

# АВТОГИГАНТ

ОРГАН АВТОВАЗОВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б), РАЙСОВЕТА, ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАИ  
И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ МОЛОТОВА

ГОД

издания

XI

20 февраля XVIII Всесоюзная  
конференция ВКП(б)  
закончила свою работу.

№ 44 (3245) | 22 февраля 1941 г. Суббота | Цена 8 коп

## С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ РЕШЕНИЯ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)!

После пятидневной плодотворной работы вчера вечером закончилась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). За ее время с неослабным вниманием следил весь советский народ. К ней прислушивались далеко за советскими рубежами. Эта конференция войдет в историю нашей партии, в историю победоносного строительства коммунизма яркой вехой, обозначающей РЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОВОРОТ ВНИМАНИЯ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В СТОРОНУ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАБОТЫ О НУЖДАХ И ИНТЕРЕСАХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА для дальнейшего укрепления хозяйственной и оборонной мощи страны социализма.

Конференция единогласно приняла резолюцию по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта», по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год», а также по организационным вопросам. Доклады и прения, строго деловые, проникнутые непоколебимым единством большевистской мысли и воли, показали, что вся партия сплочена вокруг своего Ленино-Сталинского Центрального Комитета, товарища Сталина, что она воодушевлена единым решением—еще больше крепить мощь советской родины, усиливать ее оборону, вести народ к вершинам коммунизма.

Конференция показала, что путь труда и борьбы, начертанный два года назад на XVIII съезде ВКП(б) рукой товарища Сталина, обеспечил Советскому Союзу дальнейшее усиление его политической и хозяйственной мощи и подъем культуры. Осуществляя мудрые указания товарища Сталина, наш народ неуклонно движется вперед в решении исторической задачи—догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны также и в экономическом отношении.

Все заседания XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) отличались строгой большевистской деловитостью. В прениях выступали воспитанные партией инженеры-коммунисты, партийные и хозяйственные работники. В большевистской принципиальности, в остроте самокритики, в конкретности выступлений сказались сталинский стиль партийного руководства хозяйством.

В докладах тов. Маленкова и тов. Вознесенского, а также в выступлениях виднейших партийных и хозяйственных работников нашей страны была ярко изображена картина наших успехов. Они бесспорны и велики. Продукция промышленности в 1940 г. увеличилась на 11 проц. в сравнении с предыдущим годом. За три года третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (не считая районной промышленности местного значения) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Выросло производство металла. Среднесуточное производство чугуна в конце 1940 года увеличилось до 46—47 тыс. тонн против 40 тыс. тонн в конце 1937 года. Выплавка стали выросла до 58—59 тыс. тонн против 50—51 тыс. тонн в конце 1937 года. Поднялась добыча угля и нефти. Увеличилась численность рабочего класса.

Советский народ вправе гордиться своими успехами. Такие темпы роста неведомы капиталистическим странам. Эти успехи достигнуты в обстановке разгоревшейся второй империалистической войны. Она не приостановила поступательного хода развития СССР, не замедлила его, ибо НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО СССР РАЗВИВАЕТСЯ ПЛАНОВЕРНО ПО ЗАДАМ РАСШИРЕННОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ВОСПРОИЗВОДСТВА, ЧТО ОЗНАЧАЕТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО НЕУКЛОННЫЙ РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. Это означает также неуклонный рост социалистического накопления и рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Конференция констатировала успехи социалистического народного хозяйства. Но она тут же указала, что эти успехи еще недостаточны. Они могли быть еще более значительными. Задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного невыполнено. Вместо 14% по пятилетнему плану фактически среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13%. Конференция прошла под знаком суровой большевистской самокритики. Она вскрыла причины отставания некоторых отраслей промышленности и транспорта. Она установила наличие огромных резервов, которые дают возможность не только выполнить, но и перевыполнить план третьей пятилетки.

Под руководством партии и советского правительства созданы все предпосылки для того, чтобы поднять народное хозяйство на новую, еще более

В цифрах выражена могучая сила социалистического труда. Эти цифры должны знать каждый советский гражданин. Они полны глубокого значения, воодушевляют советских людей на самоотверженный труд на благо своей родины.

Государственный план 1941 года должен закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения. Он должен дать нашей обороне все, в чем она нуждается. План 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, делая этим новый шаг вперед в завершении строительства бесклассового социалистического общества. План 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве.

Изменяется лицо советской страны. Растут новые центры в Сибири, на Урале вокруг крупнейших предприятий. Еще больший расцвет социалистической культуры последует за возникновением новых индустриальных предприятий в национальных республиках, бывших колониях царизма. В общем подъеме промышленности, транспорта, сельского хозяйства и культуры участвуют новые союзные республики. Большие средства вкладывает наше государство для создания промышленности в этих республиках, бывших аграрным придатком к иностранному капитализму.

Советский народ обладает всеми возможностями для выполнения этой грандиозной программы. Для этого надо полностью использовать оборудование промышленности; надо повысить технику производства, вводить все более совершенные машины, применять передовую технологию. Надо покончить с многочисленными непроизводительными издержками, ликвидировать потери на производстве, брак. Надо покончить с простоями и прогулами. План 1941 года устанавливает увеличение производительности труда в промышленности и строительстве на 12%, снижение себестоимости продукции—на 3,7%.

Решительный поворот парторганизаций в сторону промышленности и транспорта, на основе решений XVIII конференции ВКП(б), сыграет исключительную роль в выполнении плана 1941 года. Партия большевиков, воспитанная ленинско-сталинским руководством, — могучая сила. Со времени XVIII съезда она выросла на 1.399.219 членов партии и кандидатов. Это говорит о тесной и живой связи партии с народными массами, о могучем влиянии партии, об огромном доверии, которым пользуется партия в нашей стране. Партия окружена миллионами беспартийных большевиков, способных и честных работников.

В резолюции по докладу тов. Маленкова конференция дает большевикам конкретные, четкие указания, как надо работать, что надо делать, чтобы поднять весь советский героический народ на выполнение исторических задач 1941 года. Надо работать по-новому, по-иному,—надо, в соответствии с решениями XVIII конференции, строить руководство промышленностью, транспортом, входя непосредственно в интересы производства, не из кабинетов, а на самом производстве, не бумажными приказами, а живым показом, путем личного знакомства с лучшими работниками, путем беспощадного разоблачения негодных работников, горе-руководителей, болтунов.

XVIII Всесоюзная конференция на основе Устава партии исключила из состава Центрального Комитета ВКП(б) и Центральной Ревизионной Комиссии отдельных членов и кандидатов в члены ЦК и членов Ревизионной Комиссии, не обеспечивших выполнения ими своих обязанностей. Конференция пополнила состав ЦК ВКП(б) и Центральной Ревизионной Комиссии, выдвинув в центральные органы партии новых, выросших работников партии и выполнив тем самым одну из задач, поставленных перед Всесоюзными партийными конференциями XVIII съездом ВКП(б).

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) должны стать достоянием всего нашего народа. В них идет речь об интересах всей нашей родины, об интересах всех трудящихся. Решения конференции воодушевляют наш народ, рождают в нем желание работать еще лучше, еще более производительнее. Решения конференции, несомненно, вызовут новый подъем социалистического соревнования, которое является важнейшим рычагом в выполнении плана великих работ.

В решениях конференции отражена сталинская мудрость, сталинская воля, сталинская глубокая любовь к народу. Полностью выполнять решения конференции—дело чести всех хозяйственных и партийных руководителей, всех партийных и хозяйственных работников.



## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Резолюция по докладу тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО, принятая  
XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

#### Итоги 1940 года

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44%, в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76%.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11% или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года. В том числе продукция машиностроения и металлообработки—на 19%. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 года.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8% против 1939 года и на 52% против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7% против 1939 года и на 33% против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу

стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн.

Улучшила также свою работу цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59%, меди на 65%, никеля на 280% и олова на 300%.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданной третьей пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Приrost добычи угля за год составил 13% или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности, причем к концу года среднесуточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданной третьей пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНЕ СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и создали условия для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста про-

менно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недоувольнили план 1940 года и являются отстающими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 33 миллиардов тонно-километров в 1937 году и 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжаются нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах—крупного рогатого скота на 12%, свиней на 15%, овец на 25% и коз на 34%. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 милли-



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## Окончание резолюции по докладу тов. Вознесенского

лиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованым капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализован-

ным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощности на электростанциях, доменных печей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен.

### II.

#### Хозяйственный план на 1941 год

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18%, в том числе по группе средств производства на 23,5% и по группе предметов потребления на 9%.

2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.

3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.

4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26%.

5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.

6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен.

7. Увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8%.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12%.

11. Снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7% и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллионов человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

\*\*\*

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

Прения 18 февраля по докладу тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

## Речь тов. Родионова

Товарищи! Промышленность Горьковской области за годы третьей сталинской пятилетки увеличила валовой выпуск продукции на 47 процентов. Производительность труда на предприятиях крупной промышленности выросла за это время на 37,7 процента.

В прошлом году благодаря проведенным мероприятиям по увеличению рабочего дня, по укреплению трудовой дисциплины, по борьбе с браком и некомплектностью выпуска продукции многие заводы области добились значительных успехов.

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции вызвало среди рабочих, интеллигенции новый подъем производительной и политической активности, вылившейся в социалистическое соревнование в честь конференции.

Предприятия Верхне-Волжского пароходства взяли обязательство отремонтировать ко дню открытия XVIII партийной конференции 87 самоходных и 163 несамоходных судна. Это обязательство речники перевыполнили: они дали техническую готовность 95 самоходным и 351 несамоходному судну.

Желая встретить XVIII партийную конференцию в передовых рядах рабочего класса нашей родины, некоторые заводские коллективы провели за последние месяцы небезыскусную работу по освоению новых машин.

Это говорит об исключительной организующей силе постановлений партии и правительства, о готовности рабочих, интеллигенции под руководством партийной организации выполнить любую задачу, которую перед ними ставит Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин.

Вместе с тем ряд фактов говорит о том, какие громадные неисчерпаемые возможности таит в себе наша социалистическая промышленность.

Достаточно ли полно мы используем эти колоссальные возможности? Далеко недостаточно и, можно сказать, еще очень плохо. Это видно из того, что многие заводы и отдельные отрасли промышленности нашей области систематически не выполняют плана как по количественным, так и по качественным показателям.

На очень многих предприятиях нашей области до последнего времени не уделялось должного внимания вопросам качества продукции, хранения себестоимости, внедрения расчета и борьбы с бесхозяйственностью.

Как показала проверка на шести заводах, потери от штрафов, простоев, перерасхода материалов и т. д. были исключительно велики.

Одним из главных недостатков в работе заводов является отсутствие равномерного выпуска продукции и наличие штурмовщины. В январе автозавод перевыполнил программу выпуска автомобилей, но в первой декаде дневное задание по легковым машинам выполнялось на 25 проц., а в последнюю декаду выполнение дневного задания доходило до 200 проц.

Ведущей отраслью промышленности в нашей области является машиностроение. Казалось бы, вопросы технического прогресса, вопросы технической политики должны занять особое место и к ним должно быть приковано внимание хозяйственного и партийного руководства, а на деле получилось не так.

Вопросы технической политики оказались в загоны, из-за чего нередко очень нужные народному хозяйству машины осваивались недопустимо медленно и при постановке их на производство недостаточно учитывались новейшие завоевания мировой техники.

Пренебрежение к последним достижениям технической мысли часто приводит к недостаткам в конструировании новых машин и станков. Это относится даже к такому учреждению, как Экспериментально-научный институт металло-режущих станков, который призван прокладывать новые пути для советского станкостроения.

Немало еще всякого рода барьеров, мешающих быстрому выпуску новых машин. Из-за бюрократической возни иногда хорошие машины годами ждут своего выхода.

но, почему имели место эти недостатки? Прежде всего потому, что партийные организации неконкретно руководили промышленностью, что многие партийные организации работали плохо в области промышленности, не проникли глубоко в дела завода и руководили хозяйством канцелярски, свелись к безобразиям, проходили мимо них и не чувствовали ответственности за работу завода в целом.

Передко партийная работа строилась в отрыве от практики работы завода, а массово-агитационная работа на заводе носила характер простого культурничества, не носила политически заостренного, мобилизующего, наступательного характера.

В своем докладе тов. Маленков резко и совершенно справедливо подверг критике работу обкомов, горкомов, партийных организаций предприятий промышленности и транспорта.

Недостатки, о которых говорил тов. Маленков, относятся и к нашей Горьковской областной партийной организации.

Наша задача — как можно быстрее устранить эти недостатки, покончить с бескультурьем, навести порядок в хозяйстве заводов и беречь народное добро, до дна использовать технику и перейти в новый класс работы промышленности и транспорта, обеспечить выпуск продукции точно по установленному графику, обеспечить четкую работу каждой железнодорожной станции и строгое соблюдение расписания каждым поездом. Этого требуют интересы государства, интересы народа. Этого требуют интересы дальнейшего укрепления обороны нашей родины.

Правильное и своевременное планирование играет исключительную роль в успешной работе завода.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Молотов, касаясь вопросов планирования, сказал что «планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнение принятых планов стало делом чести трудящихся СССР».

Это тем более налагает на нас ответственность — правильно использовать незаменимую организующую силу плана и решительно бороться с проявлениями волокиты и бюрократизма в планировании.

К сожалению, нередко в некоторых наркоматах царит путаница в планировании. Приведу один пример. Наркомат общего машиностроения установил заводу им. Воробьева на 1940 год план в 12 миллионов рублей. В квартальных планах, установленных наркоматом, эта сумма была снижена до 11.400 тысяч рублей, в месячных планах сумма была снижена до 11 миллионов рублей. Завод же может без вложений и дополнительных оборудования выпускать нужные стране мельничные машины на сумму 17—18 миллионов рублей. Этому же заводу в первом квартале 1941 года установили 5 различных вариантов программы. Последний вариант программы завод получил 12 февраля, когда уже прошла половина квартала. Такое планирование отнюдь не способствует ритмичной работе завода.

Практика кооперирования заводов нуждается в коррективах. Например, Горьковский автозавод имени Молотова имеет свыше 300 смежных предприятий, находящихся в различных областях и республиках. Картонные прокладки завозятся на завод из Ленинграда, брезент из Серпухова, изделия из пластмассы завозятся из Москвы и т. д. Все это с успехом можно производить в Горьковской области. Смежники, насколько это возможно, должны быть приближены к автозаводу.

Горьковские машиностроительные заводы потребляют много металла, и тем не менее с наших металлургических заводов металл вывозится за пределы области и по профилям иногда точно таким, какие нужны внутри области и какие мы завозим с уральских и украинских заводов. Более правильное кооперирование заводов во многом разгрузит транспорт, позволит лучше решать задачу нормального задела, особенно для заводов массового поточного производства, и поднимет ответствен-

свою плохую работу, ссылаясь на смежников.

Исключительно справедливо на конференции выдвигается вопрос об упорядочении дела распределения инженерно-технических работников. Понятно, что нельзя обеспечить выполнение качественных показателей завода без достаточно налаженной на производстве инженерно-технической помощи. Вопрос поднятия производительности труда, борьбы с браком, технического прогресса не в малой степени зависит от насущности завода производственной интеллигенции.

Что мы имеем на деле? Из 7052 инженеров, работающих в союзной и республиканской промышленности Горьковской области, на производстве работает 4.221 человек, причем с высшим образованием из них — 1.531 человек. Значит, в канцеляриях оседает более подготовленная часть инженеров. Для пользы дела нужно установить, какое количество инженеров должно оставаться в заводоуправлениях, ведомствах, наркоматах.

В этих же целях необходимо при-смотреться к оплате труда инженеров, так как в этом деле иногда допускаются несправедливости. На автозавод в 1940 году прибыли два молодых инженера. Один из них — тов. Времин работает мастером в цехе и получает заработную плату 550 рублей в месяц, а второй инженер — тов. Кострова работает в заводоуправлении и зарабатывает 1.500 рублей в месяц. В целях более правильного распределения кадров инженеров, необходимо устранить эту несправедливость.

В докладе тов. Маленкова вносится предложение, чтобы иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкома, обкома, крайкома, ЦК компартий союзных республик. Это предложение является вполне справедливым.

Вместе с тем, есть смысл обсудить вопрос о создании секретариатов при обкомах и крайкомах. В обкомах, крайкомах повседневно приходится решать много вопросов текущего характера, не терпящих иногда никаких отлагательств. Теперь, в связи с поворотом партийных организаций в сторону промышленности и транспорта, количество таких вопросов еще больше увеличится. С созданием секретариатов обкомы быстрее и оперативнее будут решать вопросы. Может быть, было бы целесообразно создать секретариаты не во всех обкомах, а в наиболее промышленных областях.

Два замечания о работе транспорта. Бичом железнодорожного транспорта являются перепростоя вагонов. Мы провели причины перепростоя вагонов. Оказывается, главной причиной является отсутствие самой простой согласованности в работе железнодорожных станций с предприятиями. Существует недопустимая и вредная разобщенность, которая регулируется штрафами, при чем железная дорога получает штрафов почти столько, сколько сама платит клиентам.

При формировании состава на железнодорожной станции совершенно не учитываются фронты погрузки и разгрузки на подъездных путях завода. В свою очередь разгрузка и погрузка на заводе совершенно не учитывает интересы железнодорожной станции. Если уничтожить эту разобщенность, убрать «китайскую стену» и создать единый технологический процесс работы, заставить работать по единому графику железнодорожные станции и железнодорожные отделы заводов, то это приведет к снижению перепростоя вагонов.

Серьезным недостатком является неудовлетворительная работа предприятий речного флота. Простой судов попрежнему остаются большими, ремонт судов проходит неудовлетворительно. Одной из причин больших простоев судов на Волге являются ненормальные взаимоотношения между пароходствами. Так, в Горьковском порту неделями и месяцами простаивают волжские баржи из-за неподачи барж Московско-Окским пароходством. Одновременно баркасы Окского пароходства простаивают из-за неподачи барж Волжским пароходством.

## Об обновлении центральных органов ВКП(б)

### Резолюция по 3 пункту порядка дня

#### (Организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

### I.

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б): Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева И. А., Меркулова Ф. А., а Бенедиктова И. А. и Щаденко Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б): Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатьева Н. Г., Искандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фекленко Н. В., Фролова А. А., Шагимарданова Ф. В. Ярцева В. В.

3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии: Андреев А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева К. В., Мурутова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих тт.: Попова Г. М., Патоличева Н. С., Денанозова В. Г., Проница В. П., Суслова М. А., Куусинена О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих тт.: Жукова Г. И., Запорожца А. И., Тюленева

Куприянова Г. Н., Снежков А. Ю., Каленберзин Я. Э., Сярз К. Я., Апанасенко И. Р., Родионова М. И., Серова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Черевиченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт.: Молокова В. С., Трибуц В. Ф., Пересыпкин И. Т., Кудинова М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Попова М. М., Панюшкина А. С., Папанина И. Д., Бородин П. Г.

### II.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), нарком химической промышленности; т. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), нарком боеприпасов; т. Дукельского С. С. — члена Ревизионной Комиссии, нарком морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомречфлота т. Шапкова З. А., Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на нас-



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## Речь тов. Родионова

(Окончание)

Сутью является место у большинства пароходств, из-за чего баржи превращаются в пловучие склады.

Речи поднимают вопрос о том, чтобы на Волге, вместо существующих трех пароходств, — Верхней, Средней и Нижней Волги, — создать два продольных пароходства: пароходство грузовой службы и пароходство грузо-пассажирской службы. Осуществление этого мероприятия поможет навести лучший порядок на Волге и поднимет эффективность использования судов.

Варианты! Постановка вопроса о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта на многого натолкнула партийные организации в деле улучшения руководства промышленностью. Решения конференции вооружают всю партию на быстрейшее устранение недостатков в работе партийных организаций в области про-

мышленности и транспорта, на завоевание новых успехов социалистической промышленности, что обеспечит еще более успешное выполнение поставленной перед страной товарищем Сталиным исторической задачи — переиграть в экономическом отношении главные капиталистические страны, и позволит народам Советского Союза еще успешнее двинуться вперед к вершинам человеческого счастья — к коммунизму.

Под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством Ленинского Сталинского Центрального Комитета ВКП(б), народы Советского Союза, вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, пойдут вперед к новым победам коммунизма.

Народы Советского Союза уверенно идут вперед потому, что их борьбой руководит наш вождь и учитель — великий Сталин. (Бурные аплодисменты).

## Дневник заседания

19 февраля

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством тов. Н. С. Хрущева проходило обсуждение доклада тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. Тевосян сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде.

Тов. Тевосян показывает, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет соблюдения строжайшей технологической дисциплины.

Секретарь ЦК ВКП(б) Таджикистана тов. Протопопов рассказал о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году.

— За два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), — говорит Нарком угольной промышленности СССР тов. Вахрушев, — угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 проц. Надо немало поработать, чтобы коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и, в первую очередь, повсеместно установить правильный режим работы лав. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК ВКП(б) Туркменистана тов. Фомин отмечает, что 95 проц. всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

Секретарь Киевского обкома ВКП(б) Украины тов. Сердюк посвящает свое выступление, главным образом, вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на три центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Задачам комсомола в борьбе за выполнение народно-хозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. Михайлова. Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1.681 тысяча комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте. Свыше 400 тысяч молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие производственные страны. Но многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятия, шахты,

дело показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному долгу.

Начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. Москатов сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны будут подготовить для промышленности, строительства и транспорта свыше трех миллионов квалифицированных рабочих и рабочих массовых профессий.

Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обучения дадут промышленности и транспорту около 800 тысяч рабочих массовых профессий, почти вдвое больше того, что получили промышленность и транспорт из школ ФЗО за первые три года пятилетки. Это коренным образом разрешает задачу подготовки квалифицированных кадров и рабочих массовых профессий для социалистической промышленности.

Заместитель председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. Малышев большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностроительной промышленности. По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 годом увеличилась на 30 проц. Однако многие отрасли машиностроения отстают от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной отставания ряда отраслей машиностроения являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов, которые не изучают по-настоящему предприятия, не обеспечивают проверки выполнения своих собственных распоряжений, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает тот факт, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Секретарь ЦК ВКП(б) Грузии тов. Чарквиани на ярких фактах показал расцвет промышленности и сельского хозяйства Грузинской ССР. Он подробно остановился на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций, на дальнейших задачах развития народного хозяйства республики.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секретарь Калининского обкома партии тов. Бойцов, председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. Митраков, начальник Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградского обкома тов. Колонтарская, нарком тяжелого машиностроения тов. Ефремов, нарком электропромышленности СССР тов. Богатырев, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. Черноусов, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник комбината «Сталинголь» тов. Зася-

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А. С. Щербакова.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек под председательством т. Вознесенского.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК ВКП(б) Молдавской ССР тов. П. Г. Бородин.

— Образование Молдавской ССР открыло новую эпоху в истории молдавского народа. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подъем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру.

В 1940 году молдавская партийная организация добилась больших успехов. Средняя урожайность зерновых культур составила 16,5 центнера с гектара, сахарной свеклы — 300 центнеров.

В новых районах была национализирована земля, промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Безземельные и малоземельные крестьяне получили 250 тысяч гектаров помещичьих и монастырских земель. Освобожденное беднейшее и среднее крестьянство в более ранние сроки в истекшем году закончило уборку урожая. Сев производили протравленными и очищенными семенами, чего раньше бедняки и середняки не делали. Впервые в своей жизни Бессарабия получила от государства семенную ссуду. Уже в 1940 году на осеннем севе работало свыше 500 тракторов. Сейчас имеется 52 МТС. Отпущены средства на постройку новых 27 МТС. В республике организованы первые 40 колхозов и 23 совхоза. Годом стоявшие предприятия восстановлены и работают, ликвидирована безработица, увеличилась заработная плата.

За шесть месяцев советской власти в Бессарабии открыто четыре высших учебных заведения, 14 средних школ,

новые лечебные учреждения, увеличилось количество лечебных кооп.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. Косыгин посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления.

Затем выступил, тепло встреченный делегатом конференции, секретарь ВЦСПС тов. Н. М. Шверник.

Для капиталистического мира 1940 год, — говорит тов. Шверник, — был годом углубления противоречий, развертывания империалистической войны, годом дальнейшего обнищания народных масс. Для нашей социалистической родины 1940 год был годом дальнейшего роста ее богатства, ее экономического и оборонного могущества, материального благосостояния народных масс.

Фонд заработной платы за три года третьей пятилетки вырос в 1,5 раза. За 1940 год в жилищном строительстве вложено свыше двух миллиардов рублей, построена 221 школа на 118 тысяч учащихся, миллиарды рублей израсходованы на здравоохранение, народное образование. Расходы по государственному страхованию в истекшем году составили 8 миллиардов 668 миллионов рублей. В сравнении с 1939 годом эти расходы возросли на 22,7 процента.

Говоря о социалистическом соревновании и задачах профсоюзов в деле борьбы за дальнейшее развитие соревнования, тов. Шверник приводит цифры роста стахановского движения и ударничества. Больше 50 процентов рабочих в промышленности и 60 процентов на железнодорожном транспорте являются стахановцами и ударниками.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР тов. М. Г. Первухин. Начавшийся во второй половине 1940 года общий подъем промышленности охватил также угольную, нефтяную промышленность и электростанции.

Добыча угля может быть значительно увеличена. Для этого необходимо повысить производительность труда рабочих, занятых непосредственно в забое, уменьшить путем механизации и лучшей организации производства удельный вес рабочих, не занятых непосредственно на добыче угля.

Существенным недостатком в работе нефтяной промышленности за последние

годы является отставание бурения новых скважин и переработки нефти.

Тов. Первухин указывает на необходимость улучшения руководства шахтами, промыслами, электростанциями со стороны наркоматов, главков и комбинатов, нередко подменяющих живое оперативное руководство разговорами по телефону и сбором статистических данных. Смелее нужно внедрить новую передовую технику — применение пара высокого давления, автоматизацию управления агрегатами и т. д.

Важнейшей народно-хозяйственной задачей, — говорит тов. Первухин, — является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также высказались секретарь Воронежского обкома ВКП(б) тов. Никитин, заместитель наркома путей сообщения тов. Арутюнов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) тов. Суслов, нарком химической промышленности СССР тов. Денисов и секретарь Саратовского обкома партии тов. Власов.

В конце дневного заседания конференция принимает решение — прекратить прения. Затем единогласно принимается резолюция по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства на 1941 год».

На этом дневное заседание закрывается.

\*\*\*

Вечернее заседание конференции было посвящено третьему пункту порядка дня (Организационные вопросы).

Решения конференции по этим вопросам публикуются в сегодняшнем номере.

После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Яданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов Президиума конференции, Сталинский Центральный Комитет ВКП(б).

(ТАСС).

## ДВАДЦАТИЛЕТИЕ ГОСПЛАНА

22 февраля 1921 года декретом Совнаркома, подписанным В. И. Лениным, была учреждена Государственная плановая комиссия — Госплан — орган, на который было возложено составление единого общегосударственного плана развития народного хозяйства.

За год до этого В. И. Ленин с трибуны VIII съезда Советов назвал знаменитый план электрификации России (план ГОЭЛРО) второй программой партии. Из этого видно, какое исключительное значение придавал Ленин планированию народного хозяйства.

Плановое хозяйство существует только в нашей стране, где уничтожена эксплуатация, ликвидированы эксплуататорские классы, где в руках государства сосредоточены вся земля, промышленность, транспорт, внутренняя и внешняя торговля. Государственный план народного хозяйства служит в руках советского государства мощным орудием строительства коммунизма.

В первые годы существования Госплана его работа сосредоточивалась главным образом на составлении текущих оперативных планов по важнейшим отраслям народного хозяйства: топливного плана, продовольственного плана, плана перевозок и т. д.

Начиная с 1925—1926 года Госплан перешел к составлению контрольных цифр народного хозяйства на год. Контрольные цифры утверждались правительством. В них предусматривался не только количественный рост отдельных отраслей народного хозяйства, но намечались и качественные сдвиги, которые должны были произойти в экономике страны. Контрольные цифры показывали, как вырастет выпуск продукции за год, насколько снизится значение капиталистического сектора и увеличится значение социалистического сектора народного хозяйства. Контрольные цифры, таким образом, отражали ход классовой борьбы в стране и неуловимые победы социалистического строительства.

реконструкции на новой, социалистической основе. Тогда товарищ Сталин выдвинул идею создания перспективного плана народного хозяйства на пять лет вперед.

Первый пятилетний план был составлен на время с 1928/1929 года по 1932 год. Задача первой пятилетки состояла в том, чтобы превратить СССР из слабой аграрной страны в могучую индустриальную, независимую от капиталистического мира державу. Надо было создать такую индустрию, которая была бы способна реорганизовать на социалистический лад все отрасли народного хозяйства, в том числе земледелие и транспорт.

План первой пятилетки был выполнен в четыре года и три месяца. Это был план великих работ, грандиозного строительства промышленности, коллективизации сельского хозяйства. В итоге первой пятилетки в нашей стране был построен прочный фундамент социалистической экономики.

Второй пятилетний план (1933—1937 годы) предусматривал завершение реконструкции всего народного хозяйства на новой, современной технической базе. Это была пятилетка овладения техникой, освоения новых предприятий. Во второй пятилетке были окончательно ликвидированы остатки эксплуататорских классов, окреп колхозный строй в деревне, социалистическая система стала господствующей во всем народном хозяйстве.

В итоге двух сталинских пятилеток в нашей стране осуществлена в основном первая стадия коммунизма — социализм.

СССР стал одной из самых могущественных индустриальных держав в мире.

План второй пятилетки был также выполнен досрочно. Оправдались слова товарища Сталина о том, что производственный план — это живая и практическая деятельность миллионов людей.

сердца пафосом строительства и освоения, рождала героев и героинь труда.

В настоящее время советский народ самоотверженно трудится над осуществлением плана третьей сталинской пятилетки (1938—1942 годы). СССР вступил в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Наша страна борется за то, чтобы догнать и перегнать главные капиталистические страны в отношении размеров производства на душу населения. Эта грандиозная задача — основная экономическая задача СССР — не может быть осуществлена в течение одной пятилетки. Товарищ Сталин говорил, что советский народ сможет ее осуществить в кратчайший исторический срок — десять—пятнадцать лет.

Народнохозяйственный план — это закон, обязательный для всех. Невыполнение плана означает снижение темпов нашего роста, замедление нашего движения вперед. А замедлить движение — значит отстать. Партия же требует продолжать высокими темпами развивать экономику, культуру, оборонную мощь государства, догнать и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении, добиться изобилия продуктов.

Товарищ Сталин на XVIII съезде партии указывал, что у нас есть все возможности сократить срок выполнения основной экономической задачи. Эти возможности заключаются прежде всего в росте производительности труда, в непрерывном техническом прогрессе.

И долг каждого советского патриота, на каком бы участке он ни работал, добиваться полного и беспрекословного выполнения наших государственных планов, которые направлены к тому, чтобы еще выше поднять обороноспособность страны, укрепить ее независимость и приблизить нас к конечной цели — к коммунизму.



## Предварительные итоги конструирования малолитражки

Со дня начала конструирования кузова малолитражного автомобиля времени прошло достаточно и уже можно подвести предварительные итоги проделанной работы. Это тем более необходимо, что опыта в проектировании автомобилей кузовов не было ни у нас, ни у других автомобильных заводов.

В газете «Автогигант» уже сообщалось об организации проектных работ в условиях скоростной подготовки. Принципы скоростного проектирования заключаются в параллельности работы и в четком планировании с точным соблюдением графика.

Параллельность (когда одновременно ведутся конструкторские работы по макету, по опытной образцу и производственному объекту) требует много квалифицированных конструкторов. Для развертывания проектных работ по одному кузову нужно минимум 15—20 конструкторов. Меньшее количество неизбежно приведет к последовательности, а отсюда и к нарушению основного принципа скоростного проектирования.

Мобилизация конструкторов, способных проектировать кузов, позволила нам подобрать бригаду в следующем составе: ведущий конструктор, руководивший группой детализации и проверки, 4 конструктора-компановщика, 8 конструкторов-детализовщиков, два конструктора по арматуре и 2 проверщика. Такое соотношение конструкторов различных квалификаций дало возможность работать четко, организованно, без нервозности и суматохи.

Не меньшее значение имеет правильное планирование работы по графику. Мобилизующее значение последнего является для нас теперь очевидным. Мы не мыслим, как можно работать без заранее продуманного и составленного подетального графика.

Если посмотреть на график проектирования кузова малолитражки конструкторско-экспериментального отдела, то мы увидим, что он охватывает весь процесс проектных работ и составлен на принципе перекрытия одного этапа другим.

В развитие этого графика был составлен подетальный график по всему заводу. В нем установлены сроки сдачи рабочих чертежей, как предварительных, так и уточненных по каждой детали в отдельности. Причем, в первую очередь чертежи по наиболее трудоемким деталям.

График КЭО предусматривал окончание работ в срок, заданный Народным Комиссаром среднего машиностроения тов. Малышевым, т. е. 1 июля 1941 года. Правильная организация и четкое планирование позволили нам развернуть действенное социалистическое соревнование между конструкторами, что не могло не отразиться на сокращении и без того сжатых сроков.

В первом своем обращении к коллективам технологического отдела и мастерской холодных штампов конструкторы обязались сократить срок выпуска предварительных чертежей на основные штамповки на 15 дней. В социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив кузовного бюро добился окончания выпуска этих чертежей на 20 дней раньше срока — к 25 января и выпуска рабочих чертежей на детали смежных производств на пять дней раньше срока — к 10 февраля.

Подытоживая проделанное, можно сказать уверенно, что по темпам мы сравнялись с лучшими американскими

кузово-строительными фирмами. Так, например, фирма «Бригс» на проектирование кузовов малолитражного автомобиля затратила восемнадцать с лишним тысяч человеко-часов. Мы же на 1 февраля проделали самую существенную часть работы и затратили на нее 12 тысяч человеко-часов. Это дает основание считать, что вся работа будет выполнена в 15—16 тысяч человеко-часов.

Нельзя не остановиться на недостатках.

Скоростное проектирование предусматривает выдачу рабочих чертежей в незаконченном виде. Такие чертежи не дают полного представления о всей детали. Но они имеют достаточно данных для проектирования наиболее сложного инструментария. Информация должна быть безусловно точной и не подвергаться каким-либо существенным переделкам. Однако этого правила нам не удалось выдержать. Мы вынуждены были производить изменения чертежей в процессе дальнейшей проработки конструкции, а в целом ряде случаев и по требованиям технологов.

Изменение чертежей не могло не отразиться и на сроках выпуска мастер-моделей. В начале выпуска их несколько задержался.

Одним из существенных недостатков явилась нерегулярная связь с технологическим отделом. Конструкция детали, предварительно согласованная с технологами, в результате более углубленной проработки технологии и проектирования инструментария подвергалась неоднократному изменению. Это также увеличивало объем нашей работы и удлиняло сроки.

Необходимо отметить, что хорошая материальная база для скоростного проектирования отсутствует.

Для ускорения выпуска рабочих чертежей последние вычерчивают карандашом на пергаменте. С него снимаются слепки. Однако карандаши, пергамент и светочувствительная бумага оказались плохими. Карандаши, например, не дают глубокой линии. В одном случае они крошатся, а в другом режут бумагу. Пергамент становится чрезвычайно хрупким и ломается. Нам приходится после двух-трехкратного пропуска через светочувствительный аппарат чертить чертежи заново.

Если учесть, что кузовные чертежи, как правило, бывают большого формата (длина 2—3 метра), то станет понятным, насколько увеличивается объем чертежных работ.

Светочувствительная бумага не имеет стандартности. Почти каждый рулон ее неодинаков по качеству. Для каждого чертежа приходится подбирать отдельный технологический процесс, что при массовом потоке чертежей и при большом количестве выпускаемых копий чрезвычайно усложняет работу.

Для того, чтобы работать по-новому и дальше, нам нужна поддержка всего заводского коллектива. Темпы и организация проектирования и подготовка производства автомобильных кузовов и в дальнейшем должны быть аналогичны принятым по малолитражному автомобилю.

За скоростное освоение новых кузовов, за скоростное освоение автомобильной техники конструкторы, технологи и инструментальщики должны бороться настойчиво, повседневно, по-большевистски.

Ю. СОРОЧКИН, начальник кузовного конструкторского бюро.



Тов. В. С. СЕЧКИН — мастер линии барабана прессового цеха, проводит с рабочими своей линии беседу по материалам XVIII Всесоюзной партконференции. Фото П. АНДРЕЕВА.

## Внимательно слушают агитаторов

Ознакомление с материалами XVIII Всесоюзной партийной конференции вызвало новый трудовой подъем в коллективе ремонтно-механического цеха. Рабочие и командиры производства с большим одобрением отзываются о докладе секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова. Исходя из указаний тов. Маленкова, они выдвигают ряд конкретных вопросов перестройки работы цеха.

Рабочих отделений зацепления и запальных частей особенно волнует вопрос о правильном использовании оборудования.

В своем докладе тов. Маленков сказал:

«Нередко бывает так, что на огромном карусельном станке обрабатывается деталь с чайное блюдце величиной».

Подобная практика имеет место и в отделениях зацепления и запальных частей. На карусельных станках нередко обрабатываются мелкие детали, станки работают не с полной нагрузкой.

В цехе есть токарные станки «ДИП-500», которые также работают не на полную мощность.

Такие примеры приводились на беседах по обсуждению материалов XVIII Всесоюзной партийной конференции. В отделениях цеха проведено 29 бесед и чтилок, на которых присутствовало 675 человек. Рабочие охотно собираются на беседы, внимательно слушают агитаторов. В кузнице на двух беседах, проведенных после работы, присутствовало 60 человек. Агитатор — мастер-распределитель тов. Тактаров зачитал и разъяснил первый и второй разделы доклада тов. Маленкова, на конкретных примерах показал недостатки в работе кузницы.

Работа партийной организации ремонтно-механического цеха по пропаганде материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) хорошо помогает и мобилизует коллектив на быстрейшее устранение недостатков.

## НА КОНВЕЙЕРАХ ЗАВОДА

### План сборки грузовых автомобилей перевыполнен

Двадцатого февраля, как и в предыдущие дни, суточное задание по сборке грузовых автомобилей перевыполнено.

Лучше остальных работала смена мастера тов. Зыбина. Она при простое в 1 час 16 мин. сумела выполнить свое задание на 115 проц.

Смена тов. Потапова простояла около двух часов. Поэтому сменное задание она выполнила на 103,4 проц.

Как в том, так и в другом случае основными виновниками простоя явились моторщики. Они не обеспечили своевременную подачу необходимого количества двигателей.

Улучшили свою работу сборщики легковых машин. Так, коллектив мастера тов. Лелинского сменное задание выполнил на 102,8 проц.

Зато отставание цехов-поставщиков от темпов сборки газогенераторных автомобилей резко сказалось во второй смене. Из-за того, что смежники, деревообделочники и моторщики задержали подачу узлов и деталей, сборщики простояли полтора часа. Поэтому план ими был выполнен лишь на 94,7 проц.

Коллективный корреспондент «Автогиганта» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕННОЙ ГАЗЕТЫ «АВТОСБОРЩИК».

## Суточный график срывается

Последние дни в деревообрабатывающем цехе № 1 суточный график выпуска деталей постоянно срывается из-за отсутствия болтов для крепления платформ, которые поставляет завод «Красная Этна».

19 февраля линия сборки грузовых платформ по этой причине стояла около семи часов. На другой день простои начались с самого утра.

Неудовлетворительная работа поставщиков привела к тому, что суточный план за 20 февраля по выпуску валовой продукции деревообрабатывающим цехом № 1 был выполнен всего лишь на 89 процентов.

Коллективный корреспондент «Автогиганта» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕННОЙ ГАЗЕТЫ «ФУГАНОВ».

## ПОБЕДА ШКОЛЬНИКОВ АВТОЗАВОДСКОГО РАЙОНА В ЛЫЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

Городской комитет по делам физкультуры и спорта и горнопромышленного управления по лыжам на первенство школ и ремесленных училищ гор. Горького. Первенство оспаривали 60 команд, представлявших 43 средних школы и 11 ремесленных училищ Горького.

От школ и ремесленного училища № 1 Автозаводского района участвовало 9 команд, в которые входило 108 лыжников.

Автозаводцы добились большого успеха в соревнованиях: команда школы № 2 в составе учащихся тт. Баранова, Шаманова, Ямницына, Дубинина, Смирновой, Плечевой, Медовой Н. и Медовой З. заняла первое место, а команда школы № 27 в составе тт. Павлова, Иванова, Вилкова, Шустикова, Мальковой, Давыдовой, Левиной и Дубининой — второе место.

Лыжники ремесленного училища № 1 тт. Поликарпов, Булатов, Стростин, Андреев, Шадин, Сорочкин, Варганов, Жулин, Русов и Хрищев также добились большой победы, заняв первое место среди команд ремесленного училища.

Многие школьники-автозаводцы показали неплохие и личные результаты. Команде школы № 2 присуждена грамота городского комитета по делам физкультуры и спорта и горнопромышленного управления за подготовку наиболее отличившихся лыжников.

В скором времени районный комитет по делам физкультуры и спорта и горнопромышленного управления проведут соревнования по лыжам на первенство школ района.

## Накануне XXIII годовщины Красной Армии

### Концерт силами художественной самодеятельности

Участники художественной самодеятельности охраны завода к XXIII годовщине Красной Армии подготовили концерт с большой, содержательной программой.

Мужской хор в составе 50 человек разучил песни «Казачья дума» («Песня о Сталине»), «Гимн партии», «От края и до края», «Из-за леса». Оркестр народных инструментов подготовил ряд русских народных и современных песен. Духовой оркестр совместно с хором исполнит ряд популярных современных песен и отдельно от хора — «Марш с фанфарами» (музыка Рейтера), и романс «Скромное признание».

Подготовлен также ряд интересных индивидуальных выступлений.

Л. ЕРМАКОВ, работник охраны завода.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

В воскресенье, 23 февраля, в 10 час. утра состоится очередное занятие в Автозаводском филиале Горьковского Воскресного университета.

На факультете истории ВКП(б)

Лекция на тему: «Теория и тактика большевистской партии по вопросам войны, мира и революции». Лектор тов. Позолотин. Помещение — читальный зал клуба Союзов.

На факультете философии.

Лекция на тему: «Причинность. Необходимость и случайность. Необходимость и свобода». Лектор тов. Обичкин. Помещение — лекционный зал райпартикомбинета.

На факультете всеобщей истории.

Лекция на тему: «Первоначальное накопление и великие географические открытия». Лектор тов. Дядкин. Помещение — читальный зал райпартикомбинета.

Желающие могут приобрести при входе на лекцию разовые билеты на лекции всех факультетов.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

\*\*\*

24 февраля, в 6 часов 30 мин. вечера, в редакции газеты «Автогигант» состоится очередное занятие заочных курсов редакторов и членов редколлегии стеновых газет.

Обязательная явка следующих товарищей: Моисеев, Барова, Веселова, Мальцева, Выхо, Рубинштейна, Шустикова, Лебедева, Белкина, Шитова, Тимонина, Шалова, Шрейбер, Волгина, Кильдишева, Копылова, Бакулина, Львова, Севастьянова, Агейчикова, Данилова, Буркова, Курепина, Чесонина, Дряхлова, Стешовой, Жукова.

Редакция газеты «Автогигант».

\*\*\*

22 февраля, в 7 часов 30 минут вечера, в помещении редакции «Автогиганта» состоится занятие литературной группы на тему: «Творчество молодых поэтов». Приглашаются работники, пишущие стихи и рассказы и все желающие.

Редакция.

Ответственный редактор А. М. НЕДОСУГОВ.

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КЛУБ**

23 февраля **Кинофестиваль, посвященный 23-й годовщине РККА**

**Ч А П А Е В**

Начало сеансов: в 4 час., 6 час., 8 час. и 10 час., для детей в 2 час. дня.

22-го февраля **ЛЕКЦИЯ**

**Партия ЛЕНИНА — СТАЛИНА — вожди и организаторы Красной Армии**

Лекция состоится в 8 часов вечера в читальном зале. Вход по приглашениям билетам.

---

**КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ**

Спектакли Горьковского драмтеатра имени В. П. Чкалова.

23 февраля **БОЛЬШОЙ ДЕТСКИЙ** утреник в честь 23-й годовщины РККА

**Падь Серебряная**

Начало в 11 час. 30 мин. дня.

Цена билетам до 2 руб.

23-го февраля **Вечер** **ДИДЯНИ**

ТАНЦЫ под ДЖАЗ-ОРКЕСТР с 7 час. 30 мин. до 3 час. 3 мин.

27 февраля **Павел Греков**

Билеты продаются. Начало в 8 час. 30 мин. вечера

---

**АВТОТОРГ**

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

ЛЮБИТЕЛЕЙ-РЫБАКОВ

что река ОКА (от границ Дзержинского района до Мызы) по **вылову рыбы, закреплена за автоторгом**

В этом месте лов рыбы без разрешения Автоторга **запрещен**.

Желающие ловить рыбу обязаны заключить договор с Автоторгом.

---

М. няю комнату 17 кв. метров

в Соцгороде, проспект им. Молотова, д. № 20, кв. 43, на 2 комнаты, желательно в разных домах Справляться с 20 часов

**КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ**

Телефон № 6-04-29

**СЕГОДНЯ ВЕЧЕР**

ПОСВЯЩЕННЫЙ

**ДНЮ КРАСНОЙ АРМИИ**

Программа:

СПЕКТАКЛЬ театра им. ЧКАЛОВА

**ПАДЬ СЕРЕБРЯНАЯ**

**Концерт** — выступают

МАСТЕРА КИНО

заслуж. арт. республики орден озец

**ЛЮБОВЬ ОРЛОВА**

заслуж. деятель искусств орден озец

**Г. АЛЕКСАНДРОВ**

**ТАНЦЫ** до 3-х час. ночи **ТАНЦЫ**

Начало спектакля в 8 час. 30 мин. вечера

Кино-сеансы в 4 час. и 6 час.

**МЫ ИЗ КРОНШТАДТА**

С 14-го февраля ежедневно исторический фильм

**СУВОРОВ**

ОТКРЫТА ПРОДАЖА БИЛЕТОВ

---

**КЛУБ АДМЦЕНТРА**

22 февраля

Звуковой художественный фильм

**СУВОРОВ**

Начало сеансов:

в 5 час., 7 час. и 9 час. веч., для детей в 3 час. дня

В 9 час. веч. доклад на тему:

**XXIII годовщина РККА**

После доклада **КОНЦЕРТ**.