

# КОЛХОЗНАЯ ДЕРЕВНЯ

Орган Починковского райкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

ГОД ИЗДАНИЯ 11-й

№ 46 (2198)

Вторник

25

февраля 1941 года.

Цена отд. номера 8 коп.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 г.

Продолжение доклада тов. Вознесенского\*)

#### Капитальное строительство

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный

рост капитальных вложений? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 проц.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

в черную металлургию	на 122 проц. против 1940 г.
цветную металлургию	" 93 " " "
нефтяную промышленность	" 123 " " "
строительство электростанций	" 148 " " "
машиностроение	" 102 " " "

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы Юго-Востока — на 66 проц. и в районы Севера и Северо-Запада — на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., при чем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно

ство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получают здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно готовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151

новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

— ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1.938 новых нефтяных скважин из бурения и 1.590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станков, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных товарных станков в Поволжье, завода продольнострогальных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегат-

ных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопко-прядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то-есть немногим больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, при чем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочих силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта

(Окончание на 2 стр.)

\*) Начало см. в номерах от 22—23 февраля с. г.



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## Окончание доклада тов. Вознесенского

1941 года, то - есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно введены в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы

не могут быть статическими, то-есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятеля», который волочит за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

### Материально-культурный уровень народов СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся, является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему

народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 проц. при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товарооборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемерное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материаль-

ного благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится против 1940—41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек, или увели-

а) Рабочие: количество слесарей увеличилось в 3,7 раза

„ токарей „ в 6,8 „

„ фрезеровщиков „ в 13 „

„ машинистов „ в 4,4 „

„ штукатуров „ в 7 „

„ трактористов „ в 215 „

б) Интеллигенция: количество инженеров увеличилось в 7,7 раза

„ агрономов „ в 5 „

„ научных работников „ в 7,1 „

„ учителей „ в 3,5 „

„ врачей „ в 2,3 „

Прения 18 февраля по докладу тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

## Речь тов. Родионова

(Горьковская область)

Товарищи! Промышленность Горьковской области за годы третьей сталинской пятилетки увеличила валовый выпуск продукции на 47 процентов. Производительность труда на предприятиях крупной промышленности выросла за это время на 37,7 процента.

В прошлом году благодаря проведенным мероприятиям по увеличению рабочего дня, по укреплению трудовой дисциплины, по борьбе с браком и некомплектностью выпуска продукции многие заводы области добились значительных успехов.

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции вызвало среди рабочих, интеллигенции новый подъем производственной и политической активности, вылившейся в социалистическое соревнование в честь конференции.

Предприятия Верхне-Волжского пароходства взяли обязательство отремонтировать ко дню открытия XVIII партийной конференции 87 самоходных и 163 несамоходных судна. Это обязательство речники перевыполнили, они дали техническую готовность 95 самоходным и 351 несамоходному судну.

Желая встретить XVIII пар-



тийную конференцию в передовых рядах рабочего класса нашей родины, некоторые заводские коллективы провели за последние месяцы небезынтересную работу по освоению новых машин.

Это говорит об исключительной организующей силе постановлений партии и правительства, о готовности рабочих, интеллигенции под руководством партийной организации выполнить любую задачу, которую перед ними ставит Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин.

Вместе с тем ряд фактов го-

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! (Все встают. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура, товарищу Сталину!»).

ворит о том, какие громадные неисчерпаемые возможности таит в себе наша социалистическая промышленность.

Достаточно ли полно мы используем эти колоссальные возможности? Далеко недостаточно и, можно сказать, еще очень плохо. Это видно из того, что многие заводы и отдельные отрасли промышленности нашей области систематически не выполняют плана как по количественным, так и по качественным показателям.

На очень многих предприятиях нашей области до последнего времени не уделялось должного внимания вопросам качества продукции, снижения себестоимости, внедрения хозрасчета и борьбы с бесхозяйственностью.

Как показала проверка на шести заводах, потери от штрафов, простоев, перерасхода материалов и т. д. были исключительно велики.

Одним из главных недостатков в работе заводов являются отсутствие равномерного выпуска продукции и наличие штурмовщины. В январе завод перевыполнил программу выпуска автомобилей, но в первой декаде дневное задание

(Окончание на 4 стр.).



# Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Резолюция по докладу тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

## I. Итоги 1940 года

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76 проц.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11 проц. или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года, в том числе продукция машиностроения и металлообработки — на 19 проц. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 г.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу 1940 года среднесуточной выплавки чугуна в 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года и по стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн.

Улучшилась также своя работа цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59 проц., меди на 65 проц., никеля на 280 проц. и олова на 300 проц.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Прирост добычи угля за год составил 13 проц. или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности, причем к концу года среднесуточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНК СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего

времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и создали условия для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста производительности труда и увеличения производства далеко не использованы рядом отраслей промышленности, особенно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недовыполнили план 1940 года и являются отставшими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 33 миллиардов тонно-километров в 1937 году и 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают оставаться нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 миллиарда рублей в 1937 году и 116,5 миллиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля

на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных пе-

чей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен.

## II.

### Хозяйственный план на 1941 год

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц., в том числе по группе средств производства на 23,5 проц. и по группе предметов потребления на 9 проц.

2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.

3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.

4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.

5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.

6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен.

7. Увеличить валовую про-

дукцию зерновых культур на 8 проц.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

11. Снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллиона человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

### Празднование XXIII годовщины Красной Армии

Радостно праздновал советский народ XXIII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота. В городах и селах состоялись торжественные собрания. Сотни тысяч молодых патриотов вышли на старт военизированных соревнований в честь славного юбилея.

Тысячи москвичей пришли 23 февраля на массовое гуляние в Сокольническом парке культуры и отдыха. Здесь был устроен большой конькобежный праздник. В городке пионеров и школьников парка учащиеся Сокольнического района Москвы провели военно-тактическую игру «Разведчики».

В Ленинграде в аллеях парка культуры и отдыха имени С. М. Кирова с утра прохо-

дил массовый лыжный кросс. Днем после парада многочисленных лыжных отрядов началось военно-тактическое учение — инсценировка «Бой на лыжах».

Свыше 3 тысяч призывников Кіева совершили в день Красной Армии пеший переход на 25 километров. Большинство участвовавших в переходе уже сдали нормы ГТО первой ступени.

Представители кораблей и частей Амурской Краснознаменной флотилии собрались на праздничный вечер в Доме военно-морского флота. Особо отличившимся командирам и политработникам были вручены награды народного комиссара Военно-Морского Флота. (ТАСС).

### Будущие трактористы

С начала учебного года при Починковской средней школе организован кружок по изучению трактора.

Желающих заниматься в этом кружке оказалось около 80 человек. Пришлось руководителю кружка выбирать из записавшихся только тех учеников, которые хорошо успевают по всем предметам. Сейчас в кружке занимается 22 ученика 8 и 9 классов.

На первом занятии руководитель кружка учитель физики тов. А. А. Говорков рассказал учащимся всю важность машинной техники для развивающегося колхозного сельского хозяйства и в частности тракторизации страны. Затем объяснил принципиальное устройство отдельных частей трактора и показал модели машин, имеющихся в физкабинете. Кружковцы с большим интересом слушали объяснения.

На следующем же занятии для изучения двигателя внутреннего сгорания была сделана экскурсия в автошколу, где имеется двигатель внутреннего сгорания 4- и 6-цилиндровый в разрезе. Члены кружка подробно рассмотрели отдельные детали и хорошо познакомились с работой двигателя. Последующие занятия велись по очереди: лекции и беседы в школе, экскурсии в МТС и в мастерскую автошколы. В МТС было уже семь экскурсий, в автошколу — три. После экскурсий учащимися делались зарисовки и чертежи отдельных частей.

Сейчас членами кружка изучены: двигатель внутреннего сгорания, карбюратор, радиатор, муфта сцепления, коробка передач, система зажигания. С 15 декабря, по договоренности с администрацией МТС, часть членов кружка проходит производственную практику. Каждую неделю все члены (по 2—3 человека в день) направляются в ремонтную мастерскую МТС. Там приходится вести и черновую работу — мыть и чистить отдельные части, собирать вместе с мастерами МТС коробку передач, ремонтировать карбюратор, радиатор и др. После изучения трактора часть членов кружка примут непосредственное участие в весеннем севе.

В. Андреев.



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ ТОВ. РОДИОНОВА

по легковым машинам выполнялось на 25 проц., а в последнюю декаду выполнение дневного задания доходило до 200 проц.

Ведущей отраслью промышленности в нашей области является машиностроение. Казалось бы, вопросы технического прогресса, вопросы технической политики должны занять особое место и к ним должно быть приковано внимание хозяйственного и партийного руководства, а на деле получилось не так.

Вопросы технической политики оказались в загоне, из-за чего нередко очень нужные народному хозяйству машины осваивались недопустимо медленно и при постановке их на производство недостаточно учитывались новейшие завоевания мировой техники.

Пренебрежение к последним достижениям технической мысли часто приводит к недостаткам в конструировании новых машин и станков. Это относится даже к такому учреждению, как Экспериментально-научный институт металлорежущих станков, который призван прокладывать новые пути для советского станкостроения.

Немало еще всякого рода барьеров, мешающих быстрому выпуску новых машин. Из-за бюрократической возни иногда хорошие машины годами ждут своего выхода.

Почему так недостаточно используются возможности нашей промышленности, почему имели место эти недостатки? Прежде всего потому, что партийные организации неконкретно руководили промышленностью, что многие партийные организации работали плохо в области промышленности, не проникали глубоко в дела завода и руководили хозяйством канцелярски, свыклись с безразличиями, проходили мимо них и не чувствовали ответственности за работу завода в целом.

Нередко партийная работа строилась в отрыве от практики работы завода, а массово-агитационная работа на заводе носила характер простого культурничества, не носила политически заостренного, мобилизующего, наступательного характера.

В своем докладе тов. Маленков резко и совершенно справедливо подверг критике работу обкомов, горкомов, партийных организаций, предприятий промышленности и транспорта. Недостатки, о которых говорил тов. Маленков, относятся и к нашей Горьковской областной партийной организации.

Наша задача—как можно быстрее устранить эти недостатки, покончить с бескультурьем, навести порядок в хозяйстве заводов и беречь народное добро, до дна использовать технику и перейти в новый класс работы промышленности и транспорта, обеспечить выпуск продукции точно по установленному графику, обеспечить четкую работу каждой железнодорожной станции и строгое соблюдение расписания каждым поездом. Этого требуют

интересы государства, интересы народа. Этого требуют интересы дальнейшего укрепления обороны нашей родины.

Правильное и своевременное планирование играет исключительную роль в успешной работе завода.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Молотов, касаясь вопросов планирования, сказал, что «планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнять принятый план стало делом чести трудящихся СССР».

Это тем более налагает на нас ответственность—правильно использовать незаменимую организующую силу плана и решительно бороться с проявлениями волокиты и бюрократизма в планировании.

К сожалению, нередко в некоторых наркоматах царит путаница в планировании. Приведу один пример. Наркомат общего машиностроения установил заводу им. Воровского на 1940 год план в 12 миллионов рублей. В квартальных планах, установленных наркоматом, эта сумма была снижена до 11.400 тысяч рублей, в месячных планах сумма была снижена до 11 миллионов рублей. Завод же может без вложений и дополнительного оборудования выпускать нужные стране мельничные машины на сумму 17—18 миллионов рублей. Этому же заводу в первом квартале 1941 года установили 5 различных вариантов программы. Последний вариант программы завод получил 12 февраля, когда уже прошла половина квартала. Такое планирование отнюдь не способствует ритмичной работе завода.

Практика кооперирования заводов нуждается в коррективах. Например, Горьковский автозавод имени Молотова имеет свыше 300 смежных предприятий, находящихся в различных областях и республиках. Картонные прокладки завозятся на завод из Ленинграда, брезент из Серпухова, изделия из пластмассы завозятся из Москвы и т. д. Все это с успехом можно производить в Горьковской области. Смежники, насколько это возможно, должны быть приближены к автозаводу.

Горьковские машиностроительные заводы потребляют много металла, и тем не менее с наших металлургических заводов металла вывозится за пределы области и по профилям иногда точно таким, какие нужны внутри области и какие мы завозим с уральских и украинских заводов. Более правильное кооперирование заводов во многом разгрузит транспорт, позволит лучше решать задачу нормального задела, особенно для заводов массового поточного производства, и поднимет ответственность директоров, так как они иногда совсем неосновательно пытаются скрыть свою плохую работу, ссылаясь на смежников.

Исключительно справедливо

на конференции выдвигается вопрос об упорядочении дела распределения инженерно-технических работников. Понятно, что нельзя обеспечить выполнение качественных показателей завода без достаточно налаженной на производстве инженерно-технической помощи. Вопрос поднятия производительности труда, борьбы с браком, технического прогресса не в малой степени зависит от насыщения завода производственной интеллигенцией.

Что мы имеем на деле? Из 7.052 инженеров, работающих в союзной и республиканской промышленности Горьковской области, на производстве работает 4.221 человек, причем с высшим образованием из них—1.531 человек. Значит, в канцеляриях оседает более подготовленная часть инженеров. Для пользы дела нужно установить, какое количество инженеров должно оставаться в заводоуправлениях, ведомствах, наркоматах,—это необходимо, чтобы как можно быстрее и больше инженеров было направлено на производство.

В этих же целях необходимо присмотреться к оплате труда инженеров, так как в этом деле иногда допускается несправедливость. На автозавод в 1940 году прибыли два молодых инженера. Один из них—тов. Еремин работает мастером в цехе и получает заработную плату 550 рублей в месяц, а второй инженер—тов. Кострова работает в заводоуправлении и зарабатывает 1.500 рублей в месяц. В целях более правильного распределения кадров инженеров необходимо устранить эту несправедливость.

В докладе тов. Маленкова вносится предложение, чтобы иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкома, обкома, крайкома, ЦК компартий союзных республик по промышленности. Это предложение является вполне справедливым.

Вместе с тем, есть смысл обсудить вопрос о создании секретариатов при обкомах и крайкомах. В обкомах, крайкомах повседневно приходится решать много вопросов текущего характера, не терпящих иногда никаких отлагательств. Теперь, в связи с поворотом партийных организаций в сторону промышленности и транспорта, количество таких вопросов еще больше увеличится. С созданием секретариатов обкомы быстрее и оперативнее будут решать вопросы. Может быть, было бы целесообразно создать секретариаты не во всех обкомах, а в наиболее промышленных областях.

Два замечания по работе транспорта. Бичом железнодорожного транспорта являются перепростой вагонов. Мы проверили причины перепростоя вагонов. Оказывается, главной причиной является отсутствие самой простой согласованности в работе железнодорожных станций с предприятиями. Существует недопустимая и вред-

ная разобщенность, которая регулируется штрафами, причем железная дорога получает штрафов почти столько, сколько сама платит клиентам.

При формировании состава на железнодорожной станции совершенно не учитываются фронты погрузки и разгрузки на подъездных путях завода. В свою очередь разгрузка и погрузка на заводе совершенно не учитывает интересов железнодорожной станции. Если уничтожить эту разобщенность, убрать «китайскую стену» и создать единый технологический процесс работы, заставить работать по единому графику железнодорожные станции и железнодорожные отделы заводов, то это приведет к снижению перепростоя вагонов.

Серьезным недостатком является неудовлетворительная работа предприятий речного флота. Простой судов попрежнему отстают большими, ремонт судов проходит неудовлетворительно. Одной из причин больших простоев судов на Волге являются ненормальные взаимоотношения между пароходствами. Так, в Горьковском порту неделями и месяцами простаивают волжские баржи из-за неподачи барж Московско-Окским пароходством. Одновременно баркасы Окского пароходства простаивают из-за неподачи барж Волжским пароходством. Сутяжничество имеет место у большинства пароходств, из-за чего баржи превращаются в пловучие склады.

Речники поднимают вопрос о том, чтобы на Волге, вместо существующих трех пароходств—Верхней, Средней и Нижней Волги создать два продольных пароходства: пароходство грузовой службы и пароходство грузо-пассажирской службы. Осуществление этого мероприятия поможет навести лучший порядок на Волге и

поднимет эффективность использования судов.

Товарищи! Постановка вопроса о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта на многое натолкнула партийные организации в деле улучшения руководства промышленностью. Решения конференции вооружат нашу партию на быстрейшее устранение недостатков в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, на завоевание новых успехов социалистической промышленности, что обеспечит еще более успешное выполнение поставленной перед страной товарищем Сталиным исторической задачи—перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны, и позволит народам Советского Союза еще успешнее двигаться вперед к вершинам человеческого счастья—к коммунизму.

В своем историческом докладе на XVIII съезде партии по вопросу о задачах в области промышленности товарищ Сталин сказал: «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

Под руководством партии Ленина—Сталина, под руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б) народы Советского Союза, вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, пойдут вперед к новым победам коммунизма.

Народы Советского Союза уверенно идут вперед потому, что их борьбой руководит наш вождь и учитель—великий Сталин. (Бурные аплодисменты).

Отв. редактор  
П. М. ЯШКОВ.

**Продается** дом по улице 1-е мая, № 32. За справками обращаться в любое время.

**Пропала** коза, седой масти, на боку белое пятно. Знающих ее местонахождение, сообщить: ул. Ленина, д. № 36, Карташовой П. Б.

**Продается** дом, размером 11х7 ар., крыт железом, с надворными постройками. Обращаться: с. П-Ховань, к Грачеву И. А.

### К И Н О

С 25 февраля по 2 марта

Шесть дней

Впервые на экране Починковского кинотеатра демонстрируется цветной звуковой художественный фильм

**„СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА“.**

По одноименной повести Н. В. Гоголя. Ежедневно четыре сеанса—с 3—5—7—9 часов. Принимаются коллективные заявки.

Починки, типография „КД“ МП 7748 тираж 5000 экз.