

ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН ЕЖЕДНЕВНО И НА КАЖДОМ СТАНКЕ!

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) предъявила партийным организациям, работникам промышленности и транспорта чрезвычайное требование: «выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене». Одна эта формула содержит в себе обширную программу действий, ибо ежедневное выполнение плана в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене предполагает новую, более высокую культуру организации труда и производства. Выполнять план ежедневно и на каждом станке — значит положить конец отставанию предприятий и выполнить категорическое требование партии: «В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план».

Чтобы достигнуть ежедневного выполнения плана на каждом станке, надо прежде всего ДОБИТЬСЯ ВЫПОЛНЕНИЯ НОРМ ВЫРАБОТКИ КАЖДЫМ РАБОЧИМ, КАЖДОЙ РАБОТНИЦЕЙ. Там, где не выполняется норма выработки, там и речи не может быть о выполнении плана. Нормы на предприятиях еще далеки от совершенства, и многие из них не отвечают ни высокому уровню техники, ни возросшей квалификации наших рабочих. В промышленности действует большое количество так называемых «опытно-статистических норм», равняющихся на производительность рабочих, недостаточно овладевших техникой. Такие нормы чаще всего занижены. Тем более следует подчеркнуть, что выполнение нормы есть минимальное требование, которое можно предъявить каждому рабочему. Здесь совершенно нетерпимо козырять средними цифрами. У нас есть буквально тысячи предприятий, где в среднем нормы выработки значительно перекрываются и в то же время известная часть рабочих и работниц норм не выполняет.

Известно, что больше 50 процентов рабочих в промышленности и более 60 процентов на железнодорожном транспорте являются стахановцами и ударниками. Это люди, для которых систематическое перевыполнение норм стало обычным явлением. Известно, что выдающиеся наши стахановцы перекрывают нормы даже в десятки раз. Тем более нетерпимо такое положение, когда частью рабочих нормы вовсе не выполняются. А число таких рабочих и работниц в некоторых отраслях промышленности еще весьма значительно. Так, например, на предприятиях Наркомата тяжелого машиностроения не выполняются нормы почти 17 процентов рабочих-сдельщиков, на предприятиях Наркомчермета — 20 процентов, Наркомцветмета — 22½ процента. Даже на многих передовых предприятиях есть отстающие рабочие. Московский станкостроительный завод Орджоникидзе, добившийся немалых успехов в последние месяцы, выполнил план выпуска товарной продукции в январе более чем на 106 процентов. В то же время в январе пятая часть рабочих этого завода норм не выполнила. Или другой завод — «Красный металлист» в Ленинграде. На этом заводе план выпуска товарной продукции был выполнен в январе более чем на 103 процента и в то же время около 17 процентов рабочих не выполняли нормы. Таким образом, и станкостроительный завод Орджоникидзе, и завод «Красный металлист» не добились выполнения плана на каждом станке. Хозяйственные руководители и партийные организации этих заводов только тогда смогут заявить об осуществлении решений XVIII конференции ВКП(б), когда план будет выполнен на каждом станке. Значит, надо добиться выполнения норм каждым рабочим, каждой работницей!

Раньше одной из причин невыполнения норм рабочими была огромная текучесть. Состав рабочих на предприятиях все время изменялся. Повышение квалификации рабочих тормозилось, производственное обучение часто не давало должного эффекта: только обучили человека, а он ушел с завода. На предприятиях постоянно имелось большое число новичков, которых трудно было сразу переварить в заводском котле. В таких условиях, естественно, создавался большой разрыв между уровнем производительности труда старых рабочих кадров и людей, недавно пополнявших предприятия.

Указ от 26 июня в корне изменил обстановку. Текучести нанесен крепчайший удар. Рабочие кадры начали стабилизироваться. Теперь учение даром не пропадает. На каждом предприятии создавалась возможность иметь квалифицированных кадры рабочих, и при этом — постоянных рабочих. Проведение в жизнь Указа от 26 июня позволило некоторым передовым предприятиям до-

биться выполнения норм выработки всеми рабочими.

На XVIII конференции ВКП(б), выступая в прениях по докладу тов. Маленкова, секретарь Ивановского обкома партии тов. Пальев говорил о том, что на Меланжевом комбинате, где работают 12 тысяч рабочих и служащих, нет больше ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки. Сегодня «Правда» публикует подробный материал о ценном опыте ивановских меланжистов, сумевших использовать премия, созданная Указом от 26 июня. На Меланжевом комбинате была организована большая сеть производственного обучения. Пять тысяч человек обучено в течение одного лишь года на курсах, в кружках и школах. Более двух тысяч рабочих обучены инструкторами и методистами. На фабриках комбината создали большое число стахановских школ, где лучшие работники передавали свой опыт отстающим. Инструктора не прекращают работу и теперь, когда уже все рабочие выполняют нормы. «Инструктора и сейчас продолжают руководить стахановскими школами», пишет директор Меланжевого комбината тов. Частухин, добиваются, чтобы рабочие, выполняющие сегодня нормы на 102—105 процентов, завтра выполняли их на 110—115 процентов. Когда одна ткачиха или ватерлица почему-либо не выполнит сменного задания, — это целое происшествие, рассказывает тов. Частухин.

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ являются одной из признанных и вполне оправдавших себя форм производственного обучения рабочих, одним из замечательных средств освоения норм всеми рабочими. На Меланжевом комбинате ткачиха тов. Прямова выполняла нормы на 97,5 процента, ткачиха тов. Гнедина — на 94,9 процента, ткачиха тов. Козлова — на 99,5 процента. Опытной ткачихе тов. Ярыгиной поручили вести стахановскую школу — обучить трех ткачих. И уже через две недели Прямова стала выполнять нормы на 111,1 процента, Гнедина — на 113,6 процента, Козлова — на 120,5 процента. «В последнее время мои ученицы даже стали меня обгонять», — заявляет тов. Ярыгина.

Ряд подобных примеров привел в своем выступлении на XVIII конференции ВКП(б) товарищ Шверник. Он рассказал о том, как на Ново-Краматорском заводе им. Сталина в стахановской школе токаря тов. Петренко в прошлом году обучили 21 человек. Токарь тов. Грищенко выполнял норму на 82—93 процента и зарабатывал 180—200 рублей в месяц. После учебы в стахановской школе он стал систематически перевыполнять нормы и был переведен из третьего в четвертый разряд. В декабре тов. Грищенко уже заработал 700 рублей. Стахановские школы дают возможность рабочим повысить квалификацию, производительность труда и заработок. Материальный стимул играет огромную роль в повышении производительности труда. Организация стахановских школ, а также кружков и курсов для технического обучения рабочих является непременной задачей хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций. Работа о повышении квалификации рабочих приведет к дальнейшему росту культурно-технического уровня рабочего класса, к лучшему освоению новой техники и к выполнению планов на каждом станке.

Но дело не исчерпывается одной только учебой. Есть немало случаев, когда из-за недостатков в организации производства даже квалифицированные рабочие не выполняют плана. Плохое планирование производства, несвоевременный ремонт оборудования, неравномерная подача материалов часто приводят к простоям. Там, где из-за несорядительности возникает простой, даже лучшие рабочие, выдающиеся стахановцы, многостаночники перестают выполнять нормы. На угольных шахтах очень часто хорошие машинисты врубавших машин сидят в лавах без дела, так как им во-время не подготовили фронт работы. В прокатных цехах металлургических заводов хорошие вальцовщики часами простаивают то из-за ненадежности оборудования, то из-за несвоевременной подачи слитков металла. Поэтому важнейшим условием выполнения норм всеми рабочими является ПРАВИЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА и самая решительная, самая суровая БОРЬБА С ПРОСТОЯМИ. Надо внедрить суточные графики, дающие возможность работать ритмично в каждом цехе, в каждой смене, в каждой бригаде и на каждом станке. Борьба за график и выполнение норм всеми рабочими — понятия неразрывные.

Только добившись повсеместного и скорейшего освоения норм всеми рабочими, можно успешно выполнять план ежедневно и на каждом станке!

ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДА»
ОТ 13 МАРТА.

Районное собрание партийного актива ОБ ИТОГАХ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Из доклада секретаря райкома ВКП(б) тов. Кочеткова

— XVIII Всесоюзная партийная конференция, — сказал тов. Кочетков, — войдет в историю нашей партии, в историю победоносного строительства коммунизма, как яркая веха, обозначающая решительный поворот внимания парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Тов. Кочетков подробно остановился на вопросах, поставленных в докладе секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова на партийной конференции, подчеркивая те меры, которые решила принять конференция по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

— XVIII Всесоюзная партийная конференция прошла под знаком суровой большевистской самокритики. Если мы проанализируем свою работу, деятельность предприятий нашего района, — говорит тов. Кочетков, — если мы хорошо задумаемся в свою работу, то увидим, что работали плохо, что недостатки в работе парторганизаций, вскрытые на конференции, полностью относятся и к нам.

Тов. Кочетков привел ряд цифр, характеризующих неудовлетворительную работу автозавода и Стройгаза в 1940 году.

Причины неудовлетворительной работы состоят в том, что партийные организации руководили хозяйством и строительством поверхностно, не выжили в экономическую и строительную, не использовали внутренних возможностей, потворствовали укрупнявшейся штурмовщине, слабо укрепляли единоначалие, трудовую и государственную дисциплину.

Тов. Кочетков указал, что партийные и хозяйственные руководители завода, строительства и других предприятий района по-настоящему не занимались проверкой исполнения приказов и своих собственных решений. Наша задача, — говорит он, — так поставить партийную работу, чтобы у нас не было ни одного решения бюро первичных парторганизаций, общих собраний, решений парткомов и бюро райкома, по существу которых не была бы организована проверка исполнения.

Остановившись на вопросах учета и сохранности оборудования, всякого рода имущества и материалов, докладчик привел ряд примеров. Так, в сборочном цехе обнаружена кладовая с материальными ценностями на сумму 7 тысяч рублей, которые нигде и никогда не были учтены. Исключительно плохо поставлено хранение ценнейших строительных машин и механизмов в тресте Стройгаз. Машины и механизмы засыпаны снегом, ржавеют, портятся. Уже после опубликования доклада тов. Маленкова на площадке комбината производственных предприятий извлечено изпод снега 9 лебедок «Кайзер» и 12 лесовозных вагонеток. Эти факты говорят о том, что и на заводе, и в тресте Стройгаз учет оборудования, имущества и материалов запущен. После XVIII Всесоюзной партконференции партийные организации совместно с хозяйственными руководителями начали заниматься упорядочением учета оборудования и материалов. Но эта работа ведется еще крайне недостаточно и поверхностно.

Тов. Кочетков подробно останавливается на вопросах культуры производства. Он говорит, что в области наведения чистоты и порядка цеховые партийные организации автозавода добились более заметных успехов, нежели в других вопросах. Но далеко не все партийные организации по-настоящему взялись за осуществление этой задачи. К числу таких относится партийная организация промстройтепелостроения.

— Посмотрите на стройконтуре промышленного района, — говорит тов. Кочетков. — Вы увидите, что эта контура утопает в разбросанных материалах, во всяком хламе и утильсырье. Мало еще

13 марта состоялось районное собрание партийного актива. Собрание заслушало доклад секретаря райкома ВКП(б) тов. Кочеткова «Об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)».

После обсуждения доклада тов. Кочеткова собрание партийного актива приняло соответствующее решение.

сделала по наведению чистоты и порядка партийная организация Газнаба (секретарь т. Лебедев). Эти организации все еще раскачиваются и, очевидно, ждут каких-то особых указаний, тогда как в решениях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) даны исчерпывающие указания о внедрении элементарных правил производственной культуры.

Остановившись на вопросах организации работы предприятий по суточному графику, тов. Кочетков говорит:

— Наш завод выполнил производственную программу января и февраля. Но как выполнял? Завод работал не по графику, а авралом. Если в первой декаде января выполнение плана выпуска товарной продукции составляло 60—80 процентов, а по запасным частям в отдельные дни только 16—22 процента, то в третьей декаде января выполнение плана характеризуется такими данными: 25 января план был выполнен на 166 процентов, 30 января — на 170 проц. и 31-го числа — на 198 процентов. Суточный план по запасным частям в последний день января был выполнен на 219 процентов. При наличии подавляющего количества цехов, перевыполнивших план в январе и феврале, руководство завода не обеспечило комплексное и равномерное выполнение программы цехами и заводом в целом. Комплексность составляла: в январе — от 20 до 70 проц., в феврале — от 40 до 80 проц.

— Казалось бы, — отмечает тов. Кочетков, — что после того, как были опубликованы материалы и решения XVIII Всесоюзной партконференции, партийное и хозяйственное руководство завода должно было принять все меры к тому, чтобы ввести завод в нормальный ритм работы. Между тем, первая декада марта показывает, что руководство завода не сумело обеспечить не только правильного режима работы, но и закрепить уровень, какой был достигнут в январе и феврале. План первой декады марта не выполнен. Резко снизилось выполнение программы по запасным частям. Еще хуже обстоит дело с комплексностью сдачи запасных частей. Из 1434 наименований на 11 марта сдано только 753 или 52 проц. Не выполняется график и трестом Стройгаз. Ни один объект, ни один цех не сдан в эксплуатацию в установленный срок. С таким положением надо также решительно покончить.

Говоря о технологической дисциплине, тов. Кочетков указал, что пересмотр технологии на заводе затонул, что этому важнейшему вопросу не придается необходимого внимания. Нарушения технологической дисциплины в цехах завода имеют большие размеры со стороны работников самого технологического отдела. В подтверждение этого тов. Кочетков привел ряд примеров. Необходимо, — делает вывод тов. Кочетков, — чтобы парторганизации немедленно взяли за настоящую борьбу по укреплению технологической дисциплины, за создание нетерпимого отношения к ее нарушителям.

Много внимания в своем докладе тов. Кочетков уделил вопросам технического прогресса, скорейшего освоения и внедрения в производство новых марок машин, а также вопросам снижения себестоимости продукции и правильной организации заработной платы. Тов. Кочетков напоминает, что в решениях партконференции поставлена задача полностью ликвидировать прогулы. Эта задача районной парторганизацией должна быть решена в ближайшее же время.

Касаясь вопросов единоначалия, поднятия авторитета хозяйственных руководителей и повышения роли мастера на производстве, тов. Кочетков указывает, что партийные организации должны систематически осуществлять контроль за выполнением приказов, добиваться, чтобы приказы хозяйственных руководителей полностью и своевременно претворялись в жизнь.

Далее тов. Кочетков рассказал собранию партийного актива о тех организационных задачах, которые определила XVIII Всесоюзная партконференция.

Тов. Кочетков подчеркивает, что в своем докладе на конференции тов. Вознесенский развернул волнующий своим величием план развития народного хозяйства в СССР в 1941 году. В цифрах этого плана выражена могучая сила социалистического труда. Задача партийных организаций заключается в том, чтобы цифры плана, их значимость довести до сознания каждого рабочего, работницы, инженера, служащего, чтобы всю массу населения нашего района поднять на безудержное выполнение и перевыполнение хозяйственных задач 1941 года.

Далее тов. Кочетков называет цифры капиталовложений, вкладываемых в государственную и местную кооперативную промышленность района. Наши предприятия должны дать продукции 25 процентов к валовой продукции промышленности Горьковской области. План 1941 года налагает на автозаводскую партийную организацию серьезную ответственность за его выполнение. Мы должны коренным образом перестроить практику своей работы в соответствии с решениями конференции, чтобы не оказаться болтунами, людьми, не способными выполнять большое государственное дело. Дело чести всех хозяйственных и партийных руководителей, всех партийных и непартийных большевиков выполнять и перевыполнить государственные планы 1941 года. Важнейшим условием этого является повышение ответственности за порученное дело. У нас на заводе, — сказал тов. Кочетков, — есть такие же болтуны, о которых говорил тов. Маленков на партийной конференции. Пора людям, не обеспечивающим руководство, перейти на меньшую работу, которая им по плечу.

В заключение тов. Кочетков говорит:

— В решении по докладу тов. Маленкова XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) дала нам конкретные, четкие указания, как надо работать, что надо делать, чтобы поднять весь советский народ на выполнение исторических задач 1941 года. Надо работать по-новому, по-иному. Надо в соответствии с решениями партийной конференции коренным образом перестроить руководство промышленностью, глубоко проникать в интересы производства, лучше знать кадры и беспощадно разоблачать негодных работников, горе-руководителей, болтунов. Напряженность международной обстановки не смягчается, а возрастает. Вторая империалистическая война разгорается все шире и шире. Тем настойчивее мы должны работать, чтобы всемерно укрепить боевую мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота. Тем упорнее обязаны все мы, большевики партийные и непартийные, не кланяться успехам, открыто и честно признавать недостатки, чтобы быстрее исправить, ликвидировать их, повышать требовательность к своей работе, крепить и растить хозяйственную и оборонную мощь Советского Союза. Гарант того, что решения, принятые конференцией, будут выполнены и страна наша станет еще более могущественной, является то, что нашей работой, нашей борьбой руководит Ленино-Сталинский Центральный Комитет нашей партии во главе с родным и любимым товарищем Сталиным.

По докладу тов. Кочеткова развернулись оживленные прения. Выступили: тт. Гарбузов, Кадемин, Парышев, Гурьев, Менхин, Глинер, Гулякин, Смыслов, Березин, Захаров, Шахов, Самсонов, Вараксин, Щелчков, Власов и Лоскутов.

Районное собрание партийного актива

Прения по докладу секретаря райкома ВКП(б) тов. Кочеткова

☆☆

☆

☆☆

Перейти от слов к делу

Тов. ЩЕЛЧКОВ,

секретарь парткома завода

Обсуждение и изучение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) среди рабочих, служащих, инженеров и командиров производства вызвали большой производственный и политический подъем на заводе.

Этот подъем обеспечил заводу выполнение программы февраля. Необходимо принять все меры для закрепления активности коллектива, для чего еще глубже и настойчивее пропагандировать исторические решения конференции среди трудящихся.

Далее тов. Щелчков подробно остановился на том, как хозяйственное и партийное руководство завода и некоторых цехов начали конкретную борьбу за реализацию указаний конференции. Так, например, парторганизация и хозяйственное руководство механического цеха № 2 начали практически решать ряд вопросов по реализации решений XVIII партконференции. Однако цех еще не добился комплектного выпуска продукции. На протяжении четырех месяцев не могут наладить производство деталей Спайсера и Гукса. Между тем, эти детали составляют 40 процентов плана запасных частей. Только по этой причине цех комплектно не выполняет суточный график.

Далее он указывает, что в ряде цехов пока много разговоров по поводу необходимости улучшения работы, составляются обширные планы, разрабатываются мероприятия. К сожалению, все это не сочетается с практической и конкретной работой по выполнению решений конференции.

— Мартовскую производственную программу завод выполняет плохо. Дневной темп не превышает 70—80 процентов. Только два цеха—кузовной и деревообделочный идут выше плана.

— Работа завода в марте,—продолжает тов. Щелчков,—показывает, что мы еще плохо боремся за выполнение указаний конференции.

Тов. Щелчков указывает, что и партийные организации, ограничиваясь разработкой мероприятий, скользят по поверхности, берутся сразу за все, не доискиваясь до узловых, центральных вопросов улучшения работы производства. Тов. Щелчков предлагает привлечь к суровой партийной ответственности коммунистов, которые подменяют живое дело по реализации решений конференции болтовней и мумией.

Помочь смежникам организовать работу

Тов. МЕНХИН,

начальник отдела смежных производств

Одной из причин, мешающих заводу работать в соответствии с требованиями XVIII Всесоюзной партконференции, тов. Менхин считает слабую работу отдела смежных производств. Он указывает на основные причины плохой организации смежного хозяйства.

— Сейчас, как никогда, встает вопрос о кооперировании,—говорит тов. Менхин.—Ряд деталей, которые делают сейчас смежники, мы можем изготовлять на заводе или в пределах области и, таким образом, избавиться от многочисленных срывов работы завода из-за несвоевременной подачи той или иной детали.

Тов. Менхин приводит ряд убедительных примеров.—Проволоку для сетки фильтра,—говорит он,—мы берем на «Красной Этне», посылаем ее в Сухово-Безводное, где из проволоки плетется сетка. Потом эту сетку отправляем в Москву, на завод «Металлодеталь», где ее окончательно обрабатывают, и только тогда сетка поступает на автозавод.

Другой пример. Литые для домкратов завод получает с Украины. Затем металл идет в Ленинград, где домкраты производятся, и после этого направляются на автозавод. Между тем, эти же домкраты мог бы с успехом изготовлять наш литейный цех ковкого чугуна.

— Завод получает от смежников более 2000 различных деталей,—продолжает тов. Менхин.—Мы выбрали только около 20 из них, которые можно производить в пределах области.

Работать по графику

Тов. ПАРЫШЕВ,

начальник кузовного корпуса

— XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) требует от предприятий работать по заранее разработанному графику, строго по плану и ритмично, выпускать продукцию комплектно. Основное внимание работников кузовного корпуса сосредоточено сейчас на внедрении в производство такого, заранее разработанного, графика.

Тов. Парышев подробно рассказывает, какие мероприятия в этом направлении проводились и проводятся, какие трудности встретили работники кузовного корпуса в деле внедрения графика.

— График мы разработали еще в феврале, спустили его на производственные линии, но... провалились. Произошло это потому, что мы слишком легко подошли к решению вопроса о графике, не учли всего того, что влияет на планомерную работу. Ошибки, допущенные в феврале, были учтены, и в марте мы начали работать по уточненному графику.

Все выступления даются сокращенно, по живой записи.

Директор завода дал распоряжение главному инженеру проверить возможности изготовления этих деталей на месте. В течение месяца ходило по отделам завода это распоряжение директора, но вышло до сих пор не решен. Завод попрежнему несет колоссальные расходы на перевозках, командировках и т. п. Данный факт ярко свидетельствует о наличии консерватизма в усовершенствовании производства среди отдельных руководителей завода.

Тов. Менхин подвергает резкой критике управление производством завода за недостатки в деле планирования.—До сих пор,—говорит он,—смежники не имеют плана на 2-й квартал. Между тем, мы имеем дело с работой почти 100 заводов страны. Не имея плана, мы не можем своевременно произвести заказы на изготовление тех или иных деталей. Отсюда — определенные срывы в работе завода.

Большим местом в работе смежников является складское хозяйство. Оно находится в жалком состоянии. Ценности на 70 миллионов рублей хранятся под открытым небом, растаскиваются и портятся. При таких условиях невозможно организовать правильный учет материальных ценностей, а без учета, в свою очередь, невозможно работать планомерно.

Партийные организации завода и района должны помочь нам решить, наконец, вопрос о складском хозяйстве.

Шире организовать социалистическое соревнование

Тов. ШАХОВ,

председатель завкома РАП

За неудовлетворительные итоги работы завода в 1940 году немалую ответственность несут профсоюзные организации. Мы еще не организовали социалистическое соревнование и не поставили массовую производственную работу так, чтобы обеспечить выполнение программы завода.

На заводе велики простои. В прошлом году они составили свыше 2 миллионов часов. Иными словами говоря, 838 человек ежедневно не работали. В то же время у нас много сверхурочных работ, которые вызвали большой перерасход фондов заработной платы. В инструментально-штамповом отделе передние рабочие простаивают, а в выходные дни работают. Мы еще плохо работаем с кадрами, плохо передаем стахановский опыт. В колесном цехе, в кузовном, на главном конвейере недооценивают стахановские школы. Надо лучше поставить массовую техническую пропаганду. Полученный нашими рабочими опыт в заграничных командировках и на отечественных заводах нужно делать достоянием широких масс рабочих и инженерно-технической интеллигенции.

В цехах завода медленно внедряются техническо-производственные нормы, существует уравниловка в зарплате. Между тем, правильное нормирование и правильная тарификация — необходимые условия для успешной работы завода.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) четко определила задачи партийных организаций в области промышленности и транспорта. Партийным и профсоюзным организациям нашего завода надо вовлечь весь коллектив завода в социалистическое соревнование, мобилизовать его на борьбу за подготовку достойной встречи десятилетия автомобильного завода.

Улучшить проверку исполнения

Тов. ГАРБУЗОВ,

начальник штампового производства ИШО

Тов. Гарбузов посвятил свое выступление вопросам проверки исполнения.

— Работа любого предприятия,—говорит он,—зависит от четкой производственной дисциплины, непреклонного выполнения приказов и распоряжений высшего руководства. В практике работы нашего завода нет пока необходимой дисциплинированности среди командного и рядового состава. Издаваемые директором завода приказы часто не выполняются, что, безусловно, дезорганизует работу и порождает беспорядки.

В подтверждение этого тов. Гарбузов приводит ряд примеров. Инструментально-штамповый отдел был смонтирован еще в 1937 году. Однако термическое отделение корпуса смонтировать не успели. В результате этого отдел вынужден закалять готовые штампы в других термических цехах завода. Кроме того, что такая организация сопряжена с большими трудностями, отдел ежегодно тратит 40 тысяч литров бензина на автоперевозки штампов из своих мастерских в термические цехи.

7 февраля прошлого года директор завода издал экстренный приказ, обязывающий монтажный цех смонтировать термическое отделение к 3 мая прошлого года. Прошло много времени, но термическая до сих пор не смонтирована.

Тов. Гарбузов критикует заводоуправление за слабый контроль над выполнением новых производств.

— Контроль директора сосредоточен на основном производстве, здесь он ежедневно следит за работой цехов. Новые же производства остаются в тени. Так, заказы для фагона изготовляются в корпусе четвертый год и никто не интересуется ходом этих работ. Инструментально-штамповый отдел выполняет заказы других заводов. Как обстоит дело с этими заказами,—интерес также не интересует.

Смелее браться за устранение недостатков

Тов. ЛОСКУТОВ,

директор завода

— Недостатки, вскрытые на XVIII партийной конференции тов. Маленковым в работе промышленности и транспорта, имеются и на нашем заводе.

Наш завод плохо укладывается в график, имеет огромные потери от брака, нарушения технологической и трудовой дисциплины, на заводе слишком грязно, плохо поставлен учет и т. д. Задача большевиков завода—не бояться этих недостатков, а смело браться за устранение их.

Тов. Лоскутов ставит перед активом ряд конкретных задач. В частности, он требует от хозяйственного и партийного руководства завода более решительной борьбы за выполнение основных задач, поставленных перед коллективом завода партией и правительством на 1941 год. Подробно остановившись на ходе подготовки ряда новых производств и, в частности, малолитражной машины, тов. Лоскутов говорит:

— Наш завод призван быть ведущим в деле выпуска «народной машины». Однако у заводского коллектива нет должной мобилизованности и внимания к этому производству. Штампы изготавливаются медленно, технология нарушается, обработка деталей производится кустарным способом. Велик брак по малолитражным деталям. Недавно на завод им. КИМ из литейной серого чугуна было отправлено 600 блоков для малолитражки. Все эти блоки забракованы.

Цех ковкого чугуна отослал 220 ступиц. Их вернули обратно.

Тов. Лоскутов призывает актив принять все меры для образцовой организации производства деталей малолитражки.

Следующей, не менее важной, задачей тов. Лоскутов считает предстоящие работы о переводе теплоэлектростанции Горьковского автозавода с жидкого на твердое топливо.

— Для выполнения этой задачи,—говорит тов. Лоскутов,—потребуется освоить около 12 миллионов рублей в течение 8 месяцев. В ноябре ТЭЦ должна уже будет работать на твердом топливе. Однако на сегодняшний день работы не развернуты.

Далее тов. Лоскутов говорит о работе завода в марте. За первые десять дней государственный план выполнен только на 77 процентов.—Мы стоим перед угрозой срыва программы,—говорит он.—Однако в коллективе завода, у хозяйственных и партийных работников нет тревоги за судьбу мартовской и квартальной программы. Необходимо создать на заводе такую обстановку, чтобы государственный план был непременно выполнен.

Тов. Лоскутов предлагает организовать широкую пропаганду решений XVIII партконференции, довести их до сознания каждого рабочего с тем, чтобы поднять на борьбу за планомерную и четкую работу весь коллектив завода.

Беречь металл

Тов. НАДЕМИН,

заместитель начальника Газснаба

В осуществление решений XVIII Всесоюзной партийной конференции задача работников снабжения состоит в том, чтобы обеспечить бесперебойную работу завода по суточному графику. Мы наметили соответствующие мероприятия по нормальному, достаточному снабжению металлом и материалами всех звеньев завода. Очень важно, чтобы работники снабжения своевременно поднимали и ставили те или иные вопросы, связанные с бесперебойным снабжением завода, предвидели и предупреждали узкие места. Практика показала, что когда этого нет, тогда чаще всего обнаруживаются прорывы.

Первоочередная наша задача—упорядочить учет материальных ценностей. Бывает так, что металл некоторых профилей мы осенью теряем, в течение зимы его закрывает снег, а весной, когда снег тает, он находится. То, о чем говорил тов. Маленков на партийной конференции — о Кольчугинском заводе в части «заката грязи» на металле, относится и к нам. Большое количество металла у нас портится из-за плохого хранения его. Приведу такой пример: с Мариупольского завода поступает металл в крытых вагонах, а у нас он месяцами лежит под открытым небом. Потом с металла приходится скоблить грязь. Можно привести много

примеров, когда и в самом аппарате снабжения, и в цехах завода к металлу относятся варварски.

На заводе есть такая деталь—сетрилка. Технологический отдел потребовал от нас, чтобы мы подавали для изготовления этой детали горяче-катаный металл. Мы так и сделали. Но вот совершенно неожиданно в конце месяца технологический отдел требует подавать холодно-катаный металл. Ясно, что такая непоследовательность затрудняет нашу работу.

В феврале на завод поступила телеграмма наркомата тов. Малышева. Нарком указывал на недопустимость срыва сдачи ряда деталей в запасные части: клапана, клапана и др. В то время на эти детали нехватало металла. Затем по семи деталям из десяти металл имелся, но программа по ним все-таки осталась невыполненной. Некоторые руководители завода пытались объяснить невыполнение программы отсутствием металла. Нельзя плохую работу завода во всех случаях объяснять недостатками снабжения, ссылаться на объективные причины.

В работе аппарата снабжения много недостатков. Полностью с выполнением задач, стоящих перед нами, мы не справляемся. Нам нужна действенная помощь партийной организации.

Внимание местной промышленности

Тов. САМСОНОВ,

председатель исполкома районного Совета

Тов. Самсонов посвятил свое выступление вопросам работы местной промышленности. Недостатки, которые отметил XVIII партийная конференция в области промышленности, полностью относятся и к работе предприятий и артелей района.

— На наших районных предприятиях,—говорит тов. Самсонов,—много беспорядка и суматохи. Особенно плохо обстоит дело с сохранностью материальных ценностей. Артели и предприятия в 1940 году допустили растрат 112 тысяч рублей. Происходит это потому, что руководители местной промышленности поверхностно руководят делом, не заботятся о контроле. Так же поверхностно записываются производством и партийные организации местной промышленности.

— С момента решений XVIII парт-

конференции прошло достаточно времени,—продолжает тов. Самсонов,—а парторганизации предприятий и артелей пока не предприняли никаких мероприятий для коренного улучшения дела выпуска предметов широкого потребления. Начинают забывать они и специальное решение ЦБ ВКП(б) и СНК СССР об улучшении производства предметов широкого потребления.

Эти слова тов. Самсонов подтверждает рядом конкретных примеров. В частности, он говорит о слабой работе в области освоения новых видов изделий промкомбинатом, отделом ширпотреба завода и отдельными артелями.

— Местной промышленности района нужно неослабное партийное руководство,—заканчивает тов. Самсонов.

Окончание прений на 3-й странице.

Районное собрание партийного актива

Окончание прений по докладу тов. Кочеткова
Против штурмовщины

Тов. ГЛИНЕР,

начальник инструментально-штампового отдела

Одной из важнейших задач, поставленных XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б), является работа предприятий по графику. Работа по графику предполагает ликвидацию штурмовщины. Надо сказать, что штурмовщина крепко вкоренилась в практику работы инструментально-штампового отдела. Чтобы покончить со штурмовщиной, надо правильно вести подготовку производства. В связи с переходом завода на новую технологию увеличился дефицит по кадрированному хозяйству. Нет многих позиций режущего инструмента. На 60 позиций сложного инструмента мы имеем опробование, устанавливаем технологию. В настоящее время мы полностью не обеспечиваем действующее производство мерительными калибрами. Мерительный инструмент — это золото. Парторганизации должны сосредоточить свое внимание на правильной эксплуатации этого инструмента, принять меры к бережному хранению его.

Быстрее устранить недостатки

Тов. БЕРЕЗИН,

секретарь парткома треста Стройгаз

Недостатки в работе промышленности и транспорта, отмеченные в докладе тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партконференции, как в зеркале, отражают работу Стройгаза. Программу 1940 года Стройгаз не выполнил. Неудовлетворительные показатели по производительности труда и снижению себестоимости. Имеют место расточительство и бесхозяйственность. Большие убытки имеются в комбинате производственных предприятий. Парторганизация комбината глубоко не вникла в экономику, проходила мимо крупнейших недостатков в работе комбината.

За первую неделю марта план на

Бывает такое положение, когда печи инструментально-штампового отдела до 20-го числа того или иного месяца изготовляют 7—8 процентов продукции к месячному плану, а потом начинают штурмовать. Ритмичная работа во многом зависит от правильного планирования. У нас же планы часто меняются, производство силанировано плохо. Нет четкого графика, начиная с чертежа, с пуска деталей в производство и кончая их изготовлением.

В заключение своей речи тов. Глинер критикует работу некоторых парторганизаций отдела и руководство ими со стороны парткома завода.

— В нашем отделе 8 цеховых партийных организаций, — говорит т. Глинер. Каждая из них защищает интересы только своего цеха, нет критики недостатков работы всего отдела. Наш отдел — ответственный участок на заводе. Партийное руководство его работой надо улучшить.

промышленном строительстве выполнен на 82 процента и на городском строительстве — на 91 процент.

Строительные работы, прежде всего, тормозит бетонный завод. Он неравномерно и не всегда в достаточном количестве дает бетон. Начальник комбината производственных предприятий тов. Федин задерживает сортировку и обмычку гравия.

Тов. Березин подробно разбирает работу отдельных контор и критикует их ошибки, а также недостатки в работе парторганизаций контор и парткома строительства.

кое развертывание массово-агитационной работы, направленной на улучшение всей работы предприятий, на достоянную встречу десятилетия завода.

Собрание районного партийного актива призвало коммунистов, комсомольцев и всех трудящихся Автозаводского района неуклонно бороться за выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции и приложить все силы к тому, чтобы выполнить их по-большевистски. Собрание выразило твердую уверенность, что большевики Автозаводского района, вооруженные решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) добьются в 1941 году решающих успехов на всех участках социалистического строительства.

Дмитрий Фурманов

(К 15-летию со дня смерти)

Пятнадцать лет прошло со дня смерти талантливого советского писателя Дм. Фурманова, и чем больше времени отделяет нас от периода появления его лучших вещей — «Чапаева» и «Мятежа», — тем очевиднее становится их большое значение для нашей литературы. Белинский говорил о том, что испытание временем дает наиболее полную оценку художественных произведений. Книжки Дм. Фурманова выдержали проверку временем и прочно вошли в читательский обиход. Нет, кажется, в нашей стране такого угла, где не знали бы имени этого художника и война, соратника талантливого пролетарского полководца Чапаева.

Дм. Фурманов начал свою литературную деятельность тогда, когда советская литература еще только складывалась, пополнялась новыми писательскими кадрами. Активный участник гражданской войны, Фурманов после ее окончания сменяет оружие боя на перо писателя и на основе своих фронтовых записей и дневников создает «Чапаева», одно из лучших произведений советской литературы.

В «Чапаеве» Фурманов выведен под именем комиссара Федора Калычкова.

Книга Фурманова о Чапаеве — это яркая, талантливая повесть о том, как в огне гражданской войны складывался человек нового типа, как под большевистским воздействием партизанский вояка рос и формировался в пролетарского полководца-большевика.

В «Чапаеве» Дм. Фурманов создал один из лучших образов в нашей литературе, образ народного героя. В этой повести есть много сцен и эпизодов, которые рисуют не только боевую отвагу и мужество Чапаева, но и его стремление к знаниям, к овладению культурой, стремление глубже понять задачи революции. Вместе с этим Фурманов рисует, как все больше крепло в Чапаеве сознание своей личной ценности, своей способности принести пользу делу партии и народа.

Образ Чапаева приобретает в повести Дм. Фурманова глубокое символическое значение. Это символ пробуждения народных масс, это — живое, художественное подтверждение мысли Ленина о том, что капитализм веками мят и душил таланты и способности трудящихся, которым только пролетарская революция дала выход и возможность настоящего развития.

Не случайно на материале «Чапаева» был создан один из лучших советских кинофильмов. Богатство его содержания было обусловлено в немалой мере достоинствами повести Фурманова, которая дала новое, оригинальное толкование теме гражданской войны и оказала положительное влияние на дальнейшую разработку этой темы в советской художественной литературе.

Другим крупным произведением Дм. Фурманова была повесть «Мятеж» также написанная в форме хроники. В «Мятеже» рассказывается о том, как

НА КОНВЕЙЕРАХ ЗАВОДА

Сборщики машин
могут работать лучше

13 марта работа главного конвейера опять не обошлась без простоев. Суточный график выдержан двумя линиями, но сборка машин на них проходила с перерывами.

Линия грузовых машин выполнила график на 107 процентов, простояв два часа по вине моторного цеха № 2 и 26 минут — по вине механического цеха № 2.

Хорошо использовал свои возможности и коллектив линии газогенераторных машин. Суточный график по спуску автомобилей с конвейера он выполнил на 129 процентов при простое в течение 1 часа по вине отдела автомашин и 52 минут — по вине кузовного корпуса.

Смена мастера тов. Желюковского, работающая на линии разнотипных и легковых машин, дала только 57 процентов к дневному заданию. Причина срыва графика — простой конвейера в течение 3 часов 48 минут по вине отдела автомашин, арматурного цеха и цеха моторов № 2.

Дневной план по запасным частям цехом выполнен всего на 74,3 процента.

Коллективный корреспондент газеты «Автогигант» — РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕНГАЗЕТЫ «АВТОСБОРЩИК».

График сборки и сдачи моторов
опять сорван

13 марта сборщикам моторов не удалось закрепить успеха, достигнутого 12 марта, когда они выполнили суточный график. В этот день график был сорван. Дневное задание выполнено по сдаче только двух типов моторов, в частности грузовых. Особенно мало сдано легковых и комбайновых двигателей.

Работу сборщиков прерывали простои. Из-за отсутствия масляных насосов, изготавливаемых во втором механическом цехе, сборщики потеряли 55 минут рабочего времени.

Совершенно недостаточно было шпатель крепления головки блока, поставленных с завода «Красная Этна». По этой причине сборщики простояли 2 часа 15 минут.

А. РАССУДИН, экономист цеха
моторов № 2.

Д. А. ФУРМАНОВ.

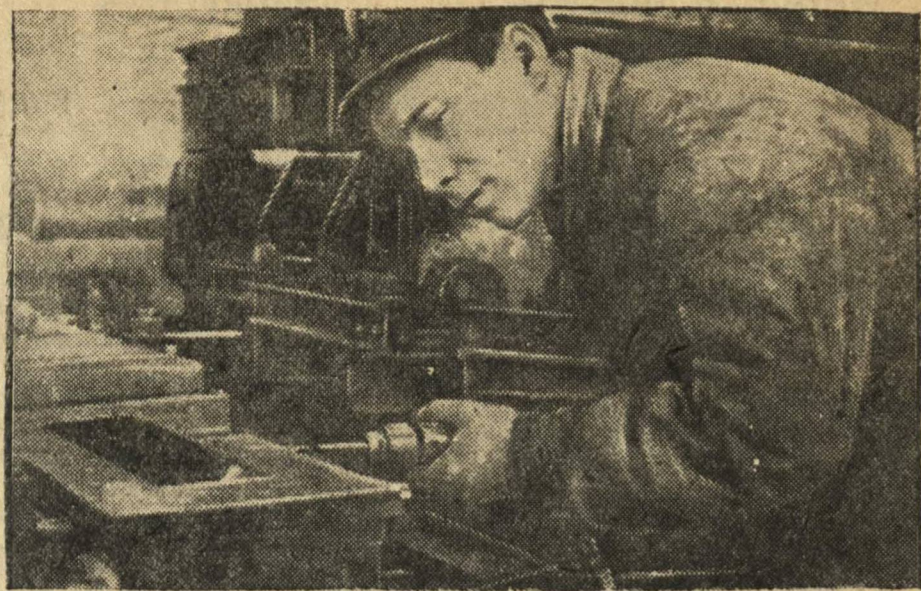
Фото ТАСС.

в 1920 году небольшой группе коммунистов, которую возглавлял Фурманов, пришлось ликвидировать кулацкий мятеж в Семипалатинске. Об этой повести А. С. Серафимович писал следующее:

«...Я читал всю ночь напролет, не в силах оторваться, перечитывал отдельные куски, потом долго ходил, потом опять перечитывал. И я не знал, хорошо это написано или плохо, потому что не было передо мной книги, не было коммюны, — я был в Туркестане, среди его степей, среди его гор, среди его населения, типов, обычаев, лиц; среди товарищей по военной работе, среди мятежников; среди удивительной революционной работы.

Да, это — художник. Художник, вдруг выросший передо мной и заслонивший многих».

Фурманов так высоко и справедливо был оценен старым пролетарским писателем потому, что в «Мятеже» дей-



Слесарь-стахановец ремонтно-механического цеха В. И. КАРЯКОВ выполняет нормы выработки до 200 проц. Фото П. АНДРЕЕВА.

Штамп для малолитражки дать в срок!

Литейщики задерживают
работу штамповиков

Для изготовления штампов кузова малолитражного автомобиля нужен ряд деталей, отлитых из специальной медистой стали. В частности, для фланцевого штампа крышки кузова нужны большие отливки из этого металла весом до пяти тонн каждая.

По графику детали фланцевого штампа должны поступить на механическую обработку еще 25 февраля. Срок давно истек, но их все еще нет.

Вопиющая неповоротливость руководителей литейного цеха № 3 ставит под угрозу сырья сроки изготовления одного из основных и ведущих штампов.

Главному инженеру завода следует вмешаться в это дело и заставить литейщиков выполнять график. Фланцевый штамп для малолитражной машины должен быть изготовлен точно в указанный срок.

Тревожное положение

Обработка деталей одного из ведущих и самых громоздких штампов малолитражки — вытяжного штампа крышки кузова — в полном разгаре.

Бригада слесарей тов. Астапенко сегодня заканчивает слесарную подгонку пуансона по тэйпу.

Сегодня же снимается с «Кедлера» и сдается на слесарную подгонку по пуансону матрица вытяжного штампа. Очередность работ здесь выдержана.

Расточка прижимного кольца на станке «Ингерсол» закончена. Тяжелая и громоздкая деталь отправлена на слесарную обработку. Слесари делают на ней вытяжные рубцы. Эта операция очень ответственная. Выполняют ее стахановцы тт. Кассаль-Бруннен-Альберт, Федоров и другие.

За последнее время ослабили темпы литейщики. Вместо обещанной активной помощи, они проявляют недопустимую медлительность и срывают работу штамповиков.

Для вытяжного штампа крышки кузова малолитражки нужны ползунки (детали №№ 5 и 7). По графику они к 10 марта должны быть отлиты, а к 15 марта — пройти механическую обра-

ботку. Все сроки прошли, а ползунков нет и сегодня.

Некомплектно и с большим опозданием производится отливка деталей на штампы крыльев. Срок сдачи их в мастерскую холодных штампов истек еще 23 февраля. Однако вместо десяти деталей пока отлита только одна.

Такими же темпами отливаются детали и других штампов. На сегодняшний день литейщики недодали против плана 125 деталей. Положение создается очень напряженное. Оно заставляет быть тревогу.

До сих пор не упорядочено снабжение келлеристов хорошими фрезами. Начальник инструментального хозяйства тов. Везломцев изготовление их отодвигает на задний план.

Понятно, что работа плохим инструментом резко снижает производительность труда станочников.

Этот вопрос в силах разрешить начальник инструментально-штампового отдела тов. Глинер. И надо полагать, что он сделает все возможное, чтобы ускорить подачу необходимого количества фрез с победитовыми пластинками.

И. КОПТЕВ, диспетчер.

ствительно нарисована прекрасная картина борьбы большевистской правды, мужества и преданности делу партии против буржуазно-кулацкого националистического обмана, против козней врагов, спровоцировавших на мятеж большую толпу темных и невежественных людей.

В повести захватывают и волнуют читателя не только ярко и живо описанные условия места и действия, но прежде всего обаятельный образ ее главного героя, в котором сосредоточен весь пафос этого произведения, — образ большевика Дмитрия Фурманова. Такое раскрытие большевистской психологии и характера, какое имеется в «Мятеже», не часто можно было встретить в произведениях советской литературы того периода. В глубине и содержательности своей автохарактеристики заключалась победа большевика Фурманова как писателя, как художника.

Почти все, что написал Дм. Фурманов, связано с темой гражданской войны. Кроме «Чапаева» и «Мятежа», он оставил ряд рассказов и повестей («Красный десант», «В восемнадцатом году» и другие). Фурманов собирался еще написать большую «Эпосею гражданской войны». Он готовил также материалы для романа «Писатели» (из жизни литературной среды своего времени). Преждевременная смерть прервала кипучую деятельность талантливого художника, и его интересные замыслы остались неисполненными.

Фурманов писал в автобиографии: «...Жизнь толкнула работать в Совете рабочих депутатов (товарищем председателем), дальше — в партию к боль-

шевикам, в июне 1918 г.; в этом моем повороте огромную роль сыграл Фрунзе: беседы с ним расколотили последние остатки анархических иллюзий». Под влиянием М. В. Фрунзе сложился большевик, будущий комиссар Чапаевской дивизии и писатель Фурманов. Активный участник гражданской войны, Фурманов сражался на фронтах Урала и Кубани и был награжден орденом Красного знамени.

Весь жизненный опыт бойца, коммуниста-политработника Фурманов внес в свои книги и создал ценнейшие произведения советской литературы. После смерти Фурманова А. М. Горький писал его жене и боевому другу Анне Никитичне: «Для меня нет сомнений, что в лице Фурманова потерял человек, который быстро завоевал бы себе почетное место в нашей литературе. Он много видел, он хорошо чувствовал и у него был живой ум».

Все эти особенности таланта Фурманова, о которых говорит Горький, отчетливо видны в произведениях автора «Чапаева». Своими книгами он завоевал почетное место в советской литературе именно потому, что, как писатель-большевик, он хорошо видел основные стороны изображенной им эпохи. Он хорошо чувствовал те величайшие изменения, которые внесла революция в быт и сознание миллионов трудящихся; он видел, как растут таланты из народа, и особенно сильно, широко и содержательно показал это в своем «Чапаеве», в книге, на которой еще долго будут воспитываться советские читатели.

М. СЕРЕБРЯНСКИЙ.

Москва.

Война в Европе и Африке

Последние дни на английском фронте происходили активные военные действия. В ночь на 13 марта несколько сот германских бомбардировщиков последовательными волнами бомбардировали портовые сооружения Ливерпуля и Беркенхеда. Крупные соединения германской авиации совершили налет на военные и промышленные объекты в Шотландии и Южной Англии. Германские разведывательные самолеты атаковали караван английских торговых судов у восточного побережья Англии. У юго-восточного побережья Англии германский торпедный катер потопил английский эсминец.

В ту же ночь английская бомбардировочная авиация, как утверждает агентство Рейтер, совершила наиболее сильный налет на Германию за все время войны. Бомбардировке подверглись Бремен, Гамбург и Берлин. За последние 82 дня это был первый налет на Берлин.

Утром 12 марта на 20-километровом участке центрального сектора фронта в Абиссинии началось наступление итальянских войск. Однако, по сведениям агентства Рейтер, греки отражают натиск противника, нанося ему большие потери. Греческие войска продвинулись в различных секторах фронта.

В Северной Африке продолжались налеты германской авиации на опорные базы англичан.

В Восточной Африке английские части, продвигаясь из Итальянского Сомали, заняли новый пункт к юго-востоку от абиссинской столицы — Адис-Абебы. Итальянцы отступают по всем дорогам Абиссинии в центральную горную часть страны. Английская газета «Дейли экспресс» высказывает предположение, что англичанам удастся запереть их здесь прежде, чем весенние дожди заставят прекратить всякие крупные операции. (ТАСС).

АМЕРИКАНСКАЯ ПОМОЩЬ АНГЛИИ

Письмо Рузвельта председателю палаты представителей

Президент США Рузвельт обратился к председателю палаты представителей с письмом, в котором призывает конгресс немедленно одобрить ассигнование семи миллиардов долларов на осуществление программы, предусмотренной законом о передаче вооружения взаимно или в аренду.

В приложении к письму Рузвельт указывает, каким образом он намерен израсходовать эту сумму. В частности, 2054 миллиона долларов предназначается на авиацию и различные авиационные материалы, 1343 миллиона — на артиллерию, броню и боеприпасы, 1350 миллионов — на сельскохозяйственные, промышленные и другие товары, 362 миллиона — на танки, броневики, автомобили, грузовики и запасные части к ним, 629 миллионов — на различные суда.

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, американское правительство разрешило вывоз в неограниченном количестве авиационного бензина и смазочных масел в страны Британской империи. (ТАСС).

СМЕРТЬ ТОМА МАННА

13 марта скончался ветеран английского рабочего движения Том Манн.

Том Манн родился в 1856 году. Начав работать с десяти лет в угольной шахте, он позднее стал учеником на механическом заводе и вступил в объединенный союз машинистов и механиков. В 1884 году Том Манн вступает в социал-демократическую федерацию.

Том Манн — видный деятель профсоюзного движения Англии. Он играл активную роль в организации профсоюзов среди неквалифицированных рабочих и принимал участие в ряде забастовок.

С созданием компартии в Англии Том Манн вступил в ее ряды, до конца своих дней оставаясь ее активным деятелем. (ТАСС).

Экскурсия в музей

Цеховой комитет кузовного корпуса решил провести несколько экскурсий в музей Горького: историко-революционный, художественный, водного транспорта, литературный музей имени М. Горького и другие.

Первая экскурсия уже состоялась. Пятьдесят рабочих и работниц корпуса побывали в историко-революционном музее.

В этом музее, хорошо оборудованном и обставленном, внимание экскурсантов особенно привлекали экспонаты, рассказывающие об истории нашей области, о развитии культуры, о революционном движении в бывшей Нижегородской губернии.

Большое впечатление произвели на рабочих и работниц экспонаты антирелигиозного отделения.

Покидая музей, экскурсанты высказали свое мнение:

— Надо почаще бывать в музеях. Здесь за один день столько узнаешь, что как будто на целую голову выше становишься!

Действительно, кузовщики узнали и увидели много нового, интересного и очень полезного. Работники музея встретили их очень приветливо, давали понятные и подробные объяснения. Цеховой комитет хорошо организовал перевозку экскурсантов.

Без сомнения, цеховой комитет полностью осуществил свой план проведения экскурсий в музей, а профсоюзные организации других цехов и корпусов подхватят ценную инициативу кузовщиков.

Ст. ВАКУЛЕНКО, художник кузовного корпуса.

Тысяча автозаводцев в оборонных кружках

Хорошо выполнив обязательства по подготовке оборонных подарков XVIII Всесоюзной партийной конференции, а также XXIII годовщине Красной Армии, активисты Осоавиахима и РОКК с еще большей энергией ведут подготовку значков. Они борются за дальнейший подъем оборонной работы ко дню 1 Мая.

Общественный инструктор ПВХО отдела технического контроля тов. Звонков обязался к 1 Мая подготовить 200 значков. Часть значков учебно уже заканчивает и в скором времени будет сдавать зачеты. Группу по подготовке значков ПВХО организовал и общественный инструктор тов. Цветков в цехе главного конвейера.

Сейчас на заводе в оборонных кружках Осоавиахима обучается около тысячи человек. Почти половину обучающихся составляет молодежь — юноши и девушки. Наиболее успешно идет работа кружков в отделе технического контроля и в цехе главного конвейера, где этой работе большое внимание уделяют партийные организации.

Ф. ЕГОРКИН, инструктор заводского совета Осоавиахима.

ПАРАШЮТИСТЫ И ПЛАНЕРИСТЫ

Молодежь призывного возраста стремится до прихода в Красную Армию овладеть различными военными специальностями. Охотно учатся военному делу и молодежь более старших возрастов.

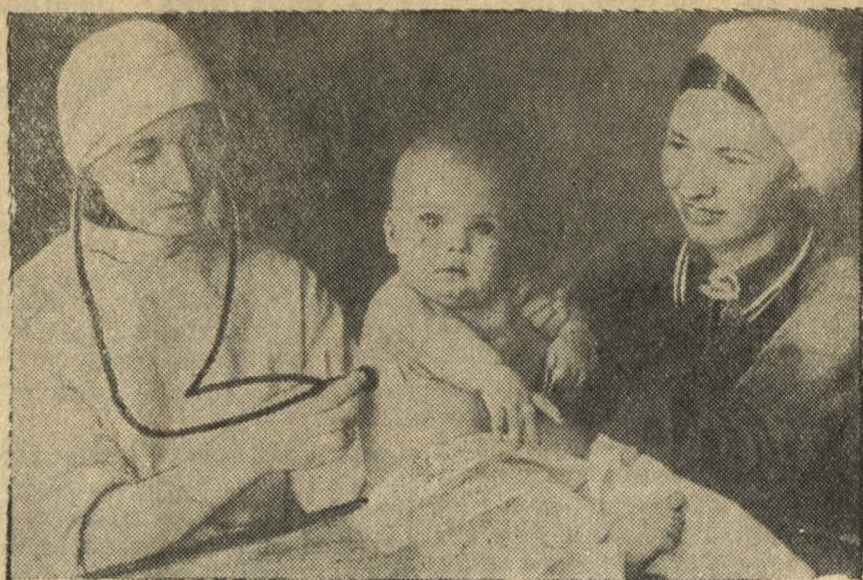
Учитывая желание молодежи, райсовет Осоавиахима и аэроклуб имени Водопьянова организовали две учебные группы парашютистов и одну группу планеристов, укомплектованные молодыми автозаводцами.

В этих группах молодежь получит разносторонние военные знания — ознакомится с уставами Красной Армии, пройдет строевую подготовку, изучит топографию, материальную часть парашюта и планера.

По окончании этого цикла обучения молодежь совершит тренировочные прыжки с парашютом вышки, а затем начнет прыжки с парашютом с учебного самолета.

Молодежь с большим желанием овладевает этими интересными военными специальностями и с нетерпением ожидает прыжков, а также полетов на планере.

В. ФИЛИППОВ, работник Осоавиахима.



В детской консультации. Врач С. А. ДЕДУШЕВА за осмотром маленького пациента Элеоноры ПАНОВОЙ. Справа — мать ребенка Н. С. ПАНОВА. Фото В. ХРАМЦОВА.

В подземных галереях

Длинные водопроводные галереи тянутся под землей от водонасосной станции до Оки. Они заканчиваются приемником, через который окская вода и попадает в галерею. Через эти галереи автозавод получает воду, необходимую для снабжения теплоэлектроцентрали, цехов завода, населения Соцгорода.

Нормальная подача воды Автозаводскому району может быть нарушена, если галереи будут забиты песком, землей, грязью. Их надо систематически очищать. Работу по очистке выполняет обычно водолазы, приглашаемые заводом из Верхне-Волжского пароходства, а всего чаще из Краснознаменной Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН).

Однако полностью очистить галереи от попадающего в них песка до сих пор не удавалось, так как работа эта сопряжена с очень большими трудностями. Опускаясь в колодцы в полном своем снаряжении, водолазы могут очистить только очень небольшую часть галерей. Проникнуть по этому подземному коридору от одного колодца до другого невозможно.

За годы работы автозавода некоторые участки галерей оказались забитыми песком, вода через них проникает лишь в небольших количествах, что, конечно, может вызвать серьезные трудности в водоснабжении.

В начале февраля я приехал из Ленинграда, чтобы вместе с группой других водолазов принять участие в очистке галерей.

Мы убедились, что если работать так, как работали и раньше, то сделать больше водолазов, работающих до

нас, не сможем. Отдавленные от колодезь участки галерей все равно останутся бы заполненными песком.

Пришлось придумать другой способ их очистки. Администрация цеха водоканализации и особенно инженер тов. Кириллов помогли нам осуществить этот способ.

В цехе сделали бадью с автоматически закрывающейся крышкой. При помощи целой системы тросов, силою лебедки, мы протаскиваем бадью с открытой крышкой по галерее. В нее набирается песок и тогда крышка плотно закрывается. Лебедкой бадью поднимаем вверх и выбрасываем песок. Таким путем за день удается выбросить из галерей от 7 до 10 кубометров песка, тогда как, работая вручную, удавалось выбросить не более 0,7 кубометра, не говоря уже о том, что часть участков галерей была для нас недоступна.

На пути осуществления нашего механизированного способа очистки галерей встретились различные трудности. Трос, которым мы тянем бадью, проходит по тем самым участкам галерей, в которые мы никак не могли проникнуть. Для того, чтобы протаскать тросы через пески, пришлось соединить несколько труб и проталкивать их, а за ними тянуть трос.

Дело теперь идет успешно. Пройдет еще около двух месяцев, и галереи будут целиком очищены от песка и в водоснабжении Автозаводского района не возникнет никаких перебоев.

Д. ПОЗДНЯКОВ, старшина-водолаз ЭПРОНа.

Хулиганство в клубе

(Из писем в редакцию)

Самодетельный драматический коллектив клуба Алмацентра пользуется заслуженно хорошей репутацией среди жителей ближайших поселков, которые охотно посещают постановки драмколлектива, в частности постановку пьесы Льва Толстого «Власть тьмы».

Да и вообще клуб имеет все возможности стать подлинным очагом культуры, если только администрация клуба при содействии милиции наведет там настоящий порядок. Прежде всего, надо ликвидировать хулиганство. Хулиганы чувствуют себя в клубе совершенно безнаказанно. Во время представления они кричат, свистят, задают публику. Недавно я и другие посетители клуба были свидетелями того, как больше половины зрителей, пришедшие посмотреть спектакль «Власть тьмы», вынуждены были уйти, не досмотрев спектакль до конца.

Обращался я к работникам клуба, но они не помогли унять расшумевшихся хулиганов.

Ф. ШТЕННИКОВ, работник научно-изобретательского сектора технологического отдела.

Выставка советского автомобиля в Москве

В отделе машиностроения Московского Политехнического музея открылась постоянная выставка, посвященная вопросу правильного, культурного ухода и эксплуатации советского автомобиля.

Посетитель, внимательно осмотрев экспонаты выставки, узнает, что безукоризненное состояние системы питания и абсолютная техническая исправность автомобиля, а также совершенная техника вождения автомобиля являются основными причинами, позволяющими экономно расходовать горючее на автотранспорте.

Здесь же в наглядной форме показаны достижения водителей-стахановцев.

Вопросы: регенерации масел, регулировки карбюраторов, автомобильного топлива и его заменители также представлены в наглядной и доступной для неподготовленного посетителя форме.

Газогенераторная установка ЗИС-21, аппаратура для газобаллонных и газогенераторных автомобилей, макеты газобаллонного автомобиля и газонаполнительной станции дают законченное представление о советских автомобилях, работающих на заменителях бензина.

Здесь же, в отделе машиностроения имеется автокабинет, в котором посетитель может познакомиться с историей автомобиля и на натуральных экспонатах — разрезных двигателях автомобилей ГАЗ, ЗИС-5 и легко изучить принцип устройства наших советских автомобилей.

Выставка представляет значительный интерес не только для автомобилистов, но и для каждого интересующегося этим современным видом транспорта.

Ф. НИКИТИН, инженер.

Программа важнейших передач по радиостанции им. Коминтерна

15 марта.

12 час. 15 мин. Передача отдела партийной пропаганды.

19 час. Очерк «Отец русской авиации» (к 20-летию со дня смерти проф. Жуковского).

ИЗВЕЩЕНИЕ

В воскресенье, 16 марта, в 10 часов утра, состоится очередные занятия в Автозаводском филиале Горьковского Воскресного университета.

На факультете истории ВКП(б).

Лекция на тему: «Борьба большевистской партии за упорядочение Советской власти (октябрь 1917 г. — июль 1918 г.)». Лектор — доцент сельскохозяйственного института С. Л. Михельсон. Помещение — читальный зал клуба Соцгорода.

На факультете философии.

Лекция на тему: «О работе В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм». Лектор — доцент Г. Д. Обицкий. Помещение — райпаркабинет.

На факультете всеобщей истории.

Лекция на тему: «Западная Европа и Северная Америка накануне французской буржуазной революции конца XVIII века». Лектор — старший преподаватель педагогического института С. Н. Фомичев. Помещение — райпаркабинет.

Разовые билеты для желающих продаются при входе на лекцию.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

Ответственный редактор
А. М. НЕДОСУГОВ.

Телеф. 6-04-29. КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ Телеф. 6-04-29

15 и 16 марта ЗВУКОВОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

■ ДУБРОВСКИЙ ■

(по А. С. ПУШКИНУ)

Производство Ленинградского ордена Ленина киностудии «Ленфильм».

Сценарий и постановка засл. иск. А. В. ИВАНОВСКОГО

Композитор А. Пащенко

В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ:

Владимир Дубровский — нар. арт. РСФСР В. Ливанов

Грокурор — нар. арт. РСФСР Н. Монахов

Сидорин — нар. арт. СССР орденоносца М. Тарханов

Князь Верейский — нар. арт. РСФСР орденоносца В. Чардин

А. Г. Дубровский — засл. арт. РСФСР И. Самарин-Эльский

Маша — арт. Г. Григорьева

Начало сеансов: сегодня в 4 часа, в 6 часов, в 8 часов и 10 час. веч.

ВЕЧЕР ТАНЦЕВ с 10 час. 15 мин.

16 и 19 марта

Гастроль профсоюзного ансамбля

■ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ ■

(состав 220 человек)

Начало в 9 час. вечера.

Билеты продаются.

ШКОЛЕ ФЗО № 2 срочно требуется опытный счетовод

Обращается: поселок Строителей, ул. Культурная, д. № 18.

Швейной артели «Память Куйбышева» требуется на постоянную работу

Плановик-экономист

Обращается по адресу: Бусыгский квартал, дом № 13-ф.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КЛУБ

15 и 16 марта Звукковой художественный фильм

ЦЕНА ЖИЗНИ

Начало сеансов:

15-III в 6 час.

16-III в 6 час., 8 час., 10 час.

Для детей в 4 часа.

16-го марта, в 8 час. вечера

в читальном зале Центрального клуба

состоится лекция:

„Международное положение СССР“

Администрация и цеховой комитет ремонтно-строительного цеха УРГАЗа с глубоким прискорбием извещают о преждевременной кончине стахановца, члена цехового комитета

КАЛИНИНА

Ивана Григорьевича,

последовавшей 13 марта 1941 года, и выражают свое соболезнование семье покойного.

Телефоны редакции и издательства: отв. редактор 6-08-07; отв. секретарь 6-07-24; зам. редактора 6-08-08; партийный отдел 6-03-25; производственный отдел 6-08-05; отдел писем трудящихся и массовый отдел 6-08-04; отдел культуры и информации 6-08-09; бухгалтерия 6-08-06. Адрес редакции: Автозавод. Соцгород. Дом № 4-а.