

# АВТОГИГАНТ

ОРГАН АВТОВАЗОВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б), РАЙСОВЕТА, ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАЙ  
И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ МОЛОТОВА

ГОД  
издания  
XI

№ 41 (3242) | 19 февраля 1941 г. Среда | Цена 8 коп.

## ПОБЕДИТЬ В СОРЕВНОВАНИИ НА ЛУЧШУЮ ПОДГОТОВКУ ПРИЗЫВНИКОВ!

У нас стало хорошей традицией — любовно и заботливо готовить молодежь призывного возраста к вступлению в Красную Армию, к выполнению почетного долга каждого гражданина Советского Союза.

И больше всего заботится о своей подготовке сама молодежь, сами призывники, которые отчетливо понимают, что предварительная, хотя бы элементарная военная подготовка, физическая закалка и, тем более, изучение оборонных специальностей помогут им стать образцовыми красноармейцами и краснофлотцами. А ведь наша молодежь страстно желает стать именно такими воинами страны социализма — закаленными, бесстрашными, умелыми.

В стремлении трудящихся готовить для Красной Армии отличное пополнение, в стремлении самой молодежи еще до прихода в Красную Армию изучить военное дело ярко проявляется любовь советского народа к своему родному делу — Красной Армии, созданной и выстоявшей своим народом под водительством партии Ленина — Сталина.

Через несколько дней нашей славы Красной Армии исполнится 23 года. К XXIII годовщине своего существования Красная Армия приходит еще более мощной, еще более сильной. Враги, пытавшиеся нарушить мирный труд советского народа, испытали на себе грозную силу советского оружия и в годы гражданской войны и интервенции, и в дни боев у озера Хасан, и на реке Халхин-Гол, и особенно в боях с белофиннами, где Красная Армия смела с лица земли «линию Маннергейма», которую незадачливые иностранные специалисты считали неприступной.

День Красной Армии — это праздник всех вооруженных сил Советского Союза, это день торжества и ликования советского народа, который вправе гордиться своей Красной Армией, своим Военно-Морским Флотом. Этот день страна встречает замечательными делами, хорошими подвигами, прямым назначением которых — сделать Красную Армию и Военно-Морской Флот еще более могущественными.

К числу хороших подарков, которые готовят к этому дню трудящиеся, в том числе и Автозаводского района, бесспорно, особое значение имеют успехи, достигнутые в военном обучении призывников.

Учеба молодежи, которая будет осенью призвана в Красную Армию и Военно-Морской Флот, началась в нашем районе тут же по окончании призыва прошлого года, а теперь, когда закончена приписка к призывным участкам и особенно в дни работы XVIII Всесоюзной партийной конференции и подготовки к XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии, она приняла более широкий размах.

Многие призывники вместе с другой молодежью прошли подготовку в учебных группах Ворошиловских стрелков. Десетки призывников уже овладели безотрыв от производства искусством управления самолетом, мотоциклом, автомобилем, овладели техникой связи. Еще больше призывников, которые крепко и навсегда полюбили лыжный спорт, изучили правила противозащитной и противохимической обороны, знают элементы санитарного дела, неустанно занимаются физической подготовкой, проходят подготовку в военно-морском клубе.

Вот некоторые данные, говорящие сами за себя: 91 проц. призывников сдали лыжные нормы на значок ГТО I ступени; 78,3 проц. имеют значки ПВХО; 71 проц. значки ГСО; 12,9 проц. призывников приобрели ценные военные специальности. Причем необходимо подчеркнуть, что цифры эти обладают одной особенностью: они стареют с

Не надо только забывать, что и требования к военной подготовке трудящихся вообще и призывников, в частности, возрастают день ото дня. Надо помнить, что работы впереди — непочатый край.

Оборонно-физкультурный актив и призывники Горького вступили в социалистическое соревнование с призывниками Киева. Горьковчанами принято обязательство — лучше, больше подготовить значков, призывников, владеющих военными специальностями, подготовить политически грамотное, морально и физически здоровое пополнение. Киевляне, приняв условия соревнования, выдвинутые горьковчанами, взяли еще обязательство научить каждого призывника уходу за обмундированием, снаряжением.

Городской комитет партии и исполком городского Совета, с целью лучшего развертывания соревнования, установили переходящее красное знамя для района, который лучше всех районов города будет заниматься всесторонним обучением и воспитанием призывников.

Мы можем и должны победить в соревновании с киевлянами, мы обязаны завоевать и удержать в своих руках переходящее городское красное знамя. Но это можно сделать лишь в том случае, если мы будем работать еще напряженнее, еще энергичнее, чем работали до сих пор, если глубоко поймем, что военная учеба и политическое воспитание призывников — это дело не только Осоавиахима, РОКК и спортивных обществ, в огромной степени ответственных за эту работу, но и кровное дело партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, всей общественности.

На автозаводе и в районе пока еще мало примеров серьезного, внимательного отношения партийных организаций к военному обучению призывников. Можно назвать, например, партбюро 2-го механического цеха (секретарь тов. Гурьев). Заметна роль партийных организаций в военном обучении призывников в цехе шасси, в прессовом и некоторых других цехах. Но многие партийные организации еще не поняли, что только при их непосредственном участии будет плодотворной работа оборонных и физкультурных организаций. Это, в первую очередь, относится к парторганизациям литейного цеха серого чугуна, ремонтно-механического цеха, цеха автотранспорта и других.

В упрек комсомольским организациям можно поставить то, что многие из них все еще формально относятся к проведению такого большого оборонного мероприятия, как комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной Армии, не организуют лыжных походов, не привлекают молодежь навыков походной жизни, самообслуживания.

Больше огня, больше зазора, больше инициативы в работе, товарищи осовиахимовцы и физкультурники! Молодежь учится и желает учиться еще лучше. Но мы можем гораздо больше призывников и молодежи других возрастов поставить на лыжи, вовлечь в военно-морские кружки, в кружки и группы по подготовке парашютистов, шоферов, радистов, в другие оборонные кружки Осоавиахима, РОКК, спортивных обществ.

Продолжая с еще большей настойчивостью комсомольский лыжный кросс, обучение молодежи в оборонных кружках, к XXIII годовщине Красной Армии добьемся, товарищи, решающих успехов в военной подготовке призывников, завоевав переходящее красное знамя!

Будем добиваться победы в соревновании с киевлянами, внесем новый большой вклад в дело дальнейшего укрепления Красной Армии и Военно-Морского Флота, дадим отличное попол-

## НА КОНВЕЙМЕРАХ ЗАВОДА

В цехе главный конвейер

17 февраля смена мастера тов. Потапова выполнила задание на 122,5 проц., смена мастера тов. Зыбина — на 108,3 проц.

На конвейере газогенераторных машин смена тов. Шиндермана выполнила задание на 120,5 проц.

Дневной план по сдаче запасных частей цехом выполнен на 142 проц.

Коллективный корреспондент «Автогиганта» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕННОЙ ГАЗЕТЫ «АВТОСБОРЩИК».

## План сборки моторов перевыполняется

Второй моторный цех производственного задания на 18 февраля выполнил на 61,5 проц. вместо 58,8 проц. по графику.

Отделение сборки моторов за истекшие дни февраля месячное задание выполнило на 65,3 проц.

В социалистическом соревновании первенство держит коллектив участка кулачкового валика (начальник тов. Ключков). Месячный план он к этому дню выполнил на 73,5 проц. За ним идет коллектив коленчатых валов (начальник тов. Шкулев), выполнивший месячное задание на 66,3 проц.

А. РАССУДИН, экономист  
моторного цеха № 2.

## Новые успехи литейщиков

Стахановцы и ударники коллектива литейного цеха серого чугуна три дня подряд, начиная с 15 февраля, с начала работы XVIII Всесоюзной партийной конференции, перевыполняют суточный план на 30 процентов.

Работа цеха протекает в соответствии с графиком. Принятое обязательство — давать тридцать процентов продукции сверх плана в дни работы XVIII конференции — литейщики выполняют.

Вчера, 18 февраля, первая смена цеха выполнила план на 130 процентов. В цехе нарастает производственный и политический подъем. Во всех отделениях развернулось социалистическое соревнование имени XVIII конференции за четкое выполнение графика, за снижение потерь от брака, за повышение производительности труда.

Лучших показателей 17 февраля добились смены мастеров тт. Куратова и Дейкина. Смена Куратова выполнила свое задание на 141 процент, смена Дейкина — на 134 процента.

Я. БАГРОВ, секретарь партбюро  
литейного цеха серого чугуна.

## СОРЕВНОВАНИЕ ЦЕХОВ

Открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив автозавода ознаменовал высокой выработкой продукции. 94 процента основных цехов завода в этот день перевыполнили свои дневные планы, причем большинство успешно закончило и полумесячный план. В результате автозавод за 15-е февраля план по товарной продукции выполнил на 134,8 проц., а по запасным частям — на 106 процентов.

Высокой производительности труда добились коллективы цехов: сборочного, второго механического, литейного ковкого чугуна, колесного и радиаторного.

Литейщики цеха серого чугуна взяли обязательство в дни работы партийной конференции перекрывать суточный график не ниже, как на 30 процентов. Обязательство ими выполняется успешно.

Хорошо работал в эти дни кузнечно-рессорный корпус. За 15 февраля дневное задание он выполнил на 120,4 процента, за 17 февраля — на 110,4 процента. Цех шасси соответственно — на 115 и 111 процентов.

Завод в целом полунаварный план по товарной продукции по дню открытия конференции выполнил полностью.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### Дневник заседания

17 февраля

17 февраля под председательством тов. А. А. Жданова на утреннем и вечернем заседаниях проходили прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов. В минувшем году Ленинградская промышленность добила новых серьезных успехов. Освоены 235 наименований новой продукции. Сотни фабрик и заводов досрочно выполнили план 1940 года. Особенно значительными успехами оборонной промышленности. Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, приложит все силы, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе предприятий и обеспечить новый мощный подъем всех отраслей промышленности.

Секретарь Харьковского обкома ВКП(б) тов. А. А. Епишев отметил успехи машиностроительной промышленности Харькова, перевыполнившей в 1940 году задание по валовой и товарной продукции. Лучше, чем в 1939 году, работала местная легкая промышленность и промкооперация. Однако результаты работы предприятий были бы значительно выше, если бы партийные организации — в первую очередь обком и горком — повседневно вникали в существо каждого предприятия, конкретнее осуществляли контроль, своевременно предупреждали возможные провалы.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. Н. И. Гусаров, анализируя результаты работы промышленности Молотовской области, показал, что и на тех предприятиях, которые выполняют план, есть непочатый край работы для улучшения использования оборудования, средств, материалов, топлива, электроэнергии.

В своем выступлении секретарь Орловского обкома ВКП(б) тов. В. И. Бойцов подчеркнул огромную роль планирования. Необходимо покончить с запозданием планирования, составлять и своевременно доводить план до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. Н. М. Пегов остановился на слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях. Партийные организации должны решительно поднять роль профсоюзов в борьбе за повышение производительности труда, развертывание соревнования, рационализацию производства.

Секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) (Москва) тов. М. И. Дружков поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва-Сортировочная. В результате правильного сочетания партийного и хозяйственного руководства депо вышло в ряды передовых предприятий Ленинской железной дороги.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев подчеркнул безусловную справедливость критики Ярославского обкома в докладе тов. Маленкова. Он остановился на взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились преимущественно к различным вопросам снабжения. Наркоматы и обком должны установить единство действий в области организационно-технического руководства заводами.

Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. К. Седин отметил, что в результате принятых ЦК ВКП(б) мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За подгрома месяца этого года наркомат выпустил нефти на 21,6 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Бакинский район за последние полгода перевыполнил план добычи и переработки нефти и газа. Это объясняет-

ся тем, что нефтедобычей в Баку конкретно занимаются ЦК ВКП(б) Азербайджана и горком партии.

О росте социалистической промышленности Узбекистана говорил в своей речи секретарь ЦК ВКП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось лишь 18 тысяч рабочих. За годы сталинских пятилеток численность рабочих, занятых в промышленности, возросла по республике до 374 тысяч человек. Из них 215 тысяч — узбеки, казахи и таджики. В Узбекистане созданы новые отрасли промышленности — сельскохозяйственное машиностроение, химическая, нефтяная, хлопчатобумажная, швейная и обувная. Блестящие перспективы открываются в области развития промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Секретарь МК и МКБ ВКП(б) тов. А. С. Щербанов сообщил, что промышленность Москвы и Московской области произвела в 1940 году 22,6 проц. всей промышленной продукции страны. Этим определяется величина ответственности московских большевиков перед страной, народом и Центральным Комитетом нашей партии. Промышленность Москвы и Московской области в целом перевыполнила план 1940 года. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения и инструментальной промышленности.

Однако, в оценке работы промышленности нельзя исходить только из валовой или даже товарной выпуска продукции. Полностью выполнить государственный план — это значит дать продукцию в срок, без лихорадки и штурмовщины, полностью, в ассортименте, надлежащего качества и по установленной себестоимости.

— Надо понять, — заявил тов. Щербанов, — что дело идет о коренном повороте партийных организаций к вопросам руководства промышленностью.

С яркой речью выступил секретарь ЦК ВКП(б) Латвии тов. Я. З. Каллиберзин. Трудящиеся Латвии, — сказал он, — опираясь на братскую помощь народов могущественного социалистического государства, навсегда свергли реакционное плутократическое правительство. Перед трудящимися Латвии открылась новая широкая радостная дорога. Твердо и уверенно смотрят они в свое будущее. Вместе с братскими народами всего Советского Союза укрепляют энтузиазм хозяйственную и оборонную мощь своей социалистической родины. Латвии надо пройти несколько большой путь, чем другим республикам СССР, достигнуть ушедшие вперед братские республики. Молодая советская республика унаследовала разрушенную капиталистами промышленность, запущенные предприятия, устаревшее оборудование, потрепанные железнодорожные пути, слабый железнодорожный транспорт. Предстоит много сделать, чтобы выполнить план промышленного развития, использовать все резервы и возможности. Работа партийных организаций в области промышленности и транспорта в условиях Латвии является более сложной, чем в других республиках. Тов. Каллиберзин заявляет, что большевистская борьба за проведение в жизнь решений XVIII партконференции даст возможность Латвийской ССР встать в ряды передовых промышленных братских республик Советского Союза.

В прениях по докладу тов. Маленкова 17 февраля выступили также секретарь Башкирского обкома ВКП(б) тов. И. С. Аношин, секретарь Ворошиловградского обкома ВКП(б) тов. А. И. Гаевый, секретарь Ивановского обкома ВКП(б) тов. Г. Н. Пальцев, народный комиссар морского флота СССР тов. С. С. Дукецкий, секретарь ЦК ВКП(б) Азербайджана тов. М. Д. Багиров и секретарь Днепропетровского обкома ВКП(б) тов. С. Б. Задонченко. (ТАСС).

## 3.330 тысяч участников Всесоюзного комсомольского кросса

В ЦК ВЛКСМ получены предварительные данные об участии комсомоль-

ям, за прошедшие две недели в лыжных и пешеходных соревнованиях участвова-



## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

## Доклад тов. Маленкова\*)

## IV.

## Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу подъема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что, в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомках и обкомках партии промышленностью и транспортом занимается только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной вам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведающих промышленностью и транспортом.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвинуть на эти посты лучших работников, способных по-большевистски влезать в дела промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартии с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучать, хорошо знать хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог. Без такого изучения и без знания людей нельзя правильно и во-время решить вопрос о замене негодных работников и о выдвижении способных, инициативных людей.

Необходимо, товарищи, покончить с бумажным, канцелярским изучением работников.

Надо покончить с биологическим подходом при подборе кадров и проверять работников на деле, оценивать их по работе, а не руководствоваться анкетными данными.

До сих пор, несмотря на указания партии, во многих партийных и хозяйственных органах при назначении работника больше занимаются выяснением его родословной, выяснением того, кем были его дедушка и бабушка, а не

изучением его личных деловых и политических качеств, его способностей.

Основным вопросом в деле подбора кадров является вопрос о правильном выдвижении новых работников. Надо смелее выдвигать хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живое дело.

При этом надо усвоить, что речь идет о выдвижении не только партийных, но и непартийных большевиков.

Среди беспартийных много честных и способных работников, которые хотя не состоят в партии, не имеют коммунистического стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Товарищ Сталин не раз выискивал тех работников, которые думают, что на руководящие должности можно выдвигать лишь партийных товарищей. В 1931 году на совещании хозяйственников товарищ Сталин говорил: «Некоторые товарищи думают, что на руководящие должности на фабриках, на заводах можно выдвигать лишь партийных товарищей. На этом основании они нередко оттирают способных и инициативных беспартийных товарищей, выдвигая на первое место партийцев, хотя и менее способных и инициативных. Нечего и говорить, что нет ничего глупее и реакционнее такой, с позволения сказать, «политики»».

Выдвигая способных и инициативных работников, надо своевременно ставить вопрос о замене негодных, слабых, безвольных работников, заменять болтунов, не способных организовать живое дело.

Нередко бывает, что заведется такой никчемный, не способный на живое дело болтун и годами губит дело. А наши наркоматы, обкомы, горкомы партии спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы вышибить такого, с позволения сказать, «работника».

Бывает у нас нередко так. Получит завод срочное задание по выпуску особо нужной продукции. А во главе этого предприятия стоит горе-хозяйственник, не работник, способный выполнить это задание, а болтун.

Спросит секретарь обкома такого директора, как идет дело с выполнением задания, а болтун отвечает, — «нажимаем, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимает, значит дело будет.

Однако, вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполняется. Снова спрашивает директора секретарь обкома: «В чем дело, почему не выполняется задание?» «Осваиваем, товарищ секретарь», — отвечает болтун. Секретарь удовлетворяется и этим ответом. Раз человек осваивает, значит будут скоро результаты. Но дело вперед не движется. Опять запрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукцию?» «Заедает, товарищ секретарь, на днях поправим дело». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у вас делается на заводе?» — спрашивает секретарь. «Устраиваем неполадки и неувязки», — отвечает болтун.

Так и морочит без конца голову, и если, товарищи, паче чаяния все же такой директор с большим запазданием выпустит немного продукции, то не ждите, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически.

Ждите, наверняка, что скоро он прекратит этот выпуск. И если его спросите: «Что случилось, почему вы только что начали выпускать продукцию и уже прекратили?» — так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «Задели все с'едыны».

Вот так и водят за нос наших секретарей обкомов такие горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вооружившись эти болтуны словечками: «осваиваем», «заедает», «устраним неполадки и неувязки», и живут себе за государственный счет, расходуют громадные средства, а в народное хозяйство нечего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хочет сказать горе-хозяйственник.

Получается, как это в песне поется, — «...и кто его знает, на что намекает». (Смех). В песне, правда, в конце концов выясняется, о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело проясняется. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгаданным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой поработать и раскусить во-время болтуна.

Пора, товарищи, выгнать такого сорта хозяйственников на свет божий. Болтунов, людей, не способных на живое дело, нужно освободить и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются они партийными или беспартийными.

Есть у нас, товарищи, и работники другого типа — неведьмы. Есть у нас и такие. Невежда — это человек, который ничего не знает и знать ничего не хочет. Невежда технику не изучает, новой техники не признает, о технологии понятия не имеет, в экономике, предприятии не разбирается и не желает разбираться. Зато зазнайства у такого неведьмы хоть отбавляй.

Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить неведьму в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технологом, ни инженером... Он ничего не знал ни о процессе образования рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих — и на протяжении отмеренного пространства, наверху, возникнет материк, а затем поспешному, и направо и налево, будет продолжать течь река».

Существуют подобные неведьмы и в наше время. Займет такой невежда пост директора ли предприятия, начальнича ли дороги или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уши в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале оживление). Я, дескать, сам соображаю, я сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Самой собой разумеется, что нечего ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции лучшего качества и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких неведьм и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть неведьм во главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно заменять негодных работников, для того, чтобы во-время выдвигать новых людей, знатоков своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвижением кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако, до сих пор проявили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о политотделах железнодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать одно — пора покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно, политотделы работают по-канцелярски, вместо работы занимаются сбором многочисленных сводок с мест, посылают огромное количество телеграфных и письменных директив.

Многие политотделы превратились в плохой прилавок ведомственных учреждений транспорта, они замазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторганам о недостатках в работе транспорта.

Находятся такие работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь

и росов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

Надо сказать, что у нас за последнее время ослабла работа с активом. Во многих наркоматах вовсе забросили эту работу и не созидают активов.

Это не в малой степени объясняется зазнайством некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, стахановцев.

Такие руководители боятся развернуть критику и самокритику.

Такие руководители забывают то, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как товарищ Сталин на совещании стахановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями и советами. Товарищ Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?»

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в разъяснении работникам промышленности значения важнейших мероприятий в области промышленности и транспорта. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о социальном и стахановском движении. О значении его говорить нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом социальным и стахановским движением.

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут ужиться такие факты, как охват стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захлаженности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих нормы, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шеефским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

\* \* \*

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подъема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников небрежательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутины в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны осеять технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик, революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина



## С большим воодушевлением обсуждают трудящиеся Автозаводского района материалы XVIII Всесоюзной партийной конференции Стахановский ответ модельщиков

Вчера во всех бригадах и отделениях модельного цеха началась организованная читка доклада секретаря Центрального Комитета ВКП(б) тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие слушают агитаторов с большим вниманием, задают много вопросов, активно участвуют в их обсуждении.

Доклад тов. Маленкова я прослушал по радио, а теперь перечитываю его в газете, — рассказывает знатный стахановец цеха, депутат городского Совета тов. Петров. — Доклад произвел на меня очень большое впечатление. Постановка этого вопроса на партийной конференции свидетельствует о том исключительном внимании, какое уделяет партия и лично товарищ Сталин работе социалистической промышленности. Добиться четкой работы наших заводов, освоить культуру труда, обеспечить высокое качество и низкую себестоимость выпускаемой продукции — этого требует партия от работников социалистической промышленности. Мероприятия партии в области промышлен-

ности и транспорта найдут горячую поддержку у народа. Каждый гражданин социалистической родины считает своим долгом ответить на эти мероприятия стахановскими делами.

Слова тов. Петрова не расходятся с делом. В настоящее время он несет стахановскую вахту в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции и ежедневно выполняет сменную норму на 200 проц. Вместе с тов. Петровым несут стахановские вахты знатные люди цеха — отличник социалистического качества тов. Джалимов, фрезеровщик тов. Филиппик и др. Они с честью выполняют свои обязательства — ежедневно дают по две нормы. Качество их продукции безукоризненное.

Недостатки в работе нашей промышленности, отмеченные в докладе тов. Маленкова, присущи и нашему цеху, — заявил тов. Джалимов. — Задача каждого рабочего, инженера и мастера заключается в том, чтобы помочь хозяйственному и партийному руководству быстрее устранить эти недостатки.

**И. БОГОЛЮБОВ**, работник модельного цеха.

## К НОВЫМ УСПЕХАМ

Яркие «молнии» и плакаты в цехе главный конвейер наглядно показывают производственные достижения сборщиков автомобилей. Они сообщают о рекордах смен, бригад и отдельных стахановцев.

15 февраля — в день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции в цехе состоялось общее собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих. На нем подводились итоги выполнения социалистических обязательств, принятых в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Сборщики обязались дать сверх плана 1000 машин, а дали 1287. Первое место в социалистическом соревновании заняли смены мастеров тт. Потапова и Зыбина.

Дни работы конференции стаханов-

цы и ударники отмечают новыми успехами. 15 февраля план по товарной и валовой продукции выполнен на 141 процент. 17 февраля дневное задание по валовой продукции выполнено на 121 процент. В цехе с новой силой развертывается социалистическое соревнование. На собраниях принимаются обязательства к 10-й годовщине со дня пуска автозавода.

Парторганизация главного конвейера приступила к широкому разъяснению доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Во всех сменах агитаторы проводят читки доклада. Доклад тов. Маленкова обсуждается с большим интересом.

## Работать строго по графику

Вчера после работы состоялось собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих цеха шасси, посвященное началу работы XVIII Всесоюзной партийной конференции. Содержательный доклад по материалам конференции сделал начальник цеха тов. Сазанов.

Наша задача заключается в том, чтобы цех, каждое отделение его, каждый участок и каждый рабочий в отдельности ежедневно выполняли установленные им планы, работали строго по графику, давали высококачественную продукцию. Борьбу за такую работу необходимо развернуть немедленно и вести ее упорно.

Присутствующие на собрании приняли активное участие в обсуждении доклада. Заведующий хозяйством тов. Иванов подверг резкой критике некоторых мастеров за грязь и бескультурье на участках, за нерадивое отношение к оборудованию.

На том участке, — говорит он, — где станки покрыты слоем грязи, где на полу стоят лужи эмульсии, а инструмент используется варварски, нель-

зя серьезно говорить о выполнении планов и снижении брака. Мы должны вскрывать недостатки в работе, беспощадно разоблачать людей, чинящих безобразия, и немедленно принимать меры для устранения недостатков.

Механик тов. Игошин свое выступление посвятил вопросу сохранности оборудования. Он призвал также коллектив рабочих ответить на мероприятия партии в области промышленности и транспорта стахановскими делами.

Коммунисты и беспартийный актив, — говорил на собрании секретарь бюро парторганизации тов. Ларионов, — должны завтра же начать широкое разъяснение доклада тов. Маленкова среди рабочих. Материалы и решения конференции мы обязаны довести до сознания каждого рабочего и командира.

Коллектив цеха шасси решил повести непримиримую борьбу против бескультурья на производстве, за строгую экономию материальных ценностей, за снижение себестоимости продукции и безусловное выполнение государственных планов.

## Беспощадно бороться с недостатками

Свыше 200 рабочих, командиров производства и служащих колесного цеха с напряженным вниманием прослушали вчера доклад секретаря партбюро тов. Молодавкина о работе XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Секретарь ЦК ВКП(б) тов. Маленков в докладе «О работе партийных организаций в области промышленности и транспорта», — говорит тов. Молодавкин, — с большевистской прямо-той вскрывает крупнейшие недостатки в работе предприятий. Эти недостатки целиком и полностью относятся к автозаводу и к нашему цеху. У нас не было настоящей борьбы за экономию топлива, электроэнергии, материалов и инструмента. Совсем недавно на участке раскатки диска не было своевременно подготовлено оборудование для обработки грузовых колес. По этой причине печь, которая обжигает диски колес,

ка вошла в систему. В первые дни месяца график обычно не выполняется, а в конце месяца бывает спешка и гонка. Работа наспех приводит к нарушению технологии, к браку, удорожает себестоимость продукции.

Тов. Молодавкин также подробно остановился на других недостатках в работе колесного цеха и призвал коллектив быстрее перестроиться в соответствии с указаниями XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Выступившие на собрании мастера тов. Корнилов, начальник штампово-инструментального хозяйства тов. Козлов, стахановец-столяр тов. Китаев, механик цеха тов. Малыгин и другие горячо одобрили доклад секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова, подробно остановившись на причинах неудовлетворительной работы цеха и изъявив свою готовность работать по-новому, как

## Знаменосец технического прогресса

(К 4-й годовщине со дня смерти Г. К. Орджоникидзе)

Серго был принципиальным, непримиримым врагом всякого консерватизма, застоя, лениности мысли; он совершенно не терпел рутинности и косности. На торжественном собрании, посвященном пуску первой очереди Сталиногорского химкомбината в конце своей речи он воскликнул:

— Да здравствует наша техническая мысль!

Он страстно верил в мощь технической мысли, в необозримые перспективы технического прогресса. «...Техника непрерывно движется вперед, берет все новые и новые высоты, и ни один, даже величайший, техник сейчас не может сказать, до каких достижений дойдет человеческий ум в борьбе за овладение силами природы», — говорил Серго.

Строители, которых повел Серго на штурм первой пятилетки, были вначале вооружены кирками и лопатами. Центральной фигурой на строительной площадке был трактор со своей лошадиной силой.

Серго знал: одной киркой или лопатой ничего не сделаешь. Нужно перевооружить армию строителей. Нужно дать ей экскаваторы, краны, бетономешалки, лебедки и тысячи других машин и механизмов.

Товарищ Сталин сказал, что техника в период реконструкции решает все. Серго смело, решительно принялся за внедрение передовой техники. Он был знаменосцем технического прогресса.

Однажды в Тагиле Серго осмотрел площадку Уралагостроя. На строительстве цеха крупного литья он увидел огромную толпу рабочих, которая копала котлован. Длина этого котлована была 120 метров, ширина — 60, а глубина — 20. Первые метры плагины, а ниже оказались тальковые пороги большой крепости.

Рабочие копали породу вручную: кайлами, клиньями, кувалдами, ломом. Неподдающемуся экскаватору. Один из них брал выкопанную породу и перетаскивал ко второму экскаватору, который напуждал ее на платформы для вывоза в отвал. Люди не могли угнаться за механизмами, и экскаваторы, то и дело простаивали.

— Что это за работа! — сказал Серго. — Такая масса людей, и не можете загрузить двух экскаваторов! Почему работаете вручную?

Инженеры и руководители стройки стали объяснять, что экскаваторы не могут раздробить твердые породы, а взрывы не дадут нужных результатов. Серго отнесся к этим объяснениям скептически, но ничего не сказал инженерам.

На следующий день никто не видел его на Уралагострое. Вскоре люди узнали, что Серго уехал на рудник «Горы высокой», где предложил горнорабочим поехать в Тагил и организовать взрывные работы на стройке.

К 12 часам ночи рабочие закончили бурение, был заложен аммонал. Серго лично осмотрел забой, спросил, сколько скважин и какова их глубина. Затем он дал приказ запалить шнур. Раздался глухой сильный взрыв. Серго внимательно осматрел котлован. Результаты были замечательные: аммонал раздробил скальные породы, и экскаваторы могли без помощи чернорабочих продолжать работу в котловане.

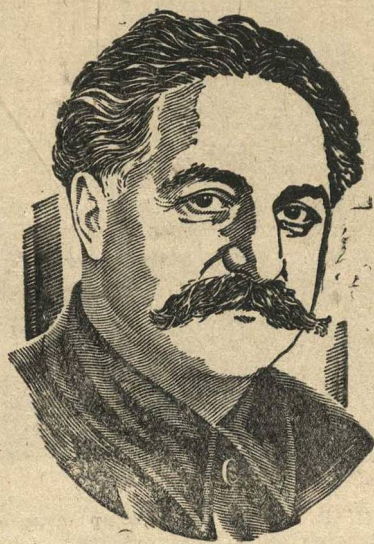
Серго был непримиримым врагом консерватизма, видел завтрашний день техники. Свои знания он черпал в основном не из книг, а из общения с людьми. Обучая инженеров, Серго в то же время учился у них. У него было то, чего не хватало многим специалистам, — широкий кругозор. Каждое ценное начинание, каждую полезную идею, каждую новую хорошую мысль он поддерживал и всячески поощрял.

Как-то раз обсуждался вопрос о механизации добычи угля. Один из инженеров заявил, что следовало бы подумать о механизации погрузки угля на конвейер. Участники совещания возразили, что даже заграничной нет еще механизмов, которые хорошо справлялись бы с этой работой.

Серго укоризненно посмотрел на инженеров и сказал:

— Ну и что же? Кто должен больше думать об облегчении труда рабочих: мы или капиталисты?

Тут же Серго приказал машиностроителям построить в течение года для угольных шахт 70 таких машин. Серго много и упорно боролся против



ваний уверял, что Карабашский завод уже обогнал Америку!

Отметив некоторые успехи Карабаша Серго сказал:

«Он идет лучше Красноуральского завода, лучше Баймака, но при чем здесь «несчастная» Америка? Ты так и скажи, что перегнал Баймак!»

Серго неоднократно подчеркивал, что за годы сталинской пятилетки у нас построены замечательные заводы, приобретено прекрасное оборудование. Эта великая техника приобретена на наши трудовые деньги и обязана служить государству рабочих и крестьян.

«Хорошая техника», — говорил Серго, — требует хорошего работника, хорошего, грамотного инженера, техника, хорошо воспитанного рабочего. Очевидно, без этого ни черта не выйдет из хорошей машины. Выйдет буквально то же самое, что вышло у марьяшки с очками, когда марьяшка очки то на нос надевала, то на хвост, а все-таки ни черта не выходило».

Серго безудачно повторял замечательную мысль товарища Сталина: пифос строительства перенести на производство, на овладение техникой. «Новая техника требует освоения!», — говорил Серго. Он требовал ускорить рабочий день. С цифрами в руках он доказывал, что многие рабочие «работают даже не 5 часов, а если кое-где и работают 5—5,5 часов, то начинают хвастать: вот мы работаем 5 часов, а на других заводах работают 4 часа».

Что нужно для того, чтобы хорошо работать?

«...Для этого, товарищи, нужно как раз то, о чем говорил товарищ Сталин: организованность. Дело не в том, что рабочие не хотят работать, дело не в том, что наши директора, наши инженеры не хотят работать. Ничего подобного. Огромные кадры, которые мы вырастили, они горят, они хотят работать, но мы не умеем их организовать. Организованности у нас еще мало. Очень часто рабочий теряет время на побегушки по заводу: он должен бегать за инструментом, за материалом, чертежами и т. д., а время пропадает».

И, как бы подводя итоги, Серго говорил:

«Правильная расстановка людей, правильная организация рабочего места дают нам огромнейшие возможности увеличивать дальше продукцию».

Часто хорошей работе того или иного рабочего мешают грязь, захламленность рабочего места.

Однажды из Америки возвратился один советский инженер-нефтяник. Серго спросил у него:

— В Америке так же грязно за промыслами, как у нас?

— Нет, там нефть идет по трубам, — ответил инженер, — лужи нефти не увидишь.

Инженер рассказал характерный случай: когда он, желая посмотреть нефть, хотел отвернуть кран, к нему моментально подскочили, остановили, принесли стаканы и сказали: «Пожалуйста, берите нефть в стаканы».

Серго спросил:

— Не стоит ли нам перенять эти обычаи американцев и так же культурно вести дело?

Грязь, неряшливость, неаккуратность понижают качество нашей продукции. Серго не раз подчеркивал, что плохое качество — результат безобразной небрежности.

«...У наших хозяйственников», — говорил Серго, — до сих пор нет уважения к своей продукции, к своему труду. Любый заухалый заграничный капиталист, фабрикант, заводчик, когда он выш-

тия поручила нам это огромное количество заводов, поручила нам такие гиганты — мы о своей марке, о своей «фирме» по линии качества заботимся мало».

Борьба за качество, по мнению Серго, должна предусматривать дальнейший и неуклонный рост производительности труда. — Не только лучше, — говорил он, — но и больше.

В свое время он подверг жесточайшей критике «технически-обоснованные нормы», которые, по сути дела, узаконили техническое отставание заводов. Он говорил, что проектные мощности наших предприятий значительно преуменьшены. «Рассчитаны они в 1928/29 г., причем исходя из следующего: если, например, американский рабочий может сделать за 4 руб., то русский рабочий за то же время сделает на рубль, т. е. работоспособность американского и русского рабочего 1:4. Ну, скажите сами, почему американский рабочий должен работать у «Дженерал-Моторс» или у Форда лучше, чем наши рабочие в своей стране, при диктатуре пролетариата?»

Стахановцы своей замечательной работой опрокинули те самые «технически-обоснованные нормы», которые Серго разгромил за год до этого; стахановцы принесли с собой новые нормы — нормы Октябрьской революции, нормы Ленина — Сталина.

Серго с гордостью говорил, что «такую производительность труда, которую показывают наши стахановцы, ни один американец, ни один немец до сих пор не показывал и не покажет».

Стахановское движение обеспечило уже в 1936 году нашей тяжелой промышленности значительную победу: производительность труда по сравнению с предыдущим годом выросла на 25,5 проц.

«Это неплохо», — отмечал Серго, — но могло бы быть и больше.

Возьмем отдельных рабочих. Вот тут сидит т. Гудов. Он, безусловно, может по своей производительности у своего станка перекрыть и американца, и германца. Но если взять рабочих заводов, где он работает, они по сравнению с Гудовым все равно что китайская техника в сравнении с германской».

Серго был пламенным энтузиастом социалистического строительства. Нет почти ни одного выступления Серго, где бы он не говорил о наших успехах и достижениях, о нашем неуклонном движении вперед. Яркое, убедительное, вдохновенно он говорил о том, что мы насаждаем на советской почве самую лучшую, самую передовую технику, какую только находим в Европе и Америке. Мы строим самые мощные в мире дома, вооружаем наши заводы лучшими станками и агрегатами, воздвигаем светлые просторные цехи-дворцы, в которых советскому рабочему, рабочему социалистического предприятия работать радостно и приятно. Серго говорил об этом с великой гордостью советского патриота.

Но это же чувство советского патриотизма, глубокое сознание того, что нашему народу первому в истории приходится строить социализм, заставляло Серго напоминать хозяйственникам, инженерам, рабочим о чувстве ответственности за успех социалистического строительства на любом участке. Именно поэтому Серго с такой непримиримостью критиковал недостатки: он знал, он чувствовал, что как ни велики наши успехи, но с точки зрения тех высоких целей, которые ставит себе советское общество, нужно стремиться еще и еще вперед. Пуще всего Серго опасался допустить атмосферу самодовольства, самоуспокоения и зазнайства. Много сил, много энергии потратил он на то, чтобы научить хозяйственников большевистскому стилю работы.

Товарищ Сталин учит нас не успокаиваться на достигнутом, не зазнаваться. У советских людей: у рабочих, инженеров, техников — должно быть постоянное творческое беспокойство, постоянное стремление вперед, к новым успехам.

«Знайство, товарищи, — говорил Серго, — только выражение невежества».

Эти слова следует помнить всем советским людям, всем специалистам, командирам производства, партийным и непартийным работникам промышленности, всем тем, кто близко стоит к технике и должен двигать ее неустанно



## В честь XVIII Всесоюзной партконференции

★  
Ответ  
радиаторщиков

В понедельник, 17 февраля, в радиаторном цехе состоялось совещание командного состава цеха. Участники совещания ознакомились с материалами XVIII Всесоюзной партийной конференции и обсудили ход выполнения обязательств, взятых в социалистическом соревновании.

В первые дни февраля цех отставал от графика. Не было самых необходимых материалов. Но когда материалы начали подаваться регулярно, коллектив усилил темпы и теперь идет с превышением суточного графика.

Ровно и высокопроизводительно работает коллектив паяльного отделения (мастер тов. Махмутов). Открытие партконференции он встретил досрочным выполнением месячной программы. В подарок конференции тт. Гуляев, Толочин, Антропов и другие систематически выполняли не ниже полутора — двух норм в смену.

Линия автоматов механического отделения (мастер тов. Махалов) на 17-е февраля месячное задание выполнила на 80 проц.

Командный состав цеха дал обязательство февральское задание выполнить досрочно по всем показателям.

И. ШМИДТ, плановик радиаторного цеха.

Высокая  
производительность

Высокой производительностью труда ответили кузовщики на открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции. Так, коллектив мастерской штамповки (начальник тов. Гребенюков) брал обязательство — к 15 февраля месячное задание выполнить на 60 проц., а в день открытия конференции дать не менее 140 проц. суточного плана.

Обязательство перевыполнено. В этот день коллектив дал продукции на 43,6 проц. выше плана, а месячное задание выполнил на 64,8 проц.

Перевыполняют задания и мастерские штамповки, сборки узлов и профилей.

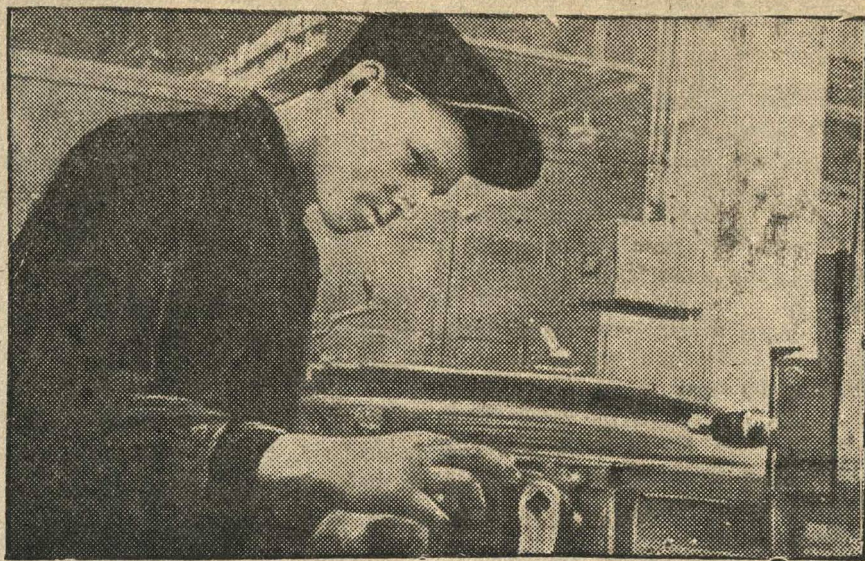
Ст. ВАКУЛЕНКО, художник.

## Наш подарок

День открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив термического цеха № 2 отметил повышением производительности труда. План по сдаче товарной продукции был выполнен на 136,5 процента, а по выпуску запасных частей — на 157 проц.

Образцы стахановского труда показали оперативные работники тт. Сорокин и Вьюхин, сменный помощник начальника цеха тов. Липин и работники экспедиции тт. Спирькова, Белякова, Гудова и Балуква.

А. КУЗНЕЦОВ, старший мастер.



Тов. П. В. СУСЛОВ, стахановец-строгальщик ремонтно-механического цеха, включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции, систематически выполняет нормы выработки до 200 проц.  
Фото П. АНДРЕЕВА.

## КУЗНЕЦЫ ДОБИВАЮТСЯ ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЯ НОРМ

Семнадцатого февраля кузнечно-рессорный корпус перевыполнил план выпуска продукции на 11 процентов.

Наибольшей производительности труда достигли стахановцы мастерской кованых машин, выполнившие суточное задание на 135 процентов. Перевыпол-

нения плана добились также рабочие, мастера и инженеры паровой кузницы (121 процент суточного задания). Коллектив заготовительно-волочильной мастерской выполнил дневное задание на 117 процентов.

Штамп для малолитражки дать в срок!

## НАЙДЕН ЗАМЕНИТЕЛЬ МЕДИСТОЙ СТАЛИ

Часть штампов для деталей малолитражного автомобиля придется отливать из медистой стали. Особенность этой стали заключается в том, что она имеет свойства поверхностной и частичной закалки. Производство такого металла автозаводом еще не было освоено.

За исследование и освоение медистой стали взялись работники металлографической лаборатории мастерской горячих штампов. Ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции исследования уже закончены.

Кроме того, работниками лаборатории найден металл-заменитель медистой стали (без остродефицитных элемен-

тов). Найденный заменитель по своим качествам не уступает заграничным образцам медистой стали. Наоборот, на некоторых операциях он при эксплуатации будет иметь даже лучшую стойкость.

После полного освоения сталь-заменитель найдет широкое применение не только у нас, но и на других заводах Советского Союза.

Всеми исследовательскими работами руководил заведующий металлографической лабораторией инженер тов. Жоржиков Н. Большую помощь в этом оказывал ему начальник штамповой производственной инженер тов. Гарбузов В.

Н. КАЛИНИН, профгорт лаборатории.

## Подготовлена к сдаче вторая деталь штампа

Выступая на митинге штамповщиков, начальник литейного цеха № 3 тов. Кузнецов говорил, что литейщики будут всячески помогать штамповщикам в их борьбе за досрочное выполнение заказа на штампы кузова малолитражного автомобиля.

Слова с делом у литейщиков не расходятся. Вчера они подготовили к сдаче на механическую обработку следующую деталь вытяжного штампа — прижимное кольцо.

Вчера вторая деталь вытяжного штампа крышки кузова малолитражного автомобиля (прижимное кольцо) поступила в мастерскую холодных штампов на механическую обработку. Вчера же эта многотонная деталь была установлена на строгальный станок и прострогана.

Установкой и подготовкой к механи-

ческой обработке прижимного кольца руководил мастер тов. Руз. Сегодня оно обрабатывается уже на фрезерно-копировальном станке «Келлер».

Таким образом, на «Келлерах» фрезеруются уже две основных детали ведущего штампа крышки кузова малолитражки.

Е. МЕЗИНОВ, диспетчер литейного цеха № 3.

И. ЗАРЕЦКИЙ.

## Работаем со стахановцами

Подготовку производственных подарков XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) мы начали с беседы с группой лучших стахановцев сборочного цеха. На беседе мы договорились как лучше организовать социалистическое соревнование. Стахановцы горячо отозвались на призыв партийной организации стать передовиками соревнования. В честь XVIII Всесоюзной партийной конференции они встали на стахановские вахты и обязались показать новые образцы высокой производительности труда. Это прекрасное начинание было быстро подхвачено многими рабочими и командами производства.

На стахановские вахты встали коллективы смен. Развернулась настоящая борьба за первенство в социалистическом соревновании. Одно из первых мест занимает смена сборочных грузовых кабин мастера тов. Томина. Эта смена в течение февраля систематически перевыполняет взятые ею социалистические обязательства. Совсем недавно отстававшая смена мастера тов.

Измайлова также набрала темпы и вышла на уровень выполнения и перевыполнения своих обязательств. Все это результат мобилизации стахановцев и ударников на новые производственные победы, массовой работы с ними.

Хорошо оправдывают себя так называемые «летучки». В обеденные перемены созываются короткие производственные совещания, на которых мастера декларируют о работе в первой половине дня, отмечают недостатки и дают указания в дальнейшей работе до конца смены. Большую мобилизующую роль играют «молнии», рассказывающие об успехах стахановцев. Они выступают каждый день.

11 февраля, например, вышла такая «молния»:

«Образцы высокой производительности труда показывают стахановцы сборочных грузовых кабин. 11 февраля они поставили новый рекорд. Собрано 305 кабин при плане 225 и при обязательстве 286. Передадим этот замечательный опыт всем участкам цеха, добьемся еще лучших успехов в нашей работе».

«Молния» превлекла всеобщее внимание. Весть о новом рекорде сборочных грузовых машин быстро разнеслась по всему цеху. «На летучках» агитаторы и командиры производства рассказали рабочим о стахановской победе, призвали последовать примеру передовиков. Начальник цеха объявил в приказе благодарность коллективу участка сборки грузовых кабин. Соревнование в цехе развернулось с новой силой.

Большое внимание мы уделяем проверке выполнения социалистических обязательств. Обычно начальник участка, мастер и профгорт подводят итоги работы каждого рабочего и докладывают о них на профсоюзных собраниях. Собрание решает кому из рабочих присвоить почетное звание стахановца. Имена лучших по постановлению профсоюзных собраний заносятся на цеховую и участковую Доску почета. За период соревнования в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции на Доску почета занесены имена 30 стахановцев.

На рабочих местах стахановцев вывешиваются красные флажки. На каж-

## ВОЕННЫЙ ПОХОД КОММУНИСТОВ

Вечером 15 февраля триста коммунистов Автозаводского района собрались для участия в военном походе.

Участники похода получили лыжи, противогазы. Они заботливо осматривали и проверяли свое снаряжение: ведь предстояло пройти на лыжах около 30 километров.

В 21 час 31 минуту командир роты, которую представляли участники похода, отдал приказ, и взводы один за другим двинулись вперед, в заданном направлении. Впереди шла головная походная застава под командой старшего лейтенанта запаса, активиста оборонной работы тов. Рутковского. Походная застава должна была разведать местность, что она и выполнила в точном соответствии с Уставом Красной Армии.

Не все участники похода одинаково хорошо переносили трудности. Оказалось, например, что некоторые не умеют

ходить на лыжах или ходят очень плохо. А в пути встречались различные естественные препятствия: овраги, канавы и т. п. Однако все это не мешало хорошо провести поход.

За 3 часа 30 мин. было пройдено 29 километров по пересеченной местности. Самое ценное, что получили участники похода, — это навыки походной жизни, умение пользоваться лыжами. Тот, кто плохо ходил на лыжах, заметно повысил свою «квалификацию», стал более отчетливо понимать, почему надо систематически заниматься лыжным спортом. Имеющие неплохую физическую и военную подготовку, еще раз проверили свои силы.

Поход — хороший подарок коммунистов Автозаводского района XVIII Всесоюзной партийной конференции XXIII годовщины Красной Армии.

Г. ЛЕТКОВ, работник райсовета Осоавиахима.

## МОТО-ЛЫЖНЫЙ КРОСС

В воскресенье, 16 февраля, в честь открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции автомотоклубом «Торпедо» был проведен мото-лыжный кросс учащихся средних школ, окончивших без отрыва от учебы курсы мотоциклистов.

Команды состояли из трех водителей мотоциклов и трех лыжников, которые должны были пройти дистанцию около 5-ти километров, ведя на буксире лыжника. В соревновании участвовало 6 команд, всего 18 мотоциклистов и 18 лыжников.

Личное первое место занял ученик школы № 1 А. Николаев с лыжником — учеником Менхен. Их время — 3 мин. 30 сек. Второе место занял ученик

школы № 25 А. Хромов с лыжником М. Зенгировым. 3-е место занял ученик школы № 8 А. Зарубин с лыжником А. Вологодским.

Первое командное место заняла команда школы № 8 в составе мотоциклистов тт. Новосельцева, Кобзева и Жаркова и лыжников Шикина, Рожкова и Григорьева.

Второе место — также школа № 8 в составе мотоциклистов тт. Зарубина, Лакеева, Буличева и лыжников тт. Вологодина, Свияева и Косолапова. Третье место заняла команда школы № 1.

И. ШИРШОВ, тренер-инструктор автомотоклуба.

## Соревнование конькобежцев

16 февраля на катке спортивного общества «Торпедо» в Соцгороде проводились соревнования на личное первенство по скоростному бегу на коньках. В соревнованиях принимали участие 15 человек из числа занимающихся в конькобежной секции «Торпедо».

Соревнования проводились по трем разрядам. Мальчики (14—16 лет) и девушки (16—18 лет) соревновались в беге на 500 и 1000 метров. Юноши (16—18 лет) соревновались в беге на 500 и 3000 метров.

Несмотря на низкую температуру и сильный ветер, снизившие технические результаты участников, отдельные товарищи добились неплохих результатов.

В разряде мальчиков тт. Шнурков и Майкин на дистанции 500 метров показали результат меньше одной минуты (соответственно 56,8 сек. и 59,1 сек.).

Юноша Демин в беге на 3000 метров показал 6 м. 58,2 сек. Однако героем дня оказался Горшков. Выступая в разряде юношей, он в беге на 500 метров показал результат (52,1 сек.), на 0,9 сек. превышающий норму 3-го разряда всесоюзной классификации для взрослых.

Эти соревнования являлись также отборочными. На основании результатов, показанных участниками, будет ком-

плектоваться команда, которая будет защищать честь спортивного общества «Торпедо» в предстоящем первенстве города по конькам.

Л. КРЫСИН, главный судья соревнований.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

20 февраля, в 7 час. 30 мин. вечера, в зале заводоуправления состоится открытая лекция на тему: «Коммунизм — армия». Лектор горкома ВКП(б) тов. Дуринов.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

Ответственный редактор  
А. М. НЕДОСУГОВ.

## КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

Телефон № 6-04-29.

Сегодня  
Художественный фильм  
МЫ ИЗ КРОНШТАДА

Сверх программы

1) Хроника «Президиум председателей СНК СССР и Народного Комиссара Иностранного Дела тов. Молотова в Берлине.

2) Фильм-шутка  
«И МЫ НА ОЛИМПИАДУ»

Начало сеансов:  
в 4 часа, 6 часов, 8 час. и 10 час. вечера

ВЕЧЕР ТАНЦЕВ СЕГОДНЯ  
с 10 час. 15 мин.

С 24-го февраля ежедневно  
исторический фильм

СУВОРОВ

ОТКРЫТА ПРОДАЖА БИЛЕТОВ

Суббота 22-го февраля  
СПЕКТАКЛЬ-КОНЦЕРТ

БАЛ

1) Спектакль театра им. Чкалова  
«ПЯТЬ СЕРЕБРЯН»

2) КОНЦЕРТ МАСТЕРОВ КИНО  
заслуж. арт. республики орденом ордена

Л. ОРЛОВИЙ

заслуж. деятеля искусств орденом ордена

Г. АЛЕКСАНДРОВА

ТАНЦЫ до 3-х час. ночи ТАНЦЫ

Взятые билеты действительны на спектакль, концерт и танцы.

Билеты продаются.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

Спектакль Горьковского драмтеатра имени В. П. Чкалова.

20 февраля

Видеоскопические прожекции  
ТАНЦЫ ВЕСЬ ВЕЧЕР

21 февраля

МОЙ СЫН

ТАНЦЫ до начала.

23 февраля

Большой детский утренник

Спектакль

Пять Серебрян

Цены билетам 1 руб. и 2 руб.  
Начало в 11 час. 30 мин

Вечер

ДЯДЯ ВАНЯ

ТАНЦЫ до начала спектакля под  
ДЖАЗ-ОРКЕСТР

БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ.

Начало в 8 час. 30 мин вечера