

Бригаде тов. Петрова была поручена обработка модели для угловой панели задка кузова малолитражного автомобиля. Моделищики в честь открывшейся XVIII Всесоюзной партийной конференции решили почетное задание выполнить по-стахановски и добились победы. Правильно организовав рабочее место и уплотнив рабочий день, они сде-

лали модель панели в два раза быстрее, чем было предусмотрено техническими нормами.

В настоящее время бригада тов. Петрова также по-стахановски работает над изготовлением других моделей.

И. АЛЕШИН, председатель цехкома мастерской холодных штампов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переходу на восьмичасовую рабочую неделю и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепились трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности не своевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрзащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганов в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что

главную часть руководящей работы должна составлять не заседающая работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они несут ответственность за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганов так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам налаживать

повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свеклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными соседним наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отсылаются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить, в чем кроются недостатки в его работе, и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганов в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганов, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганов к состоянию промышленности и транспорта и решительно вернуть внимание парторганов к нуждам и интересам промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо вернуть партийные организации к стороне промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганов помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганов должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганов должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуску на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганов обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немислима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, распатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться, на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора уяснить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, на-глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, неуставно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганов, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возмож-

Окончание резолюции по докладу тов. Маленкова

Дневник заседания

18 февраля

ности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную

рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оказывающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартии союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освободить и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам горкомов партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болевшие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активистов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стхановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дорожке, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стхановское движение, направляя инициативу стхановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шеефским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

ХVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений ХVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

18 февраля на утреннем заседании ХVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством товарища А. А. Андреева продолжались прения по докладу товарища Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Директор Кировского завода (Ленинград) тов. И. М. Зальцман посвящает свое выступление одной из важнейших проблем социалистической промышленности — выращиванию и воспитанию кадров командиров производства.

Партийное и хозяйственное руководство завода настойчиво и систематически работает над воспитанием этих кадров, над развитием их инициативы, самостоятельности, чувства ответственности.

Первейшая обязанность советского хозяйственника — не прерывать движение вперед новую технику, день и ночь работать над ее совершенствованием. И в этом отношении, — говорит тов. Зальцман, — все мы должны учиться у товарища Сталина, который проявляет повседневную заботу о развитии новой техники.

Секретарь Хабаровского краевого комитета ВКП(б) тов. Г. А. Борков говорит, что дальневосточники повседневно чувствуют внимание и заботу партии и правительства, лично товарища Сталина. Это вселяет в них непоколебимую уверенность в том, что они успешно справятся с поставленными перед ними задачами и превратят Дальний Восток в поистине неприступную твердыню социализма.

Анализ работы крупнейшего предприятия транспортного машиностроения — Коломенского завода имени В. В. Куйбышева — дает в своем выступлении секретарь Коломенского городского комитета ВКП(б) Московской области тов. М. И. Малахов. Тов. Малахов подвергает критике работу паровозного управления НКПС и Наркомата тяжелого машиностроения.

На трибуне секретарь ЦК компартии Эстонии тов. К. Я. Спрэ.

— Буржуазия Эстонии за 20 лет своей власти довела всю промышленность, буквально, до развала, — говорит он. — Такие крупные текстильные предприятия, как Кренгольмская мануфактура, Балтийская бумаго-прядильная фабрика работали на 25—30 процентов своей производственной мощности. Русско-Балтийский судостроительный завод был разрушен, а судоремонтный завод, бывший Пеккер — закрыт.

За два десятилетия буржуазная Эстония приобрела только двадцать паровозов. Возраст большинства паровозов — 25—35 лет, на некоторых участках железнодорожного полотна лежат рельсы с 1878 года.

С установлением советской власти за истекшие полгода проделана уже большая работа по восстановлению и развитию промышленности и железнодорожного транспорта. В республике уже в основном ликвидирована безработица, предприятия стали работать с полной нагрузкой, развернулось социалистическое соревнование и ударничество. Но предстоит еще более значительная работа по реконструкции и капитальному строительству в промышленности и на транспорте. Большевикская борьба за осуществление решений ХVIII партконференции обогатит большим опытом молодой отряд ВКП(б) — коммунистическую партию большевиков Эстонии.

Секретарь ЦК ВКП(б) Белоруссии тов. П. К. Пономаренко отметил, что многие райкомы партии республики занимаются исключительно вопросами сельского хозяйства. Между тем, в любом таком районе имеются десятки мелких и средних предприятий, на продукции которых основана в известной мере работа и крупных предприятий. Необходимо изменить отношение парторганизаций сельских районов к своей промышленности, которая сейчас создана и играет большую роль в народном хозяйстве.

Секретарь ЦК ВКП(б) Казахстана тов. Н. А. Свирцов подробно освещает недостатки в работе промышленности и транспорта и указывает, что причиной их является слабость руководства парторганизаций и наркоматов предприятиями. Тов. Свирцов резко критикует Наркомат цветной металлургии за его недостатки в руководстве предприятиями.

Секретарь Ростовского обкома ВКП(б) тов. Б. А. Двинский поднимает вопрос об упорядочении снабжения предприятий материалами. Предприятиям предъявляются (требования о соблюдении сроков, комплектности и ассортимента. Но вместе с тем необходимо наладить и строгий контроль за деятельностью наркоматов и главков, ответственных за своевременное и комплектное обеспечение предприятий материалами. Тов. Двинский резко критикует политуправление НКПС за канцелярско-бюрократические методы руководства.

В своей речи секретарь Татарского обкома ВКП(б) тов. А. М. Алемасов ставил вопросы работы промышленности наркоматов автономных республик.

Секретарь ЦК ВКП(б) Карело-Финской ССР тов. Г. Н. Куприянов привел в своем выступлении цифры, свидетельствующие об успехах промышленности новой союзной республики. В новых районах проделана большая работа по восстановлению предприятий, разрушенных белофиннами. Сейчас почти все эти предприятия пущены и дают продукцию.

После выступления тов. Куприянова конференция единогласно приняла за основу тезисы по докладу тов. Г. М. Маленкова. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции по докладу избрана комиссия под председательством тов. Маленкова.

В состав комиссии избраны товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Андреев, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Шверник, Щербаков, Вознесенский, Багиров, Калинин, Куприянов, Сяра, Снежус, Бородин и другие, — всего 45 человек.

Первым на вечернем заседании выступил секретарь ЦК ВКП(б) Украины тов. М. А. Бурмистенко. Он остановился на вопросах политического воспитания новых кадров, приходящих на новостройки и действующие предприятия. Они требуют особой заботы партийных организаций. Надо неустанно заботиться об их воспитании. Тов. Бурмистенко считает необходимым особенно усилить внимание к воспитанию рабочих, проживающих в сельских местностях вдали от заводов. Заводские партийные организации должны организовать работу с ними на месте их жительства, как это делает, например, партийная организация города Харькова.

В прениях по докладу тов. Г. М. Маленкова на вечернем заседании выступил также секретарь ЦК ВКП(б) Литвы тов. А. Ю. Снежус, секретарь Горьковского обкома ВКП(б) тов. М. И. Родионов, секретарь Челябинского обкома ВКП(б) тов. Г. Д. Сапрыкин, секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. А. С. Чуянов.

С докладом мандатной комиссии выступает тов. Н. Н. Шаталин. Докладчик приводит цифры, характеризующие состав делегатов ХVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Из 457 делегатов с правом решающего голоса присутствует 456 (один отсутствует по болезни). Они представляют 2.515.481 члена партии и 1.361.404 кандидатов в члены партии. На ХVIII съезде ВКП(б) было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены партии. Таким образом, за два года, истекшие после ХVIII съезда ВКП(б), партия выросла на 1.399.219 человек.

Эти цифры, свидетельствующие об исключительном росте авторитета большевистской партии в массах рабочих, крестьян, советской интеллигенции, о небывалом укреплении ее связей с народом, — делегаты конференции встречают продолжительными аплодисментами.

Утвердив доклад мандатной комиссии, конференция заслушивает сообщение комиссии, избранной для выработки окончательного текста резолюции по докладу товарища Маленкова. Конференция единогласно утверждает резолюцию по докладу товарища Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

По второму вопросу порядка дня «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год» на конференции выступил с докладом, встреченный аплодисментами, тов. Н. А. Вознесенский.

В дни работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

СОБРАНИЕ В КУЗОВНОМ КОРПУСЕ

18 февраля после работы с большим подъемом прошло собрание рабочих, рабочих, инженеров и мастеров кузовного корпуса, посвященное работе XVIII Всесоюзной партконференции. Начальник корпуса тов. Парышев сделал содержательный доклад по материалам конференции.

Первым на собрании взял слово инженер тов. Рукавов. Он заявил, что доклад тов. Маленкова может служить примером глубокого и всестороннего знания жизни наших предприятий. Тов. Рукавов обратил внимание на необходимость серьезной работы в области наведения порядка на производстве, особенно в отношении сохранности оборудования и правильного его использования.

Интересным было выступление рабочего Чалыгина. Он по-хозяйски поставил вопрос о бережном отношении к инструменту и приспособлениям. Тов. Чалыгин подсчитал, что если бы коллективу цеха удалось несколько уве-

личить срок службы инструмента и приспособлений, цех сэкономил бы на этом не одну тысячу рублей.

— Недостатки, отмеченные тов. Маленковым в области промышленности и транспорта, целиком и полностью присутствуют в работе нашего корпуса, — начал свое выступление секретарь бюро парторганизации тов. Немов. — Возьмите вопрос об использовании оборудования. В нашем цехе вот уже четыре года в разобранном виде лежит пресс, хотя цеху он не нужен.

Тов. Немов предупредил коллектив против поверхностного отношения к тем задачам, которые выдвинул тов. Маленков в своем докладе, заявил о необходимости широкой разъяснительной работы среди рабочих.

На собрании было решено организовать обсуждение доклада тов. Маленкова среди рабочих, а также среди населения бывшего избирательного участка.

Н. ЛЬВОВ.

Растет трудовой подъем

В первой мастерской горячих штампов инструментально-штампового отдела широко развивается изучение материалов XVIII Всесоюзной партконференции.

Агитаторы — коммунисты и беспартийные, используя время до начала работы смены и в обеденные перерывы, организовали коллективные чтения доклада секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова. Агитаторы тт. Орлов, Рябинин, Елкин, Юров, Семенов и Гусев в беседах с рабочими используют конкретные примеры из практики работы своих производственных участков.

Ознакомление с материалами конфе-

ренции вызвало новый трудовой подъем. Отделение высочайших штампов закрепило работу строго по графику. Стахановец этого отделения тов. Горшков при обработке штампа выполнил норму на 600 процентов. Слесарь тов. Синева при изготовлении обжимных матриц сделал работу за десять часов вместо нормы 20 часов.

В отделении растет количество многостаночников. По примеру стахановцев тт. Ивченко, Кондакова и Селедина перешли на многостаночное обслуживание тт. Бадыхов и Балакин. Они подняли выработку до 170 процентов.

Н. КОЖИН.

Беседы на участках и в отделениях

Сборщики конвейера 2-го механического цеха внимательно слушали агитатора тов. Желнова.

«Необходимо покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы»...

Зачитав эту пилотажную из доклада секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции, агитатор привел убедительный пример. В каждые восемь минут простоя конвейера, — сказал он, — мы недодаем нашей стране одну машину. Вот как дорого обходится государству срыв ежесуточного графика.

Сборщики ушли с беседы с желанием работать строго по графику, ежедневно выполнять государственный план.

РИТМИЧНАЯ РАБОТА

С первых дней января и по настоящее время коллектив участка крупной и мелкой штамповки прессового цеха работает точно по графику. Начальник участка тов. Жуковский в корне перестроил методы руководства. Он стал требовательнее к рабочим, наладчикам и мастерам, умело предупреждает помехи и путаницу в снабжении материалами и в организации труда.

Пример тов. Жуковского повлиял и на остальных командиров участка, они стали больше проявлять инициативы и изворотливости. Производственная программа в январе была выполнена на 112 проц., а по запасным частям — на 127 проц.

Тов. Жуковский, совместно с плановиком участка тов. Глумовым, пользуясь данными выполнения с начала месяца, устанавливают оперативное задание на следующую неделю, точно определяют количество металла и инструмента. Свой график они согласуют с инструментальщиками и заготовителями. Затем доводят его до мастера, наладчика, рабочего места и ведут строгое наблюдение за его выполнением.

Участок должен ежедневно обеспечивать суточный график выпуска автомашин и сдать на 9900 рублей запасных частей. Поэтому плановик тов. Глумов изо дня в день добывается комплектной подачи деталей из других цехов. Он сам ежедневно проверяет, где и в каком состоянии находится та или иная деталь.

Недавно был случай, когда отдел запасных частей не хотел принять дета-

ли, изготовленные, якобы, сверх плана. Тов. Глумов лично съездил на место и вскрыл, что работники отдела запасных частей перепутали номенклатуру и отказывались от приемки деталей неправильно.

Если начинается ремонт станка или штампа, тов. Глумов накануне вносит оперативные изменения в график и переводит изготовление, необходимых деталей на другие станки.

Основную роль в закреплении ритмичной работы сыграла новая расстановка рабочих и наладчиков. Обработку деталей стали распределять среди тех рабочих, которые уже имеют опыт на этих операциях и дают лучшую выработку.

Сборка барабанов колеса, например, производилась только в первую смену, что вредно отражалось на работе главного конвейера. Теперь сборка производится и во второй смене. Для этого установили дежурство в составе двух установщиков, рабочего и экспедитора. В первую смену к линии сборки прикреплен высококвалифицированный установщик тов. Малышев. Выпуск продукции поднялся до 140 проц.

Мастера и наладчики стали заинтересованы в высокопроизводительной работе не только своей, но и других смен. Каждый из них уже с половины смены начинает подготавливать для сменщика инструмент, штампы и металл. Командиры производства завели строгий учет и не допускают того, чтобы весь металл был израсходован. Они заблаговременно требуют от работников

заготовительного участка доставки необходимых материалов. О случаях неоправданной подачи докладывают администрации цеха.

В отделении крупной и мелкой штамповки изготавливается около 40 наименований деталей. Поэтому над определением количества деталей и порядка их чередования на каждый день пришлось много поработать. Результаты не замедлили сказаться. Программа по основному ведущим деталям стала не только выполняться, но и перевыполняться.

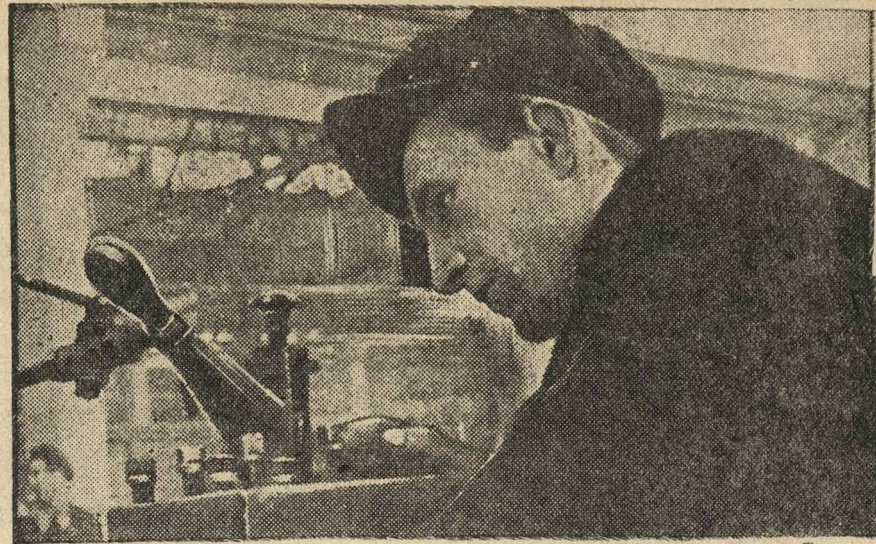
Мастер теперь почти совершенно освобожден от работы за недостающими материалами. Большую часть своего времени он занимается улучшением производственного процесса на участке.

Успешной работе коллектива хорошо способствует механик отделения тов. Капранов. Он резко улучшил ремонт оборудования.

Бригадир тов. Чкалин, чтобы не сорвать потока деталей, в процессе работы не допускает ни одного случая разладки прессы и завала территории отходами. Все отходы он быстро убирает в определенное место.

Чувствуется большая забота и со стороны руководителей цеха. По их инициативе расшили несколько «узких» мест. Начальник цеха тов. Гуськов добился своевременной доставки четырех самых «тяжелых» деталей из литейного, кузовного и колесного цехов.

В течение года по вине завода «Красная Этна» отсутствовала деталь М-1107. Когда заместитель начальника цеха тов. Логинычев принял соответствующие меры, то подача этой детали была обеспечена.



В. С. ВАРГИН — токарь-стахановец ремонтно-механического цеха, взял социалистическое обязательство в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) выполнять нормы на 180 проц. Тов. Варгин перевыполняет обязательство. В отдельные дни он дает 250 проц. нормы и выпускает продукцию хорошего качества. Фото П. АНДРЕЕВА.

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ

Коллективы конторы механизации, отдела главного механика, парка крупных машин, механизаторы конторы № 1 и др. конторы треста Стройгаз ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции брали на себя конкретные обязательства.

Эти обязательства во многом выполнены. Производительность труда выше плана на 11 процентов, хотя рабочих было менее, чем полагалось. Конторой механизации изготовлены десятки механизмов и сотни штук строительного инвентаря, способствующих повышению производительности труда строителей.

Закончен монтаж передвижной парокотельной установки, впервые изготовленной на строительстве. Своевременно и без задержки подготовлены и смонтированы механизмы для объектов прорабов тт. Штурмана, Чекалкина и других.

По выполнению заданий хорошо работали бригада котельщиков тов. Смирнова, бригады слесарей тов. Рыженкова и тов. Колесова, бригада слесарей-монтажников тов. Данилова.

Коллективом конторы механизации внесено 22 новых рационализаторских предложения. Многие из них дают значительную экономию. Например, предложение мастера тов. Шенгина по увеличению производительности литейной дает до 10 тыс. рублей экономии, а вес плавки печи увеличился до 900 кг., вместо 500 кг. за одну плавку ранее.

Коллективом отдела главного механика разработана конструкция новой трубной мачты для кран-укопсы. Конструкция предусматривает изготовление мачты из 6-дюймовых труб, вместо 8-дюймовых, весьма дефицитных на стройке.

Предложена и разработана новая конструкция схватки для кирпича. Это приспособление, при помощи которого грузчик одновременно забирает одной рукой до 8 кирпичей, в то время как обычно он может взять не более одного — двух. Схватка значительно повышает труд грузчиков и облегчает работу по погрузке и выгрузке кирпича. К изготовлению их уже приступлено.

Предложено два типа новой конструкции отопительного calorifера, во много эффективнее существующих.

Полностью разработаны рабочие чертежи станка и форм для изготовления железобетонных центробежных труб. Изготовление станка начато.

Коллектив парка крупных машин ко дню открытия партконференции окончил годовой ремонт экскаватора «Кунту-реп», заканчивается ремонт еще одного экскаватора и другие работы. Эти обязательства выполнялись бригадами тт. Пруцкова, Клементьева и Носова.

С успехом выполняют земельные работы на строительстве срочных объектов бригады экскаваторщиков тт. Сатинова и Юрлова.

Социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) помогло нам намного улучшить нашу работу.

Механизаторы треста Стройгаз должны закрепить завоеванные успехи и еще шире развернуть действенное социалистическое соревнование за повышение производительности труда, за скорейшее и успешное окончание строительства автозавода, мобилизовав внимание коллектива на подтягивание отстающих участков.

Д. КРАВЦЕВ, главный механик треста Стройгаз.

СБОРЩИКИ НАЧАЛИ РАБОТАТЬ ПО ГРАФИКУ

Коллектив сборочного цеха встретил открытие XVIII Всесоюзной партийной конференции организацией работы по графику. В смене, бригаде, на каждом рабочем месте дневные и сменные графики перевыполняются. В результате цех ежедневно сдает кабин для грузовых машин и пикапов, кузовов для М-1 в январе по 27 единиц сверх графика, а в течение первой половины февраля — по 30 единиц.

В феврале, по сравнению с прошлым месяцем, производительность труда поднялась почти на 8 процентов. Ко дню открытия партконференции квартальный производственный план был выполнен на 59 процентов.

Коллектив краснознаменного участка окраски выполнил квартальную программу на 62 процента. На участке сборки кабин первенство в соревновании оспаривают смены мастеров тт. Томилина и Измайлова.

15 февраля первое место в соревновании занимал коллектив мастера тов. Томилина. Он собирал в среднем по 138 кабин в смену. В день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции на первое место вышла смена тов. Измайлова. Она собрала за смену 150 кабин. По графику требовалось сдавать за смену по 115 кабин.

Привлекает внимание четкая организация труда соревнующихся между собой тт. Мальцева и Чупина. К ним поступают кабины для окончательной отделки — исправления всех дефектов после сборки.

Мальцев и Чупин хорошо знают свое дело, они быстро находят все неисправности. Зачистив при помощи электромашинки зазоры и трещины в металле, они с той же последовательностью выправляют или запаивают вмятины, сваривают отдельные части кабин. Каждый из них работает за двоих рихтовщиков и выполняет сменные нормы на 230 процентов.

График в сборочном цехе составлен с учетом потребности в кабинках главного конвейера. В цехе периодически собираются по 8 кабин для грузовых и газогенераторных машин. И если на главном сборочном конвейере приостанавливается сборка грузовых и собираются только газогенераторные машины, то всегда имеется возможность дать для них первые восемь кабин немедленно. Кроме того, чтобы не нарушать график, имеется задел до 20 кабин для разных типов машин.

Однако отсутствие задела моторов создает большие трудности для работы по графику. Нужно иметь на главном конвейере в заделе не менее 20 моторов для машин каждого типа. При этих условиях сборочному цеху легче будет работать по графику.

Кузовной цех обязан подавать детали также по графику, тогда и главный конвейер будет работать плавно, без рывков и штурмовщины.

С. КОЗЬМЕНКО, работник отдела организации труда и зарплаты.

НА ГЛАВНОМ КОНВЕЙЕРЕ

Последнее время сборщики автомашин работают по-ударному. Нет того дня, в который бы они не выполнили своего производственного задания. Наоборот, почти каждая смена немного перевыполняет график сборки машин. Темпы выпуска автомобилей повысились и цехи не успевают подавать для них деталей и узлов. Поэтому на конвейерах почти ежедневно получают простои.

18 февраля, например, смена мастера тов. Зыбина свое задание выполнила на 107,2 проц. Она могла выпустить машин гораздо больше, если бы не простояла 57 минут по вине арматурщиков, моторщиков и цеха шасси.

Смена мастера тов. Потапова выполнила свой план на 101 проц. Она потеряла на простоях 1 час 24 мин. Рывки простоя — деревообделочники и моторщики.

Не все шло гладко и на сборке газогенераторных машин. Смена мастера тов. Шиндермана простояла 1 час 35 мин., а смена мастера тов. Зольцева — 17 минут. Однако, как первая, так и вторая свое задание перевыполнили.

Неплохо идет сдача запасных частей. За 18 февраля план их сдачи был выполнен на 123,5 проц.

Коллективный корреспондент «Автогиганта» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕ-

В. МЕЛЬНИКОВ, инструктор отдела организации труда и зарплаты.

АМЕРИКАНСКАЯ ПОМОЩЬ АНГЛИИ

Палата представителей американского конгресса (парламента) приняла с незначительными поправками законопроект о передаче займов или в аренду воюющим странам американского оружия.

Новый законопроект с момента внесения его в конгресс стал предметом самого оживленного обсуждения в Соединенных Штатах Америки (США). Это и понятно. Практическое и политическое значение закона огромно. Закон дает президенту право, когда он сочтет это необходимым «в интересах национальной обороны», давать разрешение:

«Производить в арсеналах, на фабриках и верфях или же поставлять каким-либо другим путем всякие предметы вооружения правительству любой страны, оборона которой, по мнению президента, имеет жизненно важное значение для обороны США.

Продавать, передавать, сдавать в аренду, предоставлять взаимно или же предоставлять иным путем любому такому правительству любые предметы обороны».

Президент имеет право предоставлять такую помощь иностранным государствам на любых условиях, какие он сочтет подходящими. Речь, понятно, сейчас идет об Англии.

Президент Рузвельт совсем недавно заверил нового английского посла в США Гамффрикса, что США будут продолжать помогать Англии во все возрастающих размерах и предоставлять в ее распоряжение военные материалы от своей быстро расширяющейся промышленности».

Вновь принятый закон открывает для этого самые широкие возможности. В комиссии по иностранным делам палаты представителей генерал Джонсон говорил, что этот закон равносителен «оборонительному и наступательному союзу с Англией».

По словам военного министра США Стиксона, закон дает возможность президенту предоставлять в распоряжение Англии любую часть американского флота. С другой стороны, указал тот же Стиксон, если Англия будет раз-

Снятие ареста на 75 млн. франков средств торгпредства СССР во Франции

КЛЕРМОН-ФЕРРАН. 17 февраля.

(ТАСС). Агентство ОФИ (Гавас) передает: «По иску нефтяной компании «Малокольска» судом вынесено решение, в котором говорится, что арест на ценности может быть наложен только на основании неопровержимых прав истца. По отуждению имущества нефтяной компании «Малокольска» произошло во время занятия польской территории советскими войсками. В настоящее время нельзя сказать, идет ли речь о действиях суверенного государства или о действиях государства, выполняющего акты коммерческого или административного характера. Этот вопрос может быть решен лишь тогда, когда положение будет урегулировано междунароными договорами, а в настоящее время могут быть лишь установленны принципы этих прав истца.

В судебном определении говорится далее, что, поскольку признания истца, представленные в настоящее время, не имеют бесспорного характера, как того требует закон, арест, наложенный на различные ценности Советского торгового представительства во Франции общей суммой в 75 млн. франков, снят. Как известно, во время вступления советских войск в Польшу нефтяная компания «Малокольска» потребовала наложения ареста на эти 75 млн.».

Приговоры легионерам-мятежникам в Румынии

БУХАРЕСТ. 18 февраля. (ТАСС).

Согласно официальному сообщению, среди арестованных в Бухаресте по обвинению в участии и подготовке к восстанию находится Раду Гречану, бывший румынский посланник в Берлине. До 16 февраля включительно в Бухаресте было арестовано 3822 человека. В провинции до сих пор арестовано 4509 человек. Военно-полевой суд Бухареста 16 февраля приговорил одного легионера к 6 годам каторги и 8 лет тюремного заключения и 8 легионеров — к тюремному заключению сроком от 4 месяцев до 6 лет.

Телефоны редакции и издательства: отв. редактор 6-08-07; отв. секретарь 6-07-24; зам. редактора 6-08-08; партийный отдел 6-03-25; производственный отдел 6-08-05; отдел писем трудящихся и массовый отдел 6-08-04; отдел культуры и информации 6-08-09; бухгалтерия 6-08-06. Адрес редакции: Автозавод. Союзгород. Дом печати.



Мастер ремесленного училища И. А. ШАЛАЕВ показывает ученикам Роману МЕЗИНУ и Николаю ТАЛАНИНУ, как проверять площадь угольника.

Фото П. АНДРЕЕВА.

Бункеры из нержавеющей стали

Бункер является одной из самых прочных конструкций, в которой переработанные детали газотензорного автомобиля, работающего на древесных чурках. Внутренние стенки бункера, подвергаясь воздействию сухой и муравьиной кислот, фенола, спирта и других элементов, выделяемых в процессе сгорания дров, долго поддаются коррозии, быстро изнашиваются. Поэтому верхняя внутренняя часть бункера зашивается медным покрытием. На машинах ГАЗ и ЗИС толщина медного слоя, который наносится гальваническим способом, доходит до 0,2—0,25 мм. На это расходовалось много дефицитной красной меди.

Инженеры автозавода имени Сталина и завода «Серп и молот» предложили новый материал для бункера: двух-

Ф. НИКИТИН, инженер.

Нержавящая сталь в школе

В нашей школе № 15 вот уже второй год работает кружок рукоделия, в котором занимаются 25 человек. Руководитель кружка — Любовь Шмелева, мама ученицы Родина Любовь. В работе она опирается на опыт своих родителей, стараясь хорошо обучить учениц шитью, вышиванию и т. д. Самы ученицы также с интересом относятся к занятиям.

Члены кружка: ШМЕЛОВА Любовь, МАСЛОВА Катя, ЖУРАВЛЕВА Галия, КОШКИНА Юлия.

ПО СИГНАЛАМ «АВТОГИГАНТА»

ДЕНЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Под таким заголовком в «Автогиганте» 24 января была помещена корреспонденция П. Барановского. В ней он писал о беспорядках на строительных объектах, о плохой организации труда рабочих и т. д.

В ответ на статью заместитель главного инженера треста Стройгаз тов. Чепурковский сообщил редакции, что факты, изложенные в статье, в основном подтвердились и по ним приняты меры.

Кино-концертный зал

Сегодня
МЫ ИЗ КРОНШТАДАТА
Начало сеансов:
в 4 часа и 6 часов вечера
Открыта предварительная продажа билетов на кинофильм **СУВОРОВ**

Концерт-Бал

В программе гастроль Государственного джаза БССР под руководством
ЭДИ РОЗНЕР
(Белосток)
Начало в 11 час. вечера
ТАНЦЫ до 4-х час утра ТАНЦЫ
Концерт в 2х больших отделениях
Билеты продаются.

При новой парижской № 1, находящейся по Октябрьской улице, в первом корпусе (против Университета), с 15 февраля 1941 года
ВНОВЬ ОТКРЫТ ДАМСКИЙ ЗАЛ,
который работает ежедневно с 11 час. утра до 10 час. вечера
Парижская мажорная обесчечена лучшими мастерами и мажоршей

Кино-концертный зал

Спектакли Горьковского драмтеатра имени В. П. Чкалова.
20 февраля
Видеорок проанализи
ТАНЦЫ ВСЕ ВЕЧЕР

21 февраля
М О Й С Ы Н
ТАНЦЫ до начала.

23 февраля БОЛЬШОЙ ДЕТСКИЙ УТРЕННИК в честь 23-й годовщины РККА
Спектакль
Падь Серебряная
Начало в 11 час. 30 мин. дня.

23-го февраля
Д Я Д И В А Н И Я
ТАНЦЫ до начала спектакля под
ДЖАЗ-ОРКЕСТР
Начало в 8 час. 30 мин. вечера

Центральный клуб

Занятия художеств.
фильм
Митро
Лелюк
Начало в 6-8-10 ч. для детей в 4 часа

21 февраля
Занятия художеств.
фильм
Четвертый перископ
Начало в 6-8-10 ч. для детей в 2 часа

22 февраля
Новый звуковой исторический фильм
Суворова
Начало в 4, 5, 8, 10 час. для детей в 2 часа

ШАХМАТЫ И ШАХИ

ПОБЕДА АВТОЗАВОДЦЕВ

В воскресенье, 16 февраля, во Дворце культуры имени В. И. Ленина состоялся интересный шахматно-шахматный матч между сборными командами Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В матче с каждой стороны принимало участие 40 человек: 30 шахматистов, 7 шахматистов и 3 женщины-шахматистки.

Через 15 минут (!) был зафиксирован первый результат: автозаводцы Дворца культуры имени Ленина и автозавода имени Молотова, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции.