

НОВЫЙ ПУТЬ

ДА ЗДРАВСТВУЕТ КРАСНАЯ АРМИЯ И КРАСНЫЙ ФЛОТ!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства—это праздник всего народа, ибо Красная Армия—кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

В капиталистических странах армии служат орудием в руках эксплуататоров для подавления трудящихся, для захватнических войн. Красная Армия—единственная народная армия в мире, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, в духе любви и преданности трудящимся, любви и преданности великому делу коммунизма. «Наша армия,—говорит товарищ Сталин,—есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость».

Красную Армию—армию освобождения рабочих и крестьян—любят и уважают не только в нашей стране: ее любят трудящиеся всего мира. Вспомним, с каким восторгом встречали красных воинов-освободителей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии!

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славой. Созданная великими теньями человечества Лениным и Сталиным, Красная Армия, защищая завоевания первой в мире социалистической революции, разбила полчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз была врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасак, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов СССР, показали вместе с тем, какую замечательную передовую технику дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это прямой результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пятилеток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Капиталистический мир охвачен сейчас пожаром второй империалистической войны. В состоянии

войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике советского правительства СССР находится вне войны. Наш народ продолжает мирный, созидательный труд по построению коммунистического общества. Советское правительство не дало и не дает империалистическим группировкам вовлечь СССР в войну.

Именно потому, что большевистская партия и советское правительство хотят сохранить мир для наших народов, она изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику красных войск. Сильная и могучая Красная Армия и Флот—вот вернейшая гарантия мира. Но стремимся к сохранению мира, мы должны быть готовы в любую минуту во всеоружии встретить любую несправедливость, любого врага. Вот почему мы безостановочно укрепляем оборонную и хозяйственную мощь СССР.

Десятки миллионов советских граждан, проникнутые глубокой любовью к Красной Армии, делом показывают великую силу морально-политического единства советского общества. Дать Красной Армии и Красному Флоту больше вооружения и лучшего качества, добиться дальнейшего расцвета социалистического хозяйства—вот искреннее желание всех советских патриотов. Партия большевиков требует от каждого из нас, где бы мы ни работали: на предприятии, или в колхозе, или в учреждении,—работать еще лучше, еще производительнее, еще инициативнее.

Сейчас Красная Армия усиленными темпами учится в обстановке, приближенной к боевой.

Под личным руководством Народного комиссара обороны СССР маршала и Героя Советского Союза С. Б. Тимошенко наши войска, выполняя указания великого Сталина, изучают опыт современных войн, воспитываются в духе беспрекословной дисциплины, четкой организации, упорства, настойчивости, храбрости, инициативности. Войска проходят боевую выучку в суровых условиях, привыкая к воинскому труду, тяжелым лишениям и испытаниям.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застигнуть нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть непозабно совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «...Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим заказали этой штуки не делать».

Да здравствует Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот! Да здравствуют красные воины, славные защитники нашего мирного труда, нашей великой родины!

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Утреннее и вечернее заседания 20 февраля

Утреннее заседание 20 февраля прошло под председательством тов. А. С. Щербакова.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправки и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК ВКП(б) Молдавской ССР тов. Бородин.

—Образование Молдавской ССР,—сказал он,—открыло новую эпоху в истории молдавского народа. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подъем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Босыгин посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления.

Планом на 1941 год по пяти наркоматам, производящим товары широкого потребления, предусматриваются капиталовложения в сумме 1 миллиард 302 миллиона рублей. Задача состоит в том, чтобы эти огромные капиталовложения были использованы с наибольшей производственной эффективностью, чтобы они в самый короткий срок обеспечили выдачу дополнительной продукции.

—Производство товаров широкого потребления,—говорит тов. Босыгин,—должно быть доведено

до размеров, полностью удовлетворяющих спрос населения.

Затем выступил секретарь ВЦСПС тов. Шверник, тепло встреченный делегатами конференции.

Для капиталистического мира 1940 год, говорят тов. Шверник, был годом углубления противоречий, развертывания империалистической войны, годом дальнейшего обнищания народных масс. Для нашей социалистической родины 1940 год был годом дальнейшего роста ее богатства, ее экономического и оборонного могущества, материального благосостояния народных масс.

Фонд заработной платы за 3 года третьей пятилетки вырос в 1,5 раза. За 1940 год в жилищное строительство вложено свыше 2 миллиардов рублей, построено 231 школа на 118 тысяч учащихся, миллиарды рублей израсходованы на здравоохранение, народное образование. Расходы по государственному социальному страхованию в истекшем году составили 8 миллиардов 668 миллионов рублей. В сравнении с 1939 годом эти расходы возросли на 22,7 процента.

Говоря о социалистическом соревновании и задачах профсоюзов в деле борьбы за дальнейшее развитие соревнования, тов. Шверник приводит цифры роста стахановского движения и ударничества. Больше 50 проц. рабочих в промышленности и 60 проц. на железнодорожном транспорте являются стахановцами и ударниками.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Перухин. Он указывает на необходимость улучшения руководства шахтами, промышленными

электростанциями со стороны наркоматов, главков и комбинатов, нередко подменяющих живое оперативное руководство разговорами по телефону и сбором статистических данных. Смелее нужно внедрять новую передовую технику. Важнейшей народнохозяйственной задачей является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также высказались секретари Воронежского и Саратовского обкомов ВКП(б) т. т. Никитин и Власов, заместитель наркома путей сообщения тов. Арутюнов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) т. Суслов, нарком химической промышленности СССР тов. Денисов.

В конце дневного заседания конференции принимает решение—прекратить прения. Затем единогласно утверждается резолюция по докладу тов. Вознесенского.

Вечернее заседание конференции 20 февраля было посвящено третьему пункту порядка дня (Организационные вопросы).

После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов президиума конференции, Сталинский Центральный Комитет ВКП(б). (ТАСС).

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюцию XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план разви-

тия народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Молотова на пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро т. т. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII с'езда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению

генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи—перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу

населения—чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Награждение работников Госплана СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование 20-летия Госплана и за успехи в деле планирования народного хозяйства награждены наиболее заслуженные работники Госплана СССР.

Орденом Ленина награжден председатель Госплана СССР тов. Н. А. Вознесенский и первый заместитель председателя Госплана СССР, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени, М. В. Сабуров.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены 15 человек, орденом «Знак почета»—17 человек.

Медалью «За трудовое отличие» награждены 27 человек. (ТАСС)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I. Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовую рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполняла плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электроразъединителей — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей уважки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей

промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою ра-

боту во многом бюрократически, не добравшись еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое значение уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отщипывают часто поверхностными обследованиями и верхоязскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных

республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узко ведомственными интересами, разобратся в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, паровозов и портов, выследили их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверить исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны усвоить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На та-

ких предприятиях неизбежны ервы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовались оборудование, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии**, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Нельзя медлить покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

(Окончание см. в следующем номере)

Ответственный редактор
П. СУРИН.

Шатковскому райпромкомбинату
ТРЕБУЮТСЯ:

- 1) Мастера по ремонтно-слесарным работам, умеющие чинить велосипеды, швейные машины и другие предметы домашнего обихода;
- 2) Мастера по обжигу древесного угля. Условия по соглашению.

В Шатковской районной берегательной кассе, начиная с 2-го марта с. г., выходной день установлен в воскресенье. В рабочие дни занятия проводятся с 8 час. утра до 5 1/2 час. вечера.