

АВТОГИГАНТ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАИ И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ МОЛОТОВА

№ 87 (3288)

17 мая 1941 г. Суббота

Цена 15 коп.

ГОД

издания

XI

Выходит
два раза
в неделю

Вчера в цехах завода с большим подъемом прошли собрания по обсуждению обращения коллективов кузовного цеха нашего завода и завода «Красное Сормово».

Автозаводцы активно включаются в социалистическое соревнование на лучшее машиностроительное предприятие области, в соревнование за досрочное выполнение программы второго квартала.

Обеспечить выполнение и перевыполнение плана первого полугодия

Коллектив орденоносного завода «Красное Сормово» обратился ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим заводов машиностроительной промышленности с призывом развернуть социалистическое соревнование на лучшее машиностроительное предприятие Горьковской области, на досрочное выполнение плана первого полугодия.

Инициатор и победитель предмайского соревнования на нашем заводе — кузовной корпус — предложил начать соревнование на лучший цех машиностроительных предприятий области и соревнование на лучший цеховой коллектив внутри нашего завода. Кузовщики взяли на себя обязательство выполнить план второго квартала ко дню третьей годовщины выборов в Верховный Совет РСФСР — 26 июня, освоить производство новой продукции, снизить брак на 15 процентов, повысить производительность труда на 7 процентов, снизить себестоимость продукции и т. д.

По инициативе мастеров завода имени Орджоникидзе на заводах Горьковской области начинается соревнование на лучшего мастера машиностроительных предприятий.

Призывы сормовичей, кузовщиков и мастеров завода имени Орджоникидзе находят живой отклик среди трудящихся нашего завода. Во всех цехах проходят рабочие собрания, на которых берутся конкретные обязательства. Многие коллективы по примеру кузовщиков обязуются закончить выполнение квартальной и полугодовой программы к 26 июня.

Итоги работы ряда цехов завода в первой половине мая показывают, что коллективы этих цехов закрепили успехи, достигнутые в апреле, и могут уже сейчас успешно участвовать в соревновании на лучший цех завода. К передовым цехам, ежедневно выполняющим план, сейчас относятся кузовной корпус, литейный цех серого чугуна, сборочный и цех ширпотреба. Отрицательно отметить движение вперед радиаторного и арматурного цехов. За последние дни вышли на уровень выполнения плана цехи шасси, прессовый и некоторые другие.

Однако, в первой половине мая завод работал неудовлетворительно. В мае только два раза — 10-го и 15-го мая завод выполнил план по сдаче товарной продукции. История апреля, когда в первые дни месяца была раскатка, а в последние штурм, начинает повторяться и в мае. Этому порочному стилю завод в первую очередь обязан ряду цехов, где попрежнему работа по суточному графику проводится формально и решения XVIII партконференции выполняются неудовлетворительно. К этим цехам нужно в первую очередь отнести литейный цех серого чугуна, моторный № 2, кузнечный корпус и некоторые другие. Нет пока заметных улучшений и в работе органов снабжения.

На закончившейся недавно второй заводской партконференции работа этих цехов и Газнаба была подвергнута резкой и справедливой критике. В своем решении партконференция потребовала от партийных и хозяйственных руководителей цехов и отделов решительно преодолеть отставание и организовать четкую, ритмичную работу по суточному графику. Работа ряда цехов в дни после решений конференции показывает, что большевистских выводов из предупреждений конференции пока не сделано.

В ряде цехов (моторов № 2, кузнечном, литейном серого чугуна, арматурном, моторном № 3 и других) до сих пор не изжиты предрассудки «дефицитки», «аварийные списки». Это в значительной степени объясняется тем, что подготовка производства и планирование в цехах не подчинены в необходимой степени выполнению суточного графика. Даже при наличии суточного графика далеко не все участки и линии имеют точные смежные задания. Начальник второго

моторного цеха тов. Моисеев до сих пор не ввел ежедневную проверку всей номенклатуры деталей, изготавливаемых каждым участком, а занимается проверкой только деталей «принципиальной важности». Начальник второго термического цеха тов. Куркин зачастую не заглядывает в сводки ежедневного выполнения запасных частей. Руководители Газнаба до сих пор не организовали настоящей проверки обеспечения цехов металлами и материалами по суточному графику. Ясно, что эти руководители еще далеки от настоящего контроля работы по графику.

В этом отношении следует многим поучиться у руководства кузовного цеха методом контроля выполнения суточного графика. Здесь нет «дефицитных» и «особых» деталей. Каждая деталь, требующаяся по суточному графику, является обязательной к выполнению и за срыв выполнения каждой детали, даже имеющейся в запасе, виновные несут строгую ответственность.

Вчера партийный комитет завода заслушал сообщение начальников цехов о срыве работы по графику в кузнечном, прессорном корпусе и литейном цехе серого чугуна. На заседании выяснилось, что эти цехи не выполняют суточный график исключительно по собственной вине из-за внутривыховых неполадок. В кузнечном корпусе до сих пор нет даже четко разработанного и согласованного с поставщиками и потребителями суточного графика. По выполненному приказу паркома тов. Малышева о работе по графику в этих цехах еще почти ничего не сделано.

Парком завода отметил, что у этих и у ряда других отстающих цехов имеются все условия для того, чтобы в ближайшие дни твердо войти в суточный график, обеспечивающий не только выполнение текущей программы, но и ликвидацию задолженности второго квартала.

Партийным организациям надо глубже выискивать в причинах отставания цеха, помочь тем руководителям, которые могут обеспечить успех дела, а кое-где выдвинуть к руководству новых людей, чья задача — ликвидация задолженности и обеспечение выполнения суточного графика.

Проходящие сейчас на заводе собрания с обсуждением обращения сормовичей и кузовщиков, выступления на этих собраниях и обязательства, принимаемые коллективами цехов и участков, еще раз говорят о горячем желании рабочих, инженерно-технических работников и служащих по-большевистски бороться за реализацию решений XVIII партконференции. На этих собраниях вскрываются неисчерпаемые резервы для улучшения всех показателей работы. Каждый участок, каждый цех имеет сейчас все условия успешно завершить программу второго квартала по всем показателям. Этому надо подчинить сейчас всю работу хозяйственных и партийных руководителей.

Могучая сила социалистического соревнования, решения XVIII партконференции открыли новые возможности увеличения количества и улучшения качества выпускаемой продукции. С помощью социалистического соревнования, этого испытанного метода большевистского воспитания масс, многие цеховые коллективы нашего завода за последнее время значительно улучшили свою работу. В предстоящем соревновании на лучший машиностроительный завод, на лучший цех, на лучшего мастера автозаводцы должны быть в числе передовых предприятий и завоевать первенство в Горьковской области.

Шире размах социалистического соревнования! Выше темпы производственной работы!

МАШИНОСТРОИТЕЛИ, ВЫХОДИТЕ НА ОБЛАСТНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ!

Ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим заводов машиностроительной промышленности города Горького и Горьковской области

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих орденоносного завода «Красное Сормово»

Дорогие товарищи!

Под руководством партии Ленина — Сталина СССР стал самым могущественным государством в мире.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике, советский народ не втянут во вторую империалистическую войну, охватившую больше половины населения земного шара. Пламя войны разгорается с каждым днем. Все больше и больше ослепляется международная обстановка, и всякий честный советский патриот понимает, что дальнейшее укрепление хозяйственной и оборонной мощи советской страны является священным долгом каждого рабочего, инженера, техника и служащего.

Партия и советское правительство создали все необходимые условия для дальнейшего роста народного хозяйства. Решения XVIII Всесоюзной партконференции и Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля направлены на дальнейший подъем материального благосостояния трудящихся, на укрепление социалистической дисциплины и единичности на производстве, на повышение производительности труда и качества выпускаемой продукции.

Выполняя исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), коллектив рабочих, инженеров и служащих завода «Красное Сормово» добился следующих результатов:

Производственный план первого квартала 1941 года по валовой продукции по своим работам, по товарной продукции и товарному выпуску перевыполнен по объему, а в апреле и по основным видам продукции.

Себестоимость сравнимой товарной продукции снижена. В первом квартале завод работал рентабельно и дал го-

сударству 514 тысяч рублей прибыли.

Для укрепления работы цехов на производство направлены 110 инженеров и техников. Но на заводе еще не изжиты штурмовщина, нарушения трудовой и производственной дисциплины, велики простои и брак.

Коллектив завода, готовясь встретить 3-ю годовщину выборов в Верховный Совет РСФСР, на основе выполнения решений XVIII Всесоюзной партконференции, берет на себя следующие обязательства:

1. Организовать выполнение плана всеми цехами и заводом в целом по разрабатанному графику.

2. Перевыполнить план мая и июня месяцев по валовому и товарному выпуску цехами и заводом в целом, досрочно выполнив полугодовой производственный план.

3. Повысить производительность труда во II квартале не менее, чем на 10 процентов и снизить брак до минимума.

4. Снизить себестоимость сравнимой продукции на 4 процента к плану II квартала.

5. В течение мая и июня внедрить не менее 500 рабочих предложений.

6. Организовать на заводе вновь 80 стахановских школ с охватом 500 рабочих.

Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие завода, будем с большевистской настойчивостью бороться за выполнение решений XVIII Всесоюзной партконференции, укрепляя трудовую

и производственную дисциплину, улучшая качество выпускаемой продукции, строго соблюдая технологическую дисциплину на производстве.

Товарищи рабочие, работницы и инженерно-технические работники, служащие машиностроительных предприятий города и Горьковской области! Мы призываем вас развернуть соревнование на лучшее машиностроительное предприятие области, к широкому развертыванию массового стахановского движения и социалистического соревнования за досрочное окончание плана первого полугодия.

Мы просим «Горьковскую коммуну» быть арбитром этого соревнования.

Развернем с удвоенной энергией борьбу за выполнение и перевыполнение всех обязательств перед социалистическим государством.

Пусть выполнение и перевыполнение плана является новой демонстрацией того, как советские патриоты стремятся сделать свою родину еще могущественнее, богаче, еще более неприступной для врагов.

Вперед к новым победам социалистического труда!

Да здравствует и крепнет Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина, организатор и вдохновитель наших побед!

Да здравствует родной отец советского народа, вождь трудящихся всего мира — великий Сталин!

По поручению собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих орденоносного завода «Красное Сормово»:

Директор завода МИХАЛЕВ.
Секретарь парткома завода НЕСТЕРОВ.
Председатель завкома АРИСТОВ.
Стахановец цеха № 1 КОЗЛОВ.
Стахановец цеха № 2 ГОРБАЧЕВ.
Стахановец цеха № 19 КОСУХИН.

Это обращение опубликовано в газете «Горьковская коммуна» 14 мая.

Коллективы кузовного корпуса нашего завода и мастера завода имени Орджоникидзе со своей стороны предложили развернуть соревнование на лучший цех машиностроительных предприятий области и на лучшего мастера.

Газета «Горьковская коммуна», одобрив инициативу этих коллективов, опубликовала 15 мая следующие условия соревнования:

А) НА ЛУЧШИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД.

Победителем в соревновании машиностроительных предприятий области будет считаться то предприятие, которое выполнит:

СОРЕВНОВАНИЕ ЦЕХОВ

За пятнадцать дней мая девять основных цехов завода идут с выполнением и перевыполнением плана. Первенство держит радиаторный цех, идущий с перевыполнением плана на 5,2 процента, за ним идет литейный цех серого чугуна. Он отстает от радиаторного только на 0,1 процента. Кузовной корпус занимает в соревновании третье место.

Из вспомогательных цехов лучше других работает цех ширпотреба. Он идет с перевыполнением плана на два процента.

Попережнему отстают литейный цех серого чугуна — на 8,8 проц., колесный — на 8,5, инструментально-штамповый отдел и ремонтно-механический цех.

Весь завод значительно отстает от плана. За пятнадцать дней мая только два раза — 10 и 15 мая — завод выдержал суточный график.

Х. ЗАВЬЯЛОВ.

1) план строго по графику и по номенклатуре;

2) план по качественным показателям.

Предприятию — победителю в соревновании после окончания квартала будет вручено переходящее красное знамя газеты «Горьковская коммуна» и присвоено звание лучшего машиностроительного завода области.

Б) НА ЛУЧШИЙ ЦЕХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОБЛАСТИ.

Цехом — победителем в соревновании будет считаться тот, который станет работать строго по графику, выполнит план по заказам и в сроки, установленные заводоуправлением, добьется наибольшего сокращения цеховых расходов, наибольшего сокращения

стоимости продукции и выполнения всеми рабочими норм выработки.

Цеху-победителю будет присвоено звание лучшего цеха машиностроительных заводов области.

В) НА ЛУЧШЕГО МАСТЕРА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ ОБЛАСТИ

Лучшими мастерами участков, линий, мастерских будут признаны те, коллективы которых будут выполнять заказы строго в установленные сроки, добьются перевыполнения норм выработки всеми рабочими своих участков, полного изжития случаев нарушения трудовой дисциплины, наибольшего внедрения рационализаторских предложений.

Мастерам-победителям будут выданы почетные грамоты лучших мастеров машиностроительных предприятий области.

За досрочное выполнение программы

Сборочное отделение деревообделочного цеха № 1 программу пятнадцати дней мая выполнило на 113,7 процента. Особенно высокой выработкой добилась краснознаменная бригада тов. Тюкаева. Например, 14 мая она собрала 107 грузовых платформ, 15 мая — 115 платформ. Дневное задание бригады — собирать 83 платформы.

Бригада не снижает темпов работы. Лучший сборщик тов. Воробьев передает свой опыт сборщикам тт. Горелову и Епифову. При условии правильной организации работы и своевременной подачи деталей бригада может добиться

еще более высокой производительности труда.

В ответ на обращение кузовщиков и коллектива завода «Красное Сормово» о развертывании социалистического соревнования в честь приближающейся годовщины выборов в Верховный Совет РСФСР бригада решила добиться выполнения месячной программы к 28 мая. Она вызвала на соревнование бригаду тов. Горячева.

Редколлегия стенгазеты

«ФУГАНК» — коллективный корреспондент газеты «Автогигант».

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в 7 часов вечера, в кино-концертном зале состоится общезаводское совещание профактива автозавода имени Молотова с вопросом:

Об итогах работы XI пленума ВЦСПС

и IV пленума ЦК союза работников автотропности (докладчик и. о. председателя завкома тов. Колчин).

Вход по пригласительным билетам.

Завком РАП.

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ

СИЛА АГИТАЦИИ

В борьбе за выполнение решений XVIII Всесоюзной партконференции большую роль играет конкретная и действенная политическая агитация. Надо так организовать эту работу, чтобы каждый рабочий и командир производственного подразделения понимал историческое значение конференции, проникся стремлением успешно решить задачи, поставленные ею.

Когда бюро парторганизации намечало мероприятия для оживления агитационной работы, оно сразу нужным пересмотреть состав агитколлектива. Требовались такие агитаторы, которые бы хорошо знали производство и экономику его, умели бы правильно анализировать явления в производственно-экономической жизни, чтобы эти агитаторы были политически грамотными и могли давать глубокую политическую оценку каждому факту.

Этим руководствовались партийное бюро, подбирая агитаторов. Агитколлектив был расширен до 32 человек. В него вошли инженеры, мастера, технологи, партийно-хозяйственный актив. В числе агитаторов — заведующий начальником цеха тов. Логиничев, инженеры тт. Карклин, Бардон и другие. К агитационной работе привлечена группа беспартийных товарищей.

По своему идейно-политическому уровню агитаторы являются одними из лучших в нашей организации. Из 32 человек — 21 закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и продолжают свое самообразование, работая над первоисточниками. Остальные товарищи изучают послеоктябрьский период истории партии. Таким образом наш агитколлектив представляет из себя основную политическую силу в цехе.

Несмотря на то, что почти каждый из агитаторов способен вести работу по своему усмотрению, то есть самостоятельно намечать темы бесед, партийное бюро не отказалось от твердого планирования агитационной работы. Тематический план, как правило, составляется регулярно, он обсуждается на совещании агитаторов и после утверждения на бюро. Основное содержание плана — пропаганда решений XVIII партконференции на конкретных примерах и фактах из жизни цеха. Так в апрельском плане стояли такие, например, темы, как себестоимость продукции, брак и борьба с ним, заводы в 1941 году. Для этих бесед мы использовали материалы газеты «Автогигант», опубликованные 5 апреля.

В майском плане конкретные вопросы нашего производства занимают также главное место. Предусмотрены беседы на темы: «Как мы боремся за график», «Что составляет один процент брака в работе прессового цеха», «Что может получить цех от экономии одного процента мазута и электроэнергии» и т. д. Конкретные факты для этих бесед подбирают сами агитаторы. Кроме того, для агитаторов систематически проводятся семинары, где факти-

ческий материал также дается в большом количестве.

Организационная работа бюро по укреплению агитколлектива на этом не ограничилась. Мы рассмотрели, как распределены силы агитаторов в цехе. Так на участке крыла и бензобака у нас не было хорошо подготовленных товарищей. Туда был послан инженер Карклин. Двух сильных агитаторов тт. Ермошкина и Смирнова бюро направило в эмальотделение. Тов. Логиничев был послан на участок тормозов и барабанов и т. д. На каждом участке теперь работает три, четыре агитатора.

Действительность всей этой работы лучше всего показать на примерах из опыта отдельных товарищей.

Инженер тов. Карклин, как агитатор, пришел на участок крыла и бензобака в начале апреля. Этот участок считался отстающим. Низкая трудовая дисциплина и брак снижали показатели этого участка. Ознакомившись с делом и людьми, тов. Карклин стал настойчиво вести агитационную работу. Беседы его с каждым днем привлекали все большее и большее число слушателей. Слушателей подкупала простое, но в то же время глубоко содержательное изложение материалов.

Тов. Карклин умеет показывать важное значение на первый взгляд незначительного факта. На беседах обсуждались нарушения трудовой дисциплины, факты расточительства материалов, нерадивого отношения к оборудованию и инструменту.

Чтобы беседы проходили оживленно и действительно, тов. Карклин тщательно готовится к ним. Он читает периодическую литературу, записывает интересные факты, встречающиеся в работе, обдумывает и оценивает их. Во время беседы он всегда пользуется конспектом, записками, необходимыми цифрами.

Сейчас участок крыла и бензобака является передовым в цехе. В этом немалая заслуга агитатора.

Такие же результаты имеются и в эмальотделении. Посланные от бюро товарищи оживили здесь воспитательную работу с людьми, беседы носят конкретный, наступательный характер. Не случайно ранее плохо работавшее отделение начинает выправляться. Сейчас оно выполняет план, чего раньше не было.

Оживление агитационной работы положительно отразилось на общецеховых показателях. Коллектив достойно выполнил свои предмайские социалистические обязательства. Хотя и медленно, но приучается работать по графику.

Сейчас бюро ставит себе задачу — усилить воспитательную работу с самими агитаторами. В частности необходимо чаще организовывать обмен опытом в работе. Первое такое совещание состоится 26 мая. В дальнейшем они будут проводиться чаще.

И. КОЛПАКОВ, секретарь бюро парторганизации прессового цеха.

ПОКАЗЫВАТЬ В РАБОТЕ Личный пример

Наш цех четыре месяца подряд держит переходящее красное знамя дороги и завода. Есть все основания закрепить успехи и в мае. Но в работе цеха имеются слабые места. Только в апреле отмечено 13 случаев грубого нарушения трудовой дисциплины. Не везде хорошо организовано соревнование.

Этих недостатков можно было бы избежать, если бы все коммунисты осуществляли авангардную роль на производстве, показывали личный пример активности и дисциплинированности. Но этого нет. Так коммунисты Матов, Дьячкова, Климов и другие не являются стахановцами, пассивно участвуют в общественно-партийной жизни, неаккуратно платят членские взносы.

Машинист тов. Пискунов, один из всех коммунистов — машинистов, не является стахановцем, на работу ходит грязным, в его поведении на производстве много халатности.

Партийное собрание, состоявшееся 15 мая, всесторонне обсудило вопрос об авангардной роли коммунистов на производстве и потребовало от Матова, Дьячкова, Климова и других изменить свое отношение к работе. Собрание обязало всех членов и кандидатов партии повести решительную борьбу с нарушениями трудовой дисциплины, еще более активно участвовать в соревновании, показывать личный пример высокой производительности труда, построить партийно-политическую работу так, чтобы она способствовала закреплению успехов, достигнутых цехом в предмайском соревновании.

Недостатки в партийно-политической работе выявились причиной того, что парторганизация количественно не росла. За текущий год, несмотря на большие резервы, только один человек принят в партию. Партийное собрание потребовало от бюро улучшить воспитательную работу со стахановцами и инженерно-техническими работниками, с тем, чтобы передовая их часть шла в ряды партии.

ПЕЧНИКОВ, секретарь партбюро железнодорожного цеха.

ХРОНИКА

Бюро парторганизации прессового цеха организовало семинар по экономическим вопросам для мастеров, начальников участков и отделений. Семинар посетовало 46 человек. Состоялось 10 занятий.

Командиры производства прослушали ряд лекций, в том числе «Планирование производства», «Как организовать работу по графику», «Учет и первичная документация», «Заработная плата и премирование» и т. д. Все эти лекции читались руководящими работниками цеха — старшим экономистом Корняковым, технологом Вайнштейном, старшим бухгалтером Смирновым и другими.

По поручению партбюро группа коммунистов отдела технического контроля готовит витрину наглядных пособий в помощь изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)». Помимо фотоснимков, диаграмм, репродукций исторических документов, на витрине будет вывешен список рекомендательной литературы для изучения истории партии, методический указатель в помощь самостоятельному изучающим.

В специальном отделе будут вывешиваться печатные консультации, описания опыта работы отдельных товарищей, ответы консультанта на вопросы самостоятельных изучающих «Краткий курс».

Улучшить руководство производственными совещаниями

В решениях XI пленума ВЦСПС и IV пленума ЦК союза работников автомобильного транспорта особое внимание уделено оживлению производственных совещаний, как средству воспитания широких масс в духе коммунистического отношения к труду.

На нашем заводе немало цеховых комитетов, профгруппиров и командиров производства, которые недооценивают значение производственных совещаний. Созывают их, как правило, нерегулярно, проводят наспех. Вопросы к этим совещаниям как следует не продумывают, не прислушиваются к критике, к советам и замечаниям рабочих, не выполняют их предложений.

Колесный цех не выполнил программу первого квартала. Производительность труда у него ниже плана, в марте, например, брак составил 1,27 процентов вместо 0,79 проц. предусмотренного планом. В апреле коллектив цеха только тринадцать дней работал по графику. Неутешительны здесь итоги и в мае. График систематически срывается и велики простои.

У колесников есть огромные резервы и возможности работать ритмично и выполнять государственный план. Производственные совещания при правильной организации сослужили бы большую службу в мобилизации рабочих, инженерно-технических работников на выполнение производственных задач, на устранение недостатков в организации труда и производства. Но в текущем году в колесном цехе не было ни одного цехового производственного совещания.

Цеховой комитет во главе с председателем тов. Юрловым не интересуется организацией и содержанием производственных совещаний в отделениях и на участках, не контролирует выполнение их решений и поступивших на них предложений стахановцев и ударников. Начальник цеха тов. Горячев, предцехкома тов. Юрлов нередко прикрывают внутренние неполадки ссылкой на плохую подачу металла к рабочим местам. Рабочие давно предлагали изготовить своими силами ножницы для резки металла, но это предложение, которое улучшило бы подачу металла, до последнего времени не было реализовано. Подобных предложений лежит в папке начальника цеха более сорока.

Предцехкома тов. Юрлов не прочь похвастаться, что совещания лучше чем где-либо организуются и прово-

дятся на участке сборки колес и в отделении механика. Проверка же показала совсем другое. Начальник участка сборки колес т. Кочеватов и профгруппорг тт. Полуэктов, Кобзев, Абатурова и Шмелев откровенно признались, что с производственными совещаниями у них дело не клеится. За тем, как выполняются предложения рабочих, никто не следит и не учитывает. Аналогичное явление и в отделении механика, которое возглавляют тт. Малыгин и Фарафонов.

Неудовлетворительно проходят производственные совещания в моторном цехе № 3 (предцехкома тов. Фатов), в цехе шасси (тов. Шустиков) и других.

В литейном цехе серого чугуна в течение нескольких месяцев лежат 109 предложений рабочих, инженерно-технических работников, направленных на повышение производительности труда, снижение брака и улучшение технологии, обработки деталей. От внедрения этих предложений цех мог бы получить более 140 тысяч рублей годовой экономии. К сожалению, цехком ни разу не поинтересовался судьбой этих предложений.

Совсем по иному организуются производственные совещания в кузовном корпусе (предцехкома тов. Наумов), сборочном (тов. Ивлев), прессовом (товарищ Юшев). Здесь совещания проводятся систематически. Профсоюзные работники и хозяйственники хорошо готовят вопросы, стараются совещания сделать интересными не ради пустых разговоров, а с пользой для производства. Здесь берут на учет все замечания рабочих, инженеров и техников, неплохо налажен и контроль за исполнением принятых решений.

Производственные совещания необходимо возобновить в каждом цехе, на каждом участке, поднять их авторитет и действенность.

Сегодня на общезаводском совещании профактива следует подчеркнуть критике плохое руководство цехкомов производственными совещаниями и работу заводского комитета, который недостаточно руководит цеховыми комитетами, недостаточно помогает цеховым профсоюзам по-настоящему использовать производственные совещания — богатейший источник творческой инициативы масс.

Н. ТИХВИНСКИЙ, член завкома союза работников автопромышленности.

В ПАРТКОМЕ ЗАВОДА

Партком завода постановил провести с пятого по двадцатое мая отчеты и выборы редколлегий стениных газет на общецеховых собраниях. Всем партийным бюро партком предложил обсудить работу редколлегий стениных газет на своих заседаниях, обеспечить состав новых редколлегий работоспособными и инициативными товарищами из числа коммунистов и беспартийных.

Прошло десять дней, однако почти ни в одном цехе не было еще отчетно-выборных собраний редколлегий стениных газет. Только 14 мая партбюро управления инструментально-штампового отдела заслушало отчет редактора стениной газеты «Инструментальщик» тов. Роговой, наметило день собрания и решило газету «Инструментальщик» выпускать ежедневно.

В других же цехах не чувствуется должной подготовки к отчетно-выборным собраниям редколлегий. В отделе технического контроля более 20 редколлегий должны отчитаться о своей работе перед общественностью. Для то-

го, чтобы собрания прошли на высоком уровне, секретари партбюро тов. Костюченко следовало бы собрать редакторов на инструктивное совещание, помочь цеховым партгруппам и редколлегиям организовать проведение отчетов и выборы, но здесь этого пока не сделано.

Партком завода, обсудив вчера вопрос о ходе отчетов и выборов редколлегий стениных газет, отметил, что решение партийного комитета от 17 апреля о ходе отчетов и выборов редколлегий стениных газет выполняется партийными организациями недостаточно медленно и предложил всем бюро парторганизаций провести отчеты и выборы редколлегий стениных газет в установленные партком сроки.

Партком предупредил секретарей партбюро о их личной ответственности за успешное проведение отчетов и выборов редколлегий стениных газет.

В учете наводится порядок

В декабре, согласно приказу Наркома, учет по нашему заводу был значительно сокращен. Однако сделано далеко не все. Так, по всем семи контролям управления смежных производств материальный учет ведется до сих пор разными лицами (кладовщиком, завскладом, экономистом) в пяти книгах. В них в общем 35 граф, в каждую приходится записывать до девяти тысяч цифровых записей в месяц.

Прибывающие грузы учитываются в семи книгах, причем в одной из них, так называемой «процентовке» 28 граф.

В общем только по материальному учету ежемесячно записывается по разным книгам и карточкам несколько сот тысяч записей. Для чего и для кого нужна эта громоздкая писанина, никто не знает.

Работники конторы «Каучук» ВП, раясь за выполнение указаний XVIII партийной конференции, решили в честь открывающейся заводской партийной конференции упростить этот сложный учет. Материальный учет будет вестись только заведующим складом и в одной книге.

Учет прибывающих грузов намечено вести только в карточке кладовщика и в ведомости поставки материала. «Процентовка» совсем ликвидируется.

Намеченные мероприятия одобрены старшим бухгалтером управления тов. Борисовым и с 8 мая введены по конторе «Каучук».

Применение этой рационализации в других конторах управления даст огромную экономию труда стениных работников.

В. ИВАНОВ.



Партгруппа отделения механика одна из лучших в кузовном корпусе. НА СНИМКЕ: партгруппа отделения механика (слева направо) А. Н. ОРЕХОВ — слесарь, М. В. СНАЛИН — электросварщик, А. И. ГРАЧЕВ — бригадир слесарей, И. Д. ГЛАДИЛОВ — разметчик, А. В. КОРНЕВ — мастер, партгруппорг, В. И. СЕЛЕЗНЕВ — энергетик корпуса, СТАРОВОРОВ — механик корпуса, Г. О. СВЕТОВИДОВ — мастер.

Фото В. ХРАМЦОВА.

Автозаводцы включаются в соревнование за досрочное выполнение программы второго квартала

☆☆ Слово литейщиков

Горячо поддерживая призыв коллектива завода «Красное Сормово»: шире развернуть массовое стахановское движение и социалистическое соревнование, досрочно окончить план первого полугодия, а также обращение кузовщиков автозавода с предложением организовать социалистическое соревнование на передовой цех машиностроительной промышленности Горьковской области, — коллектив литейного цеха сегоду чутко включается в это соревнование и принимает на себя следующие обязательства:

Не допускать срыва суточного графика работы цеха.

Программу второго квартала выполнить к 26 июня — третьей годовице со дня выборов в Верховный Совет РСФСР — на 110 процентов.

Содержать в чистоте рабочие места. Добиться, чтобы два участка цеха стали стахановскими и иметь на них 80 проц. состава стахановцев, выпол-

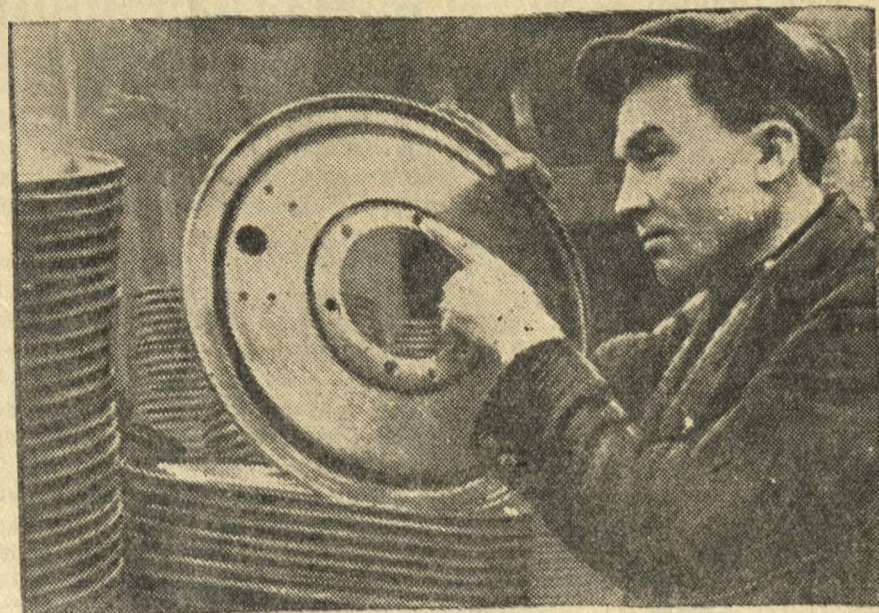
няющих нормы не менее 120 процентов.

Выполнить квартальный план ремонта оборудования к 26 июня. С оценкой на «хорошо» и «отлично» выполнить 85 проц. работ.

Силами цеха к 26 июня сделать складскую площадку, площадью не менее 1000 квадратных метров.

Мы знаем, что каждый процент повышения производительности труда, каждый процент перевыполнения плана — это вклад в наше социалистическое хозяйство, укрепление мощи и обороноспособности нашей родины. Наш коллектив приложит все усилия, чтобы на основе выполнения решений XVIII партийной конференции, в соревновании на передовой цех машиностроительной промышленности области выйти в число лучших цехов.

По поручению собрания
Г. ПАВЛОВ, А. ШИРАНКОВ, КРУПИН, СТОЛБЕНКО, ОДИНЦОВ, ТИХОМИРОВ.



В. С. СЕЧКИН — начальник участка тормозных барабанов прессового цеха, один из лучших агитаторов в цехе. Фото В. ХРАМЦОВА.

СБОРЩИКИ МОТОРОВ НАБИРАЮТ ТЕМПЫ

Обращение кузовщиков и сормовичей вызвало новый производственный подъем среди сборщиков моторов. В течение восьми дней суточный план сборки моторов выполняется от 105 до 111 процентов.

Среди смен и мастеров развернулось живое, действенное соревнование. Сейчас особенно хорошо работают смены мастеров тт. Коршунова и Ситнова. Они ежедневно перевыполняют задание по сборке моторов.

Однако до сих пор на конвейере еще не изжиты простои по вине ряда

участков второго моторного цеха. Так, например, участок блока, возглавляемый тов. Буйновым не обеспечивает нас блоками, а участок шатуна (начальник тов. Горшков) во время не подает шатуны. Не улучшил подачу втулок шатуна и радиаторный цех. Следует отметить, что после нашего письма в «Автогиганте» кузовной корпус резко улучшил подачу кожухов сцепления.

А. КОНОНОВ, начальник ПРБ сборки моторов.

Полугодовую программу выполним к 26 июня

На всех производственных участках модельно-штампового цеха состоялось собрание рабочих и инженерно-технических работников. Призыв кузовщиков и сормовичей встретил дружную поддержку.

Модельщики решили, как и в предыдущем соревновании, быть в числе передовых коллективов завода. В принятом постановлении говорится: «Полугодовую программу закончить к 26 июня — на десять дней раньше срока.

строго по графику сдавать потребителю модельный инструментальный».

Развернувшееся в коллективе соревнование приносит свои результаты. Так, участок тов. Лешинкина на сегодня по выполнению плана занимает первое место, второе место уверенно держит начальник участка ремонта моделей тов. Сизинский, на третьем месте коллектив участка линейноинструмента, возглавляемый тов. Шипицыным.

А. РУХАДЗЕ, начальник модельно-штампового цеха.

Передовой коллектив

На ряде участков второго механического цеха оживленно проходит обсуждение обращения кузовщиков и сормовичей. Коллектив четвертого механического отделения в предыдущем соревновании выполнил задание на 106,7 процента. У каждого рабочего была поднята производительность труда на 5,3 проц.

Включаясь в соревнование, этот коллектив под руководством начальника тов. Федорова обязался программу второго квартала выполнить к 26 июня, а план по запасным частям закончить к 15 июня. Кроме того, коллектив решил снизить потери от брака на 25 проц. в сравнении с первым кварталом, повысить произво-

дительность труда каждого рабочего на 10 проц. и снизить поломку режущего инструмента на 30 процентов.

Стахановцы, ударники и команды производства четвертого отделения вызвали на соревнование коллективы первого, второго и третьего отделений.

Мастер первого отделения тов. Пьянов вступил в соревнование на звание лучшего мастера своей профессии. Он обязался досрочно и полностью закончить месячную программу, добиться, чтобы каждый рабочий выполнял нормы выработки не меньше чем на 110 процентов, сдавая продукцию только отличного и хорошего качества.

А. КАЛЫГИН, предцехкома.

За новые производственные успехи

Обеденный перерыв. На время уюмкли станки. Рабочие отделения резцов мастерской режущего инструмента инструментально-штампового отдела собрались около контроля начальника отделения, чтобы обсудить призыв кузовщиков и сормовичей о развертывании социалистического соревнования на лучший цех, лучшее машиностроительное предприятие города и области.

С краткой информацией выступил начальник отделения тов. Дорминов. Одобрив замечательную инициативу передовиков соревнования, он призывает свой коллектив развернуть соревнование за досрочное выполнение производственной программы, работать только по графику и никому не отдавать переходящее красное знамя мастерской, получившее за ритмичную работу в апреле.

В апреле коллектив отделения тов. Дорминов при одного дня не нарушал суточного графика и к утру 28 апреля выполнил месячную программу по

номенклатуре на 104,8 процента и на 102,4 — по сумме.

Мастер Лиганов, выступая от имени рабочих своей смены, заявил:

— Программу текущего месяца выполним к 29 мая и переходящее красное знамя удержим в своих руках.

Вчера и позавчера такие собрания прошли в большинстве мастерских инструментально-штампового отдела.

На общем собрании штамповиков (мастерская холодных штампов) было взято обязательство выполнить полугодовую программу на месяц раньше срока, т. е. к 1 июня.

Свое обязательство штамповики выполнят. Этому залог — прекрасная работа в первом квартале, давшая им возможность намного перевыполнить производственную программу. Штамповики также взяли обязательство точно, в установленные графиком сроки изготовить все штампы для малолитражной машины.

В. ТРАВНИЦКИЙ, инструктор по обмену стахановским опытом ИШО.

Будем соревноваться с моторщиками

Вчера в цехе прошел с большим подъемом массовые собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих, на которых обсуждалось обращение кузовщиков и сормовичей.

В единогласно принятом решении рабочие, работники и специалисты цеха взяли на себя социалистические обязательства на 2-й квартал. Коллектив обязался выполнить полугодовую производственную программу к 26 июня. Кроме того в обязательствах указано точное количество ежедневного выпуска основных узлов (задние мосты, передние оси, рули и другие).

Кроме того, коллектив выполняет план мая и июня по выпуску деталей,

идущих в запасные части. Ежедневно по установленному графику сдавать запасных частей на 97,5 тысячи рублей. На пять процентов снизить брак по механической обработке против фактического брака первого квартала. Навести на участках, линиях и в самом цехе образцовую чистоту и порядок. Решительно бороться за укрепление трудовой и производственной дисциплины.

Наш коллектив вызвал на соревнование коллектив второго моторного цеха.

По поручению коллектива цеха шасси предцехкома **Г. ШУСТИКОВ**.

хозрасчете производственного участка

По плану 1941 года наш завод от убытков своей хозяйственной деятельности должен дать 71,8 миллиона рублей накоплений.

Наибольшая доля этих средств пойдет на финансирование мероприятий, предусмотренных народно-хозяйственным планом текущего года.

Чтобы не допустить такого положения, как было в 1940 году, когда наш завод по отчислению в госбюджет недодал 24,6 миллиона рублей, надо шире и конкретнее внедрять хозяйственный расчет во все звенья завода.

Известно, что работа по графику, соблюдение строжайшей дисциплины в технологическом процессе являются основной предпосылкой положительных результатов, но не всегда эти результаты с экономической стороны рентабельны. Например, график производства, выполненный по всем правилам установленной технологии, но с пониженным качеством продукции, сокращает срок службы изделия или вызывает дополнительные затраты на исправление этих изделий. График производства, выполненный путем штурмовщины и

бесхозяйственной эксплуатацией инструмента, удорожает стоимость продукции. Небрежный уход за оборудованием со стороны рабочего вызывает внеплановые ремонты, а затраты на внеплановые ремонты ложатся излишними накладными расходами на стоимость выпускаемых изделий.

Вот почему XVIII партконференция потребовала «...направлять экономическую деятельность предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись».

В свете этих требований очень важно, чтобы каждый командир производства и каждый рабочий знал куда, на какую сторону работы направить свое внимание и за счет чего можно добиться снижения себестоимости выпускаемых изделий.

Обсуждая этот вопрос среди коллектива моторного цеха № 2, мы пришли к выводу, что в удешевлении себестоимости продукции нашего завода огромную роль может сыграть внедрение на производственных участках хозяйственного расчета.

Основные принципы хозрасчета на

участке, по нашему мнению, должны быть следующие.

На основании цехового наряда-заказа участку задается плановая себестоимость по зависимым от участка расходам по каждому изделию. Сюда входят такие элементы: зарплата, брак, расход специального режущего инструмента, вспомогательные материалы, полуфабрикаты.

Материальная заинтересованность всех работников участка, путем премирования из фонда, создаваемого из отчислений от экономии, достигнутой в результате снижения плановой себестоимости.

Материальная ответственность инженерно-технических работников участка за бесхозяйственное ведение дела и материальная ответственность отдельных рабочих за принесенный ущерб в соответствии с КЗОТ.

Внедрение хозрасчета на участке по перечисленным показателям предусматривает борьбу за снижение основных элементов себестоимости, а именно: уменьшение потерь от брака, сокращение расхода инструмента и вспомогательных материалов, экономное расходование фондов зарплат. Внедрение хозрасчета на участке предусматривает исключение случаев недостач незавершенного производства при инвентаризации комплектов заделов. Коллективы хоз-

расчетных участков, поставленные в условия материального поощрения и материальной ответственности за результаты своей работы, более реально будут чувствовать необходимость работать ритмично и одновременно, более глубоко и конкретнее вникать в экономику своего участка.

Нет сомнения, что это мероприятие вскроет новые дополнительные резервы для успешного выполнения заводского плана по качественным показателям.

В качестве опыта в моторном цехе № 2 намечено перевести на хозяйственный расчет участок блока цилиндров (нач. участка Буйнов) и участок поршней (нач. участка Семенов).

Положение о хозрасчете, вместе с расчетами плановой себестоимости, указанных изделий было представлено цехом в заводоуправление. На днях получена санкция наркомата на внедрение этого положения.

С первого июня участки блока цилиндров и поршней будут переведены на хозяйственный расчет. Дело чести коллективов этих участков доказать огромное значение хозяйственного расчета в борьбе за снижение себестоимости выпускаемых изделий, за организацию не только безубыточной, но и прибыльной работы нашего завода.

РАССУДИН, экономист цеха моторов № 2.

МАСТЕРА ВКЛЮЧАЮТСЯ В СОРЕВНОВАНИЕ

Прессовщики дружно поддерживают инициативу кузовщиков и сормовичей о дальнейшем развертывании социалистического соревнования.

На состоявшихся участковых отделенческих собраниях рабочие и работники нашего цеха единогласно приняли решение полугодовую план и план второго квартала выполнить к 26 июня — третьей годовице выборов в Верховный Совет РСФСР.

Мастера Машкин и Куклев одобрили обращение мастеров ордена Ленина завода имени Серго Орджоникидзе о соревновании на звание лучшего мастера машиностроительных заводов Горьковской области. Они призвали всех мастеров нашего цеха возглавить соревнование на участках и линиях, добиться ритмичной работы и выполнения норм выработки всеми рабочими.

КОЛПАКОВ, секретарь партбюро прессового цеха.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Вчера в обеденный перерыв в двух отделениях зацеплений и запасных частей ремонтно-механического цеха состоялось собрание рабочих и инженерно-технических работников. Коллективы этих отделений единогласно одобрили обращение кузовщиков и сормовичей о развертывании социалистического соревнования.

В ответ на это обращение по предложению начальника отделения тов. Мазурова стахановцы, ударники и мастера обязались программу мая и полугодовую план выполнить не ниже 110 процентов, изготовить и собрать к 30 мая 500 роликов роллангов, к 31 мая автобусному заводу дать 120 бегунков. В этом же месяце коллективы обязались добиться снижения брака на 30 процентов по отношению к апрелю и в июне — на 20 процентов по отношению к маю.

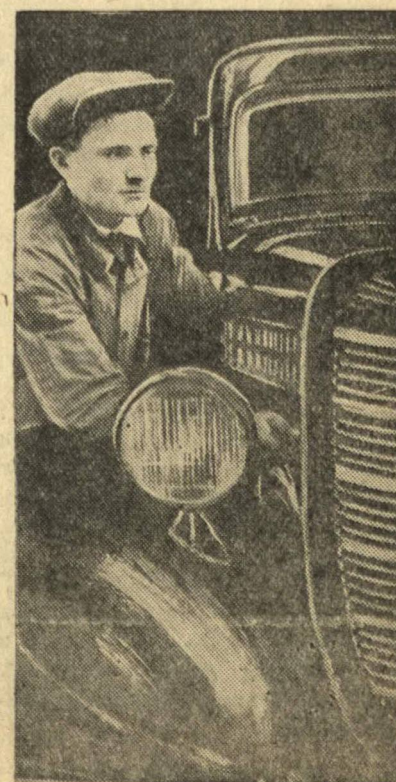
Принимая на себя указанные социалистические обязательства, мы призываем всех рабочих и служащих нашего цеха организовать действенное соревнование на звание лучшего отделения, смены, бригады, на лучшего мастера ремонтно-механического цеха.

ЦВЕТКОВ, РЯЗАНОВ, сменные мастера.
КВАСКОВ, СВИСТУНОВ, СОРОКИН, профорги.

156 процентов сменного задания

Перейдя на работу по сменному графику, коллектив участка кованых машин (кузнечно-рессорный корпус) с каждым днем повышает темпы выработки. Покрыв отставание первых дней мая, он суточный план систематически перевыполняет.

В социалистическом соревновании первенство никому не уступает бригада известного кузнеца-стахановца тов. Куратова. 15 мая она на высадке фланца кожуха заднего моста при норме 958 штук сделала 1500 деталей, выполнив сменное задание на 156 процентов. Такой высокой производительности на этой операции в текущем году еще никто не давал.



Стахановец-сборщик сборочного цеха И. Н. МАРТЫНОВ за установкой капота М-1 с новой обшивкой. Фото В. ХРАМЦОВА.

Все на кросс!

КРОССОМ НАЧЕМ ЛЕТНИЙ СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН

Физкультура и спорт становятся все более и более популярными в коллективе цеха шасси. Застрельщиком во всех массовых спортивных мероприятиях выступает, конечно, молодежь и особенно комсомольцы.

Действительное участие комсомольцев в физкультурной и спортивной работе помогло хорошо провести такое огромное по своим масштабам мероприятие, как комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной Армии. В дни кросса 117 комсомольцев цеха получили хорошую лыжную подготовку — сдали лыжные нормы комплекса ГТО.

Когда началось движение за развитие гимнастики, молодежь цеха шасси и здесь проявила себя дружным, сплоченным коллективом. Десятки физкультурников сдали гимнастические нормы комплекса ГТО, причем хорошими гимнастами показали себя комсомольцы, занимавшиеся зимой лыжным спортом. Мы так и строили и сейчас строим свою работу, чтобы человек, научившийся ходить на лыжах, овладел элементами гимнастической подготовки и продолжал заниматься физкультурой.

Поэтому сейчас мы сосредоточили свое внимание на подготовке к традиционному кроссу профсоюз. Кроссом отбрасывается летний спортивный сезон, который будет богат интересными спортивными мероприятиями, поможет совершенствованию физической подготовки молодежи и всех трудящихся.

На старт профсоюзного кросса выйдет вся молодежь, которая прошла предварительную физическую подготовку в дни комсомольского лыжного кросса и гимнастических соревнований; на старт выйдут рабочие и работницы, которые пожелают, по примеру комсомольцев, серьезно заняться собственной физической подготовкой.

Весенний кросс профсоюзов — один из этапов летней физкультурной работы. 1-го июня начнется кросс имени Дня большевистской печати. Предстоит много встреч по футболу и волейболу, соревнованиям по борьбе, легкой атлетике, гребанию, плаванию. Мы заранее продумали свои планы, четко определили задачи, за которые будем бороться. Мы решили повести работу так, чтобы к третьему всеобщему Дню физкультурника нормы комплекса ГТО сдали все привлекшие и большинство комсомольцев. Спортивную честь цеха будет защищать цеховая футбольная команда. Организованы и начали тренироваться две волейбольные команды. Организуются группы легкоатлетов, пловцов и т. д.

Всю эту работу мы выполним силами активистов, силами людей, которые сумели горячо полюбить физкультурную работу. Наши физкультурники гг. Сигаев, Лавринов, Бочанов, Идолов, комсомольский группирг тов. Малкина много времени и сил отдадут физкультурной работе. Они всерьез организуют соревнования с комсомольцами и физкультурниками отдела технического контроля.

Соревнование поможет нам организованно провести и традиционный кросс профсоюзов, который мы расцениваем, как серьезную проверку умения профсоюзных и комсомольских организаций и спортивного общества «Торпедо» совершенствовать физическую подготовку трудящихся, хорошо начать летний спортивный сезон.

И. ЧЕПИК, заведующий инструментальной кладовой, председатель совета «Торпедо» цеха шасси.

Памятка участнику кросса

В текущем году традиционный кросс профсоюзов проводится на базе Американского поселка. Начнется кросс 18 мая, в 11 часов дня, и закончится 29 мая. В рабочие дни кросс будет проводиться с 2 часов до 4 часов дня и затем с 5 часов 30 минут до 9 часов вечера.

Установлены дистанции кросса. Юноши (14—16 лет) пройдут тысячу метров, девушки 500 метров, мужчины — тысячу, при тысяче, пять тысяч метров, в зависимости от подготовленности; женщины — пятьсот, тысячу и две тысячи метров.

Все участники кросса должны пройти медицинский осмотр в районспансе-ре, в комнате № 152.

СЕРЬЕЗНАЯ ПРОВЕРКА БОЕСПОСОБНОСТИ КОМСОМОЛЬЦЕВ

Проведение традиционного кросса профсоюзов является для комсомольской организации завода новым серьезным испытанием ее боеспособности, готовности не на словах, а на деле бороться за хорошую физическую подготовку трудящихся.

Комсомольцы автозавода неплохо провели лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной Армии и гимнастические соревнования. В ряде цехов вырос актив, который полюбил свое дело, приобрел необходимые организационные навыки. Сотни комсомольцев получили неплохую физическую подготовку.

Несомненно, и в дни предстоящего кросса комсомольцы автозавода будут настоящими вояками молодежи. Однако для того, чтобы хорошо провести кросс, оказать деятельную помощь профсоюзным организациям, комитеты комсомола цехов и отделов завода должны продумать большую организационную работу. В колесном цехе, отделе технического контроля и цехе шасси эта работа проделана. Можно с уверенностью сказать, что молодежь этих цехов во всеоружии выйдет на старт.

Но во многих других цехах почти никакой подготовки не проведено. В кузовном корпусе (секретарь комитета ВЛКСМ тов. Коваль), в отделе главного механика (тов. Медлер), литейном цехе ковкого чугуна (тов. Перегудов) и некоторых других цехах и отделах завода об участии в кроссе только говорили. Время для подготовки к кроссу упущено, но комсомольские активисты этих цехов не намереваются повторить свои ошибки.

Надо полагать, что руководители этих и других комсомольских организаций поймут, что выдержка, нерасторопность не к лицу комсомольцам, тем более в проведении такой большой и серьезной работы, как традиционный кросс профсоюзов.

Известно, что кроссом профсоюзов открывается спортивное лето, что с 1 июня начнется комсомольский кросс имени Дня большевистской печати. Надо, чтобы в организации кросса приняли участие активисты, которые хорошо поработали в зимние месяцы, чтобы этим делом неустанно занимались члены комитетов ВЛКСМ и сами секретари.

Для полного успеха кросса профсоюзов необходимо, чтобы и завод и цехомы работали в тесном контакте с комсомольцами. Настало время, когда руководители профсоюзных организаций могут показать себя настоящими, заботливыми организаторами массовой физкультурной работы. Но заводом с большим опозданием взялся за подготовку к кроссу. Еще более медлительными оказались цехомы. А некоторые председатели цехкомов откровенно заявляют о том, что кросс — это дело комсомольцев.

Конечно, комсомольцы сделают все, чтобы кросс профсоюзов прошел лучше, чем зимние массовые физкультурные мероприятия. У комсомольцев хватит сил и энергии наверстать упущенное. Но профсоюзные организации допустят большую ошибку, если все заботы о кроссе передадут комсомольцам.

Л. СМЕРНОВ, секретарь заводского комитета комсомола.

ВЫХОДИМ НА СТАРТ

Завтра тысячи трудящихся участвуют в традиционном кроссе профсоюзов отбрасывают летний спортивный сезон. На старт кросса выйдут юноши и девушки, выйдут трудящиеся старших возрастов, выйдут все, для кого физическая культура и спорт стали жизненно необходимым делом.

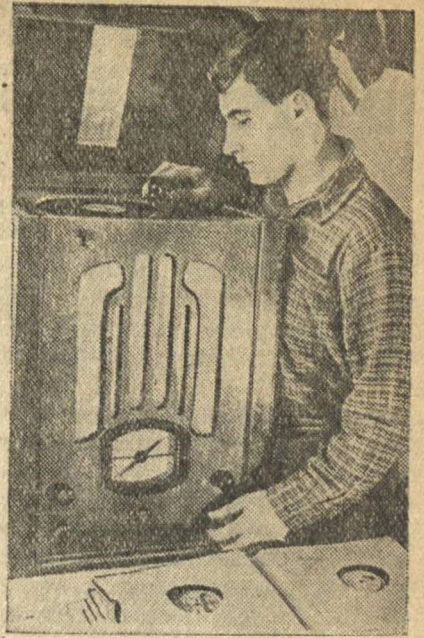
Выйдут на старт и я вместе с группой легкоатлетов, которая тренируется сейчас в легкоатлетической секции.

Для меня, как и для многих других «старых» физкультурников, этот кросс — не первое большое спортивное соревнование. Много раз приходилось мне брать старт в соревнованиях по различным видам легкой атлетики. И все же каждый раз, участвуя в кроссах, я с новой силой ощущаю благотворное влияние стремительного бега по полям, перелескам, по «бездорожью».

Многие неправильно считают, что физической культурой может заниматься только абсолютно здоровый человек. Легкой атлетики, в частности, кросса, могут и должны заниматься все, кто желает укрепить свое здоровье, быть готовым к труду и обороне. Даже при некоторых заболеваниях легких, сердца рекомендуются прогулки в чередовании с легким бегом в лесистых местностях с чистым воздухом. Что же говорить о здоровых людях. Их долг — систематически заниматься физической культурой, чтобы стать еще более здоровыми, крепкими, выносливыми.

Кросс профсоюзов поможет выявить десятки способных физкультурников, которых надо обязательно вовлечь в легкоатлетическую и другие секции спортивного общества «Торпедо». Кросс поможет привить любовь к физкультуре. Вот почему важно, чтобы в кроссе приняли участие тысячи автозаводцев. Вот почему важно, чтобы все профсоюзные организации, работники совета «Торпедо», общественные инструкторы в дни кросса проявили себя подлинными организаторами массового физкультурного движения, чтобы они решительно взялись за всестороннее укрепление физкультурной работы на заводе.

Н. МАСЛОВ, инспектор отдела главного механика, легкоатлет второго разряда.



В. В. ЗАКАТАЛОВ, стахановец ма-стерской мерительного инструмента инструментально-штампового отдела, у радио-собственного изготовления. Фото В. ХРАМЦОВА.

ПЕРВЫЙ ТОМ СОБРАНИЯ СОЧИНЕНИЙ ЛЕНИНА

Автозаводское отделение КОГПЗ'а получило и начало выкладывать подписчикам первый том четвертого издания полного собрания сочинений Владимира Ильича Ленина.

Всего на автозаводе имеется 400 подписчиков на собрание сочинений Ленина.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В воскресенье, 18 мая, в 10 час. утра состоится очередное занятие Воскресного университета.

На факультете истории ВКП(б). Лекция: «Партия большевиков в борьбе за коллективизацию сельского хозяйства» (1930—1934 годы). Лектор — доцент С. Л. МИХЕЛЬСОН. Помещение — читальный зал клуба Соцгорода.

На факультете философии. Лекция: «Борьба Ленина и Сталина с субъективно-идеалистической социологией народников и неокантианством «легальных марксистов». Лектор — доцент Г. Д. ОБИЧКИН. Помещение — читальный зал райпартаблета.

На факультете всеобщей истории. Лекция: «Германия и Италия (1871—1914 годы). Лектор С. Н. СМЕРНОВ. Помещение — райпартаблет.

Для желающих продаются разовые билеты.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

18 мая 1941 г., в 10 часов утра, в зале райисполкома состоится очередная (четвертая) лекция из цикла лекций по экономическому образованию. Тема лекции: «Работа В. И. Ленина «Развитие капитализма в России».

Лекцию читает лектор обкома ВКП(б) тов. Скобелин. Вход на лекцию по абонементам. При входе на лекцию продаются также и разовые билеты. Стоимость разового билета — 1 рубль.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

Ответственный редактор А. М. НЕДОСУГОВ.



В музыкальной школе автозавода. НА СНИМКЕ (слева направо): ученица-отличница ГАЛИЯ КОГАН, преподаватель Т. В. ГАЛИНСКАЯ и ученица-отличница ГАЛИЯ ПАНКОВА. Фото В. ХРАМЦОВА.

Запасные части

Задание выполняется неудовлетворительно

На 15 мая автозавод должен был выполнить план сдачи запасных частей на 44 процента (в стоимостном выражении). Но задание выполняется неудовлетворительно.

Цех шасси выполнил план в стоимостном выражении на 34 процента и по комплектности с начала квартала по 14 мая на 59 процентов; цех моторов № 2 выполнил соответственно 38 и 51, рессорный — 34,2 и 63, механический № 2 — 35,3 и 74, прессовый — 45,3 и 61, моторный № 3 — 25,4 и 37, радиаторный — 45,3 и 41, ариатурный — 41,8 и 66, сборочный — 43,5 и 66, колесный — 30,1 и 69, термический № 2 — 34,8 и 50. Кузовной корпус выполнил 58,3 проц. в стоимостном выражении и 59 проц. по комплектности. В целом по заводу план выполнен на 32,5 проц. и по комплектности на 59 проц.

Следует отметить, что по вине цеха шасси отстает выполнение заданий по деталям М-4209, М-3115, АА-3030 и другим. Кузнечные цехи плохо обеспечены заготовками по ряду важнейших деталей. Литейный цех ковкого чугуна слабо покрывает заготовки деталей АА-4205-6. Моторный цех № 2 не использует свои возможности. Он отстает с выполнением задания по деталям М-6110, А-6110, М-6505 и другим, несмотря на то, что заготовками обеспечен.

Особенно недопустима медлительность цеха моторов № 3 в выполнении задания по деталям для комбайнов. Из-за недостатка этих деталей поставлен под угрозу ремонт комбайнов, в первую очередь в южных районах.

Л. ПУСТЕЛЕНИН, начальник бюро учета производственно-диспетчерского отдела автозавода.

СУТОЧНЫЙ ТЕМП НЕ ВЫДЕРЖИВАЕТСЯ

В мае прессовый цех должен сдать запасных частей на 1229 тыс. руб. Ежедневно надо сдавать запасных частей на 49200 рублей.

В апреле цех перевыполнил задание по запасным частям, но в мае по очень многим деталям имеется серьезное отставание.

Много запасных частей должно давать амальготирующее цеха. Однако выполнение по ряду деталей идет ниже заданного темпа, а к выполнению задания по 95 наименованиям деталей отстает и не приотпало.

Это положение характерно и для ряда других отделений и участков цеха, причем объясняется это, главным образом, тем, что ряд цехов завода несвоевременно подает детали для прессового цеха. Например, кузнечно-рессорный корпус совершенно не подает заготовок детали ланка для распорной тяги заднего моста фазона. Цех шасси не подает втулок диска тормоза, радиаторный — кронштейнов диска тормоза грузовой машины, цех моторов № 3 — педаль сцепления тормоза и т. д.

По вине завода «Красная Этна», который не подает заклепок и шпильки, неудовлетворительно выполняется задание по сдаче в запасные части колец и грузовых колодок тормоза, барабанов тормозных.

И. ФИЛИППОВ, рабочий редакции радиовещания.

Кино-концертный зал

(Телефон № 6-04-29)

РЕПЕРТУАР с 17 по 25 мая

17 и 18	КИНО-СЕАНСЫ в 4 час. и 6 час. "Девушка с того берега"	23 и 24	Звуковая кино-комедия "Праздник св. Иоргана"
19 и 20	Новый историко-революционный фильм "Разгром Юденича"	24 и 25	в г.а. роли артиста Сталинской премии Игорь Ильинский Начало сеансов: 23 и 24 в 4 час. и 6 час., 25 мая в 5 час. 40 мин., 7 час. 15 мин., 9 час. и 10 ч. 30 м.
20 и 21	Начало сеансов: в 4 ч., 6 ч., 8 ч. и 10 ч. веч.	суббота 24	ВЕЧЕР ОТДЫХА: составил Артемистра и.л. Угалою. "Строптивое сердце" (Комедия в 4-х действиях) Танцы под джаз-оркестр и радиолю весь вечер до 3-х ч. ночи Начало спектакля в 8 час 30 мин. вечера
22	только ОДНА ГАСТРОЛЬ Государственного Московского Театра ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР с участием Рины Зеленой В программе: "Тихий старичок", "Тайна Будувурского замка", Женщина-вамп" и др. Начало в 9 час. вечера танцы до начала и в антрактах	25 мая	ВЕЧЕР ТАНЦЕВ 25 мая с 10 час. 30 мин. вечера Предварительная продажа билетов производится в кассе с 12 до 9 час. и в Кино-концертном зале с 3 час. дня до 9 час. веч.

На основании решения исполкома Автозаводского Райсовета депутатов трудящихся от 17-го апреля 1941 г. (протокол № 86) издательство «Автогигант»

ЛИКВИДИРУЕТСЯ
На базе этого издательства создано издательство АВТОЗАВОДА им. МОЛОТОВА

Издательство производит типографские работы для всех организаций, учреждений и предприятий района на бумагах заказчика, а также принимает заказы на переплетные работы от предприятий, учреждений, организаций и частных лиц.

КЛУБ АДМЦЕНТРА

17 и 18 мая

новый звуковой кино-фильм
"ДРУЖБА"
Начало сеансов: 17 мая в 8 час. и 10 час. веч., для детей в 6 часов
18-го мая в 8 и 7 час. для детей в 3 часа

19, 20 и 21 мая
новый звуковой исторический фильм
"Разгром Юденича"
Начало сеансов: в 8 и 10 часов, для детей в 6 часов

Центральный клуб

—17—18 мая КИНО—звуковой художественный фильм

МИНИН и ПОЖАРСКИЙ
Начало сеансов: 17 мая в 8 ч. и 10 ч., для детей в 6 ч.
" 18 мая в 8 ч. и 6 ч., для детей в 11 ч.

18 мая СПЕКТАКЛЬ еврейского драматического коллектива
"200000"
Начало в 9 час. веч.

18-го мая СПЕКТАКЛЬ кукольного театра
"ЧЕРЕВИЧКИ"

Начало в 1 час дня
20, 21 и 22 мая

КИНО—звуковой художественный фильм
"Тимур и его команда"

Начало сеансов в 6 час., 8 час. и 10 час. веч.

23, 24 и 25 мая
КИНО—звуковой художественный фильм
"САЛАВАТ ЮЛАЕВ"

25 мая
ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ВЕЧЕР
выступают писатели-орденоносцы Федор Гладков, Красильников, Сонников
Начало в 3 час. дня

Жилищно-коммунальному отделу ГАЗ
ТРЕБУЮТСЯ на постоянную и сезонную работу жестянщики, машинистка, рабочие на торфоразработках, рабочие го.зеленинцы.

сторона, дворники, уборщики. Обращаться по адресу: Соцгород, ул. Челюскинцев, д. № 17-6, сектор кадров ЖКО ГАЗ

Правлению артели "ШВЕЙНИК" требуется на постоянную работу счетовод-мартотетчица
Обращаться: Бусыгинский квартал, д. 13-ф, артели "Швейник"