

АВТОГИГАНТ

ОТДАН АВТОЗАВОДСКОМУ РАЙОНУ ВНЕО, РАЙСОВЕТА, ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАИ
И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЮ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ МОЛОТОВА

ГОД

ИЗДАНИЯ

XI

№ 27 (3226) | 2 февраля 1941 г. Воскресенье | Цена 8 коп.

КОМСОМОЛЬСКИЙ ЛЫЖНЫЙ КРОСС

В январе физкультурники автозавода были участниками двух крупнейших спортивных мероприятий: традиционного лыжного кросса профсоюзных и заочных соревнований комсомольцев по лыжам. Цель этих мероприятий понятна: лыжный спорт должен стать подлинно массовым, всенародным видом спорта; уметь хорошо ходить на лыжах в любых условиях надо обучить тысячи советских граждан; лыжи должны стать любимым спортом нашей молодежи.

Цель проведения кросса и соревнований не только понятна, но и близка нашей молодежи, всем трудящимся, являющимся горячими сторонниками и участниками любого дела, направленного к укреплению могущества нашей родины, ее обороноспособности, ее неуязвимости и недоступности для врагов. А ведь широко известно, что лыжи в умелых руках — своеобразное оружие, которое помогало и поможет впроде сокрушать врагов.

Вот это и помогло во время кросса и заочных соревнований еще больше популяризировать лыжный спорт.

В Автозаводском районе кросс и соревнования сыграли заметную положительную роль. На автозаводе и в районе в этих массовых спортивных мероприятиях приняли участие более 5 тыс. человек. Из числа участников 1800 человек успешно сдали лыжные нормы комплекса ГТО. Спортивное общество «Строитель» при участии стройкома и комсомольских организаций Стройгаза сумело привлечь к участию в кроссе около 360 человек, из которых 148 сдали нормы. В работе по проведению кросса и соревнований хорошо участвовали ремесленное училище, ряд средних школ района, спортивное общество ГИМ и др.

Увеличилось число комсомольцев, которые прошли элементарную лыжную подготовку. Девятьсот комсомольцев из 2500, участвовавших в соревнованиях, сдали нормы по лыжам. Соответствующие нормы на значок ВГТО сдали 1210 человек.

Но того, что сделано по развитию лыжного спорта, явно недостаточно. В проведении кросса и соревнований сделано много ошибок, упущений и промахов, которые никак нельзя простить ни заводу автозавода, ни райкому комсомола, ни комсомольским организациям цехов и спортивным обществам. Бесспорно, мы могли сделать вдвое, втрое больше, мы могли организовать работу так, чтобы во всеоружии встретили начало такого грандиозного по своему значению и масштабам спортивного мероприятия, как комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии, который начинается сегодня.

Более успешному проведению кросса и соревнований помешало то, что отдельные комсомольские активисты, профсоюзные работники всячески стараются отгородиться от хлопот по лыжному спорту. Комитеты комсомола технологического отдела, ремонтно-механического цеха, цеха режущего инструмента, сборочного и некоторых других цехов буквально бездействуют. И только

поэтому в сборочном цехе, например, в соревнованиях приняли участие лишь два комсомольца, а нормы сдали только один комсомолец! Профсоюзные организации медицинских учреждений, райкома союза работников начальной и средней школы не нашли нужным принять участие в кроссе. Заводский совет «Торпедо» уделяет много внимания только призвынкам, забывая об остальных молодежи. Преподаватели физкультуры некоторых школ, как тов. Косов (школа № 19), тов. Лосева (школа № 25) работают очень вяло, мало содействуют обучению учащихся лыжному спорту.

Но ошибки эти легко исправимы при условии, если комсомольцы и несоюзная молодежь, а в первую очередь комсомольские активисты, поймут особую роль начинающегося комсомольского кросса в военно-физкультурной подготовке трудящихся. Ведь кросс посвящен XXIII годовщине нашей доблестной Красной Армии. Кроссом преследуется цель больше и лучше научить молодежь лыжному спорту, подготовить ее к выполнению воинского долга. Что может быть почетней и привлекательней для молодежи, чем участие в кроссе, прямое назначение которого — способствовать физической закалке молодежи, воспитанию ее в духе славных боевых традиций Красной Армии!

Комсомольцам и спортивным организациям предоставляется возможность в дни проведения кросса вовлечь в занятия лыжным спортом тысячи юношей и девушек. Ведь по условиям проведения кросса в нем могут принять участие все комсомольцы, желающие научиться хорошо ходить на лыжах, померяться силами на лыжной дорожке. Таких комсомольцев в районе — сотни и тысячи. Дело только за тем, чтобы привлечь их любовь к лыжам, привить вкус к систематическим занятиям лыжным спортом. Перед комсомолом в этой области — широкое поле деятельности, блестящие возможности применить свои силы, свою молодую энергию.

В районе имеется сейчас несколько сот подготовленных лыжников. Почему бы комсомольским организациям не организовать различного рода переходы на лыжах, ночные походы и т. п. мероприятия, которые наряду с проведением кросса способствовали бы совершенствованию военной подготовки молодежи? Ведь смогли же воспитанники Автозаводского детдома имени 15-летия комсомола собственными силами подготовить и провести лыжный поход в Ботгородский район. Такие походы послужат каждой комсомольской организации. Не надо только ожидать в каждом отдельном случае указаний сверху, следует больше проявлять инициативы, самостоятельности, и тогда будет обеспечен успех.

Да и вообще успех в деле лыжной подготовки молодежи в проведении комсомольского кросса будет достигнут лишь в том случае, если комсомольцы автозавода, которые много раз проявляли свою напористость, энергию, инициативу, будут теперь во много раз больше, во много раз лучше заниматься лыжным спортом, спортом, который должен стать кровным делом нашей молодежи.

Девушки-комсомолки, овладейте оборонно-санитарными знаниями!

Вечером 31 января состоялось общерайонное собрание девушек-комсомолок, на котором присутствовало более 400 человек.

Участники собрания заслушали доклад секретаря райкома ВЛКСМ тов. Андреева об овладении оборонно-санитарными знаниями, о подготовке квалифицированных санитаров, санитарных инструкторов, медицинских сестер.

В выступлениях ряда участников собрания, в принятом обращении ко всем девушкам Автозаводского района ярко отражено стремление девушек к овладению оборонно-санитарными знаниями и приобретению военных специаль-

В обращении говорится о том, что девушки автозавода должны создать для подготовки оборонных кадров две санитарные дружины, принимать активное участие в работе первичных организаций РОКК, готовиться к сдаче норм на значки ГСО I и II ступеней, учиться в школе медицинских сестер, использовать любую возможность для накопления оборонных знаний.

— Каждая девушка-комсомолка должна овладеть санитарными знаниями, — говорится в обращении. Этот призыв должен быть поддержан всеми девушками.

709 автомашин сверх плана

Январская программа по товарному выпуску продукции заводом выполнена. Собрано сверх плана 709 автомашин.

Месячный план выполнили и перевыполнили более половины основных цехов.

На главном конвейере

СМЕНА МАСТЕРА ПОТАПОВА ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ЗАДАНИЕ

31 января смена мастера тов. Потапова задание по государственной программе сборки грузовиков выполнила на 122,5 проц. Сборщицы этой смены могли собрать больше машин, если бы не простой в течение 1 часа 23 минут по вине цеха моторов № 2.

Из-за неподачи моторов простояла и смена мастера тов. Зыбина. Простой в течение 1 часа 40 минут явился причиной недовыполнения сменного задания на 3 проц.

Конвейер газогенераторных машин не работал 3 часа 37 минут, из них: по вине деревообрабатывающего цеха — 1 час 57 минут, прессового — 1 час и кузовного корпуса — 40 минут.

Коллективный корреспондент газеты «Автогигант» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕНГАЗЕТЫ «АВТОСБОРЩИК».

ПЛАН ВЫПОЛНЕН НЕКОМПЛЕКТНО

Месячный план по товарному выпуску продукции деревообрабатывающим цехом выполнен на 110,7 проц., а по валовому — на 115 проц.

В соревнованиях между сменами первенство завоевала смена мастера тов. Фролова, работающая на участке механической обработки деталей платформ. Месячную программу она выполнила на 134 проц.

Второе место заняла смена мастера тов. Пудовочкина из отделения сборки грузовых платформ, которая закончила месячный план на 125,5 проц.

Надо отметить, что цех не добился комплектной сдачи продукции. Например, план по деталям автобуса выполнен только на 83,5 проц.

Это отставание объясняется не только недостатком пиломатериалов, но и внутрицеховыми неполадками. Начальник отделения ШИХА тов. Медведев полностью обеспечивает производственных дисками для обработки деталей автобуса на шипорезных станках.

Коллективный корреспондент газеты «Автогигант» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕНГАЗЕТЫ «ФУГАНС».

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Коллектив цеха моторов № 2 закончил месячную программу по товарному выпуску продукции на 104 проц., а по валовому — на 104,9 проц. Перевыполнен план и по запасным частям (в денежном выражении).

Участок колесчатых валов (начальник тов. Шкулев) план выполнил на 101,4, а участок клапанов (начальник тев. Голованев) — на 110,8 проц.

Из 13 участков цеха с программой справились 7. Недовыполнен план по першням, поршневым пальцам, шестерням коробки скоростей, головкам блока, втулкам клапана, шатунам и др.

А. РАССУДИН, экономист цеха моторов № 2.

В соревнованиях по сборочному цеху первое место в январе занял коллектив участка окраски кабин и кузовов, которым руководят начальник тов. Серещенко, мастера тт. Иванов и Кобалин. Месячную программу этот коллектив выполнил на 116 проц.

План закончили полностью все участки цеха. Выполнение плана по всему цеху составило: по товарному выпуску — 110,2 проц., а по валовому — 112,2 процента.

А. ВОЗНЕСЕНСКИЙ, экономист



Е. А. СТЕПНОВА, электросварщица опытных мастерских. Тов. Степнова работает на всех операциях сборки моторов для комбайна и выполняет норму до 200 процентов. Фото П. АНДРЕЕВА.

15-летие Киргизской ССР

1 февраля исполнилось 15 лет со дня образования Киргизской республики.

До Великой Октябрьской социалистической революции Киргизия была отсталой колонией царизма. Царские колонизаторы и местная знать — манаты и баш жестоко эксплуатировали и угнетали свободолюбивый киргизский народ. Теснимый с плодородных долин в горные ущелья, где заниматься земледелием было невозможно, испытывая голод, нищету, повальные болезни, киргизский народ вымирал.

Великая Октябрьская социалистическая революция освободила киргизский народ от вековой нужды и порабощения. Под знаменем партии Ленина — Сталина трудящиеся Киргизии создали цветущую республику, построили социалистическую промышленность, на социалистических началах перестроили сельское хозяйство, уничтожили нищету, подняли на невиданную высоту культуру национальную по форме, социалистическую по содержанию. Успехи социалистической Киргизии это триумф мудрой ленинско-сталинской национальной политики.

За годы сталинских пятилеток Киргизия превратилась в основную топливную базу Средней Азии. Угольные рудники Кызыл-Кия, Суяукта, Таш-Кумыр и другие дают ежегодно сотни тысяч тонн каменного угля. Построен ряд крупных, оснащенных передовой техникой предприятий: шпикомотальная фабрика, мясокомбинат, хлопкоочистительные заводы и т. д. Создана промышленность, добывающая цветные и редкие металлы. За 15 лет своего существования Киргизская ССР увеличила выпуск промышленной продукции в 45 раз, а в сравнении с 1913 годом — в 160 раз.

Огромных успехов достигло сельское хозяйство республики. Киргизия стала страной высоких урожаев свеклы, хлопка, зерна, краем высококорозвитого животноводства. 99,9 процента всей

посевной площади обрабатывается колхозами и совхозами. На полях республики работают свыше 5 тысяч тракторов, около одной тысячи комбайнов, тысячи автомобилей, молотилок, сенокосилок и т. д.

Колхозы Киргизии получают самые высокие в мире урожаи сахарной свеклы: в 1940 году средняя урожайность свеклы достигла 420 центнеров с гектара. По развитию животноводства Киргизская ССР занимает первое место в Советском Союзе.

Неизмеримо поднялось благосостояние колхозников. За шесть лет валовой доход колхозов вырос почти в десять раз. В республике имеется свыше 80 колхозов-миллионеров.

Расцвела культура киргизского народа. Образование стало доступно широчайшим массам трудящихся. В начальных, неполных средних и средних школах обучается свыше 320 тысяч детей — в 44 раза больше, чем до революции. Создано 6 высших учебных заведений, 34 техникума. В республике издаются 63 газеты, 5 журналов. Социализм возродил многовековое искусство акынов, скалей. Созданы киргизские опера и балеты.

Большая работа проделана по воспитанию кадров, выросла национальная интеллигенция.

Социалистическая Киргизия имеет огромные перспективы развития. Советское правительство, большевистская партия неустанно заботятся о дальнейшем расцвете народного хозяйства республики.

В связи с 15-летием образования Киргизской республики рабочие, колхозники и интеллигенция Киргизии получили привлекательные от Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров Союза ССР, Президиума Верховного Совета СССР, Президиума Верховного Совета РСФСР и Совнаркома РСФСР. (ТАСС).

Награждение передовиков промышленности, сельского хозяйства, работников науки и искусства Киргизской ССР

В связи с 15-летним юбилеем Киргизской Советской Социалистической республики за достижения в развитии промышленности, сельского хозяйства, науки и искусства Президиум Верховного Совета СССР награждал орденами и медалями Союза ССР 302 передовика промышленности, сельского хозяйства, работников науки и искусства Киргизской ССР.

Орденом Ленина награждены 19 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 30, орденом «Знак почета» — 66 человек.

Медалью «За трудовую доблесть» — награждены 84 человека, медалью «За трудовое отличие» — 103 человека.

(ТАСС).

Месячную программу цех шасси закончил досрочно

Включившись в социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции, коллектив цеха шасси добился в январе блестящих результатов. 30 января он досрочно закончил месячную программу по выпуску товарной продукции на 103,2 процента, а также выполнил план сдачи запасных частей на 101,5 проц.

Значительно улучшено качество продукции. За две декады брак составил 0,30 проц. вместо снижения его до 0,38 — 0,48 проц. по обязательству.

Цех шасси теперь по праву занимает одно из первых мест среди цехов завода.

Большое влияние на выполнение программы в январе имели оперативные совещания, проводимые ежедневно с работниками планово-диспетчерского бюро, а также настойчивость в работе

и активность всего планово-диспетчерского коллектива во главе с заведующим производством цеха тов. Сафоновым А. М.

Организованную систему руководства в цехе шасси, а также учет работ следовало бы позаимствовать остальным цехам завода.

Заготовительные цехи: кузнечные, литейные обеспечили своевременную подачу заготовок, чем, безусловно, значительно помогли решить выполнение программы механическими цехами.

Достигнутые успехи необходимо закреплять на следующие месяцы и в феврале добиться не только выполнения основной программы, но и комплектной сдачи запасных частей.

И. Г. КРЕЙМЕРМАН, старший планировщик управления производством завода.

Беседы с кандидатами ВКП(б) ПАРТИЯ—ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД РАБОЧЕГО КЛАССА

Ленинско-сталинская партия, ВКП(б), — вождь рабочего класса, его передовой, сознательный отряд. Партия — руководитель рабочего класса. Не имея такого руководителя, рабочий класс очутился бы в плачевном положении армии без штаба.

А революционная борьба пролетариата против буржуазии проходит в весьма сложных и трудных условиях. В этой борьбе рабочему классу противостоят эксплуататорские классы. Их действиями руководят политические партии, в которые входят самые ловкие и просвещенные представители господствующих классов. К услугам буржуазии все средства обмана и подавления трудящихся: продажная печать, перковь, школа, полицейско-шпионский аппарат, армия. Буржуазия всячески раскалывает, раздробляет силы рабочего класса, она натравливает одну часть рабочего класса на другую, подкупает верхушечный слой пролетариата, действует «рублем и дубьем».

Ясно, что в этих условиях рабочий класс может успешно бороться за свои исторические цели лишь в том случае, если им руководит последовательно революционная партия. Партия — передовой отряд рабочего класса. «Роль передового борца», — учит Ленин, — «может выполнить только партия, руководимая передовой теорией» (Соч. Том IV, стр. 380).

Партия может успешно выполнить свою роль руководителя рабочего класса, если она последовательно применяет во всей своей деятельности теорию Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Революционная теория дает членам партии силу ориентировки, ясность перспектив, знание того, в каком направлении сосредоточить главный удар против врага, как построить основные силы рабочего класса и его резервы, какие лозунги дать движению, в какой момент начать наступление.

Из этого следует, что каждый член партии, каждый коммунист, должен, как говорится в Уставе ВКП(б), «неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма».

Иначе коммунист может очутиться не впереди беспартийных трудящихся, а позади их, в хвосте. Такой коммунист не сумеет даже разяснить решений и лозунгов партии, и он легче может попасть под влияние отсталых и чуждых настроений. Это уже не вождь массы, а хвостист. Хвостизм же несовместим с ленинско-сталинской партийностью.

Вот почему наша партия всегда уделяла и уделяет много внимания марксистско-ленинскому воспитанию коммунистов. Вот почему члены и кандидаты партии, если они хотят быть вожаками масс, должны глубоко изучать замечательную сокровищницу марксизма-ленинизма — «Краткий курс истории Всесоюзной коммунистической партии большевиков». Изучение героической истории нашей партии помогает овладеть большевизмом и укрепляет уверенность в полной победе коммунизма, в победе дела Ленина — Сталина.

Для того, чтобы быть руководителем, вождем беспартийной массы, еще не достаточно признавать или изучать программу, тактику, организационные принципы партии. Подлинный член партии, настоящий большевик, ленинец-сталинец, — это тот, кто всеми силами борется за осуществление решений пар-

тийных органов. Это положение с исчерпывающей ясностью сформулировано в замечательной статье товарища Сталина «Класс пролетариев и партия пролетариев», написанной в 1905 году. Товарищ Сталин указывает, что такого человека, который ограничивается только признанием программы и решений партии, еще нельзя назвать членом партии, т. е. подлинным руководителем армии пролетариев. Почему? «Во-первых, — объясняет товарищ Сталин, — всем известно, что на свете существует немало болтунов, которые с удовольствием «примут» партийную программу, тактику и организационные взгляды, но ни на что, кроме болтовни, не способны. Было бы осквернением святой-святых партии называть такого болтуна членом партии (т. е. руководителем армии пролетариев)! Да к тому же, наша партия ведь не философская школа, или религиозная секта. Разве наша партия не есть партия борьбы? И если это так, разве не ясно само собой, что нашу партию не удовлетворит платоническое принятие ее программы, тактики и организационных взглядов, что она несомненно потребует от своего члена осуществления принятых взглядов?»

История большевизма знает немало людей, которых революционная волна прибивала к дверям нашей партии. Эти люди на словах признавали теорию, программу, решения партии, на деле же трусливо отступали перед трудностями, оскверняли знамя партии и перебежали на сторону врага. Такими изменниками были меньшевики, троцкисты, бухаринцы и прочая свора, которая всегда нарушала партийные решения, боролась против их осуществления.

Не каждому дано быть членом партии Ленина — Сталина, не каждый может быть авангардным бойцом за дело рабочего класса, выдержать бури, невзгоды и трудности, связанные с членством в ленинской партии. Вот почему на всем протяжении своего развития партия принимала и принимает в свои ряды только стойких борцов за социализм, беззаветно преданных делу коммунизма. Индивидуальный отбор в партию преданных, стойких людей из рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции есть прямое выражение того, что наша партия — передовой отряд рабочего класса, крепость, дери которой открываются лишь для достойнейших сынов социалистической родины.

На протяжении десятилетий трудной и героической борьбы с врагами рабочего класса Ленин и Сталин складывали, несли и воспитывали нашу партию, как партию самоотверженных бойцов за коммунизм. Партия воспитывает коммунистов в духе ленинизма, чтобы они были такими же, как Ленин и Сталин: бесстрашными в бою и беспощадными к врагам, свободными от паники, правдивыми и честными, мудрыми и неторопливыми при решении сложных вопросов.

Велика честь состоять членом партии Ленина — Сталина! Но велика и ответственность, велики и обязанности, которые партия возлагает на членов партии. Они должны вести за собой массы, поднимать их мобилизационную готовность, быть впереди масс везде и всюду, где куется оборонная и социалистическая мощь нашей великой родины.

Г. БОРИСОВ.

НАШ АГИТАТОР

Избирательная кампания внесла большое оживление в жизнь нашего дома. Благодаря ей домашние хозяйки заходятся сейчас в курсе всех политических событий.

Увеличилась тяга к газетам, домашние хозяйки стали более внимательней слушать радиопередачи. При встречах происходит оживленный обмен мнениями.

Эти перемены вызваны систематической работой агитатора парторганизации центральной заводской лаборатории тов. Поновой. Она регулярно проводила беседы, организовывала читку газет, всегда толково отвечала на все вопросы, задаваемые домохозяйками.

Особенно оживленно проходили беседы о кандидате в депутаты Совета Союза Вятковского Совета СССР тов. По-

Родионов достойный сын большевистской партии, способный оправдать наше доверие.

В день выборов мы единодушно проголосовали за тов. Родионова. На участок пришла коллективно к 6 час. утра. Наш дом первым закончил голосование.

Все это еще раз подтверждает большую работу, сделанную нашим агитатором тов. Поновой.

Мы искренне благодарим ее за внимание к нам и не сомневаемся, что тов. Понова будет продолжать работу в доме. Мы же со своей стороны окажем агитатору всяческую помощь и поддержку.

От имени жителей дома № 9-а
ПЕТРОВ



Автозавод осваивает ряд предметов широкого потребления высокого качества. НА СНИМКЕ: начальник ОТК арматурно-радиаторного корпуса А. Г. Бойко проверяет качество хромированных лужек перед отправкой их потребителю. Фото В. ЗАХАРОВА.

На строительство

Счет УРГАЗу

Государственным законом, определяющим качество продукции, является стандарт. До Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями», стандарты не были в почете у многих хозяйственников.

Такое же положение наблюдалось и на строительстве, в частности, в Стройгазе. Проектные организации, прежде всего управление по расширению завода (УРГАЗ), до последнего времени внедрением обязательных строительных стандартов занимались мало и стандарты применялись лишь в результате неоднократных требований Стройгаза.

Невозможность применения на жилищном строительстве стандартных окон, дверей, балок, перекрытий, шпотов наката, железобетонных перемычек под проемами и т. д. УРГАЗ первоначально мотивировал техническими затруднениями и отсутствием необходимых средств. Затем он нашел все же возможным большинство стандартизованных деталей ввести в проекты.

Наши заказчики еще и до сих пор не осознали, что они, в первую очередь, несут ответственность за соблюдение стандартов, не проявляют достаточной инициативы в этом вопросе.

УРГАЗ дал проект одного объекта, в котором вместо кровельных плит общесоюзного стандарта (ОСТ) применил плиты нестандартные и необходимых изменений до сего времени в проект не внес, дожидаясь, повидимому, особых напоминаний Стройгаза.

Казалось бы, что после Указа от 10 июля 1940 года и соответствующего приказа Наркома по строительству УРГАЗ должен был бы проверить выпущенные им проекты (по нестроительным объектам) с тем, чтобы внести соответствующие изменения, но и этого он не сделал.

Недисциплинированность проявляется в выполнении общетехнических распоряжений Наркомстроя, направленных к экономии дефицитных материалов, поднятию производительности труда и т. п.

Так, например, вопрос о введении сварных каркасов в железобетонных конструкциях, поднятый Стройгазом перед управлением по расширению завода еще 16 июля прошлого года, получил разрешение лишь в январе 1941 г.

Одним из решающих условий улучшения качества строительства является также правильно разработанная и своевременно полученная техническая документация. В последнее время УРГАЗ комплектно выдает нам чертежи, но бывают и отступления от этого. Например, эскиз отопления для термического отделения моторного цеха был получен в тот момент, когда к монтажу отопления уже приступили.

За последнее время особенно участились случаи большого количества изменений, вносимых УРГАЗом в чертежи. Такая система не исключает возможности ошибок при производстве работ.

Надо, чтобы УРГАЗ учел все это и в самое ближайшее время навел образцовый порядок в проектировании.

ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ МЕСТНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ!

ОТ СЛОВ—К ДЕЛУ

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья возлагает на торгующие организации и всех работников советской торговли большие и ответственные задачи.

К реализации этого постановления Автоторг уже приступил. Мы заключили договора с различными организациями, вырабатывающими товары широкого потребления с соблюдением требующегося для нашего района ассортимента на сумму свыше 8 миллионов рублей. Эта работа еще не закончена, мы продолжаем заключать договора с предприятиями местной промышленности.

Перед нами стоит задача сократить ввоз товаров ширпотреба, добывая их выработки в нашем районе.

Никому не секрет, что наш город располагает богатейшими отходами как металлическими, деревянными, так и текстильными. Несмотря на это, мы до сего времени не добились выработки на месте таких предметов первой необходимости, как замки, личинки для комодов и буфетов, лопат, мотыг, колесиков, топоров, пил, керосинок и т. п.

Нам приходилось завозить предметы первой необходимости из Чувашской республики, Кировской области, Москвы, Ленинграда и Харькова, в то время как наша местная промышленность вполне может обеспечивать магазины столовыми ложками, вешалками, бранными пряжками, патефонными прожками, шахматными досками, пирамидами, шахматами, домино, лото, крокетом и т. п. Привоз со стороны удорожает отпускную стоимость товара и создавал перебои в торговле этими товарами.

Вот почему сейчас мы предъявляем совершенно законные требования предприятиям местной промышленности включить в производственную программу выпуск предметов, в которых нуждается наше население. Например, промкомбинату мы дали заявку на изготовление 8 тыс. полумягких стульев, заказали доски для глажения белья, вешалки, сундуки, самоварные трубы, ведра, совки, тушлжки, доски стиральные и т. п. Эти требования при небольшом дооборудовании райпромкомбината вполне могут быть выполнены.

В текущем году от автозаводской мебельной артели мы ожидаем увеличения выпуска продукции более чем на 50 процентов. В ближайшие месяцы мы должны будем получить в торговую сеть 150 диванов, 50 оттоманок, кушеток трех видов. Руководители артели эти требования приняли и обязались в текущем году выполнить их полностью.

Горюхиная Малышевская артель вполне может нас обеспечить дорожны-

ми корзинами разных размеров, детскими качалками, санками, вершами для рыбной ловли и т. п. От артели «Швейник» мы думаем получать детское нижнее белье, капри, шапки и т. п.

Вместе с этим руководителям местной промышленности надо обратить самое серьезное внимание и мобилизовать свои коллективы на борьбу за качество выпускаемых изделий ширпотреба. Следует напомнить, что качество заставляет желать много лучшего, например чайные ложки, которые выпускает райпромкомбинат. Из-за плохого хромирования они быстро ржавеют, не будучи еще в употреблении. Принудные горелки, как правило, пропускают воздух, и покупатель их возвращает в магазины. Угольные щипцы требуют при пользовании ими применения большой физической силы.

Борьба за качество, борьба за честь марки должна быть первейшей обязанностью каждого руководителя местной промышленности.

Вместе с этим Автоторг для увеличения продовольственной базы приступил к оборудованию перерабатывающего пункта, который будет иметь три цеха по выработке конфет, кулинарных изделий, переработке плодоовощей, мясных полуфабрикатов. Мощность этих цехов рассчитана на выпуск продовольственных товаров на сумму свыше трех миллионов рублей.

Бондистерский цех ежедневно будет выпускать 300 килограммов разных изделий, кулинарный — жареных котлет до 3 тыс. штук, 50 кгр. рулет-паштет, 300 кгр.пельменей, 500 кгр. винегрета и т. п.

К 1 марта будет поставлено на откорм 350 свиней с тем, чтобы в этом уже году получить не менее 60 тонн мяса для продажи в торговой сети. Кроме того, нами организованы специальные бригады по вылову рыбы из местных водоемов. План улова определен в 60 тонн. Для зарыбления местных озер мы дали заявку на приобретение 22 тысяч штук мальков.

Для сбора подснежной клюквы в отведенный район будет послано несколько бригад. Намечено собрать не менее 30—40 тонн клюквы. Организуем 12 грибоваренных и сушильно-перерабатывающих пунктов, которые в текущем году должны дать потребителю до 200 тонн грибов.

Все мероприятия, о которых я рассказывал выше, не исчерпывают тех огромных резервов, какими располагает наш Автозаводский район. Задача руководителей торговой сети и местной промышленности быстрее реализовать намеченные планы и полностью обеспечить трудящихся предметами первой необходимости.

Н. А. САЗОНОВ, директор Автоторга.

Финансовый актив за работой

Финансовый актив отдела технического контроля всерьез взялся за улучшение работы по мобилизации средств. В отделе идет работа по охвату подпиской тех рабочих и служащих, которые вновь приняты на работу и желают продлить подписку, а также по коллективному страхованию жизни.

Хорошо ведет эту работу активист финансовой работы, профорг отделения

технического контроля кузовного цеха тов. Дубинин. Все рабочие и служащие отделения являются теперь подписчиками на заем и коллективно застраховали свою жизнь. Таких же успехов добился председатель комсода ОТК кузнечного корпуса тов. Долгих.

Н. ПРОНИН, заведующий райсберкассой.



НА СНИМКЕ: отличницы школы № 10, ученицы, занимающиеся трудом.

Обсуждаем статью
„Против консерватизма и неповоротливости“*)

Двигать вперед дело механизации

Партия и правительство требуют от нас, чтобы мы неуклонно двигали технику вперед, совершенствовали технологию, улучшали качество продукции и удешевляли себестоимость ее. Особенно большую инициативу в этом деле должны проявить технологи, литейщики, так как похвастаться достижениями в области техники они сегодня не могут. Девять лет назад на автозаводе построен и прекрасно оборудован литейный корпус. Между тем, за эти девять лет для поддержания техники на современном уровне сделано очень мало — механизация и автоматизация технологических процессов является здесь самым забытым участком.

В литейных цехах имеется ряд машин, которые призваны облегчить труд, но используются они исключительно плохо (пескоструйные машины для приготовления стержней, пескоструйные машины для очистки отливок, машины для отливки в кокилях и т. д.). Механизация, намеченная планом реконструкции действующих цехов, не осуществлена и не производится.

Все это требует от главного технолога и главного инженера завода особого внимания к литейным цехам, но внимания-то как раз и нет. Научно-техническое общество литейщиков, призванное двигать технику вперед, спит непробудным сном и ничем себя не проявляет. Разве можно говорить об улучшении качества отливок и уменьшении брака без соответствующих технических мероприятий, без введения более совершенной технологии, более точных методов работы?

Мы можем и должны в настоящем году провести ряд работ, не требующих больших затрат на механизацию и автоматизацию литейного производства. Все вагранки необходимо снабдить контрольными приборами и осуществить хотя бы на одной из них автоматическую регулировку и контроль выплавки металла. Базой для этого решения должна стать установка вентилятора «Интерсол» с автоматической регулировкой. Такой вентилятор имеется в новом литейном цехе.

Формовочные станки можно снабдить приборами, автоматически регулирующими число ударов (встряхиваний), механизировать отвод траверсы, прессовку и т. п. С одной стороны, мы этим

облегчим труд рабочего, а с другой — ликвидируем нарушение технологического режима станка. Базой должен стать формовочный станок ЦКБ-213 с автоматическим управлением. Находится он в новом литейном цехе.

Все пневматические подемники у формовочных машин нужно снабдить кнопочным управлением по образцу, имеющемуся в новом цехе моторов.

Необходимо начать серьезное освоение пескоструйных машин, дающих более высокое качество и механизующих труд рабочего. Такие агрегаты у нас есть. Необходимо только всерьез заняться ими.

Пескоструйные можно использовать значительно лучше. В особенности они необходимы в ремонтно-литейном цехе № 3, в котором мало заботятся о механизации трудоемких формовочных работ.

В текущем году пора наладить и пустить хотя бы одну из имеющихся дробеструйных камер. Такое мероприятие резко оздоровит и механизмирует одну из самых тяжелых и вредных операций — очистку блоков. Базой должны послужить имеющиеся в новом литейном цехе автоматическая дробеструйная камера, новая дробеструйная камера изобретателя т. Карпухина и, наконец, в действующем цехе до сих пор не используются две дробеструйные камеры, купленные в Америке.

В литейных цехах следует как можно быстрее механизировать выбивку оливок. Надо механизировать и автоматизировать контроль и дозировку увлажнения земли в бегунах и сушилке песка, наладить использование бывших в употреблении каркасов. Следует механизировать: открытые и закрытые летки (отверстие для выпуска чугуна) у вагранки, заливку и контроль температуры; ускорить процессы отжига ковкого чугуна и изготовление тормозных барабанов центробежным способом; смелее переводить ряд деталей на отливку в кокиль и т. д.

Этот краткий перечень мероприятий в литейных цехах можно значительно расширить и дополнить. Над разрешением этих задач необходимо работать упорно. Главный технолог тов. Власов должен серьезно перестроить свою работу в литейных цехах и организованно поднимать технологию литейного производства на высшую ступень.

В. ЗЛАМАН, начальник технического сектора литейного цеха № 2.

Общественный смотр оборудования Первые итоги смотра

Общественный смотр оборудования в колесном цехе начался с разъяснительной работы. План и задачи смотра обсуждались на общецеховом собрании рабочих, инженерно-технических работников и служащих, а также в отдельности на каждом участке, линии и в бригаде.

К проведению этой важнейшей кампании был привлечен широкий производственный актив. В общественном смотре оборудования участвовало 64 стахановца и командира производства.

Включаясь в смотр, коллектив отделения механика цеха во главе с тов. Малыгиным взял на себя обязательство по образцово и высококачественно провести смотр и ремонт оборудования.

Состояние оборудования до смотра было в запущенном состоянии. На одном из ведущих участков цеха (раскатки), в результате небрежного отношения со стороны обслуживающего и руководящего персонала были выведены из строя два прессы: один мощностью в 750 тонн и другой — в 1500 тонн. Начальник участка раскатки т. Тюрин с работы был снят.

Смотровые общественные комиссии проделали большую и полезную работу. Они выявили причины плохого состояния оборудования на ряде участков, и показали, где хорошо относятся к оборудованию.

На участке сборки, где начальником тов. Пасхип, оборудование находится в образцовой чистоте. Прекрасно выглядят и сварочные станки на участке мастера тов. Михал. Благодаря заботливому отношению к обслуживающим механизмам, сварочные машины, которые обслуживают стахановцы тт. Шаурова и Грачева, работают без ремонта и аварий.

Выявленные во время смотра неисправные механизмы станков и других

агрегатов, немедленно сдавались в ремонт. На 17 января работа по смотру оборудования, включая сюда весь текущий и капитальный ремонт, выполнена на 90 процентов.

Социалистическое соревнование в честь предстоящей XVIII Всесоюзной партконференции ускорило темпы ремонта оборудования. За 7 дней капитально отремонтирована и пущена в эксплуатацию мойка в амальгате, которая дает хорошее качество выпускаемой продукции. К мойке заново смонтирована гидравлическая установка с двумя моторами, разработана и установлена промывка к валу. Бригадой мастера тов. Зайцева смазочное хозяйство цеха приведено в хорошее и отличное состояние.

Сверх плана отремонтирована пресс-мощностью в 1500 тонн. На участке раскатки произведен капитальный ремонт срезного и завивочного станков. За время смотра окрашено 130 различных станков.

В период проведения смотра особенно отличились в своей работе слесари-ремонтники с участка механика тов. Ильина: тт. Зубов, Глазков, наладчики товарищи Чернов, Мягков (участок тов. Ильина ремонт закончил на 98 процентов); слесари участка обода и кольца тт. Головкин, Кирсанов, Потанин.

За все это время в цехе не было ни одной аварии.

Механик коммунист тов. Малыгин от имени всего коллектива заявил, что достигнутые успехи ремонтники закрепят и в дальнейшей своей работе, а взятые обязательства к 26 января выполнят досрочно. Свое обещание коллектив механика выполнит с честью. Ремонт и общественный смотр закончен 24 января 1941 г. полностью.

С. ШАЛОВ, работник колесного цеха.

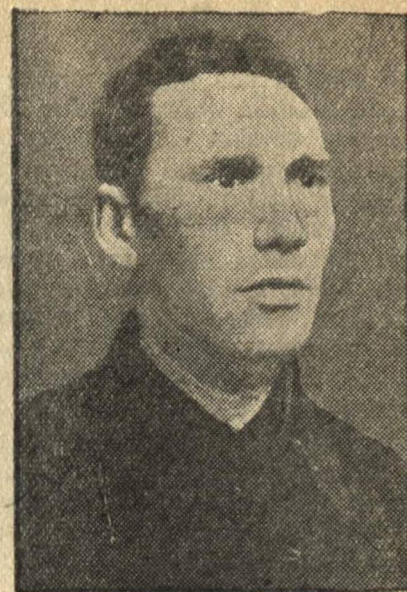
Оборудование неисправно

В цехе ширпотреба с ремонтом оборудования дело обстоит очень плохо. Сроки, как правило, не выдерживаются, а качество работ получается низкое. Так, револьверные станки №№ 3643 и 8914 исправлялись недавно, а сейчас приводные ремни у них не держатся и постоянно слетают со шкивов. Это отнимает у токарей много времени. На фре-

зерном станке № 11717 у продольного и поперечного стола механизм ручного крепления неисправен.

Все это говорит о том, что механик цеха тов. Шарав ремонт оборудования занимается неудовлетворительно.

А. ВЕРТУНОВ, работник цеха ширпотреба.



В. А. САТИНОВ, машинист-экскаваторщик 1-го класса Стройгаза, выполняет производственную программу до 130 процентов.

Фото П. АНДРЕЕВА.

Лучший мастер цеха

Готовясь достойно встретить XVIII Всесоюзную партконференцию, мастер участка механической обработки деталей платформы деревообрабатывающего цеха тов. Фролов достиг в социалистическом соревновании мастеров наилучших производственных показателей.

Программу декабря коллектив тов. Фролова выполнил на 109,3 проц. с относительным расходом фондов зарплаты на 95,7 проц. План января также перевыполнен.

Начальник цеха тов. Бурдыгин отметил положительную работу сменного мастера тов. Фролова повышением оклада на 50 рублей в месяц.

При помощи тов. Фролова на участке выросли замечательные люди. Например, стахановка Кушкова довела выполнение сменных норм до 130 процентов. Она является лучшим проформом.

С честью справляется со своими задачами установщик тов. Силицын. Он заранее выходит на работу. До начала работы он производит подготовку оборудования, инструмента и подвозку деталей. Обслуживаемые им стахановцы тт. Катихина, Зинохина и Ложкин выполняют сменные нормы от 110 до 145 проц.

Наибольшую заботу о сохранности оборудования и содержании его в надлежащей чистоте проявляют стахановцы Зинохина и Кушкова. Прикрепленные к ним сверловочные станки и универсальные пилы находятся в отличном состоянии.

Однако, несмотря на положительные примеры в работе коллектива смены, отдельные стахановцы имеют простои. Причина их: продолжительная наладка инструмента из-за некомплектного набора штипорных ключей по вине отделения ШИХА (начальник т. Медведев).

Имеются недостатки и в снабжении пиломатериалами со стороны сушильного отделения (начальник тов. Самдлер). Пиломатериалы доставляются несвоевременно. Материал для бортов грузовых платформ часто подается малыми партиями и с опозданием от графика.

Стахановцы и ударники линии механической обработки деталей платформ требуют устранения этих недостатков.

Е. БУРКОВ, редактор стенгазеты «Футанок».

Колеса возвращаются на переделку

В течение длительного времени в колесном цехе большое количество изделий бракуется из-за плохой сварки. Бывают дни, когда четыре пятых всего количества колес, изготовленных для автомобилей завода имени Сталина, возвращаются на переделку. В такие дни производственные площади загромождаются негодными изделиями, а работники амальгировочного отделения простаивают.

Положение тревожное, но оно, как видно, не волнует ни цеховых технологов, ни работников сектора сварки технологического отдела завода. Как те, так и другие не торопятся выяснить причины брака и устранить их.

М. МАШУКОВ.

Н. СТЕШОВА, контролер.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Райкор П. Канонеров сообщил в редакцию о случаях антисанитарной транспортировки хлебо-булочных изделий в торговой сети Автозаводского района.

Руководство Автоторга по сигналу меры приняло. Возчикам хлеба выдана оштрафовка, оборудованы пять хлебных фургонов на автомашинах с соблюдением установленных правил санитарии.

Организована ежедневная уборка и очистка фургонов от хлебных крошек и загрязнения.

Приказом по Автоторгу всем экспедиторам вменено в обязанность строго следить за транспортировкой хлебо-булочных изделий.

ЛЮДИ СТАХАНОВСКОГО УЧАСТКА

Приказом директора завода участку сборки моторов комбайнов опытных мастерских присвоено звание стахановского. Это почетное звание коллективом участка получено вполне заслуженно.

Цифры сухая вещь, но иногда они бывают убедительнее самых красочных описаний.

В 1935 году на участке было 135 работников, в том числе 17 инженерно-технических. Программа была 20 тысяч моторов. Сейчас в коллективе всего 27 товарищей, программа — 13 тысяч.

В 1935 году выработка на одного производственного рабочего была 192 мотора в год. В 1940 году она составила 372.

В прошлом году заводом было получено правительственное задание срочно дать для уборочной кампании 2 тыс. моторов комбайна. Заводуправление, не зная коллектива и поэтому не рассчитывая на его силы, прислало в помощь участку большое число рабочих. Коллектив, воодушевленный важностью порученной задачи, отказался от помощи и с честью выполнил задание, сдав моторов значительно больше, чем требовалось. За это цех получил первое место в конкурсе заводов.

букет людей почти вдвое больше, чем их есть на участке. Однако коллектив, обсуждая программу 1941 года, решил все же выполнить ее своими силами.

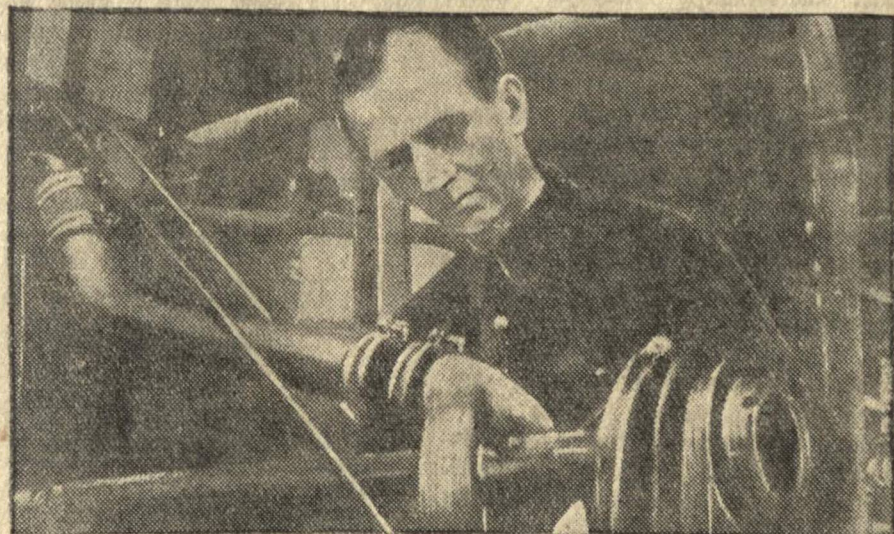
В честь выборов депутата в Верховный Совет СССР и XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив взял социалистическое обязательство собрать в день по 60 моторов вместо 50 по заданию. Обязательство это выполняется.

В коллективе все стахановцы и ударники. Поэтому здесь и дисциплина стахановская. За последние два года не было ни одного нарушения. Бывали, правда, случаи, когда начинал немного снижать выработку сварщик тов. Марулин. Но меры, принимаемые товарищами и начальником участка, быстро заставляли его исправляться.

— Мы все добиваемся, чтобы на нашем участке не было ни малейшего разгильдяйства, — заявляют рабочие.

Вот люди участка сборки моторов.

Тов. Бельцев пришел на участок неграмотным. Работал он сначала дефектчиком. За добросовестное отношение к делу его выдвинули в мотористы. Однако всегда, когда нужно, тов. Бельцев и теперь идет работать дефектником и честно исполняет любую, даже самую тяжелую, работу.



НА СНИМКЕ: начальник отделения сборки моторов опытных мастерских И. А. ШУПАК. Фото П. АНДРЕЕВА.

Верховный Совет он работал агитатором. Он принят кандидатом в члены ВКП(б).

Стахановец Ф. А. Губин один работает почти за троих. При норме 30, он собирает 70 регуляторов мотора.

Большим почетом и уважением на участке пользуется сварщик-стахановец Е. А. Степнова.

Слесарь А. Ф. Титов за стахановское отношение к делу выдвинут мастером сборки. Он является сейчас парторгом участка. Свои знания, опыт, энергию вкладывает тов. Титов в дело воспитания и руководства своими подчиненными. Он внес не одно рационализаторское предложение, которое помогло поднять производительность труда.

Организатор и воспитатель коллектива начальник участка, член ВКП(б) тов. И. Я. Шупак с честью носит высокое и почетное звание командира производства. На участке он с 1935 года.

За эти годы в производство внедрено семьдесят пять больших и малых рационализаторств. Значительно об-

лаась выработка. В пять раз сократилось число рабочих, поднялось качество моторов.

Основное у тов. Шупак — это упорное воспитание производственной дисциплины, основанной на взаимной поддержке, а когда нужно — и критике, товарищеской спайке; веры в свои силы, инициативности, гордости за свою работу, за свой красавец-завод, за свою свободную родину.

И коллективу, действительно, есть чем гордиться. За пятилетие им собраны тысячи моторов. Почти все комбайны страны работают с этими моторами.

За эти годы на участке выросли из простых рабочих четыре мастера, два технолога, нормировщик цеха. Много квалифицированных рабочих выделено в другие цехи завода.

Весь коллектив неоднократно премирован. В прошлом году многие стахановцы премированы по три раза. Тов. Шупак имеет не один десяток поощрений и премий.

Англо-германская война

В ночь на 30 января затишье в англо-германской воздушной войне было нарушено. Крупные соединения германских бомбардировщиков сбросили фугасные и зажигательные бомбы на объекты военного значения в Лондоне. Днем 30 января германская авиация снова бомбардировала Лондон, а также аэродромы, позиции зенитной артиллерии, промышленные сооружения и железнодорожные линии в Юго-Восточной Англии.

Английские бомбардировщики в ночь на 30 января совершили налеты на ряд районов Северо-Западной Германии. Бомбардировке, в частности, был подвергнут Вильгельмсхафен. (ТАСС).

ПОДРОБНОСТИ ЗАНЯТИЯ ДЕРНЫ

Агентство Рейтер передает, что Дерна (укрепленный город на ливийском побережье Средиземного моря) была занята англичанами после небольших военных операций, продолжавшихся два-три дня. Полагают, что итальянский гарнизон в Дерна состоял из 10 тысяч человек.

Агентство указывает, что хотя Дерна была укреплена хуже Бардии и Тобрука, тем не менее итальянцы оказали здесь довольно сильное сопротивление.

Большой части итальянского гарнизона удалось, повидимому, вырваться из окружения. Ожидают, что дальнейшее продвижение англичан на ливийском фронте будет более замедленным, так как между Дерной и Бенгази имеется много опорных пунктов, которые смогут использовать для оказания сопротивления. (ТАСС).

Жертвы событий в Румынии

Американская газета «Нью-Йорк пост» сообщает, что, по самым скромным подсчетам, в Румынии во время столкновений с железногвардейцами было убито от 9 до 12 тысяч человек, в том числе свыше четырех тысяч в Бухаресте. В числе убитых в Бухаресте насчитывается около двух тысяч мятежников—железногвардейцев, около 600 солдат и 1400 человек гражданского населения, из которых по крайней мере одна тысяча евреев. (ТАСС).

Заверения Рузвельта Галифаксу

По словам представителя государственного департамента США, 24 января Рузвельт заверил нового английского посла в США Галифакса в том, что Соединенные Штаты решили «продолжать оказание помощи Англии во все возрастающих размерах и предоставить в распоряжение Англии военные материалы, поступающие в настоящее время от быстро расширяющейся промышленности США». (ТАСС).

Условия соглашения о перемирии между Таи и Индо-Китаем

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что подписанное между Французским Индо-Китаем и Таи соглашение о перемирии предусматривает прекращение военных действий на границе и установление 12-мильной зоны между позициями войск той и другой стороны до окончания мирных переговоров в Токио.

Осуществление условий соглашения будет происходить под наблюдением японских представителей. (ТАСС).

Американские суда замедлят английский в Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК, 31 января. (ТАСС). Как передает газета «Джорнал оф коммерс», имеются некоторые признаки того, что часть английских судов снимается с рейсов в Тихом океане. Английские суда заменяются американскими. Несколько голландских пароходов, курсировавших между США и Дальним Востоком, также отправлены в Англию. По заявлению хорошо информированных лиц, США постепенно заменяют английские суда на тихоокеанских линиях. Сейчас американская правительственная морская комиссия изучает маршруты судоходства в этом районе.



На лыжной прогулке. Фото В. ХРАМЦОВА.

Каждый комсомолец будет лыжником

У входа в цех большой плакат. Он извещает, что «2-го февраля все комсомольцы колесного цеха выходят на лыжный кросс имени XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии». Вопрос о проведении кросса в цехе обсуждался на комсомольских собраниях, комсомольцы рассказывают несоюзной молодежи о кроссе, как об одном из важнейших оборонно-физкультурных мероприятий. И они намерены добиться того, чтобы, участвуя в кроссе, каждый комсомолец к XXIII годовщине Красной Армии научился хорошо ходить на лыжах.

Надо полагать, что задача эта будет выполнена. Ведь еще во время зимних соревнований комсомольцев по лыжам проделана значительная работа по развитию лыжного спорта. Более 20 комсомольцев во время проведения соревнований сдали лыжные нормы комплекса ГТО. В цехе созданы пятерки лыжников, командирами которых назначены лучшие физкультурники тт. Любушкин, Гаврилин, Кузнецов, Осипов. До начала кросса его участники ознакомились с соответствующей дистанцией, подобрали и подогнали инвентарь, чтобы в кроссе занять одно из лучших мест.

А. СЕРГЕЕВ.

Сеансы кинохроники

Советская кинохроника в живых интересных очерках и обзорах показывает многогранную кипучую жизнь нашей страны. Поэтому хроникальные фильмы пользуются большим успехом.

Сейчас студия «Мостехфильм» регулярно выпускает журнал «Наука и техника», который раскрывает перед зрителем двери научно-исследовательских институтов, показывает замечательную работу наших ученых. Этот журнал знакомит зрителей с методами работы новаторов социалистического производства.

Учитывая интерес зрителей к кинохронике, кино-концертный зал с февраля будет проводить по два раза в неделю специальные киносеансы «Новости дня науки и техники». В программу каждого сеанса будут входить журналы Союзкинохроники, киножурналы «Советское искусство» и «Наука и техника» и один мультипликационный фильм, а также журнал областной кинохроники.

Первый такой сеанс проводится 8 февраля, в субботу, вечером. В программу первого киносеанса входит журнал Союзкинохроники, в котором показано пребывание председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара Иностранных дел товарища Молотова в Берлине. В журнале «Наука и техника» отражены следующие темы: «Жидкий воздух», «Металлизация», «Водяная завеса». Затем будет продемонстрирован мультипликационный фильм и киножурнал Советского искусства, который познакомит зрителей с отрывками из спектакля «Фельдмаршал Кутузов» в Московском театре имени Вахтангова.

Без сомнения, автозаводцы сумеют должным образом оценить предлагаемые им вниманию сеансы кинохроники.

М. СОКОЛОВЕРОВ, директор кино-концертного зала.

Математический конкурс школьников

В нынешнем учебном году во время весенних каникул в школах будет проведена вторая математическая олимпиада школьников. В целях более основательной подготовки к этой олимпиаде и вовлечения в нее большего числа учащихся, районная методическая секция математиков предварительно организовала математический конкурс для учащихся 7, 8, 9, 10 классов.

Подготовка к конкурсу началась с первой четверти учебного года. За полугодие для учащихся 7—10 классов силами преподавателей тт. Желтовой, Рейман, Лызовым, Зубковым, Моляковым и др. было прочитано 12 лекций о различных системах счисления, об искусственных приемах решения уравнений, о задачах на построение, о больших числах.

Ребята с большим интересом слушали математические лекции, дома самостоятельно решали и задавали друг другу трудные задачи и с нетерпением ожидали начала конкурса.

Наконец, конкурс начался. Юные математики получили на руки конкурсные задачи: семиклассники и восьмиклассники по 25 задач, девятиклассники и десятиклассники по 30 задач.

В конкурсе участвовало свыше 200 человек, но многие школьники, решив менее половины задач, не представили их в комиссию на проверку. Решения задач подали 63 человека.

Большинство задач по методу решения выполнено хорошо. Многие решения очень оригинальны.

На премирование победителей конкурса было выделено 4 первых премий по 100 рублей (готовальня, книги), 4 вторых—по 70 руб., 3 третьих—по 45 руб., и 8 четвертых премий—по 25 руб., а всего 19 премий.

Наиболее активное участие в конкурсе приняла школа № 1, из которой решения представлены восемнадцатью учащимися, из которых 7 чел. получили премии.

ХОККЕЙ МЕЖДУГОРОДНИЙ МАТЧ

Сегодня на стадионе «Торпедо» состоится один из интереснейших в сезоне хоккейных матчей: первая мужская команда спортивного общества «Торпедо» автозавода имени Молотова встретится в традиционном товарищеском матче с одной из сильнейших команд Москвы—командой мастеров «Торпедо» автозавода имени Сталина.

Команда мастеров московского «Торпедо» подтвердила свой высокий класс, выиграв в сезоне 1940 г. кубок Москвы по хоккею. В сезоне 1941 г. команда также выступает очень удачно, проиграв с начала сезона только одну игру команде мастеров спортивного общества «Спартак» со счетом 2:3 (в дополнительное время).

Из десятиклассников на первое место вышел ученик школы № 30 А. Васильев (24 очка), из девятиклассников—ученик школы № 1 Ю. Краснов, из восьмиклассников—ученик школы № 1 А. Брилев, из семиклассников—ученик школы № 4 Зоя Бавли. Все они получили первые премии. Вторые премии получили Юровский (10-й класс школы № 30), Бибикина (9-й класс школы № 1), Савкина (7-й класс школы № 4), Дербенев (7-й класс школы № 25).

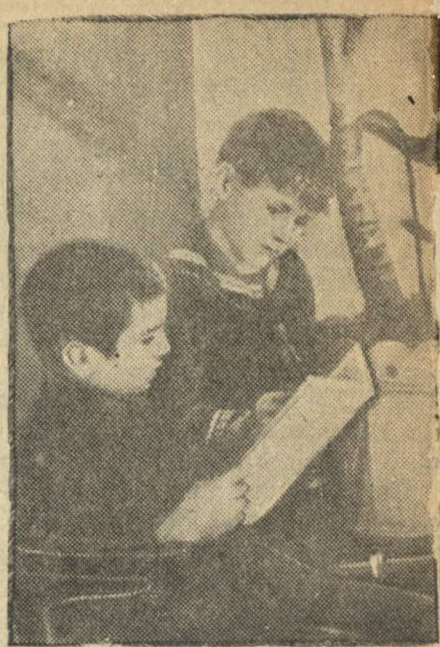
Интересно отметить, что некоторые ребята твердо удерживают свои позиции в математических соревнованиях. Например, Ю. Краснов в прошлой олимпиаде занял первое место и в нынешнем конкурсе сохранил его за собой; А. Васильев в олимпиаде занял второе место, а в конкурсе поднялся на первое место.

Значение математического конкурса огромно. Помимо того, что он является подготовительной ступенью к второй математической олимпиаде, участники его повысили свою успеваемость по математике и получили ряд твердых и устойчивых практических навыков в решении задач. В третьей четверти, при подготовке ко второй олимпиаде, будет уделено внимание применению тригонометрии на практике и знакомству с геодезическими работами.

Некоторые школы пассивно отнеслись к проведению конкурса. Например, в прошлом году из 19-й школы в олимпиаде участвовало около 10 чел., а в нынешнем конкурсе—всего лишь один человек.

Необходимо всем средним и неполным средним школам к участию во второй олимпиаде привлечь возможно большее число учащихся.

Сегодня вечером в школе № 1 на вечере, организуемом конкурсной комиссией, будут подведены итоги конкурса. И. ЗОРЕВ, учитель школы № 20.



Отличница школы № 30 ЗИНА ЮРОВА помогает готовить уроки по арифметике ЛЕНЕ ФЕДОРОВУ. Фото П. АНДРЕЕВА.

Лыжный поход

Вчера, в 16 час. 15 мин., на автозавод из Балахны возвратилась группа лыжников Автозаводского ОСВОДа. Лыжники совершили поход на лыжах по маршруту автозавод—Балахна—автозавод. В составе группы—молодые работники ОСВОДа тт. Горячев, Спиридонов, Янушин, Козлов и Прончатов.

Лыжники стартовали на автозаводе утром 31 января. Путь до Балахны они прошли за 7,5 часовых часов, причем большую часть пути, примерно, 35 километров, они прошли в довольно трудных условиях—по снежной целине, преодолевая сильно пересеченную местность.

ИЗВЕЩЕНИЕ

4 февраля, в 6 час. 30 мин. вечера, в редакции газеты «Автогигант» созывается совещание руководителей местной промышленности по вопросу:

«Как реализуется постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января 1941 года в Автозаводском районе».

Персонально приглашаются следующие товарищи: Коняев (райпромкомбинат), Собашников (пех шпротреб), Соронина (артель «Швейник»), Карнозов (пех утилизации), Варансин (зам. директора автозавода), Гладышев (швейпром), Сазонов (Автогигант), Глушков (газснаб), Ниселев (райплан), Суслев (директор «Текстильшвейторга»), Наумов (трест столовых), руководители столярно-мебельной, корзиночной (Мальшевской) артелей и артели «Коопремонт».

РЕДАКЦИЯ.

Ответственный редактор А. М. НЕДОСУГОВ.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ В СКОРОМ ВРЕМЕНИ ГАСТРОЛИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ДЖАЗА под управлением и при участии Эдди Рознер (Белосток)

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
Телефон № 6-04-29.
Сегодня и завтра
цветной художественный фильм
Сорочинская ярмарка
Начало сеансов: сегодня в 6 час., 8 час. и 10 часов
завтра в 4 часа, 6 час., 8 час. и 10 часов

Сегодня вечер танцев
Начало в 10 час 15 мин. веч.
С 4-го февраля
новый звуковой художественный документальный фильм
День нового мира

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
Спектакли Горьковского драмтеатра имени В. П. Чкалова.
6 февраля
ВЕЧЕР ОТДЫХА
В программе: спектакль
Счастливый день
Комедия в 3-х действиях.
Начало в 8 час. веч.
танцы с 7 часов до 12 часов ночи.
Играет джаз-оркестр и радиол.
Билеты продаются по организациям.

7 февраля
БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ ИЛИ ЖЕНИТЬБА ФИГАРО
Таинцы весь вечер.
9 февраля
ДЯДЯ ВАНЯ
Готовится к постановке премьера
СТРОПТИВОЕ СЕРДЦЕ

2 февраля
Воскресенье
Стадион
«Торпедо»
Междугородний хоккейный матч
МОСКВА—ГОРЬКИЙ
«Торпедо» (мастера) «Торпедо» (1 команда)
Начало в 3 часа дня.

Центральный клуб
СЕГОДНЯ
СПЕКТАКЛЬ ТЮЗА
Дочурка
Начало в 12 час. дня
Спектакль театрального коллектива
Центрального клуба
ПГРОК
Начало в 8 час. 30 мин. вечера.
3 февраля
ЛЕКЦИЯ
«О коммунистическом воспитании трудящихся»
Начало в 8 часов вечера

КЛУБ АДМЦЕНТРА
СЕГОДНЯ
Спектакль Горьковского драматического театра имени В. П. Чкалова.
Премьера
А. П. Чехов
ДЯДЯ ВАНЯ
Пьеса в 4-х действиях
Постановка режиссера Г. И. Иванова
и Андреева
Начало в 9 час. вечера.

Автозаводский филиал Горьковского Учебного Комбината ЦУНХУ Госплана СССР
продолжает прием на отделения подготовки счетоводов и бухгалтеров.
Открыт прием на курсы повышения квалификации счетоводов, бухгалтеров и на краткосрочные семинары по повышению учетно-экономических знаний хозяйственников-директоров учреждений и предприятий.

Обучение платное.
Занятия без отрыва и с отрывом от производства
Филиал помещается в средней школе № 19
Справки по телефону № 6-09-88 и лично у директора и секретаря филиала.

Артели «Коопремонт» Автозаводского района
требуются на постоянную работу бухгалтер и счетовод
Об условиях справитесь в п. авления по адресу: Соцгород, ул. Жданова, 6.

АРТЕЛИ «ШВЕЙНИК»
Дамы Кудыкина
ТРЕБУЮТСЯ
переменичка со своей машинкой, мастерица по стечке одеял и дамским шляпам
Об условиях пр. авления в п. авления с 10 час утра до 6 час вечера, кроме общих выходных дней, по адресу: Бусыгинский квартал, Автозаводский переулок, дом 13-ф.

Магазину № 3 Ростекстильшвейторга
требуются главный бухгалтер
Предложения адресовать: Соцгород, Пионерская улица, корпус № 1, директору магазина. Телефоны № 6-08-85 и 6-2-33.

Автозаводскому отделению КОГИЗа
требуются работники
в киоск Северного поселка.
Меняю КВАРТИРУ 36 метров, три комнаты, центр Горького, на квартиру Автозавод, Соцгород, Новые дома. Спрашивать: Автозавод, Соцгород, Комсомольская улица, дом 13-д, кв. 1. Телефон 6-06-17.