

Суббота

14

июня

1941 года

№ 138 (1849)

Колхозное знамя

Орган Курмышского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

10-й год издания

Выходит
ежедневно

Цена отд. №
10 копеек

с. Курмыш,
Горьковской
области

Июнь—лучшая пора для возведения колхозных построек

Развивающееся с каждым годом колхозное животноводство требует новых наиболее вместительных построек скотных дворов и капитального ремонта старых конюшен, свинарников, овчарников. П. плану в этом году должно быть вновь построено 13 конюшен на 380 голов, скотных дворов—20 на 500 голов, телятников—10, свинарников—4, овчарен—2, силосных башен—3, птичников—33. План нового строительства скотных построек большой. Чтобы выполнить его, потребуется максимум напряжения всех колхозных ресурсов. Однако в большинстве колхозов строительство еще не развернулось. Строительный материал к местам строек не подвезен. У одних колхозов он находится далеко за Волгой, у других в верховьях Суры. Вслед за строительством дороги надо немедленно начать подвозку лесоматериалов. Уже сейчас надо готовить саман для постройки скотных дворов.

На возведение новых колхозных построек государство колхозам района предоставило кредит 42 000 рублей. Но этот кредит до сих пор колхозами за исключением «Победы пахаря» не сформирован и лежит без движения в отделении Госбанка. Предоставленный кредит для постройки новых конюшен и скотных дворов надо использовать полностью. Об оформлении кредитов должны позаботиться прежде всего сами председатели колхозов вместе с отделением Госбанка.

Чтобы обеспечить скоту сытую и теплую зимовку заботиться об этом надо именно сейчас, в июне месяце, когда основная масса колхозников не занята еще на полевых работах. Не надо забывать, что от скотных построек во многом зависит продуктивность и сохранность скота. В прошлом году в районе имелись не единичные случаи гибели поросят в родовой период. Огромный падеж поросят в колхозах «Оборона страны», «Новый путь», «Верный путь» зоотехники и ветперсонал объясняют, прежде всего, отсутствием в этих колхозах теплых свинарников. Низкие удои молока в зимний период у ряда колхозов объясняются тем же, отсутствием теплых построек. Поэтому, весьма важно, наряду с новым строительством, капитально отремонтировать все имеющиеся скотные дворы.

На новое строительство скотных дворов и для капитального ремонта существующих скотных построек в каждом колхозе необходимо выделить специальные строительные бригады. Бригада строителей—плотников, куда

должны входить и главоиницики, должна немедленно приступить к работе. Однако было бы неправильно всю тяжесть работы строительного сезона возложить только на эти бригады. Для ускоренных темпов строительства скотных дворов нужно использовать, до начала массовых полевых работ, всю свободную рабочую силу. На ремонте старых конюшен, коровников и других скотных построек должны работать, в свободное время, и сами животноводы: конюхи, доярки, свинары, скотники, так как летом, когда скот на пастбище, им нередко приходится сидеть без дела, а бездельничать в горячую пору никому непростительно.

Установившаяся теплая погода должна быть использована на подготовку глины для постройки саманных, глинобитных дворов. Для этого вида строительства сырье (глина и солома) имеется почти в каждом колхозе. Задача перед строительными бригадами состоит в том, чтобы научиться из глины скоро, прочно и красиво возводить хозяйственные постройки.

Опыт скоростного промышленного строительства учит колхозное крестьянство, как в короткий срок можно строить новые жилые дома, фабрики, заводы и т. п. Строительство скотных дворов в связи с ростом поголовья скота тоже должно быть скоростным. Мы имеем все возможности одновременно с постройкой стен, готовить настил полов, потолков, крыши, ставки, рамы и т. д. Все это можно и нужно делать одновременно потому, чтобы дать возможность скоту зимовать в новых, теплых постройках. Затяжка отделки построек, например отсутствие кровли, приводит к порчи самого здания. Так, например, глинобитный двор в колхозе «Большевик», простоявший без крыши два года сильно разрушился. Достаточно погнил за год без крыши и деревянный скотный двор в колхозе им. Сталина. А ведь оба эти колхоза имели возможность сделать крыши тогда же, как только были готовы стены дворов.

Партия и правительство уделяют огромное внимание развитию общественного животноводства, проявляя тем самым постоянную заботу о благополучии колхозного крестьянства. Для всех честных колхозников и руководителей колхозов сейчас нет почетнее задачи, как ответить на эту заботу нашей партии и народного правительства новым производственным подъемом на строительстве скотных дворов и обеспечить тем самым теплую зимовку скоту.

На строительстве дороги Курмыш-Тимофеевка-Деяново

Быстро и качественно

С большой активностью работают на строительстве дороги колхозники сельхозартеля имени Сталина. Ежедневно на их участке работают 50—60 человек и 8 лошадей.

Образцы в производительности труда и пример, как нужно работать, показывают бригады—член ВКП(б) И. Д. Вдовичев, М. В. Филиппов.

Хорошо работают и звеньевые М. И. Вдовичева, А. В. Филиппова, М. Д. Липина. Члены их звеньев ежедневно переполняют нормы укладки земли по 4,5 кубометра.

Активно работают комсомольцы. Из них лучшими являются Н. Синев, Н. Вдовичева, П. Герасимова и другие.

Инициативу комсомольцев, бригадиров и звеньевых поддерживают и рядовые колхозники. Такие, как Г. И. Назаров, Ф. М. Есоров, М. П. Шумагин, Д. Арефьев, Н. Липаев, И. Хорчев и ряд других. Они также дневные нормы выработки выполняют на 100—180 и больше процентов.

Стремясь закончить быстро и качественно работу на своем участке, колхозники на трассе организовали общественное питание.

Все работы колхозники колхоза имени Сталина решили закончить в 6 дней.

П. Майоров.

Организовать показ труда колхозников

К благоустройству своего участка на дороге Курмыш—Тимофеевка, колхоз «Новый путь» приступил с 9 июня. Хорошо поработали за эти дни колхозники. В результате разгнутаго социалистического соревнования, среди колхозников выросло много ударников труда, которые ежедневно выполняют нормы выработки.

Особенно дружно поработали колхозники 12 июня. Колхозник Т. С. Белобородов за этот день норму выполнил на 35 процентов, уложив земли 9,56 кубометра. Бригадир полевых работ Ф. В. Александров, Н. А. Белобородов, П. В. Александров норму выполнили на 200 процентов, сделав по 6 кубометров каждый.

Хорошо работают комсомольцы учащегося Ледянской средней школы, З. Белобородова, Л. Афанасьева, Н. Александрова, И. Белобородова, Ю. Белобородова и другие. Дневные нормы они выполняют ежедневно на 200—225 процентов.

Дружно работают и комсомольцы колхозной комсомольской организации. Они также дневное задание перевыполняют ежедневно. Пример в этом показывает секретарь организации П. В. Белобородов. Хорошо работают А. Белобородова, Е. Просвирина, Т. Белобородова и другие.

Как недостаток, правда не существенный, но следует отметить то, что они не организовали комсомольское звено, а работают сообща с другими колхозниками.

Плохо и то, что недостаточно проводится агитмассовая работа среди колхозников. Стенгазета не выходит и по настоящий день. Отсутствует доска показателей, где можно было бы ежедневно отмечать передовиков и отстающих. А отстающие колхозники есть. Вот, например, В. П. и В. М. Белобородовы нормы не выполняют с первых дней работы на дороге.

Сегодня колхоз «Новый путь» заканчивает отделку первого участка. На строительстве второго участка недостатки, имеющие место в работе необходимо ликвидировать.

Задача партийной и комсомольской организаций еще шире развернуть социалистическое соревнование среди колхозников, немедленно организовать выпуск стенной газеты и оборудовать доску показателей. Ежедневный показ труда даст возможность с еще лучшим успехом завершить благоустройство второго участка дороги Курмыш—Тимофеевка—Деяново.

И. Сарбаев.

ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА КВАРТИРЫ

С огромным желанием все честные колхозники строят сейчас грунтовую дорогу Курмыш—Тимофеевка. Каждый старается сделать лучше и больше, не подвести товарища, свое звено, бригаду, колхоз. Но об участниках дорожного строительства плохо заботится дорожный отдел и райпотребсоюз.

Колхозники колхоза «Оборона страны» на квартирах раз-

мещены в д. Тимофеевке, а почище? Конечно можно и нужно. Как размещены доротдел не знает, а его заведующему. Долину к нам на квартиры следовало бы заглянуть. В небольших домиках нас разместили по 4—6 человек, да плюс такая же семья хозяина. От тесноты в доме грязь, вонь. Неужели нельзя было народ разместить посвободней в той же Тимофеевке, постараться о том, чтобы в квартирах было

нужно.

Плохо организована на дороге и торговля. В ларьках не всегда купишь необходимые товары. Ситром торговля идет с большими переборами, не говоря уже о других необходимых товарах.

Доротделу надо принять все меры к тому, чтобы эти недостатки немедленно устранить.

Доростроитель.

Озимые посевы должны быть свободны от сорняков

Сорные растения, произрастающие в посевах наносят большой вред урожайности хлебов. Посевы, засоренные сорняками, развиваются медленно, а урожай, обычно, получается низкий. Обо всем этом, прекрасно понимают теперь не только руководители колхозов, бригадиров и звеньевые, но почти все рядовые колхозники.

Весна текущего года не благоприятствовала хорошему развитию хлебов, однако в это время сорняки, как менее требовательные к погоде, развивались свободно и на озимых посевах отдельных колхозов они достигли периода цветения и очень сильно истощают

почву, не дают свободно развиваться культурным посевам. Так, например, в колхозе им. Тельмана неплохая озимая пшеница, но она густо покрыта сорняками—белым цветком. Если в ближайшие 2—3 дня не убрать эти сорняки, то они возьмут очень много питательных веществ. Они уже нанесли значительный вред, но если держать их дальше в посевах, это значит сознательно, заведомо понизить урожай.

Основная рабочая сила сейчас занята на строительстве дороги, но в колхозах много подростков, окончивших учебу, которые с успехом могут про-

водить прополку посевов. Правильно в этой части сделало правление колхоза им. Горького. Здесь на прополку озимых мобилизовали подростков и пожилых домохозяек. На сегодня в этом колхозе все озимые хлеба свободны от сорняков.

Уходу за посевами сейчас, с наступлением теплой погоды надо уделять серьезное внимание, поставить дело так, чтобы на посевах сорняки не конкурировали с культурными растениями, не опустошали почву от питательных веществ.

Залесный.

Партийная жизнь

В райкоме ВКП(б) и исполкоме райсовета

О выполнении государственного плана развития животноводства

Райком ВКП(б) и исполком райсовета заслушали доклад заврайзо т. Псакова и содоклады председателей Ильиногорского сельсовета т. Лапина и Андреевского т. Кондратьева о выполнении государственного плана развития животноводства. Райком ВКП(б) и исполком райсовета отметили, что колхозы этих двух сельсоветов до сих пор не доукомплектовали животноводческих ферм.

В колхозе им. Сталина на 26 мая на МТФ не хватало крупного рогатого скота 6 голов, в колхозе им. Мартынова — 14, в «Красном пахаре» — 37 голов. Как ни странно, но передовые колхозы по урожайности оказались в числе отстающих по животноводству. От руководителей этих колхозов тт. Дмитриева, Косырева и Давыдова на заседании потребовали безотговорочного выполнения плана комплектования МТФ и обеспечения колхозного скота теплыми постройками и кормами.

Колхозы Андреевского сельсовета не выполняли план свиноводства. Хуже того, поживившись на самостек председатели колхозов им. Кирова, «Парижская коммуна» и «Коммунар», во главе с председателем сельсовета т. Кондратьевым, решили свинфермы доукомплектовать за счет осенних опоросов. Т. Кондратьев указал на его ошибочный взгляд в деле руководства над развитием животноводства в колхозах и предложили план МТФ выполнить в колхозах как по племенному, так и откормочному поголовью за счет ранних опоросов.

Райком ВКП(б) и исполком райсовета отметили не удовлетворительное комплектование животноводческих ферм маточным поголовьем (коровы,

овцы, свинюшата) и не выполнение плана комплектования птицеводческих и кролиководческих ферм.

Райком ВКП(б) и исполком райсовета предложили секретарям парторганизаций и председателям колхозов обеспечить безусловное выполнение государственного плана развития животноводства по всем видам скота и птицы, обратить особое внимание на качество и продуктивность. Зав. райзо т. Псаков и ст. зоотехник т. Некрасов райком ВКП(б) и исполком райсовета обязали установить каждому колхозу задание по закупке и контрактированию молодняка у колхозников, служащих и на рынке для укомплектования ферм и откорма скота на мясопоставки.

В связи с создавшейся угрозой выполнения плана маточного поголовья (коров, овец, свиней) самовольная выбраковка племенного скота без участия зоветспециалистов запрещена, так же запрещается колхозам этим решением продажа молодняка весеннего приплода вплоть до полного укомплектования поголовья ферм и выполнения плана постановки скота на откорм для выполнения гособязательства по мясопоставкам.

Райком ВКП(б) и исполком райсовета предложили секретарям первичных парторганизаций, председателям сельских советов и колхозов довести до глубокого сознания колхозников постановления Совнаркома СССР «О мерах по увеличению кормов для животноводства в колхозах» и обеспечить его выполнение.

Для полного выполнения установленного плана развития птицеводства, руководителям колхозов предложено немедленно организовать посадку наседок во всех МТФ и у колхозников.

Там, где коммунисты в авангарде

Всегда и на каждом производстве видны большие успехи там, где коммунисты в авангарде, своим личным примером они мобилизуют массы на выполнение очередных задач, стоящих перед колхозом. Личный пример коммунистов воодушевляет колхозников на производительный стахановский труд, является лучшим методом агитационной работы. Коммунисты способны агитировать живыми фактами, на конкретных колхозных делах, всегда имеет успех.

Об этом подтверждают многочисленные факты из проведения весеннего сева, реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года), об этом ярко говорят примеры на строительстве грунтовой дороги Курмыш — Тимофеевка. Здесь большие успехи имеют те колхозы и партийные организации, где коммунисты руководители колхозов и партийных организаций показывают свой большевистский пример непосредственно в производстве и руководстве.

Возьмем к примеру колхоз

им. К. Ворошилова. Коммунисты этого колхоза с первого дня строительства дороги работают с большим энтузиазмом. Колхозники, следуя их примеру так же высокопроизводительно трудятся на трассе. Получилась тесная спаянность коллектива, общий производственный подъем. Это и позволило колхозу дружно, в основном закончить устройство своего участка дороги.

Успешно справляются со строительством дороги колхозы Ильиногорского сельсовета. Коммунисты этих колхозов тт. Давыдов, Дмитриев и др. строительством дороги руководят оперативно. Они всегда находятся среди колхозников, помогают им быстрее завершить строительство дороги.

Заботливо руководит и работает на дороге коммунист, председатель колхоза имени М. Горького т. Березин. Вместе с молодежью, пожилыми колхозниками он несет землю, укладывает ее и следит за порядком, за качеством строительства на своем участке. Не плохо в этом же колхозе ра-

ботает на дороге секретарь комсомольской организации В. Шильников. Кроме руководства бригадой он показывает личный пример в производстве, в период отдыха развлекает колхозников гармонкой, организует среди молодежи веселые песни. Коммунисты и комсомольцы этого колхоза поставили дело так, что труд колхозников производительный, а отдых веселый.

Славно работают на строительстве дороги, под руководством своего председателя члена партии т. Симулиной, колхозники сельхозартеля «Парижская коммуна». Работа идет конвейером. Часть участка уже сделана, засыпана песком, а стенки насыпи обложены дерном.

О замечательных делах партийных и беспартийных большевиков говорит тот факт, что работа на дороге проходит с неослабевающим успехом. И, нет сомнения, что строительство ее закончится в самые короткие сроки.

П. Рябов.

СТЕННАЯ ГАЗЕТА „СТАХАНОВЕЦ“

Стенная печать помогает правлению колхоза и партийной организации успешнее справляться с очередными задачами, вскрывать и устранять недостатки.

Стенная газета «Стахановец» (колхоз «Умелый труд») в текущем году вышла 11-ю номерами. С начала года газета освещала вопросы подготовки колхоза к весеннему севу, а в период весенних работ «Стахановец» освещал ход сева, труд передовых звеньев, отдельных стахановцев, боролся за своевременный и качественный сепподъема паров и т. д.

Сейчас стенгазета «Стахановец», ее редколлегия и редактор т. Сарбаев из колхоза пе-

рнесли свою деятельность на строительство дороги. Здесь газета выходит хорошо оформленной, чистой, вывешена она прямо на месте работ.

Чем сейчас заполняется эта газета? В газете «Стахановец» можно видеть ход соревнования отдельных бригад, звеньев и передовых колхозников строителей дороги. В номере от 12 июня газета дала лозунг: «Построим дорогу досрочно». Под ним идет материал, ярко показывающий ход строительства дороги по колхозу. Помеченная сводка за 11 июня говорит о том что на строительстве дороги по колхозу передовым является звено А. Хориной которая за день

в количестве 10 человек, вынесла земли на полотно дороги 46,45 кубометра. Затем газета показывает передовую бригаду №3 — бригадир М. Щербак. Как пример, газета приводит 60 летних колхозниц Е. А. Хриуну и Н. Е. Мурзинскую, которые, несмотря на свой преклонный возраст, хорошо трудятся на строительстве дороги.

Имеются у газеты и недостатки, в частности она почти не освещает роль коммунистов и комсомольцев на постройке дороги.

«Стахановец», как и в колхозе помогает правлению артели четко организовать труд колхозников, поднять их инициативу и производительность труда.

Совещание секретарей парторганизаций

Позавчера в парткабинете РК ВКП(б), состоялось совещание секретарей первичных партийных организаций районного центра. На совещании были обсуждены вопросы: об изучении коммунистами и беспартийной интеллигенцией «Краткого курса истории ВКП(б)», и о повышении общеобразовательного уровня.

Заведующий отделом пропаганды и агитации РК ВКП(б) г. Петухов отметил, что в отдельных первичных партийных организациях многие коммунисты и беспартийные рабочие и служащие плохо повышают свой политический и общеобразовательный уровень. По этим вопросам совещание наметило ряд практических мер.

Г. Гурев.

Научные беседы

Возраст земли

Библия утверждает, что Земля существует всего лишь несколько тысячелетий. На самом деле наша Земля существует около двух миллиардов лет.

Наука показала, что возраст Земли «записан» на ней самой в виде особых примет.

Наша Земля подвергается различным изменениям. На морском берегу и вообще всюду, где находится на земной поверхности вода, мы можем наблюдать оседание частиц глины и песка и образование так называемых слоистых или осадочных горных пород. Местами пласты таких пород образуют огромные толщи. Для своего накопления они потребовали многих тысячелетий.

Почти все эти горные породы подвергались различным изменениям. Так, например, песчаные породы от тяжести верхних слоев превратились из рыхлых в твердые камни, т. е. из песка в песчаники. А эти твердые каменные по-

роды, в свою очередь, разрушаются под влиянием воды, ветра и т. п.

Бесыма интересный пример силы действия воды дает Ниагарский водопад, находящийся в Америке. При падении со скал вода непрерывно отмывает, отрывает часть своего ложа, так что водопад не остается на одном и том же месте: он постепенно, но неуклонно отступает выше по течению. Наблюдения показали, что это отступление составляет около одной трети метра в год, причем водопад отступил уже более чем на 10 тысяч метров.

Сколько лет Ниагарский водопад размывал свое ложе, пока он отступил на 10 тысяч метров? Простое вычисление показывает, что для этого потребовалось не менее 35 000 лет. Следовательно, Ниагарский водопад существует во много раз дольше, чем Земля по Библии.

Изучая толщину и мощность

земных слоев, состоящих из осадочных пород, и сравнивая, как скоро образуются пласты наносов песка, глины в настоящее время, ученые установили, что для образования этих слоев потребовалось много миллионов лет. Так, например в некоторых местах имеются осадочные отложения толщиной в 56 тысяч метров. А на отложение пласта осадка в один лишь метр толщиной требуется не меньше 500 лет. Значит, образование таких горных пород могло произойти в течение 28—30 милл. лет.

Но осадочные породы не являются самыми древними слоями земной поверхности. Они могли образоваться только после разрушения под действием воды других, более древних, первичных горных пород.

Возраст отдельных пород исчисляется многими сотнями миллионов лет. Например, в некоторых камнях, состоящих из первичных пород, имеются крупинки свинца. Ученым удалось выяснить, что этот свинец не сразу попал в камни, а накопился в них постепенно. Определили сколько именно свинца отлагается в кам-

нях за год. Ясно, что наиболее древними являются те камни, которые содержат в себе больше свинца. Таким путем установили, что отдельные камни существуют больше, чем полтора миллиарда лет. Земля же возникла еще раньше, примерно около двух миллиардов лет тому назад.

Характерно, что даже многие из церковников, поившись бесмысленность попыток опровергнуть науку, примирились с научным определением возраста Земли. При этом они уверяют, что библейские шесть дней «творения» надо понимать не буквально, а в смысле шести больших эпох, каждая из которых может быть продолжительностью в миллионы лет. Но в Библии сказано, что после шести дней работы бог отдыхал в седьмой день, в субботу, и заповедал людям так же праздновать один день. Именно отдыхать один день, а вовсе не миллионы лет!

Церковникам пришлось придумывать такое «толкование» Библии только потому, что наука полностью опровергла библейское представление о мире.

Работать сдельно

В звене тов. Платошиной 9 человек. Все, как один, они работают дружно, соревнуются за досрочное окончание работ на отведенном им участке дороги. Примером для молодежи, участвующей на дорожном строительстве, являются комсомолки этого звена Столярова и Матвеева. Они работают не разгибая спины и не зная усталости. Сама звеньевая т. Платошина и колхозницы Шкилева, Лапина и другие члены звена установленную норму на копке, носке и трамбовании земли выполняют на 170 процентов.

Но в нашем колхозе не во всех бригадах идет дело так, как в звене т. Платошиной. Возьмем бригаду № 4 (бригадир т. Бесов). Она выглядит неважно. Работа у нее не спорится. Почему? Да только потому, что в бригаде нет звеньев, все 30 человек работают сообща. Ну, а в такой артели кто и честно трудится, так его работа не заметна и, если лодырь дурака валяет, его тоже не видят. Вот почему бригада Бесова не выполняет установленной нормы.

Не лучше организован труд и в 5 ой бригаде. Среди честных колхозников здесь немало таких людей, которые работают с холодком, выходят позже других, а на обед стараются прийти первыми. Конечно честного колхозника тут (бидя берет, как он не старается, как не трудится, но об нем никто не скажет хорошего слова. Вот почему бригаду надо разбить на звенья, а в звене на каждые носилки давать задание на день, тогда труд честных колхозников будет замечен, за радостное отношение к делу их будет можно поощрить, отметить на доске показателей, в стенной газете. И лодыря тут увернуться будет нельзя, его заметят и за лень пристыдят. Поэтому работать надо сдельно, дружно, всем, как одному.

С Степанов.

Сводка

по дорожному строительству
на 12 июня 1941 года

НАЗВАНИЕ КОЛХОЗОВ	Работало 12 июня		Выполнено с начала работы на дорожном строительстве			
	лошадей	людей	подвезено песку к трассе км.	проп. выпол.	произведен. земляных работ	проп. выпол.
им. Мартынова	15	77	—	—	615	35,8
«Красный угор»	15	79	—	—	475	27,6
им. Сталина	8	54	9	34,6	279	17,4
«Красный пахарь»	9	156	—	—	1686	48,4
«Начало»	8	79	55	78,5	570	21
«Осоавиахим»	4	37	75	187	347	43,4
им. Молотова	4	19	68	170	189	22,9
«Пролетарское знамя»	5	19	45	90	101	25,2
«Новый Путь»	6	64	46	65,7	460	32,8
«Юный Ленин»	12	46	70	46,6	179	18,6
«Красная звезда»	6	27	12	10,9	64	8
«Объединение»	10	30	11	11	85	11,2
«Завет Ильича»	6	21	6	12	49	8,1
«Победа пахаря»	45	98	145	58	415	17
«Свободный труд»	43	85	190	53,7	70	7,9
«Колхозное знамя»	15	53	40	26,6	283	17,7
«Пролетарий»	6	35	3	3	180	30
«17 лет Октября»	2	10	2	5	30	10,8
«Искра»	12	85	60	85,7	1160	41,4
им. К. Ворошилова	12	93	60	85,7	1310	47,1
им. Володарского	2	16	—	—	280	70
«Красная горка» № 1	6	35	46	65,7	450	45
им. Тельмана	12	105	96	64	2175	62,5
«Парижская коммуна»	9	50	12	20	277	29
«Коммунар»	12	43	21	33,3	210	35
им. Кирова	12	55	22	27,5	222	21,3
«2-я Пятилетка»	7	78	16	16	338	30,2
«Путь Ильича»	8	75	30	42,8	1130	40,3
«Новая жизнь»	10	49	—	—	375	20
«Новый мир»	30	157	19	11,2	568	22,9
«1-е Мая»	—	—	12	24	230	41,1
«Красный восток»	9	25	9	12,8	253	39
«Красная новь»	30	157	10	7,6	850	25
«Освобождение»	9	35	4	4	80	10,5
«Верный путь»	8	26	—	—	45	8,6
«Оборона страны»	12	170	40	33,3	741	15,5
«Большевик»	12	70	105	87,5	839	27,6
«Красная горка» № 2	4	46	15	30	245	18,6
«14 лет Октября»	—	27	—	—	269	21,5
«Защита революции»	1	22	5	3,9	343	21,4
«Борьба»	—	30	—	—	390	27,1
«Трудовик»	—	22	—	—	136	13,6
«Умелый труд»	18	150	100	—	1760	38,2
«Восход»	2	9	10	33,3	67	18,6
им. М. Горького	6	53	58	165	418	34,7
им. Калинина	—	26	—	—	214	47,6
Всего	462	2701	1527	39,1	21446	29,6

Не заботятся о лугах

Колхоз «Красная новь» имеет большой массив лугов и пастбищных угодий. Это хорошо, это приятно колхозникам. Но плохо то, что с лугов артель получает низкие урожаи трав — 8—10 центнеров с гектара. Ввиду этого общественный скот испытывает недостаток в сене и тем более никогда не хватает его скоту колхозников.

Такая неприглядная картина с кормами, особенно с сеном, получается потому, что здесь нет надлежащего ухода за лугами.

Вот и в текущем году колхоз имел, да и сейчас имеет все возможности к тому, чтобы сделать свои луга культурными и высокоурожайными. Но правление колхоза и бригадиры не проявляют заботы о лугах. В артели и сейчас есть свободная рабочая сила, которую надо было использовать по уходу за лугами. Но правление этого не делает. Уход за лугами здесь считают маловажным мероприятием.

Постановление Совнаркома

союза ССР «О мерах по увеличению кормов для животноводства в колхозах» обязывает руководителей колхозов навести образцовый порядок в лугах и на пастбищах с таким расчетом, что бы социалистическое животноводство вдоволь было обеспечено кормами. Над этим и следует поработать правлению сельхозартели «Красная новь», да как следует, похозяйски.

Е. Степанова.

РАЙОННЫЙ КОЛХОЗНЫЙ ИППОДРОМ

С 15 июня открывается районный колхозный ипподром. 3-й сезон этого года будут выступать в призах рысаки рождения 1939 года и старше.

Это мероприятие играет важное значение в воспроизводстве коня, в воспитании полноценной колхозной лошади.

Однако, многие руководители

колхозов к тренингу лошадей относятся крайне несерьезно. Колхозы должны были лошадей представить на ипподром не позднее 1 июня, но даже на 11 июня они были приведены лишь из колхозов «Умелый труд» и «Коммунар».

Несвоевременный привод лошадей колхозами задерживает нормальную работу с

лошадьми на ипподроме. Председатели колхозов не хотят понять того, что каждая лошадь перед участием в беге должна пройти необходимую тренировку под наблюдением опытных наездников. А понять это необходимо, пора обратить серьезное внимание на тренинг лошадей.

И Графов.

Колхоз «Коминтерн» (Джизакский район, Самаркандская область, Узбекская ССР) приступил к массовой уборке.



Колхозницы О. Хасанова (слева) и З. Махкумова, выполняющие нормы по уборке в 4 раза.
Фото М. Газеева

Фотохроника ТАСС

ВОДНАЯ СТАНЦИЯ НА КОЛХОЗНОМ ПРУДУ

Посетители Всесоюзной сельскохозяйственной выставки с интересом осматривают в павильоне областей центральной черноземной полосы макет большого водоема, построенного колхозниками артели «Железнодорожник», Таловского района, Воронежской области. Эта артель, как известно, выступила инициатором массового строительства колхозных прудов в стране. Всего лишь за два три месяца после призыва таловцев в прошлом году было построено 17 тысяч новых и отремонтировано 25,5 тысяч старых водоемов.

Различные эскапаты, выставленные в павильоне, дают представление о широких возможностях использования колхозных водоемов. Из прудов берут воду для полива огородов, здесь организуют фермы водоплавающей птицы, разводят рыбу.

Многие колхозы, имеющие свои водоемы, стали инициаторами создания на прудах баз водного спорта. Почти в каждом водоеме можно устроить бассейн для плавания, а на многих из них — и лодочную пристань. В Киевской области, например, нынешней весной 45 колхозов открыли на прудах свои водные станции. Опыт этих колхозов показывает, что для постройки станции нужно затратить немного строительных материалов и денежных средств.

Бассейн для плавания устраивается в том месте водоема, где глубина составляет не меньше полутора метров при илистом дне и не меньше 1,2 метра — при дне песчаном. Для выхода пловцов на воду устанавливается прибрежный плот длиной в 6,5 метра и шириной в 2,5 метра. На расстоянии 25 метров от его края ставится дощатая стенка равная по длине плоту. Она как бы замыкает бассейн. При состязаниях пловцов стенка служит мерилем пройденного пути и является средством для отталкивания ногами при поворотах. Поэтому она и называется поворотной.

Как построить плот? Плот надо делать из 6—10 сосновых бревен толщиной в 20—25 сантиметров, расположенных продольно в два ряда (по три-

пять бревен в ряду). Между рядами бревен прокладываются три поперечных бруса длиной в 2—2,5 метра, а поверх бревен ставят на ребро семь штук 5-сантиметровых досок. К ним прибивается дощатый настил плота. Этот настил можно делать из 2—3 сантиметровых досок, оставляя между ними зазор в 15 миллиметров. Бревна и брусья сареплюются друг с другом железными скобами или хомутами, которые нетрудно сделать в любой колхозной кузнице.

Поворотная стенка делается из тех же досок, что и настил. Доски прикрепляются к 4—5 сваям, забитым в дно водоема на расстоянии ровно в 25 метров от края плота. Стенка должна уходить под воду не менее чем на 1,2 метра и выступать из воды на высоту не более чем 30—50 сантиметров. Если в бассейне предполагается устраивать соревнования пловцов на дистанции, превышающие 50 метров (на 100, 200, 400 метров), поворотная стенка устанавливается также у края плота.

На разметку «дорожек» для пловцов в бассейне употребляются гладко выструганные жерди толщиной в 5—8 сантиметров. Связанные вместе и с одной стороны прикрепленные к плоту, а с другой к поворотной стенке, эти жерди свободно лежат на воде, образуя как бы прямые белые линии по краям «дорожек».

Некоторые колхозы устраивают еще вышки для прыжков в воду (для этого нужна глубина пруда не менее 3 метров) строят на берегу пруда беседки — раздевалки, ставят скамейки для зрителей, делают сходни с берега на плот. Это уже вполне благоустроенные водные станции, на которых обучают пловцов, устраивают соревнования по плаванию, принимают нормы на значок «Готов к труду и обороне СССР».

В колхозе, имеющем свою водную станцию, физкультурно-оборонная работа сильно оживляется, широко привлекает сельскую молодежь. Построить бассейн — дело нетрудное и им следует заняться каждому колхозу, имеющему водоем.

Инж В. ПОЛИКАРПОВ.

КОММЮНИКЕ

З А Г Р А Н И Ц Е Й

О парафировании проекта торгового соглашения и соглашения о товарообороте и платежах между СССР и Японией

В целях заключения Торгового Соглашения, а также Соглашения о товарообороте и платежах между Союзом СССР и Японией, с 17 февраля сего года между Народным Комиссаром Внешней Торговли СССР товарищем Микояном и японским послом г-ном Татекава велись переговоры, которые благополучно протекали в духе взаимной уступчивости, 11 июня сего года они привели к парафированию проекта вышеуказанных двух Соглашений.

По Советской Стране

**** Совнарком Украины** выделил 143 миллиона 273 тысячи рублей на долгосрочное кредитование колхозов республики, в том числе 13 миллионов рублей для колхозов западных областей.

**** Жители города Нарына** — центра Тянь-Шаньской области Киргизской ССР — получили воду из городского водопровода. Это — первый водопровод в центральной Тянь-Шане. Раньше население города пользовалось водой из арыков (оросительных каналов) или реки, текущей в глубокой и крутой долине.

**** 3 444 колхоза Белоруссии**

принимая участие в мелиоративных работах. На осушение болот вышло 125 тысяч человек. Предварительным данным, в настоящее время осушено около 60 тысяч гектаров болот.

**** В последние дни** в центральных областях европейской территории СССР установилась солнечная погода. В связи с этим наблюдается быстрое повышение температуры. В Москве 11 июня в 4 часа дня термометр в тени показывал 17 градусов тепла. 12 июня в этот же час температура воздуха поднялась до 21 градуса. (ТАСС).

Праздник детей железнодорожников

25 тысяч детей московских железнодорожников пришли 12 июня в парк культуры и отдыха имени Горького на праздник, посвященный окончанию учебного года.

В 2 часа дня участники праздника собрались в Зеленом театре. Здесь начальник центрального отдела школ Народного Комиссариата путей сообщения товарищ Конюшенко поздравил школьников с

окончанием учебного года. Ребятам приветствовали Герой Советского Союза товарищ Туржанский, знатный железнодорожник товарищ Яблонский и артист товарищ Абрикосов.

Под гром аплодисментов приняты приветствия товарищу Сталину и товарищу Кагановичу.

В заключение в Зеленом театре был дан большой концерт. (ТАСС).

АРКТИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ 1941 ГОДА

Началась бункеровка кораблей, направляющихся в далекое полярное плавание. Через несколько дней над ледовыми морями взойдет выпел арктической навигации 1941 года. Начальник Главного управления Северного морского пути при Совете Народных комиссаров СССР дважды Герой Советского Союза тов. И. Д. Папанин в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил:

— В этом году судоходство на великой северной трассе откроется значительно раньше, чем в прошлые годы. Советские полярники должны проделать огромную работу, чтобы успешно выполнить решение XVIII партийного съезда о превращении Северного морского пути в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую планомерную связь европейской части СССР с Дальним Востоком.

В время предстоящей навигации будут проведены двойные рейсы кораблей в арктические порты, сквозное плавание судов по всей трассе с востока на запад и с запада на восток.

Объем перевозок по Северному морскому пути значительно возрастает. Развитие народного хозяйства на Крайнем Севере Советского Союза предъявляет к арктическому флоту повышенные требования.

Предусмотрены все условия для обеспечения бесперебойной

Беседа с начальником Главсевморпути дважды Героем Советского Союза И. Д. ПАПАНИНЫМ

работы флота в период всей навигации.

Большую помощь в быстрой проводке кораблей сквозь льды окажет как и в прошлые годы, полярная авиация. Ее самолеты уже выполнили большую преднавигационную работу, обследовав ледовые условия на значительном пространстве морей Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского и высоких широт Северного Ледовитого океана. Знание ледовой обстановки дало Главному управлению Северного морского пути важные данные для составления ледовых прогнозов и уточнения навигационного плана. Большую услугу полярным мореплавателям оказали полеты тов. Черевичного.

Программа навигационной авиаразведки в текущем году значительно расширена. В полетах над льдами будет участвовать большое количество летающих лодок и сухопутных самолетов. Первым на ледовую разведку на гидросамолете большого радиуса действия вылетел летчик Козлов. Ему поручено нести ледовый патруль над льдами Карского моря. На машинах, приспособленных для продолжительных полетов вдали от берегов, ледовую вахту

будет нести Герой Советского Союза Водопьянов, летчики Черевичный, Орлов, Зидков, Асямов, Котов и другие.

Наряду с полярной авиацией большую помощь арктическому флоту должны оказать полярные станции, сеть которых в этом году расширяется. В частности, уже открыта новая полярная станция на мысе Молотова (северная оконечность архипелага Северной Земли). Наблюдения, производимые ее работниками, будут иметь особое значение при возможных походах кораблей к северу от обычной трассы великой заполярной магистрали. На период навигации создаются несколько временных полярных станций в районах наибольшего движения судов.

Изучением ледового и гидрометеорологического режима на трассе займутся и команды специально выделяемых для этой цели ледокольных пароходов.

Усилия всех полярников — моряков, летчиков, работников полярных станций и деятелей арктической науки — сосредотачиваются на разрешении одной задачи: превратить Северный морской путь в нормально действующую транспортную магистраль и тем самым выполнить задание партии и правительства, выполнить указание родного Сталина. (ТАСС).

Новый протест французского правительства

Как сообщает агентство Гавас-ОФИ, 11 июня утром французский посол в Испании Пьер Ри передал английскому послу в Испании новую ноту протеста в связи с английскими военными действиями в Сирии. (ТАСС).

Заявление Нокса

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, морской министр США Нокс заявил представителям печати, что морское министерство в ближайшее время, повидимому, переоборудует несколько торговых судов в небольшие авианосцы, рассчитанные каждый на 25 самолетов. (ТАСС).

Производство самолетов в США

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, в мае американские предприятия изготовили 1334 военных самолета. (ТАСС).

Заявление военного министра Австралии

Как передает агентство Канадиен Пресс, военный министр Австралии Спендер объявил, что Австралия разместила в США заказы на большое количество легких танков. Спендер указал, что поставка этих танков начнется в ближайшее время. (ТАСС).

Война в Европе, Африке и Азии

(Дневник военных действий за 12 июня)

На англо-германском фронте вновь активизировались действия авиации. Днем 11 и в ночь на 12 июня, сообщается в сводке германского командования, германские самолеты атаковали важные в военном отношении объекты в Южной и Центральной Англии. Германская подводная лодка потопила английские торговые суда общим тоннажем в 22 700 регистровых брутто-тонн.

В ту же ночь английская авиация совершила налет на Рур. Как передает агентство Рейтер, главными объектами бомбардировки были Дуйсбург и Дюссельдорф.

Английские самолеты бомбардировали также порты Буловь, Кале и доки в Роттердаме.

Военные операции в бассейне Средиземного моря попрежнему ограничиваются действиями воздушных сил воюющих сторон.

В Северной Африке, на фронте у Тобрука, отмечаются действия артиллерии.

В Восточной Африке, в Абиссинии, бои попрежнему происходят в области Галла Сидамо и в районе Гондара. По сообщению итальянского командования, итальянские войска ввиду усилившегося нажима англичан отошли на новые позиции. В Эритрее, сообщает агентство Рейтер, англичане заняли 11 июня второй порт этой итальянской колонии — Ассаб.

В Сирии продолжаются ожесточенные бои на всех участках фронта. Вечером 10 и утром

11 июня, указывается во французской сводке, англичане ввели в бой новые части и предприняли ряд сильных атак на французские позиции.

На юге Ливана австралийские войска при поддержке английской эскадры продвинулись вперед вдоль побережья к северу от реки Нахр-эль-Касимия. Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что английские и дегаллевские войска находятся в 35 километрах к югу от Бейрута. По сообщениям из французских источников, англичане после жестоких боев заняли Мерд-жашун.

В районе между Херманом и Джебель-Друзом вечером 10 июня французские войска при поддержке авиации предприняли ряд местных контратак и задержали к югу от Кисве английские колонны и части генерала де Голля, движущиеся к Дамаску. Бои в этом районе продолжаются.

Военный обозреватель агентства Гавас-ОФИ указывает, что в центральной части фронта между Мерджауном и Эль-Кунейтрый французские позиции удобны для обороны. Англичанам, которые движутся из долины реки Ирдан, предстоит подняться на высоту в 1 тысячу метров. Здесь имеется огромный обрыв, который может служить оборонительным рубежом для французских войск.

В Восточной Сирии английская мотомеханизированная колонна заняла аэродром в Дейр-э-Зоре. (ТАСС).

Неизвестный самолет сбросил бомбы над территорией Испании

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, ночью 6 июня неизвестный самолет сбросил бомбы на город Эстепаву (Испания) в 30 милях восточнее Гибралтара. (ТАСС)

К экономическим переговорам между Японией и Голландской Индией

Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, голландская Индия отказалась заключить с Японией такое торговое соглашение, которое удовлетворило бы Японию Японское правительство, по всей вероятности, ответит свою делегацию из Батавии (столица Голландской Индии). (ТАСС).

Продовольственное положение в Испании

Испанская газета «Ариба» пишет, что испанские власти обсуждают сейчас вопрос о введении продовольственных карточек в деревнях. По словам газеты, «в испанских деревнях крестьяне буквально умирают от голода». В статье, посвященной причинам уменьшения хлебного пайка в Испании до 40 граммов на человека, газета сообщает, что главной причиной этого является прекращение ввоза зерна в Испанию морским путем. (ТАСС).

Окончание забастовки на заводе компании «Нард Америкен Авиэйшн»

По сообщению агентства Юнайтед Пресс, американские военные власти объявили, что почти все бастовавшие рабочие авиационного завода компании «Нард Америкен Авиэйшн» в районе Лос-Анжелоса приступили к работе. Охрана завода не допустила к работе 7 членов стачечного комитета. Руководители забастовки решили прекратить забастовку после того, как войска разогнали пикеты около заводских ворот. (ТАСС).

Виды на урожай в Швеции

Шведские газеты сообщают, что перспективы на урожай по всей стране в среднем могут быть оценены значительно ниже среднего. В ряде округов посевы пшеницы почти полностью погибли. (ТАСС).

Ответственный редактор И. Я. ДАВЫДОВ