

ШАТКОВСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

НОВЫЙ ПУТЬ

ЭКОНОМИТЬ КАЖДЫЙ ГРАММ ГОРЮЧЕГО

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала покончить с вреднейшей практикой расточительства топлива, наблюдавшейся на предприятиях и железных дорогах. Борьба за экономное расходование топлива является важнейшей народнохозяйственной задачей.

В 1940 году в сельском хозяйстве страны работало 523 тысячи тракторов. Этот огромный парк тракторов, а также большое количество комбайнов и других машин в МТС расходует ежегодно до 5 миллионов тонн горючего. Многие МТС не укладываются в нормы расходования горючего, допускают большие его потери. Бесхозяйственное отношение к горючему приносит МТС большие убытки, наносит ущерб государству, делу обороны страны. Борьба за экономию горючего является важнейшей задачей и машинно-тракторных станций.

В прошлом году Шатковская машинно-тракторная станция перерасходовала несколько десятков тонн горючего на сумму 32 тысячи рублей. Горючее разбазаривалось по самым различным каналам: оно перерасходовалось из-за скверной организации заправки машин, плохой регулировки тракторов и прицепов, излишних перегонов, оно вытекало из худой тары, просто разворовывалось вследствие отсутствия охраны. Причины расходования горючего достаточно подробно вскрыли работники Шатковской МТС на состоявшемся недавно совещании, отчет о котором мы сегодня печатаем.

Совещание по вопросам борьбы за экономию горючего — это только начало дела. Мало вскрыть причины расточительства горючего, надо повести действительно решительную борьбу за экономное расходование горючего в практике работы каждого тракториста, бригадира, механика, заведующего нефтебазой.

Перерасход горючего наблюдался, хотя и в меньших размерах, и в Смирновской МТС. Поэтому и в этой МТС все работники должны быть мобилизованы на борьбу за экономию горючего.

Недавно Совнарком СССР вынес постановление о наведении строжайшей экономии при расходовании горючего в сельском хозяйстве. Топливное хозяйство МТС должно быть приведено в образцовый порядок, как этого требует постановление правительства.

Долг руководителей МТС, партийных организаций мобилизовать всех трактористов, бригадиров на борьбу за бережное расходование каждого грамма горючего. Надо материалы совещания в Шатковской МТС обсудить в каждом тракторном отряде, это обсуждение, несомненно, вызовет в жизнь новые ценные предложения о том, как надо использовать и беречь горючее. Конкретные обязательства по экономии горючего должны вноситься в каждый договор соревнования тракторных отрядов.

Празднование 1-го Мая в Москве.



Справа налево: товарищи В. М. Молотов, И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов и Г. М. Димитров на трибуне мавзолея. Фотохроника ТАСС

Торжественное собрание в Большом Кремлевском дворце, посвященное выпуску командиров, окончивших военные академии

5 мая, в зале заседаний Большого Кремлевского дворца состоялось торжественное собрание, посвященное выпуску командиров, окончивших 16 академий Красной Армии и 9 военных факультетов гражданских вузов.

В 8 часов вечера зал заседаний заполняется выпускниками, профессорами и преподавателями военных академий, представителями высшего военного и военноморского командования.

Появление в президиуме товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Микояна, Жданова, Шверника, Вознесенского, Щербакова, Маленкова, Тимошенко, Кузнецова встречается бурной продолжительной овацией. Присутствующие стоя приветствуют товарища Сталина и его соратников. Овация длится несколько минут.

Председательствующий Народный Комиссар Обороны Герой и Маршал Советского Союза тов. Тимошенко предоставляет слово для доклада начальнику Управле-

ния военно-учебных заведений Красной Армии генерал-лейтенанту тов. Смирнову. В своем докладе тов. Смирнов подвел итоги работы военных академий Красной Армии и военных факультетов гражданских вузов за последний год.

После этого слово для приветствия от имени Верховного Совета СССР получает Председатель Президиума Верховного Совета товарищ Калинин, встреченный громкой, продолжительной овацией. Товарищ Калинин заканчивает свое выступление под громкие аплодисменты всех присутствующих:

«За Красную Армию ура!»
«За партию Ленина — Сталина ура!»

«За великого Сталина ура!»
Возгласы «ура», «да здравствует наш вождь и руководитель великий Сталин» долго не смолкают в зале.

Тов. Тимошенко предоставляет слово для приветствия от имени Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии

большевиков и Советского Правительства товарищу Сталину.

Все присутствующие поднимаются со своих мест и устривают товарищу Сталину восторженную овацию. Долго не смолкают возгласы: «За организатора вооруженных сил страны социализма великого Сталина ура!»

Товарищ Сталин в своем выступлении отметил глубокие изменения, происшедшие за последние годы в Красной Армии, и подчеркнул, что на основе опыта современной войны Красная Армия перестроилась организационно и серьезно перевооружилась.

Товарищ Сталин приветствовал командиров, окончивших военные академии, и пожелал им успеха в работе.

Речь товарища Сталина, продолжавшаяся около 40 минут, была выслушана с исключительным вниманием.

По окончании речи присутствующие снова устроили товарищу Сталину исключительную по своей силе и под'ему овацию. (ТАСС)

Прием в Кремле командиров-выпускников военных академий

Вечером 5 мая в Кремле, в Большом Кремлевском дворце, Центральный Комитет ВКП(б) и Правительство СССР устроили прием выпускников военных академий. В 7 часов вечера гости заполнили Георгиевский зал, Грановитую палату, Владимирский, Малый и Новый залы. Кроме выпускников военных академий здесь присутствуют члены ЦК ВКП(б), народные комиссары, депутаты Верховного Совета СССР, высшее командование Красной Армии и Военно-Морского Флота, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, начальники, профессора и преподаватели военных учебных заведений.

С огромным под'емом и воодушевлением встретили присутствующие появление в Георгиевском зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича, Андреева, Микояна, Жданова, Шверника, Вознесенского, Щербакова, Маленкова, Тимошенко, Кузнецова.

С кратким словом к присут-

ствующим обращается Народный Комиссар Обороны Герой и Маршал Советского Союза тов. С. В. Тимошенко, который сердечно приветствует выпускников военных академий Красной Армии.

С приветственными речами от выпускников выступили: от академии Красной Армии имени М. В. Фрунзе майор Козырь, от академии механизации и моторизации Красной Армии имени И. В. Сталина Герой Советского Союза полковник Михайлов, от Артиллерийской академии имени Ф. Э. Дзержинского капитан Антоненко, от академии командного и штурманского состава военно-воздушных сил Красной Армии капитан Бударяшев, от академии химической защиты имени Б. Е. Ворошилова капитан Поляков.

Товарищ Сталин провозглашает здравицу в честь всего руководящего и преподавательского состава военных академий и выражает уверенность, что выпускники военных академий будут возвращаться в части вооруженными глубо-

ким знанием новой техники.

Далее товарищ Сталин говорит о значении отдельных родов войск Красной Армии и провозглашает здравицу в честь артиллеристов, танкистов, летчиков, кавалеристов, пехотинцев, инженеров, техников, саперов, связистов, самокатчиков, парашютистов, минометчиков — в честь представителей всех видов оружия.

Громовое «ура» разносится по дворцу.

Тов. Тимошенко посвящает свое приветственное слово начальникам военных академий. Он призывает их поднять работу академий на уровень возросших требований Красной Армии.

Затем он еще раз тепло приветствует всех выпускников военных академий и напоминает им об ответственных задачах, которые стоят перед командирами в их практической работе в частях.

Прием продолжался несколько часов. Для гостей был дан большой концерт. (ТАСС)

На полях района Сев проведем в самые сжатые сроки

Колхоз «Власть советов» 28 апреля приступил к выборочной пахоте. По 5 мая было вспахано 87 га. К севу колхоз приступил 2 мая и на 5 мая засеял 70 гектаров. Многие колхозники работают в поле по-стахановски, перевыполняют нормы выработки. В. Гирин и М. Гирин на одноковном плуге пахут по 0,85 га, П. Антошин, И. Бормотин по 0,82 га и больше. Севец В. Баранов на 11-рядной селлке при норме 5,5 га сеет до 7,5 га и обязуется довести выработку до 12—15 га. Много в нашем колхозе и других хорошо работающих колхозников.

Для людей, занятых на весеннем севе, организовано общественное питание, обеды доставляются в поле.

Успешное начало полевых работ дает основание говорить, что сев мы проведем в самые сжатые сроки и хорошо по качеству. Н. Давыдов.

Высокая

организованность

Колхозники Арх.-Кобылянского сельсовета с большим под'емом работают на полях. На 5 мая в колхозах сельсовета вспахано 250 га, посеяно 140 га, забороновано 23 га озимых. Особенно хорошо работают в колхозе «Власть труда» пахари бригады № 5 П. Глухов и А. Фокин. Они перевыполняют нормы, при задании 0,65 га пахут по 0,90 га.

С большей организованностью, чем в прошлом году, полевые работы идут в колхозе «Цвет коммуны». Здесь столько людей выходит на работу, что для всех не хватает лошадей. Председатель колхоза тов. Горожанцев большую часть рабочего дня проводит в поле около пахарей и сецов. На 5 мая в этом колхозе вспахано 45 гектар, посеяно 30 га.

Колхозы Арх.-Кобылянского сельсовета сев ранних зерновых закончат в 7—8 дней.

А. Лобанова.

Нормы на весновспашке выполняются на 150 процентов

Организованно качаты полевые работы в колхозе им. Кагановича, Спасского сельсовета. Стахановской работой особенно выделяются призывники С. Ионичев, Г. Майоров и В. Майоров, 3 мая они выполнили нормы на весновспашке на 120 процентов, а 4 мая — на 150 процентов.

Отлично выполняется распорядок дня. Работа должна начинаться с 5 часов утра, а ряд колхозников приступает к ней уже с 4 часов. Не злоупотребляют колхозники и временем, отведенным для обеденного перерыва, стараются закончить его быстрее. Вечером работа не прекращается, идет подготовка семян.

6 мая колхоз приступил к массовому севу зерновых и бобовых культур. Бригадир тов. Коломазов стремится обеспечить проведение сева в самые сжатые сроки. Вугров,

Соблюдать строжайшую экономию горючего

Что необходимо сделать для ликвидации перерасхода горючего

(Тов. Шириблев, старший механик МТС)

Наша машинно-тракторная станция имеет все возможности не только выполнять, но и перевыполнить производственный план и добиться экономии горючего.

Что необходимо сделать для ликвидации перерасхода горючего?

Машины часто буксуют, особенно весной. Для ликвидации буксования надо на колеса тракторов сделать уширители. В первые дни полевых работ надо посылать трактора пахать участки с южными склонами, как более сухие, где машины буксовать будут меньше.

Машины должны работать с полной нагрузкой, на полную мощность. Ни в коем случае не допускать отъема, как это часто делают некоторые трактористы, одного корпуса плуга. Отъем может допускаться лишь в случае одновременной работы на прицепе плуга и селки. Вообще надо шире применять агрегатную работу, одновременную пахоту, боронование и посев.

Заправку тракторов надо проводить в борозде, а не ездить на заправку на большое расстояние, как это у нас часто бывает. После заправки надо на машине работать все 10 часов, не останавливая ее.

Особое внимание мы должны уделять транспортировке и хранению горючего. Что было в прошлом? Учетчик выписывает требование на горючее, передает его председателю колхоза; председатель в свою очередь, передает возчику. Сколько горючего привезет возчик, никто не проверяет. Часто горючее возили в худых бочках, а заведующий базой отпускал его в худую тару. Заправка проводилась худыми ведрами, через край.

Так больше не должно быть. Бригадир должен принимать для пользования только крепкие бочки, ведра, воронки, тазы и т. д. Надо организовать заправочные пункты в отрядах, иметь под каждой бочкой хороший подстил, щиты для предохранения бочек от нагревания. Наливать горючее из бочек надо только через деревянную пробку.

Всеякие неполадки в машине и прицепе повышают расход горючего. Даже неправильный прицеп плуга, бороны, селки к одному из 5 отверстий прицепной серьги трактора может вызвать перерасход горючего. Надо знать, в каком случае, на какую серьгу прицеплять плуги, культиваторы, селки и т. п. За регулировкой машин и прицепов надо смотреть очень тщательно. Особое внимание должно быть обращено на технический уход за машинами. Необходимо, чтобы правила технического ухода точно выполнялись каждым трактористом.

25 апреля с. г. дирекция Шатковской МТС и редакция газеты «Новый путь» провели совещание по вопросу экономии горючего. На совещании присутствовали бригадир тракторных отрядов, механики, агрономы, работники нефтебазы МТС. Ниже мы публикуем отдельные выступления на совещании.

Покончить с гнилой практикой расточительства горючего

(Тов. Гирич, зам. директора МТС по политчасти).

XVIII Всесоюзная партийная конференция поставила важнейшей народнохозяйственной задачей борьбу за экономию топлива. Эта задача особенно важна для нашей МТС, так как в течение ряда прошлых лет мы перерасходовали много горючего.

В текущем году государство отпускает топливо в строго определенном размере на каждый вид работы. Если мы перерасходуем горючее на один вид работы за счет других, то нам больше его не дадут. Может получиться так, что и исправные трактора будут стоять. В отрядах намечают провести ряд мер по экономии горючего. Одновременно и дирекция МТС должна принимать решительные меры против расточительства топлива, против гнилой практики прошлых лет в деле организации топливного хозяйства. В прошлом бригадир и трактористы не несли ответственности за перерасход горючего. Нынче за каждый грамм излишне израсходованного топлива устанавливается материальная ответственность — стоимость перерасходованного горючего будет удерживаться из зарплаты тех, кто допустил перерасход. За использование горючего для своих нужд виновные будут привлекаться к судебной ответственности. До сих пор трактористы считали самым простым делом пользоваться керосином МТС для собственных нужд. Таким путем керосина растаскивалось очень много.

Возможности для экономии горючего у нас большие. Образцовая организация перевозок, заправочных пунктов, хорошая регулировка машин и прицепов, защита бочек от нагревания, ликвидация лишних перегонов — все это сохранит много горючего. В прошлом году отряд тов. Лазарева применял, кроме других мер, впрыск воды в цилиндры. Нет ничего удивительного, что этот отряд сэкономил 2800 кг. горючего и имел меньший износ поршневой группы.

Бригадир тракторных отрядов должны обеспечить жесткий учет расхода горючего. В 1940 г. в отряде № 16 перерасход получился исключительно из-за безобразной постановки учета. Необ-

ходимо дело поставить так, чтобы учетчик знал, сколько за каждую смену вспахано и сколько израсходовано горючего.

Худой, неисправной посуды у нас не должно быть. Заведующий нефтебазой не имеет права отпускать в худую посуду горючего ни грамма.

По договору с МТС колхозы обязаны дать в отряды плугарей, сторожей для охраны горючего и машин, подвозчиков горючего от усадьбы МТС до отряда на хороших заправочных тележках. Выполнения этих пунктов договора мы будем от колхозов настойчиво требовать.

В текущем году каждый отряд на каждом тракторе и в каждую смену должен выполнять производственные задания, каждый отряд должен выполнить годовой производственный план и обеспечить экономию горючего. Весь коллектив МТС, воодушевленный решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), горит желанием выполнить план 1941 года и будет настойчиво бороться за его выполнение.

Сделаны первые шаги по ликвидации недостатков в топливном хозяйстве

(Тов. Гончаров, зав. нефтебазой МТС)

Ребрежное расходование горючего, наблюдавшееся в прошлом, не ликвидировано еще и сейчас. Нет нужного внимания к топливному хозяйству. Бригадир тракторного отряда тов. Гришин отправил из своего отряда, по разрешению дирекции МТС, бочки на ремонт в Арзамас. Но, перепоручив сдавать бочки в мастерскую кому-то другому, он оставил их на подворье. В результате бочки до сих пор не отремонтированы. В отряде, который обслуживает Кирманский колхоз имеется 6 бочек, они до сих пор в МТС не

представлены и неизвестно, насколько они годны.

Недостатков в топливном хозяйстве у нас еще много, но первые шаги в наведении порядка в нем уже сделаны. Большинство бочек хорошо отремонтировано, 48 бочек имеют железные пробки с прокладками. Бочками будут снабжены все бригады. На каждый трактор выданы ведро и воронка. Ряд отрядов снабжен тазами для масла.

Наведен некоторый порядок и на нефтебазе. Каждая цистерна

имеет краник, при помощи которого горючее будет наливать непосредственно в бочки. Устроены настилы, облегчающие погрузку бочек с горючим, настилы предупреждают потери топлива при погрузке. Но надо сделать еще многое, чтобы нефтяное хозяйство привести в образцовый порядок, не допускать потерь ни одного грамма горючего. Нефтебаза должна служить образцом для каждого заправочного пункта тракторного отряда.

Трактора должны работать с полной нагрузкой

(Тов. Арзамаскин, бригадир тракторного отряда № 15)

В жаркое летнее время у нас обычно наливают полные бочки горючего. Бочки привозят в отряд, складывают на открытом месте, на солдцеке, и мы все являлись свидетелями того, как после этого много горючего утекало в землю. Для ликвидации больших потерь горючего от нагревания, необходимо поделаться щиты (из любого материала), которые будут предохранять бочки от нагревания.

Большой пережог топлива имеется при молотье, когда машины часто бывают ненагружены и работают вхолостую. Пережог бывает и при работе комбайна, особенно во время выгрузки зерна. Необходимо в дальнейшем этого не допускать. Молоотильный агрегат должен работать с полной нагрузкой.

Нынешней весной для использования полной мощности тракторов мы в колхозе «Новый мир»

будем работать агрегатом, то есть одновременно пахать, бороновать и сеять. Агрегатный метод работы будем применять и в колхозе «Ягай».

Плохо у нас в отряде обстоит дело с плугарями и сторожами. До сих пор колхоз «Ягай», где будет работать (за исключением одного трактора) весь отряд, плугарей и сторожей не выделил.

Когда заводят машины...

(Тов. Козлов, бригадир тракторного отряда № 3)

Мы растрачиваем громадное количество горючего при заводе тракторов, особенно в холодное время, из-за отсутствия трубок бензинового бака. Что получается? Заводишь холодный трактор, заливаешь в карбюратор бензин.

Не берет! Начинаешь разогревать мотор, обливая его горючим. На это его требуется не меньше полкилограмма. Машины мы заводим два раза в день, утром и вечером. Если подсчитать, сколько на заводку всех тракторов на-

шей МТС ежедневно уходит горючего совершенно напрасно, то окажется, что несколько десятков килограммов. При устройстве трубок бензинового бака этот ненужный расход горючего будет ликвидирован.

Если машина заведена, она должна работать

(Тов. Курин, пом. бригадира тракторного отряда № 18)

Для экономии горючего большое значение имеет регулирование машин. Мы много горючего пережигаем из-за ненормального зажигания, из-за того, что не отрегулирован карбюратор для

нормальной смеси. Некоторые трактористы закрывают дроссельную заслонку и при этом работают. При работе с закрытой заслонкой неизбежно будет перерасход.

Очень часто бывает, что, заведя машину, тракторист от нее уходит, а трактор работает на холостом ходу, топливо сжигается зря. Если машина заведена, она должна работать.

За образцовую охрану горючего и машин в поле

(Тов. Медведев, бригадир тракторного отряда № 6)

Перерасход горючего нередко происходит по вине бригадиров. Бывает так, что один тракторист перерасходует горючее, а другой на этом же тракторе экономит его. Хороший командир отряда обязан выяснить, в чем тут дело. А мы, бригадир, этого не делаем, работаем вслепую. Вместо того, чтобы по-настоящему руководить работой всего отряда, мы размениваемся на мелочи, устраиваем мелкие неполадки в машинах и т. п., делаем за трактористов то, что обязаны делать они сами.

Большое значение имеет охрана горючего. Охрана у нас в отряде налажена была плохо. Сейчас можно услышать у колхозов колхоза им. Сталина такие разговоры, что вот, дескать, «скоро придет отряд и мы будем с керосином». Зимой в этом колхозе горючее с заправочного пункта было взято на колхозные нужды, причем, чтобы взять горючее, люди не постеснялись взломать замок у склада.

Плохо организована охрана горючего в поле. Дирекция МТС об этом знает, но не принимает действительных мер для организации образцовой его охраны.

Перерасход горючего может быть из-за плохой работы плугарей, из-за неочищенных отвалов и лемехов у плугов. Много экономии дадут уширители. Прошлый год мы применяли их на культивации и севе и получили хороший результат.

Нельзя перегонять тракторы на большое расстояние. Ведь, что у нас нередко бывает? Потребовалось председателю колхоза вспахать участок за 2 километра от места, где сейчас работает трактор и он немедленно распоряжается перегнать трактор. На такие недопустимые перегоны расходуются много горючего напрасно.

Что значит хорошая деревянная пробка

(Тов. Громилов, бригадир тракторного отряда № 9)

Для экономного расхода горючего необходимо к каждой бочке сделать хорошие деревянные пробки с отверстиями. При наличии таких пробок при заправке ни одной капли горючего не уйдет мимо ведра.

Необходимо устранить течь в краниках.

Большое значение для экономии горючего имеют уширители у колес тракторов.

Заправочные тележки в нашем отряде уже делаются, их должен иметь каждый отряд, так как без тележек, как осторожно ни заправляй, потерь горючего не избежишь.

Важное значение имеет хорошая охрана горючего. Необходимо дело организовать так, чтобы каждый тракторист заправлял свою машину при стороже.

Отв. редактор П. СУРИН.)

Шатковскому промкомбинату требуются рабочие следующих квалификации: столяры, опытный маляр по окраске мебели и токарь по дереву.