

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОЛХОЗНАЯ ДЕРЕВНЯ

Орган Починковского райкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

ГОД ИЗДАНИЯ 11-й

№ 45 (2197)

Воскресенье

23

февраля 1941 года.

Цена отд. номера 8 коп.

Сегодня—XXIII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота

Да здравствует Красная Армия и Красный Флот!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства—это праздник всего народа, ибо Красная Армия—кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

В капиталистических странах армии служат орудием в руках эксплуататоров для подавления трудящихся, для захватнических войн. Красная Армия—единственная народная армия в мире, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, в духе любви и преданности трудящимся, любви и преданности великому делу коммунизма. «Наша армия,—говорит товарищ Сталин,—есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость».

Красную Армию—армию освобождения рабочих и крестьян—любят и уважают не только в нашей стране: ее любят трудящиеся всего мира. Вспомним, с каким восторгом встречали красных воинов-освободителей народы Западной Украины и Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии.

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славой. Созданные великими гениями человечества Лениным и Сталиным, Красная Армия, записав завоевания первой в мире социалистической революции, разбила полчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз била врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов СССР, показали вместе с тем, какую замечательную передовую технику дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это

прямой результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пятилеток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике советского правительства СССР находится вне войны. Наш народ продолжает мирный, созидательный труд по построению коммунистического общества. Советское правительство не дало и не дает империалистическим группировкам вовлечь СССР в войну.

Именно потому, что большевистская партия и советское правительство хотят сохранить мир для наших народов, они изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику красных войск. Сильная и могучая Красная Армия и Флот—вот вернейшая гарантия мира. Но стремясь к сохранению мира, мы должны быть готовы в любую минуту во всеоружии встретить любую неожиданность, любого врага.

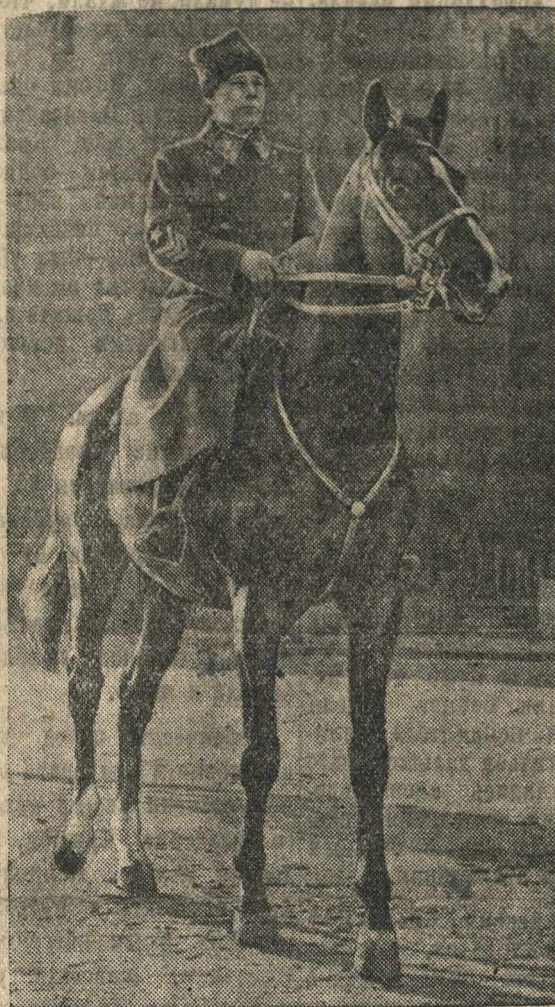
Десятки миллионов советских граждан, проникнутые глубокой любовью к Красной Армии, делом показывают великую силу морально-политического единства советского общества. Дать Красной Армии и Красному Флоту больше вооружения и лучшего качества, добиться дальнейшего расцвета социалистического хозяйства—вот искреннее желание всех советских патриотов.

Под личным руководством Народного Комиссара Обороны СССР Маршала и Героя Советского Союза С. К. Тимошенко наши войска, выполняя указания великого Сталина, изучают опыт современных войн, воспитываются в духе беспрекословной дисциплины, четкой организации, упорства, настойчивости, храбрости, инициативности.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застигнуть нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть неповально совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «...Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим заказали этой штуки не делать».

Да здравствует Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот! Да здравствуют красные воины, славные защитники нашего мирного труда, нашей великой родины!



Народный Комиссар Обороны СССР, Герой и Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко.

Фото Ф. Кислова.

В честь славной годовщины

Готовясь к XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота, комсомольцы и несоюзная молодежь колхоза «ВЧК—ОГПУ», Маресевского сельсовета, совершили пеший военизированный переход по маршруту Маресево—

Н-Спасск—Маресево.

В походе участвовало 26 человек. Несмотря на плохую погоду, расстояние в 30 километров пройдено за 4 часа 10 минут вместо 5 часов по норме.

Н. Трянин.

Звеньевые сдали нормы на значок ГСО

Звеньевые колхоза «Ударник» (П-Казенная) брали обязательство к XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота сдать нормы на значок «Готов к санитарной обороне».

Свое слово они с честью

выполнили. Нормы на значок сдали 11 звеньевых. Большую работу по подготовке значкистов провела заведующая медицинским пунктом комсомолка тов. Шишкова.

Н. Шиканов.

Награждение работников Госплана СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование 20-летия Госплана и за успехи в деле планирования народного хозяйства награждены наиболее заслуженные работники Госплана СССР.

Орденом Ленина награждены председатель Госплана СССР Н. А. ВОЗНЕСЕНСКИЙ и первый заместитель председателя Госплана

СССР, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени, М. З. САБУРОВ.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены 15 человек, орденом «Знак почта»—17 человек.

Медалью «За трудовое отличие» награждены 27 человек.

(ТАСС).

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу т. Молотова на пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрал в состав кандидатов в члены Политбюро тт. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручил Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи—перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу населения—чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Красная Армия—кровь от крови, плоть от плоти трудового народа

На белофиннов

(Из воспоминаний
танкиста)

Затихшая за ночь перестрелка к утру возобновилась с ожесточенной силой. Нервы бойцов напряжены до отказа. Еще ночью пришел приказ выбить противника из укрепленного пункта, занять берег материков. На рассвете наш танковый батальон пошел в бой, выполняя боевую задачу.

Моему экипажу дана задача —обеспечить радиосвязь штаба полка с боевыми соединениями, ушедшими в бой. Включаю радио. В эфире полный хаос, знаки Морзе смешиваются с разговорными речами, вмешиваются радиостанции наших самолетов, дающих поправки артиллерии. Вызываю свою радиостанцию на ключ —работать микрофоном запрещено. Слышу свои позывные, связь налажена, обмениваюсь радиogramмами.

Батальон вступил в бой, все в порядке. В уши лезет звук мотора. Самолет противника, немного пикируя, атакует мою машину, бомба упала вблизи экипажа, машина с радиостанцией качнулась. Через несколько минут бомбежка повторяется, противник определил местонахождение радио.

Надо уходить, скрываться. Я, не прекращая работы связи, меняю место стоянки. Два три часа работы и бомбежка экипажа возобновляется, ложатся вблизи машины снаряды. Чувствуется—белофинны стараются сбить радиостанцию, меняю снова местонахождение, держу связь со штабом полка. За короткое время пришлось менять четыре—пять раз место стоянки экипажа.

Нестерпимый холод вывел из строя шофера—заболел и был отправлен в госпиталь. Управляю машиной сам, держу связь с нашими частями, указываю цель—укрепленные пункты белофиннов.

Вражеский самолет снова обнаружил нас. Оглушающе рвется бомба. Я теряю сознание. На пункте первой помощи возвращается память. Врач осмотрел: ранен осколком в спину и левую руку. Заключение—в госпиталь.

Нет... Нет... Я чувствую себя хорошо. Я должен быть на своем посту, там, где идет кровопролитная схватка. Правая рука невредима, работать можно. Скрываюсь из пункта первой помощи, ухожу на машину. Восстанавливаю связь со штабом полка, работа продолжается.

На вторые сутки к 11 часам вечера передаю радиogramму: батальон выбил белофиннов. Укрепленный пункт взят.

Я свою задачу перед родиной выполнил до конца, моя радиостанция как зеркало отражала картину боя: указывала, где требуется помощь, поддержка, в каком направлении надо бить врага.

П. Полежаев.

Орденосец, уроженец с. Починок.

Уничтожен последний оплот интервентов

1920 год. Тянулись серые октябрьские дни. Наша кавалерийская бригада готовилась к последней схватке с врагом, притаившемся в Крыму. Беспрерывно двигались к Перекопу пехота, артиллерия, кавалерия.

Вот загремели мощные орудия, пороховой гарью наполнился осенний воздух. Били по засевшим белогвардейцам, били беспрерывно несколько суток. По ту сторону перекопского вала, среди рвов и колючей проволоки, казалось, не осталось ни одной вражеской души: все изрыто тяжелыми снарядами, смешано с землей, уничтожено. Беспрерывно посылаемые снаряды нашей артиллерией приковали белогвардейцев к земле.

Пущены в ход пулеметы, наша пехота пошла на штурм. Но взять врага было нелегко. Местность открыта, врангелевцы встретили наступающих смертоносной свинцовой лавиной. Вражеские пули то и дело вырывали бойцов, редели ряды. Огонь неприятеля усиливался, двигаться дальше было нельзя. Началась снова перегруппировка, пополнение, снова загремела еще с большей силой наша артиллерия.

Кавалерийскому полку, в котором я находился, был дан приказ: вместе с Буденновской армией пробраться к неприятелю в тыл. Задача не легкая. Где пройдет кавалерия? Нет ни дорог, ни тропинок. Но вера в победу, неудержимое стремление разгромить врага, уничтожить было сильнее, мощнее преград. Красная конница рвалась в бой за советскую власть, за партию. С вечера, под прикрытием осенней темноты, мы двинулись для выполнения боевой задачи.

Шли осторожно, лошади то и

дело вязли по брюхо в ил соленого озера. Люди подхватывали их на ходу, вытаскивали, шли вперед к цели. К рассвету мы достигли намеченного пути. Врангелевцы, конечно, и не думали, не ждали, что наша конница может преодолеть препятствия, зайти в глубокий тыл, ударить. Но они оказались перед фактом. Завязался кровопролитный бой. Вражеские пулеметы косили бойцов. В этой схватке мой конь—неизменный друг, спасавший не раз мою жизнь,—был убит наповал. Я вскочил на мчавшуюся без седока лошадь и, увлеченный людским потоком, ринулся вперед.

Началась атака. С криком «Ура» наша кавалерия всей силой наваливалась на врага. Давила, мала, рубила его, земля побагровела от вражеской крови. Белые не выдержали, бросали насиженные места, военное снаряжение, бежали к морю.

Героический поход красной кавалерии в тыл врага в огромной степени решил исход боя за овладение Крымом, открыл дорогу пехоте. Непреступная крепость взята в кровопролитном бою. Крым навсегда стал советским, навсегда уничтожен последний оплот капиталистов, которые так тщательно вскармливали врангелевские банды. В те незабываемые дни, очищая Крым от белогвардейцев, наша доблестная Красная Армия вписала в свою героическую историю еще одну славную страницу.

М. Маркин.

Уроженец с. Ужова.

*

Я П Р И С Я Г А Ю

Пусть родина знает от края до края
Великую, гордую радость мою:
Сегодня торжественно я присягаю,
Стране нерушимую клятву даю.

Лети, мое слово, по горным вершинам
В просторы лазурных советских морей!
Пусть видит отец, как рука его сына
Распишется в верности клятвы своей.

Лети, мое слово, как вольная птица,
Над милой отчизной взвивайся и рей!
Пусть счастьем сияют у девушек лица
И светятся лаской глаза матерей.

Мы—молодость родины, крепость и сила
Пришли от заводов, колхозных станиц,
Как око беречь нам страна поручила
Спокойствие мирных советских границ.

И если свинцовые ветры подуют,
Появится смерч закардонных штыков,
Готов я отдать свою жизнь молодую,
За счастье народа пролить свою кровь.

В осеннюю слякоть, и в зной, и в морозы
Врасплох не застанут тревога и бой,
Пойдут наши танки, взлетят бомбовозы,
Поднимут орудия вихрь огневой!

Пойдем в наступленье кипучею лавой
По воздуху, суши, по бурной воде...
Славой, как песней, и песней, как славой,
Овеяны подвиги наших людей.

Народ мой великий навечно свободен
И цель моей службы почетной ясна:
Разбить всех врагов при любой непогоде,
Чтоб в юной стране расцветала весна.

Чтоб в ярком, чарующем солнечном свете
Росли новостройки, тучнели поля,
Чтоб звонко смеялись счастливые дети,
Сияли над миром рубины Кремля.

Красноармеец ДВК.

Уроженец с. Ужова.

С. ЮЧЕНКОВ.



СЛАВА ГЕРОИЧЕСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

Рисунок художника В. Иванова
(Репродукция с плаката изд. «Искусство»).

Комсомольский военизированный поход

В честь 23 годовщины славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота комсомольцы Никитинской средней школы в количестве 20 человек совершила 25-километровый военизированный пеший переход по пересеченной местности.

И. Калямин.

Утренник юных читателей

20 февраля в зале районной детской библиотеки юные читатели с. Починок в честь 23 годовщины РККА провели утренник художественной самодеятельности, где присутствовало около 100 человек.

Прослушав с большим интересом доклад о героической Красной Армии, сделанный сотрудником райвоенкомата тов. Алексеевым, ребята прочли затем ряд стихотворений, рассказов о Красной Армии и исполнили песенки.

А. Масляева.

К 23 годовщине РККА

В Починковском кинотеатре в честь 23 годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота организована фотовыставка, показывающая несокрушимую мощь Красной Армии и подвиги легендарных героев гражданской войны. Выставка привлекает большое внимание посетителей.

Художник-самоучка участник боев с белофиннами тов. Бернюков нарисовал масляными красками большую картину—«Легендарный полководец Чапаев на коне».

Н. Цыганов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 г.

Продолжение доклада тов. Вознесенского*)

Тем не менее ликвидация убытков в промышленности и снижение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности, например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходилось

75 служащих, в 1939 году — 90 служащих и в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны свизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого — до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горюководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

Сельское хозяйство

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и подъема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подружили тенденцию развязывания частно-собственных отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход к исчислению поставок продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Цен-

трального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь большую значимость в связи с дополнительной оплатой труда колхозников, перевыполняющих эти показатели. Тем самым план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год рост посевных площадей по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

Все посевные площади составят 157 млн. га, или 103,9% к 1940 г. в том числе:

зерновые	111,1	"	100,2	"
технические	12,0	"	101,7	"
овоще-бахчевые и картофель	11,4	"	112,9	"
кормовые	22,5	"	124,3	"

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц. подсолнечника — на 13,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

	На 1/1—38 г.	На 1/1—41 г.
Всего ферм увеличилось с 347 тыс. до 618 тыс., или на 78 проц.		
В том числе:		
Крупного рогатого скота	132	234
Овцеводческих	71	216
Свиноводческих	77	168

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	41,9
Свиней	8,2
Лошадей	14,4

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, ко-

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88 проц. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

	На 1/1—38 г.	На 1/1—41 г.
Всего ферм увеличилось с 347 тыс. до 618 тыс., или на 78 проц.		
В том числе:		
Крупного рогатого скота	132	234
Овцеводческих	71	216
Свиноводческих	77	168

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	41,9
Свиней	8,2
Лошадей	14,4

торым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров на 24—25 процентов, овец и коз — на 23—24 процента, свиней — на 38 проц. и лошадей — на 9—10 процентов.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилизуем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простой тракторов и комбайнов даже в горячий период сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудовых, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

Транспорт

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта

(Продолжение на 4 стр.).

*) Начало см. в номере от 22 февраля с. г.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года,

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 млн. тонно-километ., или на 4%
Грузооборот речного транспорта „ 46,3 „ „ 28%

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей—Днепробугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы—речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то-есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширения социалистического производства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года,—все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию—в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад—в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот

которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справляться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станов и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов Центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чиятур и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири—90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставленных в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды—пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты:

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то вагон находился:

в движении	19%	от
всего		
времени		
оборота		
на промежуточных станциях	11%	»
под погрузкой и выгрузкой	21%	»
под технической переработкой и прочими операциями	49%	»

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создаст возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота—по линии водного транспорта. СССР—богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта. Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно посту-

пает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительно увеличить перевозки нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

(Окончание см. в следующем номере).

С большим подъемом трудящиеся района обсуждают материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Агитаторы проводят беседы о конференции

В колхозе „Волна революции“, Симбуховского сельсовета, с большим воодушевлением обсуждаются материалы XVIII конференции ВКП(б). Как только были получены свежие газеты с материалами конференции, 11 лучших агитаторов колхоза—Г. А. Тришенкова, М. Ф. Ваняева, комсомолец Я. М. Кузин и др.

вышли в бригады и животноводческие фермы проводить беседы и читки. В колхозе разворачивается сейчас новая волна социалистического соревнования за отличную подготовку к весеннему севу, получение 100-пудового урожая с каждого гектара, за продуктивное животноводство.

Н. Армянинов.

За культуру в цехах завода

На П-Хованском варзаводе широко обсуждаются материалы XVIII Всесоюзной партконференции и доклад секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“.

Агитатор, мастер тестового цеха кандидат в члены ВКП(б) т. Ф. А. Зайцев в порядке читки и развернутых бесед толково разъяснил рабочим доклад тов. Маленкова. После читки каждого раздела доклада проходил оживленный об-

мен мнениями. Рабочие взяли обязательство быстрее ликвидировать недостатки в работе завода и решили развернуть борьбу за культуру каждого цеха и в целом завода. В. Курганов.

Зам. отв. редактора М. А. РЕШЕТНИКОВ.

Продается дом, крыт железом, с надворными постройками. Обращаться: Конезаводская слобода, к Негрובову М. Н.

Починки, типография „КД“ МП 7747 тираж 5000 экз.