

# АВТОГИГАНТ

ОРГАН АВТОВАЗОВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б), РАЙСОВЕТА, ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАИ И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ МОЛОТОВА

ГОД  
ИЗДАНИЯ  
XI

№ 65 3266

19 марта 1941 г. Среда

Цена 8 коп.

## ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Восемнадцатая Всесоюзная партийная конференция, исходя из решений XVIII съезда ВКП(б), наметила величественный план развития народного хозяйства СССР в 1941 году.

Этим планом предусмотрено продолжить и вновь начать строительство 2.213 новых предприятий и 742 действующих предприятия расширить и реконструировать. В строй войдут новые заводы, фабрики, шахты, доменные печи, электростанции, жилые корпуса, школы и т. д.

По государственному бюджету СССР, утвержденному недавно VIII Сессией Верховного Совета СССР, на капитальное строительство в нынешнем году ассигнуется 57 миллиардов рублей. Это более, чем в полтора раза превышает уровень капиталовложений прошлого года.

Цифры эти вызывают законную гордость у всех патриотов нашей родины, вдохновляют на борьбу за новые грандиозные победы социализма.

Ответственные задачи партия и правительство поставили перед коллективом Стройгаза. Программа треста 1941 года почти в три раза больше объема работ, выполненных в прошлом году, и является крупным вкладом в наше народное хозяйство.

Стройгаз накопил богатый опыт по строительству промышленных сооружений и жилищно-коммунальных объектов. Он имеет прекрасные кадры строителей — рабочих и инженерно-технических работников.

Одним из важнейших условий выполнения программы должно явиться массовое действительное социалистическое соревнование за поднятие производительности труда, за выполнение и перевыполнение норм выработки, за досрочное выполнение годовой программы по количественным и качественным показателям.

В своем докладе на XVIII конференции ВКП(б), говоря о недостатках в работе промышленности и транспорта, секретарь ЦК ВКП(б) тов. Маленков указал, что на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят социалистическим соревнованием и стахановским движением.

Эта критика тов. Маленкова целиком относится и к Стройгазу. В организации и руководстве соревнованием и стахановским движением на строительстве еще много недостатков. Профсоюзные организации строек руководят им формально, довольствуясь цифрами охвата, мало вытекают в содержание социалистических договоров, которые подчас общи, неконкретны.

Многие рабочие совсем не охвачены социалистическим соревнованием. Опыт стахановцев слабо популяризируется и не стал еще достоянием всех строителей. Количество стахановских школ весьма незначительно.

В бывшей конторе № 2 (горючее строительство) организовано всего две стахановские школы, в которых обучается... 13 человек! А ведь именно тут передача опыта стахановцев играет колоссальную роль, так как многие бригады не выполняют норм выработки. Только по одному прорабству тов. Кример в январе не выполняли норм 220 человек.

Проверка социалистических договоров проводится нерегулярно. Многообразные формы наглядной агитации слабо ис-

пользуются для показа соревнующихся, результатов соревнования бригад. Массы строителей мало воспитываются на положительных примерах, гласность выполнения обязательств широко не проводится.

Необходимо сейчас все силы строителей, всю массово-политическую работу, новый подъем социалистического соревнования, развернувшийся на стройках, подчинить безусловному выполнению плана в сроки, установленные правительством, снижению себестоимости строящихся объектов.

Широкий размах должно получить скоростное строительство. В скоростном строительстве, — говорил тов. Вознесенский в докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции, — заложены огромные возможности выполнения плана капитальных работ.

Недавно магнитогорские строители обратились с призывом ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим строек, предприятий и учреждений Наркомата по строительству организовать социалистическое соревнование за досрочное выполнение строительной программы 1941 года.

Инициатива магнитогорцев нашла горячую поддержку на стройках Союза. В ответ на их призыв на рабочих собраниях строителей треста Стройгаз обсуждаются обращение к рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим московского треста «Строитель» и социалистические обязательства на 1941 год.

Строители автозавода обязуются: безусловно выполнить годовую программу; цехи, жилье и другие объекты сдавать в эксплуатацию и под монтаж в сроки, установленные договорами и постановлениями партии и правительства; решительно повысить качество строительных работ; сдавать в эксплуатацию объекты на «отлично» и «хорошо», без дефектов; повысить производительность труда на 12 проц. и т. д.

Все это серьезные и ответственные обязательства. Дело чести хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций строительства выполнить все обязательства в срок. Пора строителям покончить с негодной практикой, укоренившейся на стройке, когда принятые обязательства забывались на другой же день и почти никогда не выполнялись.

Партийным и профсоюзным организациям Стройгаза надо по-большевистски организовать и возглавить новый подъем социалистического соревнования среди строителей автозавода, полностью осуществив решение XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), в котором записано:

«Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства».

Вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции и развернув действительное большевистское социалистическое соревнование, строители автозавода, несомненно, покажут образцы трудового героизма и добьются выполнения строительной программы 1941 года — четвертого года третьей сталинской пятилетки — по всем показателям.

стойчиво преодолевают их. Они успешно выдерживают сроки наладки приспособления для выпуска фаянса.

Стахановцы тт. Лейман и Панин включились в социалистическое соревнование имени десятилетия нашего за вода и теперь борются за выполнение норм до обеда. Первый довел выработку до 197 проц., второй — до 174 проц.

Следуя их примеру, слесари по инструменту Николаев и Писов стали совмещать свою работу с заточкой пил. **Е. БУРКОВ**, экономист деревообрабатывающего цеха.

## НА КОНВЕЙЕРАХ ЗАВОДА

### Продолжительные простои

На главном конвейере 17 марта был полностью выполнен суточный график сборки разнотипных и легковых машин. Однако смена мастера тов. Левицкого все же простояла 48 минут по вине отдела автономалей.

Выполнен суточный график и на линии газогенераторных автомобилей. Коллектив, работающий на ней, дал 118 проц. задания, несмотря на то, что был простой по вине кузовного корпуса, отдела автономалей и деревообрабатывающего цеха. Простой длился 2 часа 35 минут, из них: 2 часа ввиду того, что кузовщики задержали подачу газогенераторов.

Продолжительные простои были и на линии грузовых автомобилей. Смена мастера тов. Зыбина не работала по вине цеха моторов № 2 два часа 55 минут, поэтому свое задание сумела выполнить только на 72,5 проц.

В нескольких лучших условиях оказалась смена мастера тов. Потапова. Она простояла 26 минут по вине эмаль-отделения прессового цеха. Свое задание смена сумела выполнить на 122,1 проц.

Однако суточный график сборки грузовиков оказался невыполненным.

Сдача запасных частей за сутки составила всего 80 проц.

Коллективный корреспондент газеты «Автогигант» — **РЕДКОЛЛЕГИЯ СТЕНГАЗЕТЫ «АВТОСБОРЩИК».**

### Продукцию сдают некомплектно

17 марта сборочный цех выполнил дневной план на 102,4 проц.

Перевыполнения плана добились все участки грузовой линии.

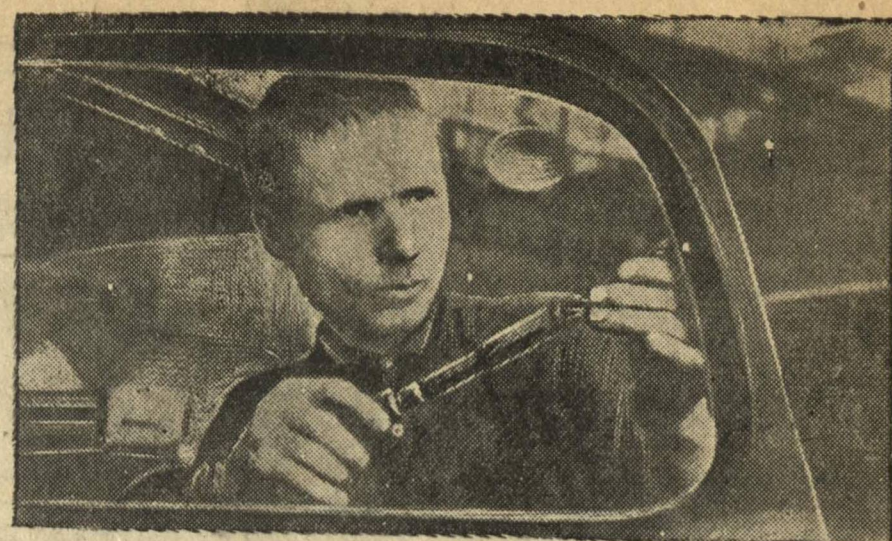
Коллектив мастера сборки кузовов тов. Самарина добился рекордной выработки. Выполнение плана у него составило 139 проц.

Но без простоев дело опять не обошлось. Линия обойки кузовов простояла 2 часа из-за неподачи заводом «Брасная Этна» каркасов и 1 час — из-за неподачи Газнабом клея. Поэтому план на линии был невыполнен.

Вторым отрицательным явлением в работе цеха был выпуск некомплектной продукции, особенно запасных частей. Далеко не выполнено дневное задание по сдаче крыльев передних и задних, кожухов, фартов, капотов грузовых, ветровых рам и воздухоочистителей.

Часто бывает так, что правых крыльев сдается больше, чем левых, или наоборот. Много кожухов в неке лежит без замочков.

**А. ВОЗНЕСЕНСКИЙ**, экономист сборочного цеха.



А. В. КАТЫШЕВ, обойщик кабин сборочного цеха. Работая один за двоих, он выполняет производственную программу до 250 процентов. Фото П. АНДРЕЕВА.

## СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ УЧАСТКОВ

### Участок падающих молотов впереди

Коллектив участка падающих молотов мастерской кузовных машин из месяца в месяц повышает производительность труда. Производственная программа января и февраля была перевыполнена.

В марте участок работает еще лучше. Полумесечная программа выполнена на 114 проц. 15 марта участок выполнил суточное задание комплектно на 154,1 проц.

Таких показателей коллектив добился не случайно. На этом участке лучше, чем на других участках, организовано изучение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Парторг тов. Ишутин хорошо организовал наглядную агитацию. Ежедневно на участке вывешиваются несколько «моделей». На одной из них показаны лучшие кузнецы-стахановцы, выполняющие сменные нормы на 115—140 проц., на другой — отстающие, на третьей — срывщики стахановской работы и т. д.

Благодаря наглядной агитации резко снижено число рабочих, не выполняющих норм. Пройдешь по участку и видишь, что кузнецы по-настоящему соревнуются. На участке заметно улучшилась чистота и порядок, не в этом отношении сделано еще не все.

На основе социалистического соревнования имени десятилетия нашего за вода многие кузнецы ежедневно перевыполняют нормы по штамповке таких деталей, которые долгое время считались очень трудоемкими. Так, например, по детали № 2461 сменная выработка не превышала 90 проц. А 15 марта кузнец-стахановец тов. Гайнетдинов вместо 6300 штук отштамповал 8000, что составляет 127 проц. нормы. Лучшие кузнецы участка тт. Ма-

ресин, Штырин и Наумов сменные нормы выполнили на 120—140 проц.

Но некоторые кузнецы в этот день с нормами не справились. Так, кузнец-стахановец тов. Панов на штамповка детали № 4103, вместо 4000 штук по норме, дал только 3000. Почему? Потому, что на его молот был поставлен недоброкачественный штамп. В течение смены пришлось несколько раз зачищать штамп, но все-таки работа шла плохо.

Кузнецы участка падающих молотов решили добиться получения звания стахановского участка. Они являются примером для рабочих участка кузовных машин, соревнующихся с ними.

Участок кузовных машин резко отстает по выполнению производственной программы. Плохо здесь дело с выполнением сменных норм. Кроме внешних причин, вызывающих отставание, на участке имеют место большие внутренние недостатки. Плохо организовано социалистическое соревнование, нет наглядной агитации.

Между тем, на этом участке много хороших стахановцев. 15 марта знатный кузнец тов. Куратов выполнил норму на 121 проц., кузнец тов. Васильев — на 130 проц. Однако об этих успехах знают далеко не все рабочие. Парторг тов. Баринев не занимается популяризацией лучших образцов работы. Плохо организовано и изучение материалов XVIII Всесоюзной партконференции.

За последнее время на этом участке наведен некоторый производственный порядок. Надо по-настоящему взяться за организацию социалистического соревнования.

**Л. ИЛЬЕВСКИЙ**, старший нормировщик.

## В ДИРЕКЦИИ ЗАВОДА

В связи с освобождением тов. Лившица А. М. от обязанностей главного инженера по расписанию автозавода (ввиду назначения его на должность главного инженера автозавода), исполняющим обязанности главного инженера УРГАЗа назначен тов. Власов К. В., ранее работавший главным технологом завода.

В целях полной увязки сборки кузовов со сборкой машин на главном конвейере, приказом по автозаводу сборочный цех и цех главного конвейера объединены в один цех. Называться он будет сборочным цехом.

Начальником сборочного цеха назначен тов. Троицкий А. П.

## По Советскому Союзу

### 20-летие советской власти в Аджарии

18 марта 1921 года трудящиеся Аджарии с помощью великого русского народа, под руководством большевистской партии свергли господство латвийских врагов народа — меньшевиков и установили советскую власть.

Аджарская Автономная Советская Социалистическая Республика, входящая в состав Грузинской ССР, превратилась за годы советской власти из отсталой колонии царского самодержавия в цветущую социалистическую республику.

По сравнению с 1921 годом валовая продукция промышленности республики выросла более, чем в сто раз.

В Аджарской АССР проделана огромная работа по внедрению субтропических культур. К моменту установления советской власти площадь под чайными плантациями составляла лишь 882 гектара. В 1940 году она уже равнялась 5391 гектару.

В 1921 году в Аджарии было собра-

по около трех миллионов цитрусовых плодов, а в прошлом году — свыше 300 миллионов.

Укрепились колхозное животноводство. В 1939 году в Аджарии было только 34 молочных-товарных фермы, а к 1 декабря прошлого года — уже 421 ферма. Поголовье скота в них увеличилось почти в 28 раз.

Неизмеримо вырос культурный уровень трудящихся. Выстроены десятки школ, открыто много культурно-просветительных и медицинских учреждений.

Успехи Аджарской АССР — результат последовательного осуществления мудрой ленинско-сталинской национальной политики, результат неустанного внимания и заботы Центрального Комитета ВКП(б), Советского Правительства и лично товарища Сталина о народах Грузинской ССР.

(ТАСС).

### Договоры на право застройки

Во многих городах, рабочих и дачных поселках местные органы коммунального хозяйства заключают с застройщиками земельных участков только краткосрочные договоры на 10—15 лет. Между тем, в Гражданском кодексе РСФСР договорный срок для строительных строек установлен до 50 лет.

Народный Комиссариат коммунального хозяйства РСФСР предложил коммунальным органам проверить заключенные с застройщиками договоры, пролив их действие до установленного законом срока. (ТАСС).

### 512 новых спортивных сооружений в колхозах

Летом в Мелитопольском, Каменско-Днепропетровском, Запорожском и других районах Запорожской области вступят в строй 15 водных станций и 240 спортивных и гимнастических площадок. Всего в области в нынешнем году будет построено 512 различных спортивных сооружений.

В колхозе «Идея Ильича», Генического района, началось строительство стадиона с трибунами на 3 тысячи зрителей. (ТАСС).

### «Вопросы ленинизма» на якутском языке

Впервые на якутском языке вышла в свет книга П. В. Сталина «Вопросы ленинизма». Перевод сделан с 11-го

русского издания. Тираж книги — 20.000 экземпляров.

(ТАСС).

## За выполнение норм до обеда

В правильном соблюдении технологии обработки деревянных деталей большую роль играет инструментальная мастерская деревообрабатывающего цеха, где изготавливаются приспособления и мерительный инструмент. Эта мастерская неплохо справляется со своей задачей.

Разработку приспособлений как для новых моделей, так и для действующих, по усовершенствованных, ведут опытные инструментальщики тт. Лейман и Панин. Эти товарищи встречаются с трудностями в работе, но на-



# Коммунисты обсуждают решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

С партийных собраний первичных парторганизаций завода и района

## Быстрее устранить серьезные недостатки

Собрание партийной организации управления по расширению завода, посвященное итогам XVIII Всесоюзной партийной конференции, вскрыло крупные недостатки в деле организации руководства ходом работ по расширению ГАЗ. Докладчик (начальник УРГАЗ тов. Максимов) и выступающие отмечали отсутствие в работе УРГАЗа проверки исполнения, говорили о слабом учете, неудовлетворительно организованном планировании, об отсутствии должного внимания к воспитанию и расстановке кадров.

— Партийная организация, — говорил докладчик, — поверхностно занималась производством, решала вопросы поспешно. Такой же общий характер носили и решения, принимаемые парторганизацией. Но даже и такие общие решения не выполнялись из-за отсутствия проверки исполнения.

Проверка исполнения отсутствовала и в производственной работе управления. На собрании приводилось немало примеров в подтверждение этого. Так, в 1940 году начальник УРГАЗа трижды издал приказ, обязывающий монтажный цех «в самое же ближайшее время» ликвидировать незавершенное производство. Однако эти приказы остались невыполненными. Невыполненными потому, что руководство управления не проявляло требовательности и мирилось с тем, что отдельные работники игнорировали приказ начальника.

Мирясь с подобными безобразиями и партийная организация. Большую помощь хозяйственному руководству в деле проверки распоряжений и приказов могли бы оказать партийные группы. Однако бюро парторганизации не требовало с них этого.

Партийная организация мало интересовалась состоянием учета, использования и монтажа оборудования. Еще ни разу бюро не заинтересовалось, например, таким вопросом, почему управление систематически не выполняет план по монтажу. В 1940 году план был выполнен только на 60 процентов.

Если бы партийная организация по существу вышла в дела монтажников, она обнаружила бы в работе их уйму недостатков и безобразий. Достаточно сказать, что на 1 марта монтажный цех имеет незавершенных работ на 18 миллионов рублей. Колоссальное число станков огромной мощности не используется из-за недоводки. Как правило, из 10 станков, смонтированных монтажниками, — 8 не эксплуатируются из-за недоводки. В колесном цехе монтируется агрегат с 1936 года!

Исключительно плохо организован учет оборудования. По данным отдела заказов оборудования, управление имеет станков и материальных ценностей на 1 миллион рублей. Бухгалтерия опровергает эту цифру и называет свою — 2 миллиона рублей. Таким образом, почти на 1 миллион рублей оборудования найти не могут. Отсутствие правильного учета оборудования привело к тому, что УРГАЗ растерял часть станков. До сих пор здесь не могут найти несколько станков, потерянных монтажным цехом. Недавно на складе арматурного цеха обнаружено два пошивочных станка, которые были потеряны еще в 1937 году.

Оживленное обсуждение вызвали на собрании вопросы планирования. Отсутствие четкого планирования приводит к штурмовщине, излишним работам и переработкам.

— Проектные работы ведутся у нас без всякого плана, — говорил тов. Шу-

нин, — это порождает беспорядок и невозможность. Так, в декабре проектировщики работали по 18—20 часов в сутки. В январе они просиживали целыми днями без дела. Сейчас штурм нарастает, работаем по 10 часов. Между тем, этих рынков можно было легко избежать, если бы руководство УРГАЗа вдумчиво планировало работу проектировщиков.

Приводится масса примеров, причем весьма курьезных. Тов. Белогуб рассказал о том, как из 319 проектов, выполненных конструкторским бюро, внедренными в производство оказались 19. Остальные сданы в архив. Таким образом, колоссальная сумма средств была выброшена на ветер. На собрании выяснилось, что очень часто одни и те же работы проектируются два-три и больше раз. Так, восточные бытовые газогенераторного цеха проектировались два раза. Сейчас бытовые строятся по третьему проекту.

Отсутствие четкого планирования в проектировании отрицательно влияет на работу строителей. Часто из-за некомпетентной подачи проектов Стройгаз вынужден метаться с одного объекта на другой. Бывает и хуже. Недавно лишь законченными строительством дорожки между моторным и литейным цехами теперь изрыта и завалена. Проектируя дорогу, УРГАЗ не учел следующие работы, которые должны были выполняться на территории, занятой дорогой.

Собрание отметило, что партийная организация не требовала от руководства вдумчивого и комплексного планирования всех видов работ по проектированию, монтажу и т. д.

На собрании были вскрыты крупнейшие недостатки в деле воспитания, поощрения и расстановки кадров. Частые реорганизации, смещения и назначения создают первозвонность в работе. Аппарат некоторых отделов чрезмерно раздут. Тов. Потапова привела пример, как в некоторых отделах на двух исполнителей имеется 3—5 руководителей.

Основные инженерно-технические силы сконцентрированы в управлении. Между тем, производственные объекты испытывают нужду в техническом руководстве. Так, в монтажном отделе насчитывается 10 инженеров, а в монтажном цехе — только один. Собрание потребовало от бюро парторганизации продумать вопрос об использовании части инженерно-технических кадров непосредственно на производстве.

Коммунистка тов. Митина отметила серьезные недостатки в деле заработной платы работников, привела примеры уравниловки и т. п.

Критикуя и вскрывая недостатки, коммунисты отмечали и то обстоятельство, что парторганизация и хозяйственное руководство крайне медленно начинают перестраивать свою работу в свете решений XVIII партконференции. Тов. Томили, в частности, сделал несколько критических замечаний в адрес тов. Максимова, который не принимает действенных мер для устранения недостатков в работе УРГАЗа.

К сожалению, тов. Максимов, видимо, не понял этой справедливой критики. Совершенно неуместно в заключительном слове он потратил около четверти часа на доказательство «незастойности» доводов тов. Томили.

Коммунисты УРГАЗа единодушно одобрили решения конференции и наметили практические мероприятия для их реализации.

О. ШАМАЕВ.

По следам наших выступлений

## „СКОЛЗЯТ ПО ПОВЕРХНОСТИ“

В «Автогиганте» за 13 марта была опубликована статья под заголовком «Скользят по поверхности». В статье подвергалась критике парторганизация колесного цеха за поверхностный подход к пропаганде материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

14 марта партбюро созвало совещание агитколлектива, на котором статья была всесторонне обсуждена. Совещатель-

ние единодушно признало, что в статье своевременно и совершенно правильно указаны существенные недостатки в агитационной работе по материалам XVIII Всесоюзной партконференции. Совещание дополнительно вскрыло недостатки и промахи в деятельности агитколлектива и наметило конкретные мероприятия по улучшению массовой агитационной работы.

## От анализа и критики — к практическим делам

Докладчик, начальник цеха тов. Моисеев сосредоточил внимание коммунистов второго моторного цеха на практических задачах, вытекающих из решений XVIII конференции ВКП(б).

Вопросы сохранности оборудования и инструмента, бережного расходования материалов, работы по графику и снижению себестоимости продукции были широко освещены как в докладе, так и в прениях.

Тов. Моисеев отметил случаи беззаботного, небрежного отношения к оборудованию и инструменту. В то же время привел положительный пример работы стахановца Карасева, который в течение трех лет работает на пяти станках и содержит их в образцовом порядке.

Резко и правильно был поставлен вопрос о чистоте в цехе. Моторщики до сих пор не развернули систематической, повседневной работы по очистке цеха от грязи. Работа эта в настоящее время носит преимущественно эпизодический характер. Цех чистят перед большими праздниками — перед годовщиной Октябрьской революции и днем Первого Мая. Последняя чистка цеха была проведена накануне XVIII партконференции. Теперь на участках снова накопилось много грязи и мусора.

Значительную часть доклада тов. Моисеев уделил вопросам экономики производства и, в частности, себестоимости мотора. В январе и феврале коллектив цеха снизил себестоимость продукции на 2,5 проц., но в первой половине марта не закрепил достигнутых показателей. Для дальнейшего снижения себестоимости необходимо сокращение многочисленных расходов на исправление брака, уменьшение затрат на вспомогательные материалы и выполнение норм всеми рабочими. В настоящее время 225 рабочих не выдерживают норм выработки.

Борьба за график была выдвинута в докладе, как одна из главных задач партийной организации. Мастера и начальники участка начали внедрять график, но даже у опытных начальников участка тт. Шулева, Серебрякова, Буйнова и других график часто нарушается.

Обсуждение доклада об итогах XVIII

партийной конференции показало, что коммунисты моторного цеха проявляют глубокий интерес к вопросам экономики производства, к делу внедрения графика и укрепления дисциплины. Нарушения графика и себестоимость мотора — вот что было основным содержанием прений.

— Сегодня сборщики моторов, — сказал тов. Слободчиков, заместитель начальника цеха, — простояли из-за того, что у нас не было соды и вследствие этого остановилась работа моек. До половины одиннадцатого все диспетчеры завода были заняты поисками соды. Кто же отвечает за снабжение цеха содой? Тов. Хлюнев, который состоит в нашей партийной организации и работает в цехе инструктором по вспомогательному хозяйству.

— Хлюнев сорвал работу цеха, — говорит технолог тов. Бакшеев. — Это не первый случай разболтанности и недисциплинированности. Тов. Хлюнев недавно допустил грубое нарушение технологической дисциплины, заменив на поршнях керосин маслом. Сегодня Хлюнев не явился на партийное собрание и спокойно ушел домой. Из этих фактов следует один вывод: необходимо поднять ответственность коммунистов за производство и укрепить дисциплину в нашей партийной организации.

На собрании был поднят вопрос о себестоимости коленчатого вала, который в январе была ниже плана на полтора рубля. Однако в марте, как выяснилось на собрании, возникла опасность повышения себестоимости этой детали.

Выступивший в прениях начальник участка тов. Шулев сказал, что коллективу участка созданы далеко не все условия для соблюдения технологической дисциплины. Для работы по установленной инструкции участку, прежде всего, необходимы алмазы. Недостаток алмазов вызывает понижение производительности труда.

График на участке коленчатого вала часто нарушается из-за перебоев в обслуживании производства. В марте семь дней мы выполняли график, а в течение шести дней нарушали его. Мастерам приходится часто бегать за

центрами для станков: четыре раза бегали за центрами мастера, да шесть раз я сам», — говорил тов. Шулев.

Начальник участка блоков тов. Буйнов отметил, что график нередко нарушается потому, что отделение заочки не успевает заточивать сверла, а литейщики подают недоброкачественные заготовки. На устранение подобных недостатков должны быть направлены усилия хозяйственного руководства цеха и партийной организации.

Слосарь Матвеев с возмущением говорил о беспорядке на складе запасных частей, где находятся ценные детали станков и приспособлений. Начальник цеха издал распоряжение об очистке склада. Прошел месяц, а распоряжение не выполнено.

Выступившие в конце собрания тт. Шаров (цеховой комитет), Денисюк (техсектор цеха) и Боксарев (партком завода) подчеркнули ответственность коммунистов за положение цеха и каждого участка в отдельности, указали на задачи партийных групп и профгруппировщиков. Партийные группы должны стать проводниками решений XVIII партийной конференции и организаторами работы участков по графику. Для выполнения решений конференции руководители цеха должны сплотить партийный, хозяйственный и профсоюзный актив, в частности мастеров, стахановцев цеха, и добиться скорейшей реализации указаний конференции.

Собрание до конца вскрыло основные недостатки хозяйственной работы цеха и работы его партийной организации. Ухудшение экономических показателей в марте, слабая технологическая дисциплина, частые нарушения графика, грязь и запущенность на отдельных участках — вот что мешает моторщикам выполнять и перевыполнять план. Об этих недостатках в цехе ведется много разговоров, но устраняются они крайне медленно.

Пора парторганизации моторного цеха № 2 от анализа и критики переходить к практической работе по реализации решений XVIII конференции ВКП(б).

В. ПАВЛОВ.

## За культуру в работе

В коллективе железнодорожного цеха много стахановцев и ударников, есть старые производственники, хорошо знающие и любящие свое дело. Коллектив второй месяц держит переходящее красное знамя Горьковской железной дороги. Он имеет все условия и возможности выполнять свои задания еще лучше, стать целиком стахановским коллективом.

Железнодорожники должны и могут работать культурно, организованно, планомерно. Не случайно вопрос о культуре работы был центральным вопросом на общем собрании парторганизации железнодорожного цеха 17 марта. Доклад тов. Саратина «Об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)» и выступления коммунистов наглядно показали, что культурного стиля в работе цеха еще нет.

— Посмотрите, — говорил тов. Саратин, — как используются у нас паровозы, и вы увидите, что с полной нагрузкой работает только часть паровозов, другая же часть постоянно находится в резерве, на ремонте. На паровозах нет необходимой чистоты, нет надлежащего ухода за ними. В первой декаде марта железнодорожный цех неравномерно подал вагоны под погрузку запасных частей и для других целей, не соблюдает точного ритма в своей работе. Бывает так, что Стройгаз лает заявку на 40 вагонов, а ему подается вдвое меньше или не подается совсем. Например, 15 марта Стройгаз просил 15 вагонов, но ни одного не получил. Все это — результат отсутствия ритмичной работы по графику.

Культура в работе означает заботливое, хозяйское отношение к социалистической собственности, правильное, разумное использование материальных

ценностей, оборудования, механизмов. А вот в железнодорожном цехе за механизмы по существу никто не отвечает. Такое заявление на партийном собрании сделал тов. Окутин. Это подтвердили и другие товарищи.

Несколько лет не использовался пугный цеху транспортер. У некоторых работников цеха попросту живут антимеханизаторские настроения. Только этим можно объяснить тот факт, что на погрузочных и разгрузочных работах не внедряется малая механизация. Браны часто находятся в неисправном состоянии. Нередко получается заколоченный круг. Когда есть работа — браны неисправны, нет работы — браны в готовности. Так говорил на собрании тов. Глушков. Насколько неравномерно используются погрузочные механизмы, рассказал тов. Окутин. Например, 1 марта было погружено 77 тонн, а 7 марта — 390 тонн.

Железнодорожники призваны культурно обслуживать своих пассажиров — рабочих завода, но и в этом деле у них не все обстоит благополучно. В своем докладе тов. Саратин привел примеры, когда у классных вагонов двери не закрываются, а спящие у дубовых диванов в этих вагонах грозят подмокнуть. Это отнюдь не случайно. Бесхозяйственность, неряшливость и грязь у железнодорожников стали обычным явлением.

Казалось бы, коммунисты — хозяйственные руководители должны были рассказать на собрании о том, как они практически выполняют указания XVIII Всесоюзной партконференции и внедряют элементарные правила производственной культуры. Но, к сожалению, об этом никто не говорил. Выступавшие в прениях лишь констатировали

отсутствие культурной обстановки в работе и приводили многочисленные факты неряшливости.

На территории паровозного депо валяются груды всякого хлама и мусора. Разбросан дорогостоящий шломатериал, по нему ездят и ходят все, кому вздумается. Неприглядно выглядят сортировочная станция. Много грязи в погрузочном отделе. На некоторых участках железнодорожного цеха под открытым небом лежат проволока и железо. Отсутствует чистота также в путевом хозяйстве. Иногда сами начальники станций разрешают заваливать пути.

На собрании коммунисты правильно говорили, что в железнодорожном цехе свывались с бескультурьем, считали нормальным работать в грязи. Однако собрание показало, что покончить с грязью, навести чистоту и образцовый порядок железнодорожники не торопятся. Такая неоворотность объясняется разболтанностью и безответственностью. Трудовая дисциплина в цехе находится на низком уровне, до сих пор не ликвидированы прогулы. Только в феврале 22 нарушителя трудовой дисциплины отданы под суд. Между тем, партийная и профсоюзная организации крайне слабо проводят воспитательную работу, не создают общественного мнения против дезорганизаторов производства.

Коммунисты железнодорожного цеха единодушно одобрили решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Задача парторганизации сейчас состоит в том, чтобы немедленно покончить с раскачкой и по-боевому перестроить свою работу в соответствии с указаниями партийной конференции.

С. ПАВЛОВИЧ.



## На строительстве

## РЕЗЕРВЫ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ

В прошлом году трест Стройгаз понес два миллиона рублей убытков от непроизводительных расходов материалов, пережота электроэнергии, перерасхода фондов заработной платы и т. д.

Контора промышленного строительства, хотя и не имела убытков и работала рентабельнее, чем другие, тем не менее у нее фактическая стоимость строительства некоторых объектов превысила сметную. Например, по группе объектов тов. Попова себестоимость строительства в 1940 году была выше сметной на 11,5 проц. Это не единственный факт.

С таким положением мириться никак нельзя. XVIII Всесоюзная партийная конференция потребовала покончить с расточительным ведением хозяйства. Максимально использовав внутренние ресурсы, а их у нас много, мы можем значительно снизить себестоимость строительства.

Снижение себестоимости строительства должно идти по трем основным путям: правильная организация труда, экономия в расходовании фондов заработной платы и материалов и уменьшение накладных расходов.

Фактов плохой организации труда немало. У прораба тов. Зуева производился очистка подвала от строительного мусора и земли. Для этого смонтирован механизм — наклонная плоскость. У этого механизма сделан бункер для быстрой погрузки вывученного мусора на транспорт (опрокидки, самосвалы). Из-за недостаточного количества транспорта отвозить мусор не представлялось возможным. Несмотря на это, мусор, при помощи механизма, поднимали из подвала и сваливали в бункер. Сейчас грунт в бункере смерзся и его придется дополнительно разрабатывать. Неплохо совершенно бесполезная трата рабочей силы.

Много фактов, когда раствор и бетон складываются из машин в прямые бункера, устроенные прямо на мосту, а не на эстакадах. Из таких бункеров рабочие накладывают раствор или бетон лопатами в тачки, в то время как в большинстве случаев можно

было бы смонтировать эстакаду с бункером.

Немало случаев, когда рабочая сила у нас совершенно бесполезно используется на ликвидацию недоделок или на переделках, на ликвидации дефектов ранее выполненных работ.

Прораб тов. Серебров К. П. для обнаружения места протекания воды из одного канала в рядом проходящий теплотоннель вынужден был сделать шурф. Делать его пришлось в очень неудобном, стесненном месте. При этом только на зарплату было затрачено около 1500 рублей. Строительство канала закончено еще в 1936—1937 годах, а затраты на ликвидацию дефектов приходится нести сейчас.

Нескучаемы возможности у нас по экономии материалов. Много материалов расходуется нерационально, так как из-за переделок и ликвидации дефектов ранее выполненных работ.

На одном объекте, который ведет тов. Штурман, котлован под фундаментами сделали глубже, чем нужно. Так как фундаментам закладывать на насыпной грунт нельзя, пришлось заново отсыпать. Отсюда перерасход бетона, не оплачиваемый заказчиком.

Наконец, много можно сэкономить за счет снижения накладных расходов строительства. Только рациональное использование строительного инвентаря, приспособлений и инструмента может дать значительную экономию.

Применяющиеся сейчас в широком масштабе приспособления (металлические шахтоподъемники, бункера, эстакады), безусловно, резко снижают расходы на временные приспособления и устройства.

Наряду с этим, у нас есть немало фактов бесхозяйственного отношения к инвентарю и оборудованию.

Все это ведет к перерасходам, к удорожанию стоимости строительства, хотя Стройгаз имеет полную возможность не только уложиться в сметную стоимость строительства, но и дать плановые накопления и сверхплановую прибыль.

**В. ГЕЛИКОНОВ**, руководитель плановой группы конторы № 1.

## Учитывать все показатели соревнующихся

На промышленной площадке социалистическим соревнованием охвачены далеко не все рабочие. Тридцать бригад здесь совершенно не соревнуются. Не имеют социалистического договора даже лучшие бригады — тов. Крутикова и др.

Социалистические договоры пишутся по шаблону, некоторые пункты в них общи, неконкретны и поэтому создаются трудности при подведении итогов соревнования.

Отдельные пункты в социалистических договорах вызывают просто недоумение. Так, например, бригада плотников тов. Костына записала в свой социалистический договор следующие пункты: «не иметь нарушения трудовой дисциплины», «не иметь в бригаде одного случая травматизма».

Не совсем правильно подходят здесь к определению высокого знания стахановца. Для этого есть одно мерило —

выполняет человек программу на 150 проц. и выше — он стахановец, не выполняет — этого звания он не удостоивается. А как рабочий экономит материалы, в каком состоянии находится его рабочее место, как он передает свой опыт и т. д. — этим показателям внимания не уделяют. Есть такие стахановцы, которые, сами работая прекрасно, не передают свой опыт другим.

Большое значение в организации социалистического соревнования и разветвления стахановского движения имеет показ работы соревнующихся, наглядность соревнования. Но и это дело на промышленной площадке по-настоящему не организовано. Стенная газета (редактор тов. Воронов) ход социалистического соревнования не отражает, показом и передачей опыта передовиков не занимается.

**В. СТЕШОВ**, работник Стройгаза.

## Цеховой комитет слабо руководит соревнованием

В конторе № 6 Стройгаза хорошо организовано соревнование на прорабстве тов. Розова Е. Д. Здесь почти все основные бригады охвачены социалистическим соревнованием. Результаты соревнования предаются гласности. На специальных досках ежедневно показываются итоги выполнения заданий.

Передовики соревнования — бригады тт. Киреева, Худонина, Никитина, набирая темпы, каждый день перевыполняют график.

Неплохо организовано социалистическое соревнование у прораба тов. Куранова. На производственных совещаниях договора систематически проверяются, а раз есть проверка, значит соревнование проводится не формально.

На отдельных прорабствах после решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) социалистическое соревнование развернулось еще шире. Тем не менее, в целом по конторе № 6 социалистическое соревнование не получило еще должного размаха и направления.

Опыт лучших рабочих, добившихся хороших показателей, не популяризируется.

Социалистические договоры, заключенные между бригадами, имеют такие пункты: «погасить задолженность по членским взносам», «уложиться в нормы расходования материалов» и т. п.

Разве такой пункт мобилизует рабочих на борьбу за экономию материалов?

Ни в одном договоре нет обязательства о культуре работы и чистоте рабочего места. Между тем, с этим дело у нас обстоит не блестяще.

Цеховой комитет (председатель тов. Старинов, пред. производственно-массовой комиссии тов. Куницын) вопреки социалистическому соревнованию глубоко и серьезно не занимается, отдавая их на откуп хозяйственникам — производителям работ и мастерам.

**Г. ОЛЕЙНИКОВ**, старший нормировщик конторы № 6 Стройгаза.



**В. И. ЧИЧКОВ**, стахановец-слесарь отделения механика рессорной мастерской кузнечно-рессорного корпуса. Он полностью и своевременно обеспечивает ремонт оборудования. По вине тов. Чичкова простоев не бывает.

Фото П. АНДРЕЕВА.



**Т. И. БАРАНОВ**, бригадир слесарей участка падающих молотов мастерской ковочных машин кузнечно-рессорного корпуса. Его бригада задания выполняет досрочно.

Фото П. АНДРЕЕВА.

## ПЕРВЫЙ ОПЫТ РАБОТЫ ПО ГРАФИКУ

Восемнадцатая Всесоюзная партийная конференция со всей решительностью потребовала от партийных организаций и руководителей предприятий организовать работу без простоев и штурмовщины, по определенному, заранее обдуманному графику. Работа по графику ликвидирует штурмовщину, подтягивает подготовку производства и вспомогательных служб, улучшает качество выпускаемой продукции и дает ряд других преимуществ.

В настоящее время почти все основные цехи автозавода график уже составили. В инструментальных же цехах, в том числе и модельно-штамповом, многие думали, что в их, якобы, особых условиях работать по суточному графику невозможно. В частности, работникам планово-распределительного бюро модельно-штампового цеха, технологической службы, начальникам участков, мастерам, казалось, что у нас работа по графику не привьется, потому что она потребует колоссального задела. Но это был ошибочный взгляд.

При составлении графика на март учли, что задел на этот месяц подготовлен не совсем равномерно. Участковые и цеховой графики сдачи продукции сверстали с таким расчетом, чтобы в первую декаду иметь выполнение месячной производственной программы на 20 проц., во второй — не ниже 35 проц. и в последней — остальные 45 проц.

Должен заметить, что в практике инструментальных и модельно-штампового цехов на 20-е число мы имели выполнение месячной программы в лучшем случае на 35—40 проц. На 25-е число — 55—60 проц. и в последние 4—5 дней шла сдача изделий в счет оставшейся части программы.

Такой метод создавал в конце месяца штурм как на производственных участках, так и на пунктах технического контроля.

Работа по графику сразу изменила соотношение цифр. В первую декаду марта месячное задание по цеху было выполнено уже на 35 проц. Таких показателей у нас не было в течение ряда лет.

Первый опыт показывает, что по графику вполне можно работать и в инструментальных, и в модельно-штамповых цехах.

Введение ежедневного графика потребовало оживления работы всего аппарата цеха. Каждому начальнику участка дан ежедневный график. ПРБ цеха ежедневно проверяет его исполнение. Низовые командиры производства стали больше заботиться о комплектном выполнении суточного задания. Они более тщательно стали готовиться к следующему дню.

Ежедневный график помогает прививать культуру труда и наводить чистоту и порядок в цехе. На рабочих местах около станков и верстаков сейчас не видно ни окурков, ни тряпок, ни бумаги, ни других посторонних предметов. Бережливее стали относиться к металлическим отходам. Чтобы удобнее было собирать стружку, у станков сделали настилы из листового металла и покрыли их деревянными решотками. Для отходов и мусора поставлены отдельные ящики.

В результате напряженной работы в прошлые месяцы и в первой декаде марта квартальная программа оказалась выполненной к 11-му числу на 100,5 проц.

В настоящее время коллектив поставил перед собой задачу — закрепить достигнутое, повседневно и глубже внедрять во все звенья новые, культурные методы труда.

**Г. СВЕШНИКОВ**, зав. ПРБ модельно-штампового цеха.

## Неустанно укреплять трудовую дисциплину

В своих решениях XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) записала: «Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы». Однако это требование в тресте Стройгаз выполняется неудовлетворительно. Борьба за укрепление трудовой дисциплины на стройках треста по-настоящему еще не развернута, нарушения трудовой дисциплины не снижаются, а, наоборот, растут.

Если в феврале нарушений трудовой дисциплины было 60 случаев, то за первую декаду марта стало уже 29, в последующие дни марта количество прогулов изе дня в день увеличивается.

В комбинате производственных предприятий в январе было 13 нарушений трудовой дисциплины, в феврале — 3, а за пять дней второй декады марта — 3. Распространение нарушений в конторе № 1. В феврале их было 4, за первую декаду марта в два раза больше.

На низком уровне находится трудовая дисциплина в отделе коммунального хозяйства, в конторах №№ 5 и 6, на прорабстве тов. Павлычева, в конторе механизации.

Еще не изжиты на стройках опоздания на работу и другие нарушения трудовой дисциплины.

Партийные, профсоюзные организации, начальники контор, прорабы ослабили борьбу за трудовую дисциплину.

Отдел кадров Стройгаза, проверяя состояние табельных досок, табелей и явок на работу строителей, обнаружил, что на прорабстве тов. Штурмана больше половины рабочих, приходя на стройку, не вешает жетоны на табельную доску. Тов. Штурман и табельщик тов. Любимкин объясняют это тем, что нет... жетонов! На этом же прорабстве практикуются многочисленные административные отпуска. Только за 15 дней марта отпущено в административный отпуск 28 человек. Эти отпуска санк-

ционируют и тов. Штурман, и помощник прораба тов. Смирнов, хотя, по существу, это не что иное, как легализация прогулов.

В арматурном цехе комбината производственных предприятий табельная доска совсем не используется. Там она завязана веревочкой, а жетоны не снимаются и не вешаются на нее вовсе. В этом цехе также широко практикуются административные отпуска. Мастер тов. Железнов просит престолить ему административный отпуск для поездки в горком комсомола. Начальник цеха тов. Максимов просьбу его удовлетворяет. В этом цехе получить административный отпуск очень легко, сербольшое начальство без задержки дает разрешение.

Небрежно ведет табели тов. Зебриня — табельщик городского строительства. В них много помарок, а, главное, она нарушает порядок табельного учета. 15 марта было обнаружено, что тов. Зебриня в табелях совсем не сделала отметок о выходе на работу 14 марта всего прорабства тов. Шайкевича. В табелях совсем нет отметок за четыре дня работы бригад тт. Пименовой, Борова, Богомолова, а шоферы и ре-

снички (7 человек) не отмечены в табеле за шесть дней.

Все это свидетельствует о том, что прораб тов. Шайкевич совсем не интересуется табельным учетом.

Подобные факты имеются и на прорабстве тов. Креймер (городское строительство). 14 марта 22 жетона не были сняты с табельной доски, в том числе жетон и самого тов. Креймера.

Совершенно не вешают своих жетонов на табельную доску служащие машиностроительных мастерских. За них всех это делает табельщик Филиппин. Перед началом работы 15 марта не повесили своих жетонов мастера Кабалов и Шкитин, литейщик Бойков С. А., ответственный исполнитель по снабжению тов. Макаров. Но начальник конторы механизации тов. Ладнев этими «мелочами» не интересуется.

Возмутительная распушенность наблюдается на прорабстве тов. Брагина (городское строительство). Табельная доска записывается здесь с опозданием на 5—10 минут. На-днях после гудка было повешено 72 жетона. Три человека повесили по два жетона. Табельщик около доски не бывает.

Все эти многочисленные нарушения трудовой дисциплины остаются незамеченными и рядом партийных организаций.

Агитационно-массовая работа на стройках вокруг укрепления трудовой дисциплины не ведется.

Перед партийным комитетом Стройгаза (секретарь тов. Березин), перед хозяйственным руководством стройуправления № 1 (начальник тов. Гринберг), комбината производственных предприятий (директор тов. Федин) и другими хозяйственниками стоит боевая задача: по-большевистски выполнить решение XVIII партийной конференции, в котором говорится, что «Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах».

**И. КОЧЕТОВ**, начальник отдела кадров Стройгаза.



## Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий за 17 марта)

Восьмой день итальянского наступления в Албании ознаменовался крупными боями. Особенно сильные атаки итальянцы предприняли на центральном участке фронта. Многочисленные отряды итальянской пехоты с помощью артиллерии, мотомеханизированных частей и авиации наступают на греческие укрепленные позиции. Однако, как утверждает Греческое телеграфное агентство, все атаки итальянцев с успехом отбиты.

Агентство Рейтер передает, что столица Британского Сомали—Берберэ, захваченная итальянцами в августе прошлого года, снова находится в руках англичан. Англичане заняли город 16-го марта, атаковав его с суши, с моря и с воздуха. Итальянцы оказали слабое сопротивление. Англичане взяли около ста человек пленных.

В районе Керена английские имперские войска заняли новые важные высоты. В Абиссинии наступление английских войск и абиссинских партизанских частей развивается по всем направлениям.

В районе острова Крит (восточная часть Средиземного моря) германские самолеты-торпедоносцы атаковали два английских линкора. Как передает германское информационное бюро, вышедшие торпеды попали в цель. После взрыва торпед линкоры долгое время оставались окутанными облаками черного дыма.

В ночь на 17 марта германские военно-воздушные силы подвергли ожесточенной бомбардировке Бристоль и Эвонмут (Юго-Восточная Англия).

(ТАСС).

## Военные мероприятия США

До июня 1940 года, пишет американская газета «Нью-Йорк геральд трибюн», американская армия имела на вооружении лишь несколько сот устаревших танков. Летом 1940 года не было достаточного количества танков даже для маневров армии, и их заменили условные «танки»—грузовики. В настоящее время Соединенные Штаты

имеют не более 425 современных танков. В последнее время военное министерство США разместило заказы на 5500 танков.

Газета далее сообщает, что английская закупочная комиссия, вероятно, разместит в США заказы на производство 3000—4000 танков. (ТАСС).

## Производство крупных бомбардировщиков в Канаде

По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», одна американская авиационная компания заключивает строительство завода в Канаде, который в скором времени начнет выпускать крупные бомбардировщики и самолеты с большим радиусом действия для несения патрульной службы. Канадское правительство финансировало постройку этого завода. (ТАСС).

## Эвакуация германских детей в Словакию

Словацкое телеграфное агентство сообщает о предстоящем приезде в Словакию германских детей школьного

возраста, эвакуируемых из областей, подвергнутых английским бомбардировкам. (ТАСС).

## Продовольственные затруднения во Франции

Американская газета «Нью-Йорк таймс» сообщает, что продовольственное положение в оккупированной Франции становится все более критическим. Всякие кондитерские изделия совершенно исчезли. Мыла каждому гражданину разрешается покупать только 75 граммов в месяц. Спички являются большой редкостью. Вместо сахара даже в ресторанах подается сахарин.

Как передает французское радио, в связи с ростом спекуляции продоволь-

ственными товарами, во Франции учреждается специальный суд. Он будет рассматривать дела, касающиеся нарушения постановлений правительства в области продовольственного снабжения страны, подпольной продажи нормированных продуктов по повышенным ценам, сокрытия запасов, скупки продовольственных товаров и т. д. За эти преступления предусматриваются суровые наказания, вплоть до смертной казни. (ТАСС).

## Василий Иванович Суриков

(К 25-летию со дня смерти)

19 марта 1916 года, на 68-м году жизни, умер величайший русский художник, мастер больших исторических полотен, Василий Иванович Суриков.

Суриков родился 25 января 1848 года в казачьей семье в городе Красноярске. По окончании уездного училища он поступает в гимназию, но вследствие бедности оставляет ее и идет работать писцом. Он по конейкам копил деньги для поездки в Петербург и все свободное время рисует.

В холодную зиму 1868 года вместе с рыбинским обозом, отправленным богатым енисейским золотопромышленником Бузнецовым, 20-летний юноша Суриков едет в Петербург.

68 дней ехал Суриков с обозом, чтобы попасть в Академию, но это ему сразу не удалось. На первом же экзамене весной он «спропался» на «гипсах». Инспектор Академии Шренцер заявил: «Да за такие рисунки вам даже мимо Академии надо запретить ходить».

Провал и заключение Шренцера не смутили Сурикова. Он поступает в школу общества поощрения художников, где с таким упорством учится рисунку, что курс, который другие проходят за четыре года, он прошел за три месяца. Осенью 1869 года выдерживает испытание и начинает учиться в Академии, показывая большие успехи.

В 1875 году он оканчивает Академию со званием классного художника. Суриков приступает к упорной творческой работе и в течение трех лет соз-

дает большое полотно «Утро стрелецкой казни», принесшее большую славу художнику.

В картине «Переход Суворова через Альпы» художник показал отвагу, бесстрашие и стойкость русского народа, способного героически преодолевать самые трудные препятствия.

Широко известны также такие картины Сурикова, как: «Боярыня Морозова», «Меньшиков в Березове», «Взятие Снежного городка» и т. д.

Все картины Сурикова посвящены народу, который он любил, знал и чувствовал, как немногие. Суриков глубоко национальный русский художник. Древнюю Русь он любил со всеми ее достоинствами и недостатками, но он любил не Русь поодаль, царей и помещиков, а Русь народную, бунтарскую, Русь восставших крестьян и казачества, вышедшего из крестьян.

События свои Суриков развертывает среди улиц и площадей: для толпы в комнате тесно. Народ, изображенный Суриковым, не безвольный и покорный, а свободолюбивый.

Суриков первый русский исторический живописец, сумевший проникнуть в дух эпохи. Он первым из русских художников показал, что историю делают не цари, не отдельные герои, а народ.

Как исторический живописец, Суриков принадлежит к группе величайших мастеров мировой живописи.

Ст. ВАКУЛЕНКО, художник кузовного корпуса.



В Центральном клубе Соцгорода работает детский кружок художественной вышивки. НА СНИМКЕ: руководительница тов. Николаева показывает приемы вышивки членам кружка. Фото П. АНДРЕЕВА.

## КОНЦЕРТЫ ПРОФСОЮЗНОГО АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ

Ансамбль песни и пляски Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов, приехавший на гастроли в город Горький, дал первые концерты во Дворце культуры имени Ленина и кино-концертном зале автозавода. Горьковчане тепло встретили молодой ансамбль, созданный всего два года назад. Его участники—это талантливые представители художественной самодеятельности профсоюзных клубов.

Автозаводцы с большим вниманием просмотрели и прослушали выступление профсоюзного ансамбля песни и пляски.

Первым номером своей программы ансамбль вдохновенно и с большим подъемом исполнил «Песню о Сталине» (текст поэта-орденоносца Алексея Суркова). Вслед за ней последовали русские народные песни, песни советских композиторов, русские и ферганские пляски.

Зрители впервые услышали несколько хороших песен, написанных советскими композиторами специально для ансамбля—«Песню об Урале» (музыка композитора Макарова), «Окраину» Богословского, «Пять дочерей» Листова.

Большим успехом пользовались у зрителей пляски в исполнении типичного коллектива ансамбля, в част-

ности, шуточная пляска «На гулянке». В ней много живого, хорошего юмора и занимательности. Замечательно была исполнена танцевальным коллективом сюита «Ферганский канал» и другие танцевальные номера.

Хорошей особенностью ансамбля является то, что он стремится показать зрителям национальные пляски и песни со всеми свойственными им отличительными чертами. Умелое использование костюмов, музыкальных инструментов народов Советского Союза делает номера более красочными, доходчивыми.

В Горький профсоюзный ансамбль привез две программы. Одну из них автозаводцы уже видели. Другая программа состоит, так же как и первая, из песен и плясок народов Советского Союза, а также из классических песен и песен советских композиторов. Танцевальный ансамбль покажет гурьскую и азербайджанскую сюиты, исполнит ряд украинских и русских народных песен.

Первый концерт профсоюзного ансамбля песни и пляски оставил у автозаводских зрителей хорошее впечатление.

Несомненно, успешным будет и второе выступление ансамбля, которое состоится сегодня.

К. МИХАЙЛОВ.

## Успехи в радиофикации района

Радио является одним из наиболее доступных и доходчивых средств агитации и пропаганды, одним из сильнейших средств коммунистического воспитания трудящихся.

Вот почему радио все прочнее и прочнее входит в быт трудящихся и радиофикация день ото дня принимает все более широкие масштабы.

В квартирах трудящихся нашего района имеется сейчас 13 тысяч радиоточек, не считая эфирных установок. Из этого количества более тысячи радиоточек установлено в местах коллективного пользования. План радиофикации района перевыполнен почти вдвое. Намечалось в 1940 г. установить 870 новых радиоточек, а установлено 1966. План выполнен на 227 проц. Снизилось число поврежденных радиосети.

В прошлом году смонтирована и сдана в эксплуатацию новая подстанция в Гнилицах. На четырех крупных участках района введено так называемое дифференцированное питание, что улучшило качество радиопередач, так как дало равномерную слышимость по всей сети. Все это способствует укреплению технической базы радиовещания.

Автозаводский радиоузел настойчиво добивается дальнейшего улучшения качества работы. Радиоузел уже второй год является обладателем переходящего красного знамени областного управления связи. В коллективе радиоузла выросло много стахановцев и ударников. Среди них—старший техник тов. Казимиров, техники гг. Ратников, Вовк, Борисова, Сычов, Горельников и другие. Начальник радиоузла тов. Чирков народным комиссаром связи тов. Перемышниковым награжден значком «Отличник социалистического соревнования связи», а технику т. Ратникову наркомом объявлена благодарность.

В текущем году коллектив радио-

узла с прежней настойчивостью продолжает работу по улучшению обслуживания трудящихся. Помимо дальнейшего расширения радиосети, будет переоборудован сам радиоузел. Здесь будут большая и малая студии, центральная аппаратура и т. д. Новый радиоузел будет оснащен наиболее совершенной аппаратурой.

И. ШИЛЯКОВ, работник редакции радиовещания.

## Мастерские по ремонту электрооборудования автомобиля

Электрооборудование является самой капризной и сложной частью автомобиля. Наибольший процент неисправностей автомашины по техническим причинам падает на детали электрооборудования.

Ремонт этих деталей требует соответствующих приборов оборудования и квалифицированных работников, что не всегда можно найти в автохозяйствах. По этой причине многие автомашины вынуждены простаивать.

Учитывая это обстоятельство, Наркомат автомобильного транспорта РСФСР приступает к организации широкой сети мастерских по ремонту автомобильных деталей электрооборудования. В Москве одна мастерская уже работает.

В текущем году такие мастерские предполагается построить в городах Киеве, Хабаровске, Саратове и Воронеже.

Ф. НИКИТИН, инженер.

## Программа важнейших передач по радиостанции им. Коминтерна

19 марта

12 час. Передача отдела партийной пропаганды.

18 час. 05 мин. Передача для младших школьников. Музыкальная сказка «Гуси-лебеди».

19 час. Передача военного отдела.

20 час. 30 мин. Научно-образовательная передача. Лекция доктора физико-математических наук Л. Ландау: «Тепло и холод в природе и технике».

21 час. Концерт легкой классической музыки.

20 марта

15 час. Литературная передача. «В селе Лермонтово».

19 час. 15 мин. Беседа на тему дня.

21 час. 15 мин. Лекция в помощь изучающим марксизм-ленинизм «Роль ленинской «Искры» в создании партии нового типа».

22 час. 05 мин. Музыкальная передача «Шопен на острове Майорка».

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 7 часов 30 минут вечера, районный комитет ВКП(б) организует лекцию о международном положении. Лектор горкома ВКП(б)—т. Вершинин. Лекция состоится в школе № 1 (Школьная улица). Цена билета—1 рубль. Билеты продаются в парткабинете РК ВКП(б).

Билеты, купленные на лекцию о международном положении на 28 февраля, действительны.

Отдел пропаганды и агитации РК ВКП(б).

Ответственный редактор А. М. НЕДОСУГОВ.

## ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР имени В. П. ЧКАЛОВА

20 МАРТА | Хозяйка гостиницы | 21 МАРТА | Сады цветут |  
Начало в 8 часов 30 минут вечера

## КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

СЕГОДНЯ  
Прочувственная гастроль профсоюзного ансамбля  
**ПЕСНИ И ПЛЯСКИ**  
(состав 200 человек)  
Начало в 8 час. вечера. Билеты продаются

КИНО-СЕАНСЫ  
СЕГОДНЯ—в 6 час 30 мин. вечера  
Кино-комедия  
**НОВЫЕ ВРЕМЕНА**  
Сверх программы, журнал  
«Советское искусство» № 1.

ДЛЯ ДЕТЕЙ в 4 часа дня  
1. звуковой фильм  
2. цветной фильм  
**Покорение полюса**  
**ЦИРК**

Суббота

22

МАРТА

БАЛ

для учащихся

старших классов

(Подробн. в афишах)

Начало в 8 час. вечера

Билеты продаются в школах

С 22 марта ежедневно  
Большой художественный фильм  
**ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ**  
Предварительная продажа билетов  
с 20 марта

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КЛУБ

—19—20 марта

новый звуковой художественный фильм

**ВЕТЕР С ВОСТОКА**

Начало сеансов: сегодня в 6 час., 8 час. и 10 час.,

20 марта—в 6 часов.

Начало детских сеансов в 4 часа.