

Суббота

22

февраля

1941 года

№ 44 (1755)

Жалко зны ЗНАМЯ

Орган Курмышского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

10-й год издания

Выходит
ежедневно

Цена отд. №
8 копеек

с. Курмыш,
Горьковской
области

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленности и транспорта в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта

во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю. В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепились трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозостроения, электропромышленности, лесной, бумажной, рыбной и промышленности стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеет ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной

быстродействующей электрарматуры — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована по-

грузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседание решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную

проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными областным наркоматам, ошибоч-

но полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и верхоядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным

(Продолжение на 2 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7 — 8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью, и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятий.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверить исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, подуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда

на предприятиях и железных дорогах пристраивают, а иногда и просто лежат на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является ни чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуску на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, вести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немислима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

(Продолжение)

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец

хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески урезать хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большой оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовую рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабо-

чих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текущей рабочей силой и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоналичие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, со-

в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, со-

(Окончание на 3 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шифским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в исследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех

видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Доклад мандатной комиссии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Докладчик т. Шаталин

Товарищи! Мандатная комиссия поручила мне доложить о результатах работы комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 457 делегатов с правом решающего голоса. На конференции присутствует 456 делегатов с правом решающего голоса. Не присутствует на конференции ввиду болезни один делегат.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515.481 член ВКП(б) и 1.361.404 кандидата в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на конференции представлено 3.876.885 человек.

На XVIII съезде партии было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на съезде было представлено 2.477.666 человек.

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII съезда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926.629 человек, количество кандидатов партии на 472.590 человек, а общее число членов и кандидатов партии возросло со времени съезда на 1.399.219 человек. (Аплодисменты).

Мандатная комиссия провела полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При выдаче мандатов Мандатная комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б), а именно: областным, краевым, республиканским партийным организациям, насчитывающим свыше 10 тыс. членов партии, один делегат с решающим голосом на каждые 10 тыс. членов партии, а областным, краевым, республиканским партийным организациям, имеющим менее 10 тыс. членов партии, всего один делегат с решающим голосом.

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было предоставлено 134 горкомам партии, представляющим крупные промышленные центры, 31 партотделу узлов железнодорожного транспорта и 27 партийным организациям портов морского и речного флота.

Выборы делегатов на конференцию производились на основании § 37 Устава партии на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избраны от областей, краев и автономных республик на пленумах обкомов и крайкомов партии, а по всем другим союзным республикам — от республик в целом, на пленумах

ЦК компартий союзных республик. Делегаты от городских партотделов, а также партотделов железнодорожных узлов, морских и речных портов избраны на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик.

Мандатная комиссия провела полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы проведены правильно, в соответствии с нормами представительства и установленным порядком выборов.

Мандатная комиссия полномочия всех делегатов признала действительными.

С правом совещательного голоса на конференции участвует 138 человек. Совещательные голоса на основании § 37 Устава партии были предоставлены членам и кандидатам ЦК ВКП(б), не являющимся делегатами по уполномочию местных партотделов, а также членам Центральной Ревизионной Комиссии и наркомам Союзных наркоматов.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции представлено 15 партотделов союзных республик, 20 партийных организаций автономных республик, 6 краевых партотделов, 110 областных партотделов и, как я говорил выше, 134 городских партотделов, 31 партотдел узлов железнодорожного транспорта и 27 партотделов портов морского и речного флота.

За период между XVIII съездом партии и XVIII Всесоюзной партийной конференцией, на основе успехов нашей внешней политики, в братскую семью народов Советского Союза вошло новых 5 союзных республик. В связи с этим на нашей конференции впервые представлены партийные организации Карело-Финской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и Молдавской ССР.

На нашей конференции впервые также представлены делегаты от партотделов западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР. (Аплодисменты).

Несколько замечаний к характеристике состава делегатов XVIII конференции с правом решающего голоса.

В числе делегатов конференции представлены секретари ЦК компартий союзных республик, секретари крайкомов, обкомов, горкомов и райкомов партии, секретари первичных партотделов, партотделы ЦК ВКП(б) на предприятиях, работники политотделов транспорта, директора предприятий, работники советских,

(Окончание на 4 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ДОКЛАД МАНДАТНОЙ КОМИССИИ
XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
ВКП(б)

(Окончание)

хозяйственных и профсоюзных органов и работники Красной Армии и Военно-Морского флота.

Для характеристики состава делегатов по образованию следует отметить тот факт, что высшее образование имеют 191 делегат, незаконченное высшее и среднее образование — 133 делегата. Таким образом, высшее и среднее образование имеют 324 человека, или 71 проц. общего состава делегатов конференции.

Следует отметить тот факт, что 116 делегатов или четверть состава всей конференции по образованию являются инженерами.

По партийному стажу делегаты конференции распределяются следующим образом: до 1917 года (включительно) 24 5 проц.

с 1918 г. по 1923 г. 67 15 пр.
с 1924 г. по 1928 г. 205 45 пр.
с 1929 г. и позже 160 35 пр.

Состав делегатов по возрасту характеризуется следующими данными:

до 35 лет 163 35,6 проц.
от 36 до 40 лет 195 42,8 пр.
от 41 года до 50 лет 90 19,8 пр.
старше 50 лет 8 1,8 пр.

Товарищи, данные, которые я огласил, свидетельствуют о том, что за период, истекший со времени XVIII съезда партии, наша партия еще более укрепилась, а ее связи с широкими массами нашего народа еще более расширились.

Партия большевиков пришла на свою XVIII конференцию единой и сплоченной вокруг своего ленинско-сталинского Центрального Комитета. (Аплодисменты).

КОВАЛЕВА М. П., НЕВЕЖИНА Н. И., РАСТЕГИНА Г. С., САМОХВАЛОВА А. И., ФЕДЛЕНКО Н. В., ФРОЛКОВА А. А., ШАШМАРДАНОВА Ф. В., ЯРЦЕВА В. В.

3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих т. т., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии — АНДРИЕНКО А. А., ВОЛКОВА А. А., ДЕНИСЕНКО В. М., КВАСОВА М. Е., КИСЕЛЕВА К. В., МУРУГОВА И. В., СИЛКИНА Г. П., СКРЫННИКОВА С. Е., ЧУБИНА Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих т. т.: ПОПОВА Г. М., ПАТОЛИЧЕВА М. С., ДЕКАНОВ В. Г., ПРОНИНА В. П., СУСЛОВА М. А., КУУСИНЕНА О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих т. т.: ЖУКОВА Г. К., ЗАПОРОВЦА А. И., ТЮЛЕНЕВА И. В., КИРПОНОСА М. П., ЮМАШЕВА И. С., НОСЕНКО И. П., КРУТИКОВА А. Д., КУПРИЯНОВА Г. Н., СНЕЧКУС А. Ю., КАЛНБЕРЗИН Я. Э., СЯРЭ К. Я., АПАНЕСЕНКО И. Р., РОДИОНОВА М. И., СЕРОВА И. А., АЛЕКСАНДРОВА Г. Ф., МАЙСКОГО И. М., ЧЕРЕВИЧЕНКО Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих т. т.: МОЛЮКОВА В. С., ТРИБУЦ В. Ф., ПЕРЕСЫПКИНА И. Т., КУДИНОВА М. А., БОЧКОВА Ф. М., ОКТЯБРЬСКОГО Ф. С., ГОЛЫКОВА Ф. И., ГРИЩУК Л. С., ПОПОВА М. М., ПАНОШКИНА А. С., ПАПАНИНА И. Д., БОРОДИНА П. Г.

II.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома химической промышленности, т. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С. — члена Ревизионной Комиссии, наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомвнешторга т. Шашкова З. А., Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

Соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции

РАБОТАТЬ ЕЩЕ
ЛУЧШЕ

Коллектив рабочих и служащих Курмышского маслозавода, вложившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), брал на себя обязательство — выполнить к 15-му февраля производственное задание по маслу на 70 процентов, по молокопоставкам — на 60 процентов, и сделать молочных продуктов — на 80 процентов.

Данное слово коллектив сдержал с честью. Молокопоставки (январский план) выполнены на 100,5 процентов, а молочной продукции — на 70 процентов.

Успехи достигнуты благодаря упорному труду большинства рабочих и служащих и развернувшейся социалистической работе.

В дни подготовки к партконференции замечательные образцы социалистического отношения к труду показывали старший мастер К. М. Баранов, бухгалтер А. Ф. Павлов, сепараторщики т. т. Хория и Поштаушкин.

Но наши результаты были бы значительно лучшими, если бы все рабочие и служащие равнялись по передовым людям завода и так же сознательно выполняли свои обязательства. Среди нашего коллектива, к сожалению, есть и такие работники, как А. Л. Перепелкин — инспектор по заготовкам, В. И. Абрамов — маслоприемщик по Болобоновскому сельсовету и сборщик К. С. Сорокин — артель «Колхозное знамя», которые не выполнили взятые обязательства.

У нас есть все возможности для того, чтобы работать еще лучше. Всеми коллективу необходимо по-большевистски взяться за порученное дело, закрепить достигнутые успехи, добиваться новых, завоевать первое место в области.

М. Тарасов.

Директор Курмышского маслозавода.

Обязательства выполнили
не полностью

На одном из заседаний исполкома Кекинского сельсовета председатель колхоза «Свободный труд» т. Малышев, в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции, обязался сдать 5 центнеров мяса поставак государству и уплатить 2000 рублей за добровольное страхование общественного скота.

Эти обязательства на сегодня выполнены не полностью, в частности не уплачено ни копейки страховых.

Такое же обязательство давал председатель артели «Победа пахаря» т. Смирнов. Однако и он не сдержал слово.

Товарищи Малышев и Смирнов должны учесть свои недоработки и выполнить полностью взятые обязательства.

В. Пазин.

Колхозные строки

О ПРОДАВЦЕ
СЕРОВЕ

Правление Кекинского сельпо ни разу не поинтересовалось, как выполняет свои обязанности продавец Тришкинской лавки Серов.

А поинтересоваться следовало бы, ибо Серов зачастую нарушает принципы кооперативной торговли.

Осенью прошлого года в эту лавку были завезены платки по цене 6 р. 20 к. Ретивый продавец Серов, не долго думая, распродал их по 11 р. 20 к. каждый. 5 рублей он брал с пайщиков якобы паевые, причем не давал им никакой квитанции.

Конечно, это явный обман покупателей.

Еще приведем один возмутительный факт. 24 января с. г. в продажу поступили пальто и мужские костюмы. Серов тут проявил нечестность. Он взял себе наилучший костюм, а взамен его положил свой поношенный.

Поношенный костюм попал в руки члена — пайщика Гришанова В. В., который сильно возмутился нечестным поступком продавца Серова и доложил об этом в правление сельпо.

Но странно, правление пока не реагирует. Оно даже за этот поступок не созвало наказать его так, чтобы ему не было поводом допускать такие проделки, а ограничилось тем, что предложило отдать новый костюм Гришанову.

Когда будет наведен большевистский порядок в кооперативной лавке колхоза «Начало»? Правление сельпо, председатель т. Линьков! Ждем ответа!

К — ев.

Ответственный редактор
И. Я. ДАВЫДОВ

ОТДЕЛ КАДРОВ
Турбанской фабрики производит набор сезонной рабочей силы на торфоразработки.
Об условиях труда спрашивать в отделе кадров.
ОТДЕЛ КАДРОВ.

ФОТОГРАФИЯ

при артели инвалидов
«КУСТАРЬ»
принимает заказы на увеличение фотоснимков.
Увеличение производится как с натуры, а также и из ранее сделанных фотоснимков.

Стоимость работы за размер:
13x18 см. 3 шт. 18 рублей
18x24 см. 3 шт. 30 рублей.
ПРАВЛЕНИЕ.

Об обновлении центральных
органов ВКП(б)Резолюция по 3-му пункту порядка
дня (Организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнения обязанностей членов ЦК ВКП(б) — АНЦЕЛОВИЧА В. М., ЛИТВИНОВА М. М., ЛИ-

ХАЧЕВА И. А., МЕРКУЛОВА Ф. А., БЕНЕДИКТОВА И. А. и ШАДЕНКО Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б)

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих т. т., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б) — АНТОНОВА Д. П., БИРЮКОВА Н. И., ВЕЙНБЕРГА Г. Д., ЖЕМЧУЖИНУ П. С., ЖУРАВЛЕВА В. И., ИГНАТОВА Н. Г., ИСКАНДЕРОВА А. Б.,