

Четверг

12

июня

1941 года

№ 136 (1847)

Колхозное ЗНАМЯ

10-й год издания

Выходит ежедневно

Цена отд. № 10 копеек

с. Курмыш, Горьковской области

Орган Курмышского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

О ХОДЕ РАБОТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОРОГИ КУРМЫШ—ТИМОФЕЕВКА

Постановление исполкома райсовета и бюро райкома ВКП(б) от 11 июня 1941 года

Отметить, что председатели колхозов „Красная горка № 2“, „14 лет Октября“, „Освобождение“, „Верный путь“, „Объединение“ и „Завет Ильича“ несмотря на установленный срок массового выхода на строительство дороги, на 10 июня не выслали ни одного человека. Недопустимо безответственно отнеслись к организации массового выхода и руководству строительством дороги: председатели Александровского и Ледырского сельсоветов, а председатель колхоза „Начало“ Мокеев выслал на дорогу 6 человек подростков—девочек. Тогда как передовые колхозы по строительству дороги: им. Тельмана на 10 июня план строительства выполнили уже на 40 процентов, им. Володарского на 38 проц., „Путь Ильича“ 28 проц., им. К. Ворошилова на 26 проц., „Искра“ на 21 проц., „Красная горка“ № 1 на 28 проц., „Красный пахарь“ на 22 проц., „1 Мая“ на 36 проц и т. д.

Исполком райсовета и бюро РК ВКП(б) постановляют:

1. Обязать председателей Бортсурманского, Боллобоновского и Ледырского сельских советов и председателей колхозов т. т. Пронина, Меченова, Матвеева, Агафонова, Петрова и Тажина обеспечить выполнение плана строительства дороги на отведенных им участках в установленные сроки, выделив для этого необходимое количество колхозников.

2. Возложить ответственность за своевременное окончание строительства дороги и качество выполненных работ по колхозу лично на председателей колхозов и доруполномоченных.

3. Обязать секретарей первичных парторганизаций организовать широкое социалистическое соревнование колхозов, бригад и колхозников на быстрейшее завершение строительства дороги, шире освещая опыт лучших строителей дороги в районной и стенных газетах.

Исполком райсовета и бюро РК ВКП(б) выражают уверенность в том, что колхозники и колхозницы района по примеру строителей дороги Горький—Муром—Кулебаки строительство участка Курмыш—Тимофеевка закончат в установленный десятидневный срок.

Председатель исполкома райсовета
И. Малов.
Секретарь РК ВКП(б) **А. Вахрамов.**

Сев яровых на полях Союза

На полях страны к 5 июня холодов установилась более благоприятная погода. Колхозы и совхозы стремятся завершить посевные работы в ближайшие дни. (ТАСС).

Тираж займа 1938 года

15 июня в Одессе состоится 18-й тираж Государственного внутреннего займа 1938 года. Облигации этого займа продаются в сберегательных кассах по 14 июня включительно. С 15 июня продажа облигаций приостанавливается до получения таблицы выигрышей. В тираже будет разыграно 17 040 выигрышей на 115 032 000 рублей, в том числе 12 выигрышей по 25 тысяч рублей, 60 выигрышей по 10 000 рублей, 360 выигрышей по 5 000 рублей, 3 600 выигрышей по 1 000 рублей и 13 008 выигрышей по 400 рублей. (ТАСС).

На строительстве дороги Курмыш—Тимофеевка

В соревнующихся колхозах

Массовое строительство тракта Курмыш—Тимофеевка еще не началось, а колхозники сельхозартели им. Тельмана энергично взялись за работу и к 9 июня уложили земли на дорогу 863 кубометра.

Правильно оценив хозяйственное значение этой дороги, тельмановцы дружной семьей работают с первых дней.

Успешнее чем в других идет работа во второй бригаде. Здесь работают два звена. Оба они показывают образцы в производительности труда. Еще на 8 июня они уложили земли 123 кубометра. Каждый из членов звена ежедневно выполняет по 5—6 и более кубометров. Инициатором соревнования в звеньях является Б. Ф. Мина, Е. Гольцова, М. Гольцова, Еленина, Королева и другие. Они организуют труд так, что колхозники этих звеньев работают не отставая друг от друга, четко, проворно.

Организованию проходит работа и в соревнующемся колхозе им. К. Ворошилова. На строительстве дороги колхозники этой артели вышли на работу позднее. Но, независимо от этого, колхозники заняли «В весне посевной кампании мы заняли первое место в сельсовете, так же передовыми, дерзко закончим и строительство дороги».

Их слова не расходятся с делом. В подтверждение этого возьмем рабочий день за 8 июня. Колхозники второй бригады в этот день выработали по 6 кубометров на каждого. Звенья и бригады в количестве 15 человек уложили земли 80 кубометров.

Как лучших строителей дороги по этому колхозу следует отметить И. Ершова, П. Черемухина, бригадира второй бригады Н. Ф. Панова, звеньевых М. Ершова, М. Панова и ряд других. Своим личным трудовым примером они увлекают и других колхозников.

Так организуют и проводят работу на строительстве дороги Курмыш—Тимофеевка соревнующиеся колхозы им. Тельмана и им. К. Ворошилова.

М. Трухаткин.

Пропаляют озимые

Колхозники сельхозартели «Трудовик» с 9 июня начали прополку озимых посевов. Из общей площади 104 гектара на 12 июня прополото 60 гектаров. Оставшиеся 44 гектара, будут прополоты в ближайшие дни.

Пропалять озимые приступили и колхозники сельхозартели «Умелый труд».

Д. В.

За два дня

20 погонных метров предстоит построить дороги Курмыш—Тимофеевка колхозникам сельхозартели «Большевик». На дорогу должно быть уложено 1601 кубометр земли и несколько кубометров песку.

8 июня 68 колхозников и колхозниц приступили к работе. Трудятся дружно и высокопроизводительно. Каждое звено стремилось опередить друг друга, сделать больше, занять первенство. Первый трудовой день показал высокую производительность труда. 210 кубометров земли было уложено и утрамбовано на участке.

9 июня с 6 часов утра на участке снова закипела работа. Снова 68 человек по звеньям заняли свои места. Вот бойко выбрасывают землю на носилки все колхозники звена Николая Митрофанова, унося одни за другими носилки земли на трассу. В этот день звено завоевало первенство. Оно в количестве 9 человек уложило земли 33,39 кубометра, вместо 21 куб. по норме.

28,09 кубометра уложило и утрамбовало земли на трассу звено Молькова, а звено Ф. Ста-

ростина, состоящее из 8 человек, произвело этой работы 27,97 кубометра. И неслучайно эти звенья удостоились большого почета—они занесены на колхозную доску почета, считаются лучшими работниками на строительстве дороги в своем колхозе.

Рабочий день на дороге 10 июня начался тоже с 6 часов утра. Весь день колхозники трудились высокопроизводительно. Особенно хорошо работали комсомолец—руководитель звена Ф. Старостин, колхозник Н. Митрофанов. Они задают тон в работе остальным колхозникам. 10 июня все звенья ознаменовали высокой производительностью труда. Строительство своего участка колхозники обязались закончить к 14 июня.

Но колхозники работали бы еще лучше, если бы руководство колхоза заботилось о их бытовом обслуживании. Первое время они не имели подвезенных продуктов и жили на сухом хлебе без приварка. Председателю колхоза т. Кузнецову следует подумать, как лучше организовать питание колхозников.

В. Худошин.

С большим интересом

Культурное обслуживание строителей дороги Курмыш—Тимофеевка библиотека райцентра начала с 10 июня.

В этот день колхозники сельхозартели «Колхозное знамя» первыми в обеденный перерыв посетили читальню при Стрелецкой начальной школе. Каждый из них имел возможность почитать свежие центральные, областные, районную газеты и разные журналы.

Особенно интересно прошел обеденный перерыв 11 июня. В читальню зашли снова колхозники сельхозартели «Колхозное знамя». На этот раз каждый из них так же внимательно просмотрел разложенные на столах газеты и журналы. После этого колхозники прослушали доклад тов. Сталина на VIII Чрезвычайном съезде Советов «О проекте Конституции» записанный на патефонной пластинке.

В последующие дни, начи-

ная с 12 июня, кроме читки газет и журналов, будет проводиться художественное чтение мелких рассказов по Чехову и Эренку и беседы о международном положении, с сегодняшнего же дня в читальне будет вывешена фотогазета, где будут показаны фотоснимки, посвященные высокоширотной экспедиции самолета СССР-169, летние лагеря части Красной Армии, портреты лауреатов Сталинской премии и другие.

Одновременно с культурным обслуживанием в школе с 10 июня начала свою работу передвижная библиотека при Стрелецкой избее-читальне, где также колхозники могут в свободное от работы время читать газеты, журналы и разную художественную литературу.

К всем проводимым культурным мероприятиям строители дороги проявляют большой интерес.

Л. Акилов.
Зав. райбиблиотекой.

Вызов почтальонов райцентра

Обсудив обращение заведующего Грудцинским агентством связи тов. Сзфоновой и райорганизатора Работкинской конторы связи тов. Лабутина о доведении подписки на журналы «Колхозное производство» и «Колхозно-товарная ферма» до 5 экземпляров в каждом колхозе. М. почтальоны Курмышской конторы связи вызов этих товарищей принимаем и в свою очередь вызываем на

социалистическое соревнование всех почтальонов Курмышского района.

Одновременно с этим обязуемся увеличить подписку на сельскохозяйственные журналы «Сады и огороды», «Опытная агрономия» и другие нелегитимные издания.

По поручению собрания райорганизатор

С. Назарова.

СТЕНГАЗЕТА НА ТРАССЕ

Отныне колхозники района работают сейчас на строительстве грунтовой дороги Курмыш — Тимофеевка. Колхозники и колхозницы с раннего утра и до позднего вечера настойчиво борются за своевременное окончание строительства дороги.

Как и всегда, на каждом колхозном производстве, высоко производительный труд большинства колхозников, должен найти свое отражение в стенной печати.

Уд перичных партийных и комсомольских организаций с первых же дней работы на трассе учли это положение и организовали выпуск стенгазет. Так, например, в колхозах «Красный пахарь», им. Тельмана, вместе с агитаторами начала свою работу стенная газета, которая призывает колхозников последовать примеру передовых строителей дороги и в самые сжатые сроки выполнить все земляные работы на трассе.

Стенная газета «Декадник» колхоза «Красный пахарь» вышла первым номером 10 июня. Газета не только содержит, мобилизующая в передовой статье «Декадника», озаглавленной «Все на трассу», газета призывает развернуть на строительстве дороги социалистическое соревнование между колхозов, бригад, звеньев и отдельных колхозников, которые бы помогли закончить строительство дороги в течении 6 — 7 дней. Затем газета поместила статью под заголовком «Результаты дня». В ней широко показаны итоги работы за 9 июня, отмечены передовые успехи колхозников стахановцев.

Дальше газета посвятила статью передовой бригаде на строительстве дороги, отметила роль комсомольцев и т. д.

К стенной газете у колхозников большой интерес. Каждый во время обеда и отдыха подходит к газете, узнает новости своего колхоза, узнает, что принес колхозникам прошедший день и какие задачи текущего дня. Следует пожелать редколлегии и ее редактору т. Майорову, добиться того, чтобы в газете побольше выступали сами колхозники — стахановцы. При этом условии стенгазета будет еще содержательней и интересней.

Стенгазета «Голос колхозника» колхоза им. Тельмана широко и обстоятельно освещает ход строительства дороги. Положительно здесь то, что газета в соответствии с планом каждой бригады, показывает фактическое выполнение земляных работ. Прочитав небольшую сводку в газете, увидишь, что первенство в колхозе занимает бригада № 2, которая на 8 июня на дорожное полотно вывела 252 км. земли. Правильно газета критикует нерадивых колхозников, и заслуженно, но недостаточно показывает авангардную роль коммунистов на производстве.

По примеру колхозов «Красный пахарь», им. Тельмана должны организовать выпуск стенных газет и другие колхозы района, работающие на строительстве дороги. Стенные газеты должны выпускаться буквально во всех колхозах. Через них надо еще ярче разжечь огонь социалистического соревнования на трассе между сельсоветами, колхозами, бригадами, звеньями. Нельзя больше мириться с таким положением, когда отдельные председатели колхозов, секретари партийных организаций не интересуются строительством дороги. Разве это радостное отношение к благоустройству дорог, разве это заботливое отношение к колхозникам со стороны председателей колхозов: «Начало» — Мисеева и «Пролетарское знамя» — Шальнова и других, когда они, прислав на дорогу по 10—15 человек, сами отсиживаются дома.

Стенные газеты не должны проходить мимо подобных фактов. Остающихся на работе колхозников, бригадиров, руководителей колхозов надо подвергать через печать резкой большевистской критике. Тот, кто срывает дорожное строительство, не заслуживает уважения колхозников. Вокруг таких людей стенная газета должна создать такое общественное мнение, чтобы им стыдно было за свои поступки, чтобы они искинули их честной, самоотверженной работой. Трудиться честно, высокопроизводительно на строительстве дороги обязан каждый трудоспособный колхозник.

БЕГ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Правильно и быстро бегать на короткие и длинные дистанции, уметь преодолевать на пути любые препятствия — возвышенности и мелкий брод, вспаханное поле и каменистую или песчаную почву — этому нужно учиться комсомольцам — участникам массового профсоюзно-комсомольского кросса. Бег по пересеченной местности — прекрасное средство подготовки молодежи к обороне.

Как правильно бегать? Обычная ошибка молодого бегуна — большая напряженность, которая не дает свободы его движениям. Напрягаются мышцы рук, туловища и ног, что приводит к быстрой утомляемости.

Стараясь подражать опытным бегунам, товарищи, недавно начавшие бегать, делают длинные шаги, переходят на скачки, затрачивая много сил. А ведь секрет выносливости мастеров бега заключается как раз в умении избежать лишнего напряжения, в мягкости всех движений.

Не подражайте слепо другим бегунам. Найдите себе такое подскожение во время бега, при котором ваши плечи и руки не были бы напряжены, корпус чуть наклонен вперед, шаг не слишком растянут, голова не запрокинута назад.

Бегите свободным, размашистым (маховым) шагом, не забрасывая ноги сильно вперед и колени вверх. Ногу ставьте на землю наружным краем стопы, чтобы она как бы перекатывалась с пятки на носок. Носки ставьте в направлении бега. Не бегайте на песках, так как это приведет к усталости ног. Корпус держите прямо, слегка развернув плечи. Избегайте качания корпуса: это быстро утомляет. Руки сгибайте в локтях почти под прямым углом и двигайте параллельно туловищу, пальцы слегка согните, но не напрягайте.

Как дышать при беге? Большое значение для бегуна имеет правильное дыхание. Старайтесь на беговой дорожке дышать глубоко и равномерно. Особое внимание обратите на полный выдох, так

как только после полного выдоха легкие сумеют захватить больше свежего воздуха. Вдох и выдох делайте через определенное количество шагов, например, через 3—4 шага.

Дышите лучше рожом и глубже, чем чаще и поверхностно: при частом дыхании легкие не полностью освобождаются от воздуха. Вначале бега вдыхайте воздух через нос, а выдыхайте полуоткрытым ртом, через зубы. К концу бега вдох можно делать одновременно через нос и полуоткрытый рот.

Как приспособиться к местности? Бегуну приходится передвигаться по самой разнообразной местности — в чистом поле и в лесу, по ровной дорожке и по каменистому грунту. Ясно, что во всех этих случаях техника бега будет разной.

При подеме в гору, например, корпус наклоняйте вперед, шаг делайте несколько короче, ногу ставьте на носок. При очень крутом подеме можно взбираться вверх при помощи рук. С бега нужно здесь перейти на шаг. При спуске с горы корпус слегка отведите назад, ногу ставьте на пятку, шаг удлините. Тяжесть тела в этом случае передается на согнутую опорную ногу, маховая нога выносится и чти прямой и ставится на пятку, принимая в дальнейшей тяжести тела на себя.

При жестком каменистом грунте — шаг несколько укорачивайте и ставьте ногу на носок во избежание толчков и излишнего сотрясения. При мягком грунте ставьте ногу на всю ступню. Через вспаханное поле следует бежать по гребням борозд, наступая пяткой на гребень и отталкиваясь от ската борозды. На в коем случае не ставьте ногу между бороздами — это может привести к растяжению или вывиху.

Небольшие канавы, ручьи преодолевайте прыжком. Играть при незначительной высоте также перепрыгивайте.

При беге в кустах руки несколько вытяните вперед, чтобы не получать удара ветвями, отводимыми впереди бегущим.

При сильно пересеченной местности старайтесь преодолевать препятствия с наименьшей затратой энергии. Не прыгайте через препятствие, если его можно обойти или перелезть. Не бегите по грязи, лучше обойдите ее.

Как готовиться к кроссу? Не только освоить технику бега, но и постепенно втянуть свой организм в работу — вот что требуется от каждого комсомольца, начинающего подготовку к кроссу.

Бег — прекраснейшее средство укрепления здоровья. Он усиливает деятельность сердца и легких, развивает мускулатуру ног. Но прежде, чем выходить на соревнование, нужно обязательно тренироваться. Неподготовленность может нанести здоровью бегуна немалый вред.

Число тренировок зависит прежде всего от того, занимались ли вы раньше физической культурой или нет. Опыт показывает: 5—6 занятий вполне достаточно, чтобы подготовиться и сдать нормы по бегу, установленные комплексом ГТО 1 степени. 10—12 серьезных тренировочных занятий могут подготовить вас к сдаче норм на значок ГТО II степени.

Тренироваться начинайте с ходьбы; она лучше всего подготавливает к бегу. Ходьба укрепляет мышцы, связки и суставы ног, а это является необходимым для успешного бега. В время тренировки возьмите себе за правило больше ходить пешком, если по условиям работы вам придется мало двигаться. Прогулка в бодром темпе (120—130 шагов в минуту) — не только хорошее средство подготовки к бегу, но также и прекрасная зарядка для продуктивного труда.

Если вам на работе приходится проделывать ежедневно 2—3 километра, то старайтесь часть этого расстояния проходить в быстром темпе. Если вы живете в городе и ездите на работу в трамвае или в автобусе проходите пешком хотя бы несколько остановок.

Знайте, что все лучшие мировые и советские бегуны, например братья Зламенские, Пугачевский, Ваян, очень много внимания уделяют при тренировке ходьбе и благодаря этому добиваются прекрасных результатов.

Втягиваясь в ходьбу, постепенно увеличивайте отрезки расстояний, проходимые в быстром темпе (140—150 шагов в минуту).

Тренируйтесь два—три раза в неделю. Одну из тренировок проводите по выходным дням, другую — по вечерам после работы или утром, если работаете в вечерней смене.

Хорошо устроить несколько пробежек в лесу, в поле, т. е. в тех местах, где придется участвовать в соревнованиях. Тренировка в лесу, в парке доставляет огромное удовольствие и менее утомляет, чем бег на открытой местности.

С. Аксельрод

(«Ленинская смена», от 8 июня с г.)

Идем под песни дружная работа

Стахановцев высоких урожаев,
Мы видим больше с каждым новым днем,
«с песнями, борясь и побеждая»,
По новому дорожку проведем!

По новому трудиться люди стали,
Болеет душой за общие дела;
В тайге, в степях, на Беломорканале —
Везде у нас жизнь радостна, мила!

Мы осушаем топи и болота,
Мы создаем моря из малых рек.
Когда спорится дружная работа,
Гордится этим каждый человек!

Друзья мои! Хотелось много много
Сказать такое... просто по душам:
Из нас бы каждый проходя дорогой.
Сказал бы — да, дорога хороша!

Пусть в малый срок она такую станет,
Когда работа дружно началась.
Пусть кто и воду понесет в стабаны
Чтоб из него она не разлилась!
Стремление всех на этой магистрали,

Не ошибусь, скажу за всех друзей:
Чего бы мы пожелать пожелали —
Построить в срок! И никаких гвоздей.

Вот предколхоза в майке синеватой
Трамбует слой насыпанной земли.
Ее подвоят юноши, девчата
Они с собой и песни принесли.

Идет борьба за качество и сроки.
За каждым право — с честью победить!
Спорится труд на трассе всей дороги
Иначе, ясно, не должно и быть.

Хоть с женщинами пожилых или комсомольцев
С любого мастера бери — пиши портрет;
Пиши поэму, как под ясным солнцем
Мы создаем романтику побед!

Окрашен день лучистой позолотой.
Играет ветер листьями шурша.
Идет под песни дружная работа
От Тимофеевки до Курмыша.

Ив. Козин.

Готовятся к открытию детских яслей

Проявляя заботу о матери — женщине, правление колхоза «Путь Ильича» в нынешнем году решило открыть детские ясли.

С 10 июня плотники колхоза уже приступили к отделке помещения дет'яслей, на 40 мест.

Работать ясли будут в пери-

од прополочной и уборочной кампаний, что позволит женщинам принять активное участие в производственной работе колхоза.

Звездующей дет'яслями назначена комсомолка А. М. Магнаина.

И. Семенов.

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВЫМ

Дорога Курмыш — Тимофеева должна быть построена в 10 дней. Таково решение исполкома райсовета и бюро райкома ВКП(б). О сроках строительства дороги давно известно всем председателям колхозов и председателям сельских советов, знают об этом и секретари первичных парторганизаций. Из-за ненастной погоды начало работы, назначенное на 5 июня, решением райкома было перенесено на 9 июня. Но передовые колхозы по дорожному строительству им Тельмана, им. К. Ворошилова, «Искра» и «Красный пахарь» начали работу на дороге с 6 июня. Колхозники из этих колхозов даже работали в дожди.

Сейчас установились хорошие дни. 9 июня на дороге работало колхозников больше чем предполагалось по плану. Однако, не все руководители сельских советов и колхозов поняли какое огромное хозяйственно-политическое значение имеет строительство дороги. Только этим и можно объяснить, что из колхозов Ледянского и Александровского сельских советов 9 июня люди на дорогу не явились. Райком ВКП(б) и райисполком своим решением указали руководителям этих сельских советов и колхозов на их недопустимое отношение к строительству дороги и потребовали от них обеспечить массовый выход колхозников на дорожное строительство.

Будет ли дальше стоять хорошая погода? Об этом трудно сказать. Наоборот, прогноз говорит о том, что весь июнь месяц будет ненастный. А раз так, то руководители партийных организаций, председатели сельских советов и колхозов должны сейчас органи-

зовать работу на дороге так, чтобы каждый погожий час был занят производительной работой.

Большое значение на дорожном строительстве будет иметь личный пример руководителей колхозов, коммунистов, комсомольцев и беспартийного колхозного актива. Такой личный пример показывает председатель колхоза им. Тельмана т. Головкин 9 июня за 4 часа с обочины дороги на трассу он отвез 175 тачек земли. Замечательно работают т. Кузьмин — председатель колхоза «Путь Ильича», Вдовичев — председатель колхоза «Искра», секретари первичных парторганизаций тт. Кутилин, Мамылова, Чикнаев. Равняясь в работе по своим руководителям, члены этих колхозов держат первенство на дорожном строительстве.

Райком ВКП(б) и исполком райсовета в своем решении также отметили, что на ряде участков качество работы неудовлетворительное. Неудовлетворительное оно потому, что отдельные колхозы неправильно проводят трамбовку. Так в колхозе «Красный угор», имени Мартыанова толщина трамбуемого слоя равняется 20—25 см., тогда как он не должен превышать 10—15 см. Не везде перед трамбовкой выравнивается земля и т. п. Все эти недостатки снижают качество работы. Но не надо забывать, что нам нужна дорога не вообще для счета, а она требуется для того, чтобы по ней можно было ездить и на лошадях и на автомашинах в течение всего года и всякую погоду. Поэтому за качеством дороги должны следить не только дорожные бригады

ры, но и лично председатели колхозов, секретари первичных парторганизаций.

Нельзя умолчать о торговых организациях. Они обязаны хорошо обслужить участников дорожного строительства. В ларьках и с лотков на дороге колхозникам надо предоставлять: махорку, спички, кондитерские изделия и организовать бесперебойную торговлю безалагодными напитками. Ответственность в организации торговли на трассе несут председатели Курмышского и Деянского сельпо. Однако их председатели т. т. Степанов и Тихонов отнеслись к этому важнейшему делу не по партийному. Торговлю на трассе они не организовали. Райпотребсоюз и райторготдел исполкома райсовета должны принять все меры к тому, чтобы торговля для участников строительства дороги необходимыми товарами была организована.

В первые дни на дорожном строительстве слабо была развернута партийно-массовая и агитационная работа. Секретари первичных партийных организаций, политрукам и комсомольским организациям надо на основе массовой политической работы широко организовать социалистическое соревнование. Показывать лучших людей дорожного строительства на досках соревнования, в стениных газетах, рассказывать о значении строительства и в беседах, добиваясь тем самым досрочного выполнения плана дорожного строительства, постройки образцовой дороги.

М. Ильичев.
Начальник строительства.

Построить мост через Бочаг

На весенний паводок мост через Бочаг был разобран. В разобранном виде сейчас он лежит на берегу, тогда как после спада воды его надо давно было навести.

Тракт Курмыш — Василь Сурск, проходящий через Бочаг, имеет большое хозяйственное значение для района. Поэтому дорожному следует подумать над практическим ре-

шением в проса капитальных затрат на строительство нового моста через Бочаг, по которому можно было бы ездить и в полую воду.

И. Егоров.

Каждому колхозу — образцовое навозохранилище

Самым важным и распространенным удобрением является навоз. В него входят все необходимые для развития растений питательные вещества: азот, фосфор, калий, кальций и др. Кроме того, в навозе содержится органическое вещество. Многолетним опытом установлено, что от каждой тонны навоза получается прирост урожая в перерасчете на зерно один центнер.

В нашем районе можно ежегодно при правильном накоплении и хранении навоза на поля вывозить до 200.000 тонн. А до сих пор мы вывозили не больше 100.000 тонн. Следовательно колхозы района не получали ежегодно до 100.000 центнеров зерна. Стыно тысяч центнеров хлеба не получаем потому, что неправильно организуем навозное хозяйство, не храним навоз так, как это нужно.

Между прочим, многие колхозы научились замечательно хранить навоз в поле в навозо-

торфяных компостных кучах.

Заслуга в этом принадлежит звеньевым. Это они зимой, иногда в трескучие морозы, вывозят в поле навоз со скотных дворов и складывают его в продолговатые кучи в перемежку с торфом. Рано весной торфянонавозные компосты оправляют и укрывают землей, сохраняя тем самым в удобрении азот. Но многие колхозы, научившись образцово хранить навоз в поле, не умеют его хранить у колхозных построек. Можно привести несколько примеров небрежного хранения навоза у скотных дворов.

В колхозе им. К. Ворошилова в поле звеньевые навоз хранят по всем правилам агротехники, но вот загляните в этот же колхоз на племенную коневодческую ферму и вы увидите во дворе небрежно наваленный конский навоз. Ценнейшее удобрение конский навоз, выброшенный из коню-

шен на половину теряет питательные вещества.

В большинстве колхозов района еще в прошлом году были построены простейшие навозохранилища. Но беда заключается в том, что им не пользуются. Так, например, в колхозах «Большевик», «Новая жизнь», «Начало», «Победа пахаря» да и во многих других навоз складывается не в навозохранилища, а кое-как сбрасывается рядом. Такое «навозохранилище», с позволения сказать, скорее напоминает свалку нечистот, а не культурное навозное хозяйство. При таком «хранении» навоз теряет невероятное количество азота, нередко на месте навозной «свалки» остается одна лишь солома.

В колхозе им. Сталина, славившемся по всему району денежными доходами, не имеется даже и простейшего навозохранилища. Навоз разбросан по всему хозяйственному центру в самом неприглядном виде. Небрежному накоплению и хранению навоза пора положить конец. Навоз ценен тогда, когда в нем сохраняются и накапливаются питательные

вещества, чего нельзя достигнуть без культурного навозохранилища.

В «Колхозном Знамени» мы писали, как надо хранить навоз, как построить простейшее и культурное навозохранилище. Сейчас дело за тем, чтобы выполнить все эти агротехнические советы.

Простейшие навозохранилища, а таких у нас много в районе, теперь не могут удовлетворять хозяйственной потребности колхозов. Колхозники, вооруженные постановлением Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда справедливо требуют от руководителей колхозов постройки образцовых, культурных навозохранилищ. Они отлично понимают, что чем больше будет удобрений и выше их качество, тем выше будет колхозный урожай, а раз так, то они больше получают хлеба на свои трудодни.

В постановлении СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) о введении севооборотов в нечерноземной полосе прямо сказано, что каждый колхоз должен иметь хорошо оборудованное капитально построенное навозохрани-

лище. К постройке таких хранилищ первыми в районе в этом году приступили колхозы «Новый мир», «Новый путь» и «Начало». Их примеру должны последовать остальные колхозы.

Каждому колхозу — хорошо оборудованное, капитальное навозохранилище. Такое навозохранилище должно иметь каменные или деревянные стены и пол, в крайнем случае хорошо залить дно и стены глиной с тем, чтобы навозная жидкость не просачивалась сквозь стены и полы, при каждом навозохранилище обязательно надо иметь жижеприемник.

Затраты на культурное навозохранилище в течение одного года будут с лихвой оплачены надбавкой урожая за счет внесения в почву качественного навоза. Вот почему за это дело необходимо немедленно взяться каждому колхозу.

Ф. Тихоничев.
Гл. агроном райзо.

Сводка

по дорожному строительству на 10 июня 1941 года

НАЗВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Работало 10 июня		Выполнено с начала работы на дорожном строительстве			
	лошадей	людей	подвезено песку к трассе км.	проп. выпол.	произведено земляных работ	проп. выпол.
им. Мартыанова	15	69	—	—	360	20,9
«Красный угор»	15	54	—	—	113	6,6
им. Сталина	4	49	5	19,2	60	3,7
«Красный пахарь»	—	114	—	—	764	22
«Начало»	8	36	12	17	60	2,3
«Осоавиахим»	4	18	13	32,5	47	6,0
им. Мэлотова	4	20	8	20	51	5,4
«Пролетарское знамя»	5	10	10	20	21	5,2
«Новый Путь»	6	28	22	31,4	68	4,8
«Юный Ленин»	12	27	18	12	33	3,4
«Красная звезда»	5	16	4	3,7	17	2,1
«Объединение»	—	—	—	—	—	—
«Завет Ильича»	—	—	—	—	—	—
«Победа пахаря»	26	43	50	20	15	0,6
«Свободный труд»	29	34	85	24,3	—	—
«Колхозное знамя»	8	40	—	—	40	2,5
«Пролетарий»	—	12	—	—	15	2,5
«17 лет Октября»	—	5	—	—	8	2,9
«Искра»	12	89	40	57	600	21,4
им. К. Ворошилова	4	87	50	71,4	740	26,4
им. Володарского	2	17	—	—	154	38,2
«Красная горка» № 1	3	35	26	38	280	28
им. Тельмана	12	118	66	44	1375	39,5
«Парижская коммуна»	6	35	4	5,6	98	10,2
«Коммунар»	12	22	7	11,5	46	7,6
им. Кирова	8	21	6	6,2	44	4,2
«2-я Пятилетка»	5	75	4	4,0	133	11,8
«Путь Ильича»	17	69	—	—	793	28,3
«Новая жизнь»	8	42	—	—	100	5,3
«Новый мир»	21	64	4	2,4	45	1,8
«1-е Мая»	7	26	7	14	202	36
«Красный восток»	6	18	4	5,7	86	13,4
«Красная новь»	12	93	4	3,0	169	5,0
«Освобождение»	8	12	2	2,0	8	1,1
«Верный путь»	—	—	—	—	—	—
«Оберона страны»	9	55	—	—	60	1,3
«Большевик»	12	92	75	62,5	529	17,4
«Красная горка» № 2	—	—	—	—	—	—
«14 лет Октября»	—	28	—	—	140	11,2
«Защита революции»	—	19	—	—	197	12,3
«Борьба»	—	35	—	—	148	10,6
«Трудовик»	—	18	—	—	36	3,6
«Умелый труд»	45	157	—	—	730	15,9
«Восход»	3	12	—	—	25	6,9
им. М. Горького	6	39	—	—	190	15,8
им. Калынина	—	14	—	—	60	13,6
Всего	359	1858	526	13 5	8659	11,98

ДЛЯ ДЕТЕЙ СНЕГУРОЧКА

(Русская народная сказка)

Жили были старик со старухой. Жили они ладно, дружно. Все бы хорошо, да одно горе — детей у них не было.

Вот пришла зима снежная, намело сугробов до пояса. Высыпали ребятки на улицу поиграть, а старик со старухой на них из окна глядят да про свое горе думают.

— А что, старуха, — говорит старик, — давай мы себе из снега дочку сделаем?

— Давай, — говорит старуха.

Взял старик шапку, вышли они на огород и принялись дочку из снега лепить. Скатали они снежный ком, ручки, ножки приладили, сверху снежную головку приставили. Вылепил старик носик, рот, подбородок. Глядь, а у снегурочки губы порозогели, глазки открылись, смотрит она на стариков и улыбается. Потом закивала головкой, зашевелила ручками, ножками, стряхнула с себя снег, и вышла из сугроба живая девочка.

Обрадовались старики, привели ее домой в избу. Глядят на нее, не налюбуются.

И стала расти у стариков дочка не по дням, а по часам и с каждым днем все краше становится. Сама беленькая, точно снег, коса русая до пояса, только румянца нет вовсе.

Не нарадуются старики на дочку, души в ней не чают. Растет дочка и умная, и смыслевая, и веселая. Со всеми ласковая, приветливая. И работа у Снегурочки в руках спорится, а песню запоем — заслушаешься.

Прошла зима. Начало пригревать весеннее солнышко. Зазеленела трава на проталинках, запели жаворонки.

А Снегурочка вдруг загрустила.

— Что с тобой дочка? — спрашивают старики. — Что ты такая невеселая стала? Иль тебе неможется?

— Ничего, батюшка, ничего, матушка, я здорова.

Вот и последний снег растаял, зацвели цветы на лугах, птицы прилетели.

А Снегурочка день ото дня все печальнее, все молчаливее становится. Ог селится в тень прячется. Все бы ей тень да холодок, а еще лучше дождик.

Раз надвинулась черная ту-

ча, посыпался крупный град. Обрадовалась Снегурочка граду, точно жемчугу перекапному. А когда снова выглянуло солнышко и град растаял, Снегурочка заплакала, да так горько, словно сестра по родному брату плачет.

За весной лето пришло. Собрались девушки на гулянье в рощу, зовут Снегурочку.

— Идем с нами, Снегурочка, в лес гулять, песни петь, плясать!

Не хотелось Снегурочке в лес идти, да старуха ее уговорила.

— Пойди, дочка, повеселись с подружками!

Пришли девушки со Снегурочкой в лес. Стали цветы собирать, венки плести, песни петь, хоромы водить. Только одной Снегурочке попрежнему не весело.

А как свечерело, набрали девушки хворосту разложили костер, стали все друг за дружкой и давай через огонь прыгать! Позвали всех и Снегурочка встала. Побежала она в свой черед за подружками. Пригнула над огнем и вдруг растаяла, обратилась в белое облачко. Поднялось облачко высоко и пропало в небе. Только и услышали подружки, как позади простонало что-то жалобно: ау! Обернулись они, а Снегурочки нет.

Стали они кликать ее:

— Ау, ау, Снегурочка!

Только эхо им из лесу откликнулось.

«Верно, спряталась Снегурочка», думают подружки и давай ее по лесу искать. Но как ни искали, как ни звали, не откликнулась Снегурочка. «Видно, домой убежала», думают подружки.

Вернулись подружки в деревню, а Снегурочки и дома нет.

Искали ее и на другой день и на третий; исходили весь лес, кустик за кустиком, деревце за деревцем. Снегурочки нет как нет.

Горько плакали старик со старухой. Старуха ходила по лесу и все кликала свою дочку, словно кукушка горемычная:

— Ау, Снегурочка!

Ау, голубушка!

Да так и не докликалась.

Предстоящий суд над руководителями «Общества дружбы и мира с СССР»

На 4 июня в городе Або (Финляндия) был назначен суд над представителем финляндского «Общества дружбы и мира с СССР» Маури Рюэма и рядом других членов этого общества. Как известно, «Общество дружбы и мира с СССР» было организовано в апреле 1940 г. Оно ставило перед собой задачу добиться улучшения отношений на основе дружбы и мира между Финляндией и СССР. Между тем деятельность этого общества подвергалась многочисленным преследованиям финляндских властей. Запрещались собрания общества, многие члены этого общества всячески преследовались и арестовывались. Такая же судьба постигла и председателя этого общества Маури Рюэма. В конце декабря прошлого года общество было запрещено. Ряд членов правления и активных деятелей общества уже осуждены на различные сроки тюремного заключения, либо заключены в концентрационные лагеря. Теперь предстоит суд над Маури Рюэма и некоторыми другими членами общества. Против Маури Рюэма выдвигается, между прочим, так называемое «частное» обвинение в том, что во время советско-финляндской войны он обратился с открытым письмом к Таннеру (министру иностранных дел), в котором выступил против войны с СССР. После первого допроса суд отложил рассмотрение дела Рюэма до 16 июня. Процесс происходит при закрытых дверях.

(ТАСС).

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ

Как сообщает агентство Рейтер, 10 июня в палате общин английский премьер-министр Черчилль выступил с речью в ответ на прения по во-

ВЫСТУПЛЕНИЕ МУССОЛИНИ

Как сообщает агентство Стефани, 10 июня на торжественном заседании корпоративно-фашистской палаты посвящен-

Война в Европе, Африке и Азии

(Дневник военных действий за 10 июня)

На англо-германском фронте не отмечено значительных военных операций. Германская авиация, сообщается в сводке германского командования, потопила два английских грузовых судна и причинила повреждения двум другим английским торговым пароходам.

9 июня английские бомбардировщики совершили налеты на военные объекты на французском и бельгийском побережье. Над Ла-Маншем между английскими и германскими истребителями произошел воздушный бой, который продолжался более получаса и, по сообщению агентства Рейтер, закончился поражением немцев.

В Северной Африке английские войска атаковали германские и итальянские позиции у Тобрука, но, как указывается в сводке германского командования, были отбиты. Итальянская артиллерия снова бомбардировала батареи и склады боеприпасов Тобрука.

В Абиссинии бои ведутся в области Галла Сидамо и в районе Гондара.

В Сирии продолжаются ожесточенные сражения в южной части страны. Агентство Гавас — ОФИ передает, что в районе, расположенном между Джебель-Друзи горными хребтом Хермонд, английские войска производили атаки значительными силами.

По сведениям английского командования, английские войска заняли город Сур (Тир), расположенный на побережье Средиземного моря и форсировали реку Нахр-Эль-Касимия. По данным агентства Рейтер,

росам, связанным с военными операциями последнего периода в частности на острове Крит.

(ТАСС).

ном годовщине вступления Италии в войну, с большой речью выступил Муссолини.

(ТАСС).

Разрыв дипломатических отношений между Ираном и Италией

Как сообщает агентство Гавас-ОФИ, иракское правительство порвало дипломатические отношения с Италией. Итальянцы должны покинуть территорию Ирака в 24 часа.

(ТАСС).

НАЛЕТ НА ГИБРАЛТАР

Испанское агентство Манчеста передает, что гibraltarские зенитные орудия отбили атаку самолетов, которые дважды появлялись над Гибралтаром. Как полагают, это были французские самолеты.

(ТАСС).

английские части заняли также Дераа — небольшой город на сирийско-иорданской границе и пункт Мердживун, расположенный в 50—60 километрах к югу западу от Дамаска.

Французские войска отступили за реку Нахр-Эль-Касимия и заняла новую линию обороны, прикрывающую подступы к порту Бейрут.

Касаясь операции английских войска в Сирии, специальный корреспондент агентства Рейтер отмечает, что английские войска двинулись в трех направлениях. Первая колонна — вдоль побережья, вторая колонна — вдоль долины озера Хуле и третья колонна, состоящая в основном из войска де Голля и индийских частей, — на Дамаск. Одновременно английская кавалерия проникла глубоко на территорию Сирии, чтобы сломить сопротивление французских патрулей.

Английская авиация бомбардировала ряд аэродромов на территории Сирии.

Английская военно-морская эскадра, высадившая 8 июня десант южнее Бейрута, по сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, в настоящее время бросила якорь в районе Бейрута и Триполи. Корабли еще не начали бомбардировку этих городов. Агентство полагает, что командование английской эскадры сейчас ведет переговоры о сдаче англичанам Бейрута и Триполи.

(ТАСС).

Американское правительство направило войска для прекращения забастовки

Как передают американские агентства, президент США Рузвельт приказал военному министерству установить контроль над авиационным заводом компании «Норд Американ Авиэйшн» (в штате Калифорния) и возобновить на нем производство. Этот завод в настоящее время закрыт в связи с забастовкой. На нем занято около 11.500 рабочих. Забастовка началась 3 июня. Рабочие требуют повышения заработной платы. Утром 9 июня местная полиция пыталась доставить штрейкбрехеров на территорию завода и атаковала рабочие пикеты слезоточивыми газами. Рабочие, подбирая неразорвавшиеся бомбы, предпринимали контратаку против полиции. Ранено несколько человек.

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что на завод прибыло около 600 солдат. Представитель американской армии заявил, что он получил инструкции «принять все необходимые меры» для возобновления работы.

(ТАСС).

Ответственный редактор
И. Я. ДАВЫДОВ

ПРАЗДНИК ЛЕСА

Что мы сажаем,
Сажая
Леса?
Мачты и реи —
Держать паруса,
Рубку и палубу,
Ребра и киль —
Странствовать
По морю
В бурю и штиль.
Что мы сажаем,
Сажая
Леса?
Радиомачты —
Ловить голоса,
Стол, за которым
Ты будешь писать,
Ручку,
Линейку,
Пенал

И тетрадь.
Что мы сажаем,
Сажая
Леса?
Легкие крылья —
Лететь в небеса,
Дом и качели,
Челнок и скамью
И деревянную
Лошадь
Твою
Что мы сажаем,
Сажая
Леса?
Чашу,
Где бродят
Барсуки и лиса,
Чашу,
Где белка
Спрыгивает бельчат,

Мы сажаем корабль, который будет пересекать море.

Генри Абби.

Чашу,
Где утром
Ворона кричат,
Что мы сажаем,
Сажая
Леса?
Лист,
На который
Лжится роса,
Воздух для легких,
И влагу,
И тень, —
Вот что сажаем
В сегодняшний день!

С. Маршак.