Средне-Ворошиловского колхоза «Огонек». Житво ржи закончено. Машинисты А. Е. Костров, М. О. Ястребов сжинали в день по 5,5 — 6 га при норме 3 га. Семидесятилетняя А. И. Мартынова, работая на вязке снопов, выполняла по две нормы.

И. Сгурцов.

Председатель Тулажского сельсовета.

МОГУЧАЯ СИЛА

препятствия свой агрегат Как служит комбайн фронту? Мы поклоняемся над ворохами соломы, которые выбрасывает машина. Берем в руки колосья. Мнем их между пальцами, осматриваем со всех сторон. Ни одного зернышка!

— Чисто сработано, — говорит, улыбаясь, председатель колхоза тов. Кондратьев.

Остановка.
— Что случилось?
— Принимайте первый вклад, — объясняет тов. Бронцев.
— Ужест?

К машине подезжает телега с мешками. Тов. Бронцев объясняет колхознику Красильникову, как надо принимать из комбайна рожь. Он поднимает заслонку и в мешок летит золотистая россыпь. Она еще прямо пахнет полем и жгучим августовским солнцем.

... Тов. Бронцев рассказывает:

— Я крепко полюбил свой комбайн. «Коммунар» заменяет

труд многих десятков колхозников. Нынче обязался на уборке достичь самой высокой производительности. Слово сдержу. Постараюсь, чтобы колхозники, страна и фронт были довольны моей работой в тылу.

— Еще бы, — отзывается колхозник Красильников. — Много ли вы поработали, а я уже полный воз нагрнул мешками. И все это зерно с одного захода!

Снова размеренно бьется стальное сердце «Коммунара». Снова без всяких усилий обмолачивает новые и новые центнеры ржи.

— Фашистские изверги хотят забрать нашу землю, — говорит, глядя влед комбайну, тов. Красильников. — Не выйдет! Советский народ никому и никогда не отдаст своих богатств, своих просторов, своего счастья!

А. Покровский.

Темтовский колхоз «Ответ вредителям».

От советского информбюро

(ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 АВГУСТА)

В течение 15 августа наши войска продолжали вести ожесточенные бои с противником на всем фронте.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по войскам противника и атаковывала его авиацию на аэродромах.

По неполным данным за 14 августа уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери—11 самолетов.

В 12 километрах северо-западнее украинского города С. появилось 3 немецких транспортных самолета «Ю-52». Через несколько минут штаб получил донесение, что противник высадил парашютный десант. В это время около места высадки десанта показалась группа советских истребителей лейтенанта Чудова. Истребители бросились в атаку на фашистских «Юнкерсов». На западе показались еще 5 немецких транспортных самолетов. Приказав младшему лейтенанту Пешкову и сержанту Саркисову расправиться с первой партией «Юнкерсов», тов. Чудов с остальными истребителями полетел навстречу новой группе фашистских самолетов. Немцы сразу же повернули обратно, но не ушли от наших истребителей. Сержант Арбузов налетел на ближайший к нему «Юнкерс». Фашист пытался отстреливаться, но после первой же пулеметной очереди с самолета тов. Арбузова, охваченный пламенем повалился вниз. Младший лейтенант Сальников сбил еще один вражеский самолет. Остальные «Юнкерсы», спасаясь от истребителей, попали в зону обстрела зенитной батареи лейтенанта Федорова. Здесь было сбито еще два транспортных

самолета противника. Один из них сгорел в воздухе. У другого «Юнкерса» осколками снаряда были выведены из строя моторы и он совершил посадку в нескольких километрах от зенитной батареи.

Бронепоезд старшего лейтенанта Аваньева, проникнув в расположение немецких войск, поддержал огнем своих орудий наступление Н-ской красноармейской части. В этом бло артиллеристы бронепоезда рассели скопление вражеских войск около пункта М., разгромили штаб противника, взорвали склад боеприпасов, подбили 5 тяжелых орудий, уничтожили около 300 немецких солдат. За последнюю неделю бронепоезд т. Аваньева совершил 15 налетов на германские части, в результате которых фашисты потеряли убитыми до полутора тысяч солдат, много бронемашин, орудий и пулеметов.

Летчики части командира т. Толстикова успешно атаковали вражеский аэродром в районе Я., на котором стояло около шестидесяти «Мессершмиттов-109» и «Хейнкелей-111». С первого же захода на цель штурмовики и истребители зажали большое количество самолетов. Второй заход наши самолеты совершили двумя группами. Произведенная через несколько времени авиационная разведка установила, что на вражеском аэродроме уничтожено до 30 фашистских самолетов.

В германской армии все сильнее дает себя знать острый недостаток продовольствия. Целые дивизии по несколько дней не получают хлеба. Голодные солдаты расходятся по окрестным

селам и деревням и грабят местных жителей. Немецкое командование всемерно поощряет это мародерство в разосланных по германским воинским частям «Памятке о трофейном имуществе и изымаемом у населения продовольствии». Такой порядок «снабжения» признается весьма удобным. Немецкое командование обеспокоено только тем, чтобы «управление по продовольственному снабжению защищало войсковым частям все продукты, изъятые у населения, в счет полагающихся им выдач в соответствии с нормами снабжения». «В Памятке» настоятельно указывается на «трудности подвоза продовольствия из глубокого тыла вследствие недостатка транспортных средств, горючего, а также ввиду частых нападений партизан на продовольственные обозы». «В Памятке» отмечается далее, что в связи с возникшими за последнее время серьезными затруднениями в снабжении продовольствием немецкой армии, «подвоз продовольствия сокращается до самых минимальных размеров... Для каждой войсковой части должно быть наивысшим законом: максимально использовать все местные ресурсы». На языке фашистских захватчиков «использовать местные ресурсы» означает: грабить во-всю, брать все, что найдется. Это еще раз целиком подтверждается такими строками из «Памятки»: «Приобретение или конфискация у местного населения предметов продовольствия и прочих материалов может производиться по распоряжению командиров рот и им равных и выше. Конфискация должна производиться планомерно. Добычей пользуется та часть, которая произвела реквизиции».

мые части своей машины. Фомин не отставал от него. По той игре, которую они вели уже несколько минут, он видел, что враг попался серьезный, опытный.

Вот бомбардировщик делает крутой разворот и быстро идет к земле. Фомин тоже делает разворот и снова настигает врага. Но теперь поле боя внизу. Оба самолета почти у самой земли.

Фомин становится в хвост бомбардировщику и открывает огонь. Противник остреливается. Он еще ниже опускается к земле. Фомин не отстает. Вдруг завеса дыма, как большое облако, встала перед истребителем. Она разделяла оба самолета. Проходят секунды, пока летчик прорывает завесу. В воздушном бою важна каждая секунда. Противник может воспользоваться выигранным временем, сманеврировать и уйти.

Действительно, когда Фомин выскочил из облака, бомбардировщик уже набрал высоту. Тут просыпается чувство охотника, преследующего зверя. Погоня продолжается с еще большим упорством.

Неожиданно на бомбардировщике вспыхнул огонь, послышался глухой взрыв. Клубы дыма вырвались из него и заслонили все. Что с ним такое? Поврежден?

Награждения орденами и медалями СССР начальствующего и рядового состава Красной Армии

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 августа 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом доблесть и мужество награждена группа

лиц начальствующего и рядового состава Красной Армии. Орденом Ленина награждены 6 человек, орденом Красного Знамени—24 человека, орденом Красной Звезды—19 человек и медалью «За отвагу»—4 человека. (ТАСС).

Неудачная попытка налета немецких самолетов на Москву в ночь с 15 на 16 августа

Небольшая группа немецких самолетов в ночь с 15 на 16 августа пыталась совершить налет на Москву. Вражеские са-

молеты были рассеяны огнем зенитной артиллерии и нашими ночными истребителями и к Москве не допущены.

В наркоминделе

12 августа с. г. Генеральный Секретарь Министерства Иностранных дел Болгарии г. Шпшманов сделал советнику Советского Посольства в Болгарии т. Александрову заявление о том, что в ночь с 11 на 12 августа советскими самолетами было, якобы, сброшено над болгарской территорией несколько бомб. Г. Шпшманов к этому добавил, что быть может, бомбы были сброшены сербами или греками, летающими на советских самолетах. В связи с этим Болгарское правительство заявило протест и просило Советское Правительство принять меры к неповторению подобных случаев в будущем.

В ответ на это заявление Советский Посол в Болгарии т. Лаврищев заявил Министерству Иностранных дел Болгарии следующее:

Сообщение 12 августа с. г. Генеральным Секретарем Министерства Иностранных дел в Болгарии г. Шпшмановым советнику Советского Посольства г. Александрову сведения о полетах советских самолетов над болгарской территорией и о сброшенных ими, якобы, бомбах, также мало основаны как и предыдущие.

Советское Правительство самым категорическим образом отвергает эту новую попытку

приписать советской авиации действия, к которым она не имеет ни малейшего отношения, так как советские самолеты никогда не совершали полета над болгарской территорией и не имеют для этого повода. Такого рода полеты самолетов и сбрасывание бомб на территории Болгарии могли быть произведены только с провокационной целью и только агентами гитлеровской Германии. В силу изложенного, Советское Правительство отклоняет заявленный болгарским правительством протест, как лишенный всякого основания.

Советское Правительство решительно отклоняет также сделанное г. Шпшмановым заявление о том, что бомбы могли сбросить какие то сербы или греки, якобы, летающие на советских самолетах, так как это заявление не имеет под собой никакой почвы, ибо ни сербы, ни греки не располагают ни одним советским самолетом. Такого рода необоснованные заявления на счет греков и сербов могут быть сделаны лишь для того, чтобы получить повод для клеветнических измышлений против СССР, в которых может быть заинтересована только напавшая на Советский Союз гитлеровская Германия.

ЕДИНОБОРСТВО

Недавно в окрестностях одного прифронтового села можно было наблюдать такую картину. Посреди поля зарылся в землю большой самолет. Огонь охватывал его фюзеляж, крылья. Возле самолета виднелось три человека в куртках немецкого образца. Они озирались по сторонам. К самолету с двух сторон приближались колхозники. В руках у них были вилы, лопаты, дробовики. Они шли, размахивая ими, и кричали:

— Немцы! Хватай их товарищи! Наверху делал круги наш истребитель.

Люди у самолета засуетились, вытащили пулемет и дали очередь по колхозникам. Колхозники повалились в рожь, но, переждав немного, опять поднялись. От села бежала новая большая толпа.

— Все равно не убьешь,— кричали они.

Немецкие летчики, видя, что дело плохо, что толпа растет, бросились бежать к лесу, видневшемуся недалеко. Часть колхозников погналась за ними, часть бросилась в самолет.

В горящем самолете они нашли еще одного немецкого летчи-

ка. Он был ранен и сам не мог вылезти. Колхозники вытащили его. В это время трех бжавших в лесу уже захватили и тоже привели к самолету.

Наш истребитель продолжал кружиться над полем. Когда немцев захватили и вся толпа окружила их и повела к селу, истребитель ушел.

Что же здесь произошло? ...Было раннее утро. На аэродроме в районе местечка В. летчики дежурили у машин. Услышали невдалеке разрывы бомб. Насторожились. Через несколько минут в облаках показалась немецкие бомбардировщики. Их было пять.

Наши истребители получили приказ атаковать врага. Они тотчас же взлетели и погнались за немцами. Бомбардировщики, заметив истребителей, попытались скрыться в облаках, но истребители уже увязались за ними и не упускали их из виду.

Лейтенант Фомин, вылетевший вместе с другими летчиками на своем истребке, пристроился в одной немецкой машине.

Бомбардировщик делал искусные развороты, виртуозно, чтобы не подставить истребителю узави-

Горит?

Фомин ведет самолет в облаке дыма, недоумевая, что случилось. Возможно, что пулеметная очередь, которую он пустил по бомбардировщику, достигла цели. Но врага надо видеть на земле поверженным, разбитым, только тогда можно успокоиться. Фомин рвет завесу дыма, стараясь поскорее вырваться из нее на чистый воздух. Тогда станет все ясно. Вот виден просвет. Дым рассеивается. Где же бомбардировщик? Одного взгляда было достаточно, чтобы понять все. Бомбардировщик уже уходил, набирая высоту. Чтобы спастись он шел на все, вплоть до чисто театральных эффектов. Взрыв, и огонь, и дым все это оказалось хитрыми уловками. Все это сделано для того, чтобы обмануть нашего летчика.

Фомин бросился за ним. Настиг его. Бомбардировщик снова прижался к земле. Три раза повторилась эта игра.

Если бы знал молодой советский летчик комсомолец Фомин, какого крупного хищника он затравил! Но это выяснилось позднее. А сейчас продолжался бой. Бомбардировщик не успел далеко уйти. Фомин быстро его нагнал. Продолжительная очередь из пу-

лемета. Бомбардировщик вспыхнул, сделал несколько судорожных движений и тяжело плюхнулся на землю. Из него выскочили три немецких летчика, которых и заметили колхозники.

Потом выяснилось, кого сбил Фомин. Это был известный немецкий летчик, награжденный Гитлером тремя железными крестами. Он тяжело шел по полю, мрачно, поглядывая на колхозников, которые плотно окружили его. А сверху, над полем кружил на своем самолете лейтенант Фомин. Он взял курс на аэродром. Колхозники приветливо махали ему руками.

С. Вашенцев.

И. о. отв редактора
М. В. ЖИТЛУХИН.

Уреньская электростанция с 17 августа включается в постоянную эксплуатацию. Две, имеющие электросвет, должны произвести расчет по старой задолженности и установить светомаскировку. В противном случае с 20 августа свет будет выключен.
Заведующий райкомхоза
ЕРШОВ.

МЦ № 22321. Урень, тип. газ.
«К. И.» Тираж 3500 экз.