

АВТОГИГАНТ

ОТДАН АВТОВАЗОВСКОГО РАЙОНА ВНЕО, РАЙСОВЕТА, КАРТКОМА, ЗАВКОМА РАЙ
И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ МОЛОТОВА

ГОА

ИЗДАНИЕ

XI

№ 73 (3274)

29 марта 1941 г. Суббота

Цена 8 коп.

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО В ПЕРВОМАЙСКОЙ КОЛОННЕ

Сегодня мы публикуем открытое письмо рабочих, рабочих, инженерно-технических работников и служащих кузовного корпуса ко всему многотысячному коллективу автозаводцев.

Кузовщики призывают стахановцев, ударников и всех работников завода организовать предмайское социалистическое соревнование в каждой мастерской, на каждой линии и бригаде за получение переходящего знамени завода, за большевистское выполнение программы апреля, за быструю реализацию решений XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Кузовщики одними из первых у нас на заводе досрочно, 27 марта завершили выполнение плана первого квартала по выпуску товарной продукции. На первое место в соревновании по корпусу вышел коллектив сборщиков (начальник тов. Лебедев), который выполнил квартальное задание на 110 процентов.

Эти успехи достигнуты на основе широко развернувшегося в корпусе социалистического соревнования по профессиям. Первенство в соревновании по профессиям завоевали: пресовщица Шарова, автогенщик Мальков, слесарь Киреев, сборщик Зайцев.

Опыт кузовщиков по организации соревнования по профессиям, опыт борьбы за график, за наведение порядка на производстве должен стать достоянием других отстающих участков нашего завода.

В решении по докладу товарища Маленкова XVIII Всесоюзная партконференция записала:

«Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства».

Хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации цехов обязаны бороться за осуществление этого решения нашей партии. Возглавить стахановское движение, быть застрельщиком и организатором социалистического соревнования, повседневно передавать опыт передовых стахановцев отстающим — долг каждого командира производства.

Там, где начальник участка и мастер стоят во главе социалистического соревнования, там производственный план всегда выполняется и перевыполняется. Примером умелого руководства соревнованием может служить работа начальника участка окраски кабин и кузовов тов. Серещенко (сборочный цех).

Выполнена квартальная программа

27 марта коллектив кузовного корпуса закончил выполнение квартальной программы по товарному выпуску продукции на 104,4 проц. По заданию выполнено некомплектно.

В соревновании по корпусу первое место завоевал коллектив мастерской сборки (начальник тов. Лебедев) — он выполнил план на 110 проц.; вто-

Под угрозой срыва

Итоги работы сборочного цеха за 26 и 27 марта неудовлетворительные. Если в первый день участки сборки, окраски, обойки, разделки под дерево и поливки задание выполняли на 112,7 проц., то во второй день — всего на 95,6 проц.

Продукция попрежнему сдается некомплектно. 26 марта было получено много кузовов и запасных частей.

Дневное задание по запчастям 27 марта было выполнено на 175 проц. Однако отставание от месячного плана сдачи их достигает около полутора дневного темпа.

Отставание от основной месячной программы составляет 1 день работы. Попрежнему происходят простои по вине поставщиков. 26 марта линия М-1 не работала 1 час потому, что ар-

тов. Серещенко так сумел организовать работу коллектива своего участка, что здесь нет отстающих, все перевыполняет нормы, участок работает по графику. Коллектив участка тов. Серещенко завоевал почетное звание стахановского участка.

Через два дня коллектив нашего завода будет подводить итоги работы в первом квартале нового хозяйственного года. Предварительные данные говорят о том, что завод продолжает работать неудовлетворительно. Если план по основным типам машин перевыполняется из месяца в месяц, то выпуск запасных частей резко отстает, особенно в части комплектности. Завод не выполняет программы и по заказам паркомата.

Даже сборочный цех и кузовной корпус работают неравномерно, выполняют план некомплектно. На многих участках завода суточный график не выдерживается.

Правильно поступают кузовщики: они решили с первого дня апреля добиться равномерного выпуска продукции, в соответствии с суточным графиком, и комплектного выполнения плана. Коллектив кузовного корпуса решил бороться за выполнение месячного плана к 29 апреля, обязавшись сократить потери от брака на пять процентов, повысить производительность труда на пять процентов.

Восемнадцатая партийная конференция потребовала от руководителей предприятий, чтобы они навести порядок и дисциплину на производстве, чтобы суточный график выполнялся на каждой линии, в бригаде и на отдельном станке.

Эти требования у нас на заводе многими командирами не выполняются.

В кузнечно-рессорном корпусе и в некоторых других цехах многие рабочие простаивают часами. Однако эти простои мало волнуют руководителей производства. Причиной простоев не выясняются, виновники их не привлечены к ответственности, решительных мер к устранению простоев не принято.

Решения XVIII партконференции обязывают хозяйственных и партийных руководителей всемерно развивать стахановское движение. Надо направить растущую активность масс на выполнение задач, поставленных конференцией — внедрение графика, укрепление технологической дисциплины, снижение себестоимости продукции и повышение производительности труда.

Шире развернем предмайское социалистическое соревнование цехов и участков! Будем бороться за первое место в первомайской колонне!

Стахановцы помогают отстающим

Стахановцы инструментально-штампового отдела, включившись в социалистическое соревнование в честь десятилетия нашего завода, готовят достойные производственные подарки к празднику Первое Мая. Передовые смены уже закончили выполнение месячной программы.

В мастерской горячих штампов, на участке высадочных штампов передовая смена мастера тов. Свистунова месячную программу выполнила к 25 марта. Продукция сдана без брака. На 28 число смена перевыполнила план на 10 проц.

Теперь стахановцы помогают выполнять программу смене мастера тов. Петреева с этого же участка. У этой смены на 28 число выполнение плана составляет всего 66 проц.

В помощь отстающим посланы лучшие стахановцы — токарь Малафеев, слесарь Белоусов и другие, которые выполняют сменные задания на 180—200 проц.

Хорошо работает смена мастера тов. Филишова (участок подвески и волочильных колец мастерской нормалей). На 28 марта она выполнила месячную программу на 149 проц. Стахановцы работают без брака. Доводчик Борисова, токарь Виноградов и слесарь Камышенков дают до двух норм в смену.

Смена мастера тов. Бирюкова (участок капитального ремонта мерительного инструмента мастерской мерительного инструмента) на 28 число месячную программу перевыполнила на 28 проц.

Г. ЕПИФАНОВ, экономист
инструментально-штампового
отдела.

График сборки моторов сбивается

На 28 марта месячная программа должна была быть выполнена на 88,55 проц. Цех моторов № 2 сильно отстал от темпа. Если месячный план сборки моторов для грузового автомобиля уже перевыполнен на 23 проц., то план сборки моторов для легковой машины М-1 выполнен всего на 71,5 проц., для газогенераторного автомобиля — на 80,5 проц., для комбайна — на 84,5 проц.

Чем объясняется срыв графика? В первой половине месяца сборщики недостаточно были обеспечены шестернями, коробками скоростей, болтами и гайками с завода «Красная Этна», шпатунами прокладками, а также втулками шатуна (из-за отсутствия металла) из радиаторного цеха и масляными насосами из механического цеха № 2.

Срывы графика были и по внутрицеховым причинам. В частности, не удалось дело с заливкой блоков бондратом.

До конца месяца осталось два рабочих дня, однако положение не улучшается. 27 марта дневной план сборки моторов в суммовом выражении выполнен. Однако не выдержана комплектность. Если сдача моторов для грузового автомобиля составила 100 проц., а для комбайна — 147 проц., то сдача моторов для легкового автомобиля М-1 составила всего 80 проц., а для газогенераторного — 76,5 проц.

На конвейере сборки моторов для машины М-1 в этот день нехватало блоков. Станочники цеха не были обеспечены шлифовальными камнями для обработки блоков.

Суточный темп сборки моторов для газогенераторного автомобиля был сорван из-за внутризаводских неувязок.

А. РАССУДИН, экономист цеха
моторов № 2.

Развернем предмайское соревнование цехов и участков

Письмо рабочих, рабочих, инженерно-технических работников и служащих кузовного корпуса ко всем рабочим, работникам, ИТР и служащим автозавода имени Молотова

Дорогие товарищи!

Приближается международный праздник Первое мая. Стахановцы передовых предприятий страны организуют сейчас подготовку к встрече этого международного пролетарского праздника. Они готовятся ознаменовать Первое мая серьезными успехами в реализации решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Следуя этому почину, мы, кузовщики, также включились в предмайское социалистическое соревнование.

Наша работа в первом квартале и особенно в дни работ XVIII конференции ВКП(б) и после принятия ею исторических решений показала, что мы, кузовщики, можем работать намного лучше. Решения конференции указали нам пути улучшения работы, открыли широкие перспективы и резервы в области значительного повышения выпуска промышленной продукции.

Передовые люди нашего корпуса, стахановцы, завоевавшие первенство в соревновании по профессиям, — пресовщица Шарова, автогенщик Мальков, электросварщик Проханов, слесарь Киреев, сборщик Зайцев, станочник Давыдов, стахановцы Телешев и Седов своей самоотверженной работой, своим коммунистическим отношением к труду показывают образцы того, как надо бороться за поднятие производительности труда. Их опыт борьбы за график, за высокую производительность труда и снижение себестоимости продукции вдохновляет и увлекает весь коллектив.

Однако мы сделали далеко не все, чтобы взяться по-настоящему за реализацию решений XVIII конференции ВКП(б). На многих участках суточный график не стал еще законом, борьба за чистоту рабочего места у нас еще только начата, не все звенья приведены в боевой порядок. Вместе с этим отдельные цехи завода, поставляющие нам детали (Газснаб, прессовый, ремонтно-литейный, арматурный и другие) далеко не полностью обеспечивали нас своей продукцией. Это, в свою очередь, осложнило внедрение графика, задерживало своевременное и комплектное выполнение заданий.

На борьбе со всеми этими недостатками мы сосредотачивали все свои силы.

Обсудив итоги нашей работы, подсчитав свои возможности и учтя существующие промахи и недостатки в первом квартале, мы решили работать в апреле так, чтобы с первого же дня добиться нормального ритма в выполнении производственной программы.

С особой настойчивостью мы будем добиваться внедрения графика и равномерного выпуска продукции в строгом соответствии с установленной номенклатурой.

В честь международного праздника мы решили апрельскую программу выполнять досрочно — к 29-му числу.

Кроме этого, мы обязуемся в течение апреля:

Сократить потери от брака на пять проц. против среднемесячных потерь в первом квартале 1941 года.

Повысить производительность труда на пять проц. по сравнению с показателями, достигнутыми в первом квартале.

Внедрить не менее 180 технических-расчетных норм.

Навести в корпусе образцовую чистоту и полностью ликвидировать нарушения трудовой дисциплины.

В связи с приближающимся весенним севом, план апреля по запасным частям мы обязуемся выполнить к 26-му числу.

Принимая на себя эти обязательства, мы организуем предмайское социалистическое соревнование на лучшего мастера, лучшую линию, лучшую мастерскую.

Мы просим руководителей завода обратить особое внимание на своевременное и полное обеспечение нас металлом, заготовками и продукцией, предоставляемой управлением смежных производств.

Выполнение обязательств будет нашим лучшим подарком международному пролетарскому празднику — 1-го Мая.

Мы будем работать так, чтобы первенство в соревновании цехов было за нами, чтобы в первомайской демонстрации трудящихся Автозаводского района первыми шагали мы, кузовщики.

Мы призываем весь многотысячный коллектив нашего автомобильного гиганта организовать предмайское социалистическое соревнование в каждом корпусе, мастерской, линии и бригаде за первое место в колонне на первомайской демонстрации, за получение переходящего знамени завода. Пусть результаты работы цехов и завода в апреле послужат примером того, как надо готовиться к 10-летию автозавода.

Мобилизуем все свои силы на большевистское выполнение апрельской программы, на быструю реализацию решений XVIII конференции ВКП(б), на достойную встречу пролетарского праздника Первого Мая!

По поручению слета стахановцев и ударников корпуса:

Г. ПАРЫШЕВ, начальник корпуса.

Д. ВИЛКОВ, секретарь партбюро.

А. НАУМОВ, председатель цехкома.

Б. ГРЕБЕНЮКОВ, начальник мастерской штамповки.

В. СЕДОВ, Л. МАРАВСКАЯ, П. ШАРОВ, стахановцы.

В деревообрабатывающем цехе

Коллектив деревообрабатывающего цеха 29 марта добился досрочного выполнения квартальной программы: по товарной продукции — на 105,7 проц. и валовой — на 106,4 проц.

Лучших результатов в осуществлении своих обязательств достигли мастера тт. Букучинкин и Тарасов.

Полностью выдержана комплектность сдачи грузовых и газогенераторных платформ и болтов.

Производительность труда (выработка на одного списочного рабочего) составляет 105 проц. к плану, а к отчету

Смены мастеров заготовительного участка деревообрабатывающего цеха тт. Смирдилова и Запорожца идут с перевыполнением производственной программы марта на 9,2 проц. Однако комплектность сдачи продукции не выдерживается из-за недостатка сухого пиломатериала.

Во избежание простоев сборочного цеха, заготовка лобового бруса для кабин производится малыми партиями — по 100—200 штук вместо 1000.

В силу этого часть рабочих теряет много времени на ожидание наладки стан-

ков и не выполняет производственные нормы.

На складе лесного отдела нет березового материала. Поэтому заготовка рейки для грузовых кабин производится из дорогостоящего и дефицитного бука. Отсюда себестоимость рейки повышается на 94 процента.

Руководство лесного отдела обязано потребовать от леспромхозов точного выполнения договоров по поставке березы.

Е. В. БУРКОВ, экономист деревообрабатывающего цеха.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТИЙНАЯ ГРУППА тов. КУРИКОВА

Партийная группа первого участка монтажного цеха, возглавляемая молодым членом партии тов. Куриковым, принимает активное участие в производственной и политической жизни коллектива. Несмотря на свою малочисленность — 4 члена и 2 кандидата ВКП(б), — она успешно решает стоящие перед ней задачи.

Основное внимание партийной группы сосредоточено на вопросах улучшения работы участка. Активно вмешиваясь в производственные дела, выявляя в организации трудовых процессов, она вскрывает недостатки и принимает меры для их устранения.

Деятельность партийной группы особенно оживилась после XVIII Всесоюзной партконференции. Материалы конференции коммунисты тщательно изучили и наметили целый ряд вопросов, решение которых связано с устранением недостатков, отмеченных в докладе тов. Маленкова. В частности, коммунисты серьезно взялись за оказание помощи хозяйственному руководству в организации работы участка по графику.

На одном из собраний был заслушан доклад начальника участка о том, какие меры принимаются для обеспечения работы по графику. Коммунисты внесли ряд ценных предложений, помогли уточнить график. Группа правильно решила улучшить политическую работу среди рабочих. С этой целью по утрам введена политическая информация по вопросам текущей политики. Кроме того, коммунисты ежедневно проводят беседы с разъяснением материалов XVIII партконференции.

Основное внимание в агитационной работе уделяется графику. Беседы агитаторов носят конкретный характер, они строятся на примерах, взятых из жизни самого участка. Вот факты. Группа электриков не укладывалась в график и систематически срывала плановую работу всего участка. Агитатор тов. Долгов тщательно изучил причины отставания группы и рассказал электрикам, почему они работают плохо. Он назвал фамилии тех, кто относится к делу спустя рукава и списывает производственные показатели группы. Тов. Долгов добился, чтобы на участке, где работают электрики, систематически выпускались «молнии», отражающие работу электриков.

Настойчивая, ежедневная работа агитатора тов. Долгова оказала прекрасное действие на работу электриков. В настоящее время они систематически выполняют норму на 110—115 процентов.

Под свой непосредственный контроль группа взяла организацию социалистического соревнования. Все 98 человек, занятых на участке, имеют социалистические обязательства, а весь участок соревнуется с коллективом соседнего участка. Для подведения итогов соревнования регулярно проводятся производственные совещания. Показатели работы бригад освещаются в «молниях» и стенной газете. В неделю раз мастера и бригады докладывают рабочим, кто как работал за истекшие шесть дней, кто идет вперед и кому надо подняться. Два раза в месяц собираются общие участковые собрания, где подводятся итоги обязательств, взятых по социалистическому договору в соревновании с соседним участком.

Партгруппа добивается того, чтобы каждый рабочий выполнял сменные нормы. Группиратор тов. Куриков требует этого в первую очередь от коммунистов. Четверо коммунистов из шести являются стахановцами. Члены партии Сусаев, Буденков и Балаганин систематически выполняют дневные нормы до 200 процентов.

Партийная группа стремится к тому, чтобы все рабочие участка были стахановцами. В настоящий момент их 25. 22 человека — ударники. По инициативе партгруппы состоялось уже несколько технических конференций, где стахановцы обменивались опытом работы. Регулярные совещания по обмену опытом стахановской работы проводят также мастера в своих бригадах. В настоящий момент идет организация стахановской школы.

Одновременно с массово-политической работой партгруппа систематически решает производственно-технические вопросы. Она рассматривала последние дела с выполнением приказов начальника цеха по монтажу, вместе с руководством участка обсудила мероприятия по ликвидации незавершенного производства. На одном из собраний специально стоял вопрос о том, как в коллективе выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Конкретные действия, осуществленные партийной группой в этом направлении, способствовали улучшению трудовой дисциплины на производстве. Достаточно сказать, что за истекшие полтора месяца на участке не было ни одного случая прогулов.

Работа партийной группы положительно влияет на работу участка. В феврале коллектив выполнил месячную программу на 102,2 процента. Хорошо работает участок и в марте. За успехи в социалистическом соревновании коллективу участка присуждено переходящее красное знамя.

Изучая работу партийной группы, быстро находят те причины, которые делают ее истинным организатором масс. Эти причины в высокой идейности коммунистов. Партгруппиратор тов. Куриков много работает над вопросами идейно-политического роста членов и кандидатов партии. Сам тов. Куриков закончил изучение «Краткого курса ВКП(б)» и в настоящий момент серьезно работает над первоисточниками. Знание теории позволяет ему систематически беседовать с коммунистами по существу изучения «Краткого курса». Такие беседы проводятся в группе регулярно. Вопросы идейного роста членов и кандидатов партии обсуждаются на собраниях партгруппы.

Сейчас все коммунисты изучают послеоктябрьский период истории партии.

Изучение революционной теории активизирует коммунистов. Все они выполняют определенные партийные поручения. При этом поручения распределяются с учетом способности и желания каждого коммуниста. Кандидат партии тов. Долгов является агитатором и одновременно организатором рабкоровских корреспонденций для цеховой газеты. Член партии тов. Балаганин прикреплен к комсомольской группе для оказания ей помощи в деле политического самообразования. Коммунисты тт. Сусаев и Буденков являются агитаторами в своих бригадах. Партгруппиратор регулярно контролирует, как коммунисты выполняют партийные поручения. Он присутствует на беседах агитаторов, помогает им в подборе материалов и т. д.

Все это организационно укрепляет группу, дисциплинирует коммунистов. В группе еще не было случая задолженности по членским взносам или непосещения партийных собраний отдельными коммунистами.

Бюро парторганизации монтажного цеха должно опыту работы партийной группы тов. Курикова распространить на остальные партгруппы.

М. А. ТИХОНОВ, внештатный инструктор парткома завода.

Беседы агитаторов о себестоимости

На днях старший экономист литейного цеха серого чугуна тов. Дряблов прочел для агитаторов парторганизации доклад на тему: «Из каких элементов складывается себестоимость продукции и влияние брака на ее повышение». На конкретных примерах из цеховой жизни тов. Дряблов показал, какие колоссальные убытки государству наносит бракодел и как отрицательно влияет брак на экономические показатели цеха. Тов. Дряблов использовал следующие цифры: в 1940 году цех потерял от брака миллионы рублей. Эта потеря составляет стоимость 1500 грузовых машин или 800 легковых М-1. На средства, потерянные литейщиками, можно было бы построить 450 двухэтажных домов облегченного типа.

Доклад был выслушан с огромным вниманием. Агитаторы сделали подробные записи. В настоящий момент 22 агитатора парторганизации проводят с рабочими беседы о себестоимости продукции и о задачах борьбы с браком. По отзыву агитаторов, рабочие проявляют исключительный интерес к этим беседам.

Н. В. БИБИХИН, секретарь бюро парторганизации литейного цеха серого чугуна.

Мероприятия по укреплению трудовой дисциплины

В результате ослабления внимания парторганизации к вопросам укрепления трудовой дисциплины в кузовном корпусе увеличилось число прогулов и опозданий. В январе было отмечено 63 случая нарушения дисциплины, в феврале — 92.

Ознакомившись с положением дела на местах, бюро парторганизации корпуса вскрыло крупные недостатки в существующих правилах внутреннего распорядка. Кроме того, выяснено, что комсомолы производств, партийные и профсоюзные группы ослабили борьбу за реализацию Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Бюро парторганизации предложило начальнику корпуса разработать распоряжение, предусматривающее упорядочение правил внутреннего распорядка. Бюро обязало коммунистов возобновить широкую разъяснительную работу о роли трудовой дисциплины в деле повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции. Соответствующее распоряжение начальника корпуса уже издано. Оно обсуждалось на всех участках и линиях. Мероприятия, проведенные парторганизацией и хозяйственным руководством, сейчас дают ощутимые результаты. Кривая нарушений трудовой дисциплины пошла на снижение.

Дм. ВИЛНОВ, секретарь бюро парторганизации кузовного корпуса.

Будни Красной Армии

Лыжный переход

В один из мартовских дней красноармейцы-физкультурники нашей части вышли в большой лыжный переход до Куликова поля и обратно.

День был солнечным и теплым. Подтаявший снег выглядел уже серым. Кое-где образовались проталины и поблескивали небольшие лужицы воды.

Шли по полю, через овраги и перекаты. Мокрый снег, наливая на лыжи, еще больше усложнял путь. Через 2 часа, когда вышли на обширное поле, теплая солнечная погода внезапно сменилась сильным порывистым ветром и снежным буряном. Наступал вечер. Ити становилось все труднее. Вскоре вошли в лес. Ночью продвигаться на лыжах по лесу трудно, но все же легче, чем ити по полю при сильном ветре и снегопаде.

Пройдя лес, участники физкультурного похода остановились на первый 10-минутный привал. Выяснилось, что на пройденном трудном пути не оказалось ни одного отставшего.

...Резкий сигнал горниста, смешавшись с ревом ветра, эхом раздался по лесу. Снова в путь. В 2 часа ночи пришли в деревню N. и остановились на ночлег. В эту ночь бойцы испытали всю тяжесть походной жизни. Од-

„ВТОРОСТЕПЕННЫЕ“ ЗАКАЗЫ

Литейный цех ковкого чугуна готовит детали не только для механических цехов автозавода, но и для других предприятий страны. Однако график выпуска продукции литейщики не выдерживают.

Для малолитражного автомобиля литейный цех ковкого чугуна должен поставлять детали десяти наименований. Три из них проходят дальнейшую обработку в цехах автозавода, а остальные семь отсылаются на Московский автозавод имени КИМ.

О том, как поступают детали к малолитражке в цехи нашего завода, уже писали не раз. График сдачи их систематически срывается. На таком же уровне происходит отгрузка деталей и для завода КИМ.

На 26 марта литейщики должны были отослать на завод КИМ несколько сот передних ступиц малолитражки, но сделали их в три раза меньше.

Никаких серьезных оправданий срыва отгрузки ступиц у литейщиков нет. Все дело заключается в том, что до сих пор не окончена война с освоением отливки этих сложных деталей. Во время термообработки ступицы сильно коробит, а когда их начинают править, то на деталях получаются трещины и они идут в брак.

Точно такое же положение и с задних ступиц малолитражки. Процесс обработки их все еще не освоен.

Еще хуже положение со сдачей крошечных промежуточных валов тормоза. Их слано заводу КИМ всего 12 процентов от того количества, которое нужно было выдать по графику на 26 марта.

Правда, крошечные отлиты в два-три раза больше, чем предполагалось, но дело встало из-за того, что у контролеров нет... инструмента для проверки деталей.

Массовый брак идет по коробам сателлитов. Из 1800 штук, отлитых за это время, годными оказались только 138 деталей. Остальные забракованы из-за нарушений геометрических размеров.

Не лучшее обстоит дело с отливкой и других деталей малолитражки. Литейщики больше «изучают» причины брака, чем устраняют их. В этом и заключается причина срыва графика отгрузки деталей для малолитражного автомобиля.

В прошлом литейный цех ковкого чугуна сильно лимитировал работу Уральского вагоностроительного завода тем, что систематически срывал отгрузку подшипников. Старая история повторяется вновь. График отгрузки подшипников срывается и в марте. А это значит, что и в текущем месяце Уральский вагоностроительный завод исключительно по нашей вине не сможет выполнить плана сдачи продукции.

Вразвалку, не спеша выполняется задание и по деталям для Ярославского тормозного завода. Получив 10 марта дополнительное задание на отливку деталей для этого завода, литейщики не сумели вовремя развернуть фронт работ и график отгрузки литья сорвали. За девять дней цех сумел сдать только те детали, которые были заготовлены еще в прошлые месяцы, а новых не сделал ни одной штуки.

Свою неоперативность некоторые руководители литейного цеха к цеху чугуна пытаются объяснить тем, что у них, якобы, нехватает оборудования. На самом же деле причины кроются в другом. Заказы других заводов у литейщиков еще не получили права гражданства. К ним здесь относятся, как к второстепенному заданию, которое выполнять можно во вторую и в третью очередь.

Ошибочность этого мнения можно показать на таком примере.

Литейный цех ковкого чугуна обязан поставлять литье для завода авто-тракторного инструмента (ЗАТИ). Обязан, по своему обязательству не выполняет. Из-за того, что мы не даем заводцам нужного количества ведущих шестерен домкратов и оснований насосов, ЗАТИ не может выпускать професский инструмент. А это бьет по автозаводу и по автопарку страны.

За последнее время хозяйственное руководство цеха сменило. К управлению работой большого коллектива пришел новый работник — инженер тов. Акимов. Партийной, профсоюзной и комсомольской организациям цеха нужно мобилизовать в помощь ему весь свой актив, всех стахановцев и ударников. Образовавшийся прорыв можно ликвидировать только с помощью всего коллектива. С кустарничеством и разбоем пора покончить.

И. ЗАРЕЧНИЙ.

Культомиссии за работой

Председатель культкомиссии цехового комитета конструкторско-экспериментального отдела тов. Урезкова всегда хорошо осведомлена о том, какие новые интересные кинокартины и постановки предполагаются в кино-концертном зале Соцгорода и театрах Горького. Она заранее выявляет желающих пойти в кино, театр, приобретает билеты для коллективных посещений.

В 1941 году культкомиссия организовала в клубе Соцгорода несколько

товарищеских вечеров, провела шахматно-шахматный турнир.

Неплохо работает культкомиссия цехового комитета технологического отдела. Члены комиссии тт. Яковская и Яковлева организовали коллективные посещения концертов джазов Утесова и Эдди Рознер, 600 человек просмотрели кинокартину «Яков Свердлов», 400 человек — картину «Тимур и его команда», 200 — концерт профсоюзного ансамбля песни и пляски.

нако никто не жаловался на усталость. Вычистив оружие и поужинав, все улеглись спать в охотничьи представленные колхозниками комнатах. Утром двинулись дальше. Ветер немного приутих, прекратился снегопад. Но это мало облегчало поход. Движение по глубокому мягкому снегу требовало большого напряжения сил. Не зная на трудности, физкультурники шли вперед. Помимо марша, в пути было проведено несколько тактических занятий.

Население расположенных на пути марша деревень и колхозов исключительно гостеприимно встречало бойцов своей любимой Красной Армии. Все восхищались выносливостью отважных лыжников-бойцов, которые после долгого и трудного пути на каждом привале с явным удовольствием пускались в пляс, дружно запевавшие свои любимые песни. Бодрость и веселье ни на минуту не покидали их. Отрадно было видеть эту дружную боевую семью.

Агитатор-беседчик товарищ Генер провёл беседы с колхозниками о международном положении. А в одном из населенных пунктов учащиеся и педагоги учебного заведения устроили концерт художественной самодеятельности для остановившихся там на ночлег физкультурников.

Через несколько дней физкультурники достигли цели — вступили на историческое Куликово поле. Старейший житель деревни Куликовки, 75-летний колхозник В. С. Тимофеев, передал физкультурникам слышанные им от своих предков предания о Куликовской битве. Окруженный тесным кольцом физкультурников, он подошел к грандиозному памятнику славному русскому воину Дмитрию Донскому, руководившему решительной схваткой с двинувшимися на Москву ордами татарского хана Мамая и рассказал историю постройки его. Много интересного рассказал Василий Семенович о храбрости русских воинов-богатырей, об исключительных способностях и военной хитрости их смелого предводителя Дмитрия Донского.

Здесь же, на Куликовом поле, участники провели тактическое занятие. Одна группа бойцов заняла район близ памятника и представляла собой оборону, другая — штурмовала этот участок. Занятия прошли интересно и с большой пользой.

Обратный путь был завершён также успешно. Возвратившимся на место физкультурникам устроили торжественную встречу с почетным караулом и оркестром.

За отличное выполнение задания все участники перехода командование части объявило благодарностью.

П. ЮРОВСКИЙ, красноармеец N-ской части Московского военного округа.

СЕМИНАР ПО ВОПРОСАМ ЭКОНОМИКИ

Бюро партийной организации кузнечно-рессорного корпуса организовало семинар по вопросам экономики для мастеров, планировщиков и партгруппиров. Созданы две группы с охватом 76 человек.

Программа семинара рассчитана на 14 часов. Силами руководящего состава корпуса слушателям будет прочтено семь лекций по основным вопросам экономики. В частности, начальник корпуса тов. Соменов сделает доклад на тему: «О суточном графике работы на производственных участках». Старший

экономист тов. Зелингер прочтает лекцию об организации труда, заработной плате и производительности труда.

Старший бухгалтер корпуса тов. Тростяниченко готовит материал на тему: «Из чего складывается себестоимость детали и роль мастера в ее снижении». Он же прочтает лекцию о первичной документации на участках и ее значении в производстве. Цикл лекций семинара будет закончен докладом секретаря бюро парторганизации тов. Денисова на тему: «Единый принцип управления производством».

Позорный поступок

У некоторых людей еще до сих пор часто проявляются старые привычки, оставшиеся от капиталистического общества. Они, эти привычки, прежде всего проявляются в некоммунистическом отношении к труду и тяжело отражаются на производстве. Работы вразвалку, выпуск недоброкачественной продукции, прогулы, опоздания и другие нарушения трудовой и производственной дисциплины — вот что часто мешает выполнению хозяйственных планов.

Ленин писал, что в капиталистическом обществе «неизбежно воспитывалось стремление трудящихся: уйти хоть обманом от эксплуатации, извернуться, избавиться хоть на минуту от постылой работы, урвать хоть кусок хлеба каким угодно путем, какой угодно ценой, чтобы не голодать, чтобы не чувствовать себя и своих близких недоделанными».

После Октябрьской революции наш рабочий класс стал работать на себя, а не на капиталистов. «Впервые после столетий труда на чужих, подневольной работы на эксплуататоров», — писал Ленин в 1918 году, — является возможность работы на себя».

Переделка прав и воспитание новой, социалистической дисциплины труда — дело многих лет. Однако годы социалистического строительства и особенно тот исторический период, в который развернулось всенародное стахановское движение, доказывают, что в нашем народе все быстрее и быстрее растет сознательное социалистическое отношение к труду. Завота рядовых рабочих о повышении производительности труда, об укреплении мощи своего государства стала теперь повседневным и массовым явлением.

Каждый из нас знает и чувствует на себе, что в Советской стране труд из зазорного и тяжелого бремени, каким он был раньше, стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

Рабочие участка сборки рам пресового цеха, как и другие стахановцы, стремятся работать честно и добросовестно. Сменное задание по сборке рам участок выполняет на 150—170 процентов. Весь коллектив дружно добивается повышения производительности труда.

Но в нашем коллективе нашелся человек, который свои личные интересы поставил выше интересов общественных. Как говорится, в семье не без урода.

В напряженный момент, когда мы добивались досрочного выполнения месячного плана, клепальщик Лебедев не выходил на работу четыре дня. Потом он заявился к врачу и сумел получить больничный лист. Через шесть дней срок больничного истек, но разгулявшийся «больной» к работе не приступал. Он не приходил в цех еще три дня.

Лебедев отлынивал от труда, не хотел честно трудиться вместе с коллективом. Мало того, он подделал больничный лист и тем самым еще раз обманул коллектив.

Мы обсуждали дело Лебедева и редили его так:

— Поступок Лебедева недостойн советского гражданина. Так могут поступать только отъявленные лодыри, только те, которые не хотят работать, только те, кому не дороги интересы социалистического государства.

Своим нечестным, грязным поступком Лебедев опозорил наш коллектив. Такие люди заслуживают презрения и осуждения. По отношению к ним мы обязаны применить самые строгие меры принуждения. Всякая слабость и колебания в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины были бы величайшим преступлением перед родиной.

Но лебедевы могут быть не только у нас. Они есть и на других участках. Врачи, прогульщики, разгильдяи, любители легкой наживы мешают нам строить социализм. Задача каждого честного труженика — разоблачать таких людей.

Необходимо во всех цехах и на всех участках создать твердую трудовую дисциплину, полностью использовать восьмичасовой рабочий день и ежедневно, ежедневно повышать производительность труда.

И. ЛЫШНОВ, мастер участка рам пресового цеха.

И. ДУЖИНСКИЙ, П. ПРОКОФЬЕВ, стахановцы.

А. ЯУШЕВ, председатель цехового комитета.

Поток брака снова идет на главный конвейер

Машина сошла с конвейера, она должна идти потребителю, но оказывается, что она не вполне исправна. Ее мотор подкажет замше, как недоброкачественный. В моторе наблюдается течь масла в салники, стук клапанов, шатунных, коренных подшипников.

В феврале забраковано около 200 моторов, за половину марта — 100 моторов — и это у машин, которые только что сошли с конвейера!

Механический цех № 2 поставляет на машину шарнир Гукса и водяные помпы для мотора. Качество этой продукции весьма неудовлетворительно. И шарниры, и помпы часто бракуются работниками главного конвейера.

В феврале были забракованы шарниры Гукса на 68 машинах. Кроме того, забраковано 69 водопомп. Положение не улучшилось и в марте. За четырнадцать дней марта забракованы шарниры Гукса на 190 машинах. За то же время забраковано 187 водопомп.

Увеличение брака по шарнирам и водяным помпам ни производственников, ни работников технического контроля не беспокоит. Не волнует рост брака и руководителей конструкторско-экспериментального, а также технологического отделов, а ведь у них есть силы для устранения причин брака.

Отдел технического контроля имеет испытательную станцию, в задачу которой входит анализ недостатков агрегатов и узлов автомобилей и ликвидация этих недостатков. К сожалению, работники испытательной станции мало интересуются периодически повторяющимися недостатками в качестве продукции.

Если вы обратитесь к старшему инспектору технического контроля главного конвейера тов. Тюрикову с вопросом о причинах массового брака водяных помп, то он кратко ответит: «Водопомпы — брак, на это имеется доку-

мент», но сделать что-либо по устранению брака он не в силах.

Работники технического контроля призваны контролировать качество продукции, предупреждать брак в самом зародыше, принимать меры к устранению его. Между тем, многие работники технического контроля, в частности тов. Тюриков, ограничиваются регистрацией брака и не борются за его сокращение.

Замена забракованных узлов и агрегатов на главном конвейере вызывает излишние затраты, которые повышают себестоимость продукции.

По существу на заводе положению забракованные узлы и агрегаты главный конвейер возвращает цеху-поставщику. Этот цех обязан перепроверить возвращенную продукцию, вскрыть причины брака, добиться улучшения качества продукции.

Как же относятся руководители цехов-поставщиков к сигналам сборщиков? Перепроверка производится, снятые водяные помпы и шарниры Гукса признаются... годными (!!) и снова направляются на главный конвейер, т. е. к потребителю. Эта позорная практика стала повседневным явлением.

На главном конвейере негодную продукцию опять бракуют и возвращают, а работники цехов-поставщиков снова признают ее годной и доброкачественной и вновь посылают на сборку машины.

Спрашивается, как смотрят на все это дело руководители управления производством и начальники трех важнейших отделов завода — технологического, конструкторско-экспериментального и ОТК?

Не обязаны ли руководители названных отделов немедленно добиться улучшения качества моторов, шарниров и водопомп?

И. ПИРОГОВ, работник главного конвейера.

Улучшить снабжение металлами

В апреле коллектив литейного цеха № 3 должен разрешить целый ряд серьезных задач. Нужно литье для штампов малолитражки, выполнять внешние заказы, обеспечить текущее производство, дать заготовки для ремонта оборудования и т. д. Все эти заказы считаются «срочными», «аварийными» и «внеочередными».

Естественно, что каждый заказчик старается доказать, что его заказ самый неотложный и решающий, что именно его заказ нужно выполнить в первую очередь. Происходит не работа, а какая-то рвачка. Выпустить все заказы одновременно мы, при всем нашем желании, не можем.

В результате такой неразберихи у нас в работе имеется много заказов, а сдавать зачастую ничего. Нарушается и комплектность.

Дирекции надо внести предельную ясность в это дело. Нужно установить строгую очередность исполнения заказов. Тогда мы сможем установить точный график и покончить со штурмовщиной и беспорядочностью.

За последнее время ощущается острый недостаток металла для отливки деталей штампов малолитражки. Металла осталось около 150 килограммов, а его нужно в десять раз больше. Недостаток никеля можно покрыть за счет использования лома ненужных штампов. Однако этот лом поступает к нам в недостаточном количестве и притом нерегулярно. Остросредичными стали и ферросплавы.

Снабжение металлами должно быть улучшено в ближайшие дни.

До сих пор не налажено снабжение крупным коксом и электродами. Нехватка их может поставить под угрозу срыва сроков всех внеочередных заказов.

Несмотря на все трудности, наш коллектив готов выполнять любое задание. В частности, отливку стальных деталей штампов малолитражки мы обещаем в апреле закончить полностью.

Гораздо сложнее положение с отливкой чугунных деталей. Если очередность на заказы не будет установлена и в апреле, то срыв задания по штампам малолитражки будет неизбежен.

Но мы надеемся, что руководители завода учтут обстановку и создадут нам все условия для того, чтобы работать точно по графику, без рывков и штурмовщины.

Только строгая очередность заказов даст нам ясную перспективу дальнейшей работы, поможет выявить большие места внутри цеха и мобилизовать людей на самоотверженный, стахановский труд.

А. ИВАНЦОВ, заместитель начальника литейного цеха № 3.

На передовой линии

На линии задней ступени цеха шасси висит много лозунгов и доска показателей выполнения программы. Скупые цифры о выработке за день сразу же говорят о многом.

«Мастер Островский. Дневной план в нормо-часах — 181, выполнено — 194». «Мастер Быстрых. План — 312, выполнено — 352».

«Чтобы выполнить и перевыполнить программу 1941 года, надо хорошо работать уже теперь и каждый день».

Этого правила крепко придерживаются на линии грузовой ступени. Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции всколыхнули коллектив участка, заставили его работать в несколько раз лучше.

Прежде всего широко развернулось социалистическое соревнование между рабочими, наладчиками, мастерами, которые серьезно занялись приведением в порядок оборудования, отремонтировали полы, подложили у станков, инструмент, покрасили ящики. Мастера Островский и Быстрых стали совершенно непримиримо относиться к разгильдяйности и грязи.

— Почему принимаете такой станок? — возмущился Островский, увидев, что сменщик принимает станок, весь забрызганный эмульсией и стружкой, и, обращаясь к сдающему, строго сказал:



Мастера и наладчики отделения крупных штампов инструментально-штампового отдела проявляют много инициативы в деле быстрого выполнения заказов для малолитражки. НА СНИМКЕ: передовики в обработке штампов для малолитражки (слева направо): И. А. ВИНУКОВ — старший мастер, А. Э. РУЭ — станочный мастер, А. В. МОЛОДЦОВ — наладчик «келлеров». Фото П. АНДРЕЕВА.

Экспериментальщики закончили изготовление кузова

Перед экспериментальщиками была поставлена почетная задача — к 1 апреля дать для малолитражки 69 мастер-моделей. За выполнение этого ответственного задания коллектив взялся дружно и организованно. Устраняя на своем пути все помехи и недостатки, коллектив выполнил заказ досрочно, 27 марта на технический контроль сдала последняя модель.

О том, кто лучше всех боролся за своевременное выполнение задания, сейчас сказать трудно. Работали все хорошо. Но все же из общего коллектива особой оперативностью выделялись такие модельщики, как тт. Огородов, Киришин и Котомин.

Закончена досрочно и вторая, не менее важная работа — изготовление коплекта для сварочного приспособления. Братья Роженьковы и тов. Юришвили сданы на технический осмотр 27 марта вместо 5 апреля по графику.

Кроме того, экспериментальщики работали над созданием эталонного образца кузова малолитражки для Московского автозавода имени ГИМ. Образец сделан и сдан в сборочный цех на окраску.

Таким образом, экспериментальный цех порученную ему работу по созданию кузова малолитражки закончил. **В. ЧУМАКОВ**, начальник экспериментального цеха.

У СЛЕСАРЕЙ

Отделение мелких штампов (мастерская холодных штампов) обрабатывает мелкие штампы малолитражного автомобиля. По графику оно в марте должно выпустить тринадцать штампов. На сегодня сдано лишь восемь штампов. Отставание от графика произошло из-за того, что первое время заказам малолитражки уделялось недостаточно внимания.

В настоящее время коллектив мобилизовал все силы и средства и борется

за безусловное выполнение месячного плана.

В отделении крупных штампов заканчивается обработка вытяжного штампа крышки кузова малолитражки. Ползуны, о которых мы писали в прошлых номерах «Автогиганта», в мастерскую доставлены 24 марта. Они уже прошли станочную обработку и в настоящее время находятся на слесарной подгонке по гнездам пуансона.

И. КОПТЕВ, диспетчер.

БЛОКИ МАЛОЛИТРАЖКИ СВЕРХ ПЛАНА

Литейный цех серого чугуна с отливкой блоков малолитражки и доставкой их на Московский автозавод имени ГИМ в первой половине марта отставал от графика. Отставание шло за счет высокой отбраковки блоков во время технического осмотра их.

Литейщики стали больше уделять

внимания качеству литья. В результате годных блоков стало больше. Месячный план отгрузки их выполнен к 25 марта.

За два последних дня цех выдал еще 116 блоков сверх плана.

В. ЛЕБЕДЕВ, председатель цехкома литейного цеха серого чугуна.

— Приведите станок в порядок, а чтобы это было в последний раз.

В марте таких замечаний делать уже почти не требовалось. Сдавать смене только чистые станки — вошло в привычку.

В образцовом порядке содержатся станки станочники Любовецко, Волков и другие.

С 3 марта линия начала работать строго по графику. Являясь на смену, рабочий находит у себя необходимое количество заготовок. Работа на линии, кстати сказать, построена так, что от выполнения программы предыдущим станочником зависит обработка детали на последующем станке. Здесь все должно подчиняться единому ритму.

Раньше были затруднения на участке шлифовки. Не все могли добиться точной и быстрой обработки деталей. Руководство линии (начальник тов. Жиряков) решило поднять квалификацию шлифовщиков. Создали стахановские школы. Стахановцы Волков и Малышев передали свой опыт остальным. После этого шлифовщики начали значительно перевыполнять нормы; брак резко уменьшился.

В феврале программа на линии была выполнена на 120 процентов, брак составлял всего 0,44 процента при плановом 1,27 процента. Общая производительность труда составила 164 процента. Среднее выполнение норм в январе и феврале составило 149,5 процента.

Стахановцы-токари Любовецко, Никунов и Костин, овладев в совершенстве техникой дела, начали работать на двух станках — каждый.

Многостаночничество и высокая производительность труда создали на линии новые резервы. Сейчас вместо 22 рабочих по норме на линии успешно справляются с делом и перевыполняют программу 20 рабочих. Двух рабочих и одного наладчика перевели на соседнюю линию по обработке другой детали.

На линии не забывают о производственных совещаниях и политико-массовой работе. Десятиминутные совещания с информацией о ходе работы по графику созываются через день. В начале месяца обязательно бывает общее производственное совещание об итогах работы за прошедший месяц и о дальнейших перспективах.

Систематически проводится в коллективе читка газет. Устная агитация умело и своевременно подкрепляется наглядной.

«Только то производственное отделение, участок, линия, бригада может считаться отличным, где выполняются планы ежедневно».

Рабочие, проходя в свои станки, с удовлетворением читают этот лозунг. Звание стахановского участка они получили недаром и теперь продолжают добиваться новых производственных побед.

Н. ОБСКАЯ.

События в Югославии

За последние дни по всей Югославии прокатилась волна митингов и собраний протеста против внешнеполитической ориентации правительства Цветковича. На митинге в городе Крагуевац присутствовало 10 тысяч человек, в городе Цетинье — 5 тысяч.

Правительство Цветковича, напуганное этими собраниями и митингами, начало принимать срочные меры. Армии и полиции были даны указания применять оружие.

Как передают из Белграда, принц-регент Павел ушел в отставку. (Павел был первым регентом в регентском совете, созданном ввиду несовершеннолетия короля Петра II). Петр II объявил о переходе королевской власти в его руки. Образовано новое правительство. Ряд членов ушедшего в отставку правительства арестован. Среди арестованных — бывший премьер-министр Цветкович. По слухам, принц-регент Павел бежал.

(ТАСС).

Манифест короля Петра II

27 марта король Петр II обратился к народу со следующим манифестом: «Сербь, хорваты, словены! В этот тяжелый для нашего народа момент я решил взять в свои руки королевскую власть. Регентский совет подал в отставку. Мои верные армия и флот сразу же передали себя в мое распоряжение и уже выполняют мои приказы. Я призываю всех сербов, хорватов и словен объединиться вокруг трона. При нынешних тяжелых обстоятельствах это является наилучшим средством, чтобы поддержать порядок внутри страны и мир во вне. Я поручил генералу Душану Симовичу сконструировать новое правительство. Я призываю всех граждан и все органы власти выполнить свой долг по отношению к королю и родине». (ТАСС).

Заявление генерала Антонеску

Как передают в кругах иностранных журналистов, 26 марта глава румынского правительства генерал Антонеску на палате представителей иностранной и румынской печати заявил, что 1.300 тысяч трансильванских румын, оказавшихся в Венгрии в результате венского арбитражного решения, находятся сейчас «в рабских условиях». По словам Антонеску, венгерские власти всячески издеваются над румынским населением в венгерской части Трансильвании. В связи с таким отношением венгров к румынам, заявил Антонеску, я вынужден буду просить Рим и Берлин о пересмотре венского решения. В противном случае в Румынии может произойти внутренний взрыв, за который я не могу нести моральной ответственности. До тех пор, пока не будет разрешен вопрос с Трансильванией, в этой части Европы не будет спокойствия.

(ТАСС).

Беседа между Гитлером и Мацуока

Германское информационное бюро передает, что 27 марта между Гитлером и японским министром иностранных дел Мацуока состоялась беседа, продолжавшаяся 2 часа 30 минут.

(ТАСС).

Выступление полковника Доновена

По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», американский полковник Доновен, возвратившийся недавно в США из неофициальной инспекционной поездки по Европе, выступил по радио с речью. Он заявил, что американская помощь Англии бесполезна, если военные материалы не будут прибывать к месту назначения. По словам Доновена, грузовые суда в настоящее время слабо защищены от атак германских рейдеров. Доновен поставил вопрос, готовы ли США пойти на риск доставки военных материалов в Англию. (ТАСС).

В дни школьных каникул

«Хорошая комната. Мне очень понравились «весы-отгадочки».

«Нам понравилась «зеркальная витрина»...

Это записи, которые оставили маленькие посетители «комнаты занимательной науки» в клубе Соцгорода.

В дни школьных каникул здесь очень много детей. В комнате имеются приборы и игры, занимательные и для малышей первого класса, и для старшеклассников.

Малыши облепили забавный ящик с глазком. Смотришь в глазок и видишь мышку. Поворот ручки и нет мышки, вместо нее кусочек колбасы.

«Где же мышка?» — удивляются малыши.

Вот интересный прибор «Который час?» Школьники путешествуют по земному шару, узнавая, сколько времени в Москве, когда на Дальнем Востоке 6 часов утра, что делают в это время в Горьком, в Архангельске...

Время в этой комнате бежит незаметно. Только звонок, извещающий о начале кино-сеанса, отрывает детей от занимательных игр.

Клуб Соцгорода неплохо подготовился к школьным каникулам. Для детей ежедневно проводятся интересные мероприятия, во всем видна продуманная и любовная работа детской комиссии, созданной при клубе. Члены комиссии т. Булит, Кулиничка, Котова, Кадина и другие ежедневно дежурят в клубе, помогая в организации различных мероприятий.

23 марта в клубе состоялась интересная встреча учащихся старших классов с инженером конструкторско-экспериментального отдела тов. Н. И. Борисовым, который рассказал учащимся о новейших типах машин, выпускаемых на Горьковском автозаводе.

До конца каникул школьников ждет много интересного: встреча учащихся старших классов с курсантами аэроклуба, встреча с учениками ремесленного училища № 1. Каждый день в Центральном клубе, клубе Западного поселка или в школах проводятся киносеансы, даются спектакли силами художественной самодеятельности клуба, театра юного зрителя, кукольного театра. Драмколлективы подготовили к каникулам постановки — юношеский спектакль «Голубое и розовое», детский — «Орися».

Дети побывают в экскурсиях, в музеях Горького и во Дворце пионеров.

Н. ПОПОВА, домохозяйка.



Перед началом киносеанса для детей в кино-концертном зале. НА СНИМ-КЕ: юные зрители играют в шашки. Фото В. ХРАМЦОВА.

Учение по светомаскировке

С 25 марта в Автозаводском районе, как и во всех других районах Горького, проводится учение по светомаскировке, которое закончится в 8 часов утра 30 марта. Цель учения — еще лучше, чем в предыдущие учения, научить население правилам светомаскировки и поведения во время воздушных тревог. Воздушные тревоги проводятся ежедневно с 9 часов до 10 часов вечера.

Первые дни учения показали, что огромное большинство автозаводцев сознательно относится к проведению этого важнейшего мероприятия. В домах по проспекту Молотова, улице Жданова, Комсомольской улице, в Монастырке, а также в таких предприятиях и учреждениях, как райдиспансер, фабрика-кухня, некоторые магазины Авто-торга, правила светомаскировки соблюдаются, если не считать немногочисленные случаи отклонений.

Однако во многих других жилых домах, предприятиях и организациях много грубых нарушений. Очень плохо проводится светомаскировка в жилых домах и на объектах Стройгаза. Неуд-

овлетворительно проведена светомаскировка Центральным клубом Соцгорода, школой № 25 и другими организациями.

К сожалению, нашлись среди автозаводцев люди, которые, несмотря на предупреждения, нарушают правила светомаскировки. К ним относятся: заместитель главного энергетика автозавода тов. Соронин, жилец дома № 6 по улице Жданова, тов. Мурдасов, жилец дома № 4 по этой же улице, тов. Самойлов и другие.

Административная комиссия при исполкоме районного Совета, обсуждая этот вопрос, решила оштрафовать 33 злостных нарушителя светомаскировки.

Большим недостатком проводимого учения является то, что городской отдел милиции (начальник тов. Бирячнов) не организовал по-настоящему охрану порядка в Соцгороде и особенно на поселках.

А. ЧЕРНОВ, помощник начальника районного штаба противовоздушной обороны.

Оперетта «Кузнец Вакула»

Оперно-хоровой коллектив Центрального клуба Соцгорода, успешно поставив на клубной сцене пять картин оперы «Евгений Онегин», приступил к постановке оперетты композитора Пекарского «Кузнец Вакула».

Эта оперетта написана по известной

повести Гоголя «Ночь перед рождеством». В постановке заняты артисты самодеятельности Яхнисов и Ильин (Кузнец Вакула), Житкова и Агеева (Оксана), Платонова и Эльсон (Солоха) и т. д.

Работу над опереттой предполагается закончить к 1 мая.

Общежитие в артели «Автопроводник»

В артели «Автопроводник» для членов артели, ожидающих очередных командировок, было отведено малоудобное помещение.

Сейчас в артели построено новое, хорошо оборудованное и уютное помещение для проводников. Здесь, кроме общежития, есть буфет, а также красивый уголок, обеспеченный книгами, газетами, журналами. Члены артели имеют возможность хорошо отдохнуть в своем общежитии перед отъездом в длительные командировки.

И. БАСОВ, член артели.

Суд

Вор Гришин

М. А. Гришин, электрик цеха шасси, недавно сидел в ресторане при центральной гостинице. Уходя из ресторана, Гришин пытался унести ложку, две вилки и нож, но был задержан.

Гришин наряду с приготовлен в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 года, к году тюремного заключения.

К уголовной ответственности за мелкую кражу привлечен также Сироткин М. К., грузчик отдела ремонта и строительства жилищ, пытавшийся украсть девять килограммов железа.

ИЗВЕЩЕНИЯ

В воскресенье, 30 марта, в 10 час. утра, состоятся очередные занятия в автозаводском филиале Горьковского Воскресного университета.

На факультете истории ВКП(б) Лекция на тему: «Партия большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны (1918—1920 гг.)». 2-я лекция. Лектор доцент С. Л. Михельсон. Помещение — читальный зал клуба Соцгорода.

На факультете философии Лекция на тему: «Условия материальной жизни общества». Лектор доцент Г. Д. Обичкин. Помещение — райпарткабинет.

На факультете всеобщей истории Лекция на тему: «Франция и Европа в период Наполеона и наполеоновских войн». Лектор старший преподаватель С. Н. Фомичев. Помещение — райпарткабинет.

Для желающих продаются разовые билеты при входе на лекцию.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

30 марта, в 10 часов утра, в зале заседаний райисполкома, состоится очередная лекция для кандидатов и молодых членов ВКП(б) на тему: «Чего партия требует от коммунистов». Лектор — секретарь райкома ВКП(б) тов. Голубев.

Вход по талонам абонементных книжек.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

Ответственный редактор

А. М. НЕДОСУГОВ.

Кино-концертный зал С 4-го апреля

Новый художественный фильм

Весенний митинг

Сценарий Юрия СЛЕЗКИНА
постановка режиссера В. ЮРЕНЕВА
Текст песен поэта М. СВЕТЛОВА
Композитор А. ЛЕПИН
в главных ролях:
Артисты: В. СЕРОВА, С. ДНЕПРОВ, П. САВИН
Засл. арт. респ. М. Останков и др.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КЛУБ

30 марта ОПЕРА
ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН
(Оперно-хоровой ансамбль Центрального клуба)
Начало в 8 час. 30 мин. вечера
Билеты продаются в кассе клуба

30 и 31 марта КИНО
ДРУЗЬЯ
ВСТРЕЧАЮТСЯ ВНОВЬ
Начало сеанса в 4 час. дня

31 марта в 9 час. веч.
ЛЕКЦИЯ НА ТЕМУ:
«Британская империя»
Лектор Центрального лекционного бюро Наркомпроса, старший научный сотрудник Академии наук, кандидат экономических наук Цукерман Л. И.
Билеты продаются в кассе клуба.
Цена билета 1 рубль

План лекции:
1. Общая характеристика
2. Историко-географический очерк
3. Создание Британской империи
4. Состав Британской империи
5. Экономико-географическая характеристика Британской империи и важнейшая часть империи
6. Роль основных доминионов и колоний в жизни империи
7. Международное положение Британской империи после 1-й империалистической войны и политика англо-американского империализма
8. Британская империя во второй империалистической войне

Кино-концертный зал

29, 30, 31 марта и 1 апреля

художественный фильм

Валерий ЧКАЛОВ

НАЧАЛО СЕАНСОВ:

29	в 6 ч. 30 м. в.ч.	детские в 2 ч. 2 ч. 30 м. и 11 ч. в.ч.
30	в 6 час. 8 час. веч.	детские в 11 ч. утра и 1 ч. дня
31	в 4 час. 6 час. 8 час. и 10 час.	
1 апр	в 6 час. 8 час. и 10 ч.	детский в 4 час.

Воскресенье 30 марта
Концерт
исполнительницы пышных романсов и таборных песен
Изабеллы Юрьевой
при участии музыкального ансамбля солистов:
Я. Хаскин | аккордеоны
И. Гладков | Г. Тросман — скрипка
М. Яницман — саксофон
Начало в 10 час. вечера.
До начала с 9 час. вечера и в антрактах
ТАНЦЫ
в 3 час. дня
Выступление сотрудника журнала
«КРОКОДИЛ»
30 марта **В. АРДОВА**
ЮМОР И САТИРА

Артель «ШВЕЙНИК» памяти Кузбывшева с 1-го апреля
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ на раскрой мужского и дамского нижнего платья.
Обращаться: Соцгород, Пионерская улица, дом № 1 ежедневно с 11 час. до 8 час. веч., кроме понедельника.

Кино-концертный зал

Спектакли Горьковского драмтеатра им. В. П. Чкалова

30-го марта
А. Н. Остроумов и Н. Я. Соловьев
СЧАСТЛИВЫЙ ДЕНЬ
Комедия в 3-х действиях
Начало спектакля в 9 часов вечера
Билеты продаются

3 и 4 апреля
Премьера
И. Лукоцкий
РУССКИЕ МАТРОСЫ
(Адмирал Нахимов)
Драма в 4-х действиях, 7-ми карт.
Билеты продаются с 4-го до 10 ч. веч.

Клуб Адмирала

С 28-го по 30-е марта
выпускной художественный фильм
ЦИРК
28 и 29 марта — в 6 ч., 8 ч. и 10 ч. вечера
30 марта — в 5 час. и 7 час. вечера
Для детей КИНОКАРТИНА
ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК
Начало сеансов: 29/III в 4 час. дня, 3/IV в 3 час. дня

ПРИ КЛУБЕ ЗАПАДНОГО ПОСЕЛКА
организуется 2-я группа
по изучению
СОВРЕМЕННЫХ ТАНЦЕВ
(ЗАПАДНЫХ)
Запись производится в клубе с 10 ч. утра до 10 час. вечера
Телефон № 6-01-81

Дирекция, партгруппа и коллектив работников Кино-концертного зала выражают глубокое соболезнование сотрудникам Кино-концертного зала тов. БОРИСОВУ И. П. по поводу предвечерней смерти его отца, последовавшей 26 марта с.г.

Телефоны редакции и издательства: отв. редактор 6-08-07; отв. секретарь 6-07-24; зам. редактора 6-08-08; партийный отдел 6-03-25; производственный отдел 6-08-05; отдел писем трудящихся и массовый отдел 6-08-04; отделы культуры и информации 6-08-09; бухгалтерия 6-08-06. Адрес редакции: Автозавод. Соцгород. Дом печати.