ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАП И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО ГССУДАРСТВЕННОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА им. МОЛОТОВА

24 марта 1942 г. № 46 (3441)

Вторник

Выходит четыре раза в неделю

год

издания

XIII

Цена 10 коп.

Шире развернем предмайское социалистическое соревнование

Достойно ответим на высокую награду

Девятнадцатого марта Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали Союза ССР передовым автозавода, награжденным за образцовое выполнение заданий правительства по выпуску оборонной продукции.

Высокой награды удостоились передовики нашего завода и весь его коллектив. Эта награда - результат упорного, самоотверженного труда, которым трудящиеся автозавода помогают Красной Армии громить неменко-фашистских захватчиков, очишать от них родную советскую землю.

Высокая награда обязывает ко многому. Она заставляет приложить все силы и настойчивость к выполнению задач, поставленных перед заводом отечественной войной.

Принимая от товарища М. И. Кализавод, директор автозавода тов. Лоскутов от имени нашего коллектива заверил партию, правительство и товарища Сталина, что мы приложим все усилия, чтобы дать еще больше продукции нашей Красной Армии, необходимой ей для полного разгрома фашизма.

Сейчас, когда перед заводом стоят новые, еще более сложные задачи, большевистскими делами мы должны доказать, что у советских патриотов автозаводнев слова не расходятся с

Коллектив завода приступает к изготовлению нового заказа, новой машины. Дело нашей чести и наш величайший долг - по-боевому справиться с выполнением этого заказа.

Срочный заказ-выполнять по-фронто-BOMY!

Эти слова должны стать девизом для каждого стахановца, мастера, большого и малого командира производства.

Конструкторы закончили работу первой очереди по подготовке производства новой продукции. Работники конструкторско-экспериментального отдела немало потрудились над тем, чтобы сдать свою работу в срок и высокого качества. Но это только начало. Энергичному, инициативному коллективу конструкторско-экспериментального отлела предстоит проделать большую работу по улучшению машины, по ее усовершенствованию. Эта работа еще впереди. Она потребует много сил и энергии.

Конструкторы! Все силы на успешное окончание работ по изготовлению новой машины!

Нельзя, чтобы производство деталей задерживалось из-за несвоевременного составления технологии их обработки.

заказу!

Успешное изготовление машин во многом зависит от инструментальщиков. Коллектив инструментально-штампового

отдела должен помнить о своей обязан- В отделении мерительного инструмен- новцы тт. Брюханов, Дружков, Смир- нем рухнул на землю. спечить цехи своей продукцией.

Инструментальщики! Не задерживайсе марта. подготовку инструмента. Шире используйте опыт передозиков, мастеров производительности труда на изготовлении каз товарища Сталина, — сказали ин- личении. миструментов для нового заказа.

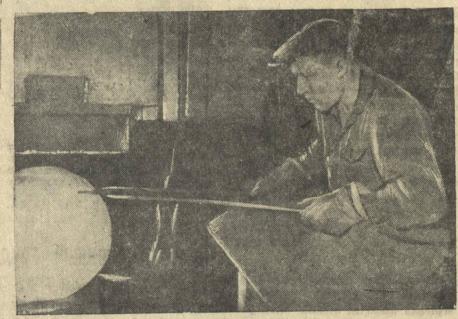
Над освоением и производством заказа будет работать весь коллектив. И пусть каждый работник, от конструкто- тальная программа закончена 20 марта. ра до обкатчика проникнется сознанием Молодой мастер-стахановец Павел ответственности за выполнение своего Калачев сумел организовать коллектив в месяц производственное задание. делга перед Родиной, перед Красной

срок. Страна - получить продукцию

рые коллектив удостоился высокой награды, нам помогло достигнуть социалистическое соревнование. Сейчас со-

ванни серьезны и ответственны. Мы ты над пятью наиболее сложными уз- Закончив задание, коллектив нашего должны работать не щадя сил, не по- дами. Тт. Кокуев, Эварт и Гороховский бюро готов работать над дюбым новым кладая рук над их выполнением.

кую правительственную награду!



нина орден Ленина, которым награжден НА СНИМКЕ: В. А. СИРОТКИН, кузнец 1-го класса кузницы № 2, выполня-Фото В. ХРАМЦОВА. ет нормы выработки до 180 процентов.

Задание выполнено с честью

Боевыми большевистскими делами отвечает на высокую правительственную награду коллектив участка арматурного цеха, где старшим мастером тов. Ермишин, награжденный орденом «Знак почета».

выполнения ответственных заказов.

В течение 8 дней коллектив освоил выпуск ряда ответственных деталей и честью выполнил важное задание.

Начальник арматурного цеха в специальном приказе об'явил благодар ность старшему мастеру тов. Ермишину, мастерам его участка тт. Волабоеву. Не считаясь со временем, не щадя Табачнику, Борисову и всему коллектисил, коллектив добивается досрочного ву, самоотверженно работавшему над выполнением ответственного заказа.

Безупречная работа бригады Мочалова

дилось единодушное мнение: там, где простойную работу станков и добиваютработает со своей бригадой слесарей си успеха. мастер по ремонту и обслуживанию станков Михаил Васильевич Мочалов, венную награду будет перевыполнение станки работают безотказно.

Получение высокой правительственной награды — медали «За трудовое отличие» мастер тов. Мочалов оправдывает безупречной работой.

Члены его бригады сейчас соревнуются за отличное обслуживание обору-

Среди коллектива линии блока утвер- догания, за четкую безаварийную, бес

— Лучшим ответом на правительст производственной программы, - говорит мастер-стахановец, и весь его коллектив мобилизован на разрешение этой

> КАЛЯНОВ, секретарь нартбюро пеха моторов № 1.

Литеищики повышают производительность труда

высокую производительность труда, за другие. систематическое перевыполнение сменных заданий.

Формовщик 4-го конвейера тов. Ба- бочее время. занов 22 марта выполнил норму на Технологи! Все внимание новому 155 процентов, формовщик тов. Иванов дал 210 процентов нормы.

Коллектив участка мастера тов. Бе-, В смене мастера тов. Ларина перелоусова, награжденного медалью «За выполнили норму формовщики тт. Четрудовое отличие», успешно борется за кушкин, Богатов, Черьшев, Насекин и лет.

> Весь коллектив стремится давать качественную продукцию и экономить ра-

А. КОЛЬЖЕНКОВ, Технолог по изобретательству литейного цеха ковкого чугуна.

Квартальная программа выполнена досрочно

ности дать как можно быстрее высоко- та группа мастера тов. Калачева брала нов, Горев и другие перевыполняют качествечный инструмент, во-время обе- социалистическое обязательство выпол- пермы систематически. нить программу 1-го квартала к 25

> — Это будет нашим ответом на приструментальщики.

Группа свое слово сдержала. Квартак, что его группа является сейчас Заказ должен быть изготовлен в полностью фронтовой. Лучине стаха-

Здесь уже выработалась традиция: лет почти невредимым. месячную программу выполнять к 20 — 25 числу при ежемесячном ее уве-

Неплохо в этом же отделении работает и грушпа мастера тов. Тузина, которая также перевыполняет из месяца

> Е. СЫСОИН, старший мастер отделения мерительного инструмента.

Производственных успехов, за кото-Готовы работать над любым новым заданием

Наши обязательства в этом соревно- структорским выусом провели все рабо- шую работу. мадая рук над их выполнением. Шире развернем соревнование, боль- хорошо справились с работой над че- об'ектом, во славу родины. шире развернем соревнование, обль-шевистскими делами ответим на высо- тырьмя узлами. Тов. Кирсанов удачно А. М. КРИГЕР, начальник конструк- бронебойными пулями. Несколькими выпровел компановку, тт. Косткин, Хря- торского бюро шасси и двигателя.

В работе над машиной в нашем кон- щикова, Белилин и Новоселов быстро и ревнование вступает в новую фазу. По структорском бюро особенно хорошо се- инициативно провели работу по 5 узревнование вступает в новую фазу. По отруженные на подразделение, где командиром стар-ичициативе автозавода в городе Горьком бя показали тт. Мозохин и Шиманов- дам и, наконец, тов. Бориков, Иоффе и воронках, красноармейцы, вооруженные на подразделение, где командиром стари области развертывается предмайское ский, которые быстро и с большим кон-

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 23 марта

В течение 23 марта на фронте чеголибо существенного не произошло.

За 22 марта уничтожено 26 самолетов противника. Наши потери-11 само-

За 23 марта под Москвой сбито 3 самолета противника.

15 немецких танков, 155 автомашин с бит с большими для него потерями. войсками и грузами, 140 подвод с боепринасами, 32 орудия, 6 зенитно-пудеметных точек, 11 минометов, взорваи частью уничтожено до 2-х батальонев пехоты противника.

За истекную неделю с 15 по 21 марта немецкая авиация потеряла 249 самолетов. Наши потери за этот же период — 77 самолетов.

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, за 2 дня огнем артиллерии и действиями. разведывательных групп разрушили 30 вражеских ДЗОТ'ов, блиндажей, землянск и один наблюдательный пункт. За это же время уничтожено 16 станковых пулеметов, минометная батарея и взорвано 2 склада с боепринасами. Захвачены трофеи: 11 пулеметов, 24 тысячи патронов, 250 мин, много винтовок. Немцы потеряли только убитыми 1800 солдат и офицеров.

из участков Калининского фронга попротивника. Захвачено 6 станковых пу- строя. Отступая, многие из нас обморолеметов, 2 миномета, 2 радиостанции, зились. Это было страшно жутко». автоматы и другое вооружение. Муже-

На одном из участков Южного фронта наши части выбили противника из 2-х населенных пунктов. Особенно упорные бои развернулись за деревню К., занятую советским подразделением. Пытаясь вернуть утерянную позицию, батальон вражеской пехоты, поддержан-В течение 22 марта частями нашей ный 5-ю танками, в течение дня дважариации уничтожено или повреждено ды переходил в контратаки, но был от-

Пятерка советских гвардейских истпо 7 склалов с боеприпасами, рассеяно ребителей прикрывала наши части, которые вели наступательные бои на олном из участков Калининского фронта. Вскоре летчики заметили 22 немецких бомбардировщика, которых сопровождали 8 истребителей. Не давая противнику приблизиться к расположению наших войск, советские летчики бросились в атаку. Вскоре рухнул на землю «Мессершмитт-110», сбитый лейтенантом Ловейкиным. Капитан Ефремое сбил «Мессершмитт-109». Капитан Дохов сбил 2 вражеских самолета. Строй немецких самолетов был разбит. Затем был уничтожен еще «Мессершмитт—109» и подбиты 2 бомбардировщика. Остальные вражеские самодеты повернули на запад. Все наши летчики благополучно вернулись на свой аэродром.

Немецкий ефрейтор Вульф писал своей жене: «Только что мы бежали из Наша часть, действующая на сдном села, где находились последнее время. Мы отступили сразу на 15 километров сле упорных боев, доходивших до ру- и не имели покоя 2 дня и 2 ночи. За копашных схваток, выбила вемцев из эти дни и ночи мы потеряли очень мно-2-х укрепленных населенных пунктов. гих. Наша рота стала маленькой куч-Увичтожен) 200 солдат и офицеров кой. Командир роты также выбыл из

Немецкие оккупанты ограбили всех ство и бесстрание в бою проявил тан- жителей села Мясоедово. Курской облаковый экипаж лейтенанта тов. Васина. сти. Вот краткий перечень чудовищных Вергавшись в глубину обороны против- злоденний гитлеровцев: сожжено 372 ника, танк тов. Васина уничтожил дома колхозников, 3 школьных здания, 3 противотанковых пушки и 2 ДЗОТ а церковь, 352 сарая, 15 амбаров и 8 с засевинии в них гитиеровцами. Танк конюшен. Немецкие бандиты отняли у был поврежден. Ликвилировав под ог- населения 142 коровы, 11 лошадей, 71 нем прогивника повреждение, тайковый овпу, 91 свинью, 1622 кур, все проэкипаж снова пошел на штурм враже- довельствие, велосипеды, патефоны, ских укреплений и уничтожил 6 ору- шеейные машины, одежду, обувь, белье, дий, 4 миномета, 3 станковых пулеме- посуду и другие предметы домашнего та и разгромил штаб 473 немецкого пе- обихода. Немецко-фанцистские изверги расстреляли 34 мирных жителей села-

Второй таран летчика Ковзана

Поднявшись в воздух по тревоге. Ковзан встретил звено бомбардировшиков «Ю-88» и бросился в атаку. Отего обстреливать. Бой длился несколько минут. Когда у Ковзана кончился запас в хвост бомбардировщику и винтом обрубил его руль глубины. «Юнкерс» мгновенно потерял устойчивость и кам-

Ковзан совершил удачную посадку на лесной поляне, сохранив свой само-

л. ЮЩЕНКО.

Пятьдесят часов в осажденном танке

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ. 19 марта. ДЕИСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 19 марта. (Спец. корр. ТАСС). В бою за одно из Истребитель комсомолец Борис Ковзан селений героически сражался танковый опытный боевой летчик. Еще экапаж лейтенанта Добовик. Стремиссенью прошлого года он совершил тельными ударами танк разбил два свой первый таран, уничтожив смелым противотанковых орудия, два ДЗОТ'а, ударом «Мессеринмитт-110». На-днях три минэмета, уничтожил более 29 он протаранил второй немецкий само- фашистских солдат и офицеров и разгромил штаб неприятельской части.

В разгар боя танк наскочил на мину и был поврежден. Гитлеровцы трижды поджигали машину, и танкисты трижкслов от звена один самолет, он начал танка героически отбивал атаки врага ды тушили пламя. Экипаж осажденного в течение 50 часов.

Как только селение было очищено от патронов, он удачным разворотом зашел немцев, танк был быстро восстановлен и принед на выполнение нового задания. После отличного завершения операции все члены геропческого экинажа - старлий сержант Трофимов, сержант Максименко и красноармеец Малай - подали заявления о приеме их в ряды ВКП(б).

Е. КОРЯВИЧЕВ.

Снайперы противотанкового ружья

ЮЖНЫЙ ФРОНТ, 19 марта. (Спец. Петров подбил головной немецкий танк. го на пункт Н, немцы выдвинули 15 назад. танков. Быстро укрывшись в ямах и ждать приближения вражеских машин. Когда танки подошли близко, сержант стредами из противотанкового ружья

воен, корр. «Правды»). Против подраз- Пять танков расстреляла подосневшая деления, где командиром старший лей- артиллерийская батарея, а остальные тенант Мошкин, успешно наступавше- машины, не выдержав огня, повернули

Несколько танков противника напали и повели по танкам огонь из противо-Петров дал команду открыть огонь танковых ружей. Два вражеских танка

Я. МАНАРЕННО.

С еще большей энергией помогать фронту! П. В. ТЕВАЛИНСКИЙ

Равняясь по конструкторам и экспериментальщикам, в самый сжатый срок организовать производство нового заказа

Не останавливаться на достигнутом

Нашим заводом разработаны конструкции новых машин. Машины прошли испытания, одобрены и утверждены к производству.

Новые образны превосходят старые модели по всем показателям. Переходя на производство новых моделей, завод делает большой шаг внеред.

Особенно приятно отметить, что конструкторская работа проводилась по инициативе нашего завода. Мы конструпровали машины такими, какими по нашему мнению, они толжны быть Оказалось, что мы понимали задачу правильно, так как при утверждения машин сколько-нибудь существенных исправлений сделано не было.

Работа велась в тесном содружество конструкторов и испытателей. Образцы строились, испытывались, таким образом накапливался опыт, на основе которого машины доводились, меняясь конструктивно.

Стянчно поработали конструкторы, строители образцов и испытатели. С работе отдельных работников и коллективов отлела, останавливаться подробн) невозможно-это заняло бы слишком много места. Отмечу только заместителя главного конструктора т. Астрова и т. Кригера, под руководством и при непосредственном участии которых резнались основные принципиальные вопросы, определивние успех дела.

Сделано много, но еще больше осталось сделать. Хорошие образцы — это телько первый шаг. Теперь нужно быстро и качественно освоить производство машин и дать их стране в боль-

Мы должны продолжать испытания машин, выявлять их слабые места и, если нужно, устранять недостатки. Занологам и цеховым работникам в освоении производства.

Насколько успешно пойдет освоение ни от нашего коллектива.

Однако, работая над освоением, мы не можем забывать, что техника должна игли вперед. Поэтому нам необходи-

Мы обязаны отдавать все свои силы,

Наш долг мы выполним с честью. А. ЛИПГАРТ, главный конструк-

По-боевому организовать подготовку производства

Подготовка производства новой машины во многом зависела от сектора технической документации, и перед коллективом последнего стояла задача ностроить свою работу так, чтобы все материалы, получаемые от конструкто- Защищаться от отравляющих веществ руется от примесей ОВ, при помощи женные СОВ, применяются защитные ров, ни одной секунды не лежали без (СВ) должны уметь не только войска, специально обработанного (активирован-чулки, изготовляемые из хлопчатобуматериалы, получаемые от конструктобетаны и технически оформлены в максимально короткий срок. Надо сказать. что коллектив с этой трудной задачей справился с честью, так как вся техническая документация буквально через 3-4 часа после поступления ее от конструкторов, уже оформленная ОВ относятся газоубежища. приказами и размноженная в десятках экземиляров, доставлялась сектору планирования подготовки производства производственного отдела.

Одновременно при секторе технической документации был органазован стел справок, где работникам техноло- совершенно изолируются от окружаюгляеского отдела выдавались чертежи шего воздуха. Необходимый для дыха-и спецификации для составления норм противогазе гле имастоя в самом и заявок на материалы.

бы на основе спущенной нами техниче- углекислоты и влаги. Изолирующие проской документации так организовать ОВ, но из-за больнюго размера и сложподготовку производства, чтобы машина была освоена в самые сжатые сро- ния не имеют.

Д. И. МАЛЕННОВИЧ, начальник

Коллектив нашего завода в дни отечественной войны неустанно работает над развитием техники, над конструированием и освоением новых видов продукции. Рабочие, инженеры, техники, служащие свято выполняют указания вождя народов товарища Сталина о перестройке всей нашей работы на военный лад, о подчинении ее интересам фронта и задачам организации разгрома врага.

Победа над врагом совершается на поле битвы, у станка рабочего, в лаборатории исследователя, за столом конструктора.

Ниже мы публикуем материалы о работе, проведенной конструкторскоэкспериментальным отделом нашего завода по конструированию и изготовлению новой машины. Задача всего коллектива автозаводцев — быстрее освоить выпуск этой машины, выполнить обязательство, взятое на себя в предмайском социалистическом соревновании.

Трудовой под'ем

коллектива главный конструктер за- испытаниях и после этого находил вребода орденоносец тов. Лингарт. Много мя для любовного и винмательного осизобретательности, умения и энергии мотра и ухода за ней. вложил в работу заместитель главного Большую и ответственную работу

ссзданию образцов новых машин руко- тал двигатель машины. водство отдела, партийная и професоюзная организации сумели мобилизовать коллектив на выполнение зажнейшей выпуском в подготовку производства задачи. Массово - политическая работа чертежей закончен первый этап рабопреследовала одну цель—воспитать в ты коллектива конструкторско-экспериколлективе сознание необходимости ра- ментального отдела. Впереди-большие бетать не покладая рук, работать для задачи: помощь технологическому отдефронта, для разгрома врага, не считаясь лу и цехам в наладке и освоении но со временем.

Можно привести десятки примероз героического труда конструкторов, экспериментальщиков и испытателей. выми более современными машинами. Достаточно указать на то, что в нужный момент бригадир сварщиков тов.

Коллектив конструкторско-экспери- Рябинин не выходил из цеха трее сументального отдела нашего завода соз- ток. Бригада сборщиков, во главе со дал новые машины высокого качества. старшим мастером тов. Никетиным, не Над созданием машин работал весь рыходила из цеха до тех пор, пока не творческий коллектив-конструкторы, была окончательно собрана машина. экспериментальщики и испытатели. Водитель-испытатель Зяблов ежедневно Возглавлял и направлял работу всего свыше десяти часов водил машину на

конструктора тов. Астров. Творческие превел начальник лаборатории двигатесилы конструкторов были направлены дей тов. Алексеев. Коллектив моторина внедрение в проектируемые ими уз- стов-испытателей, под его руководством, лы смелых и оригинальных решений. благодаря настойчивости и упорному Во время напряженной работы по труду досрочно укомплектовал и пепы-

> Изготовлением опытных образцов и вых машин, системалическое улучше ние и модернизация их, работа над дальнейшим развитием техники, над но-

> > и. Г. СТОРОЖНО, секретарь партбюро.

тем мы обязаны оказывать помощь тех- Не жалея сил, не считаясь со временем

В числе прочих звеньев отдела глав- Такая же напряженность в работе ного конструктора большое участие в была и при выпуске рабочих чертежей. производства зависит в большой степе- создании новой молины принимал кол- Это дало возможность закончить по

сти, поэтому нашим конструкторам выдачи их только в срок. Над выпумо немедленно развертывать работу, пришлось много поработать и проя- ском рабочих чертежей хорошо порабо- Карасев и другие. как над дальнейшим улучшением осван- вить достаточную изобретательность, тали конструкторы тт. Кириллов. Таваемых сейчас машин, так и над соз- чтобы дать качественную машину. раканов, Муро, Самойлов, Духинова, сосрку в предельно сжатые сроки. При конструировании машины мы су- Руттер, Тарасов и Бичелев, а также Для плодотворной работы мы имеем мели изжить целый ряд недостатков, конировщицы Спирина, Иноземпева, имевшихся в старой машине.

Работу над новой маншной наш кол-

порабощению свободных народов нашей сделано!»—этому лозунгу мы подчини другие обеспечили быстрое размножели всю свою работу, как над опытным ние чертежей и спецификаций. Так чертежей. Конструкторы не жалели сил работы всего коллектива конструктои работали не считаясь со временем. ров, экспериментальщиков, испытате-Так, например, ведущий конструктор дей, спецификаторов создана новая матов. Кириллов работал непрерывно 30 шина. часов, ведущий конструктор тов. Тарасов-24 часа.

кузовного конструкторского основному об'екту чертежи за 4 дня до срока и только отсутствие резуль-Новая машина имела свои особенно- татов испытания послужило причиной Борисова, Карамыниева и другие.

Своевременно и четко работало бюработой тт. Маленкович Д. И., Мален- щественных дефектов не обнаружено. стремящимся к мировому господству и «Если фронту надо — значит будет кович А. И., Черемина, Бородина и Опытный образец утвержден для масобразцом, так и над выпуском рабочих в результате слаженной и дружной

> Ю. Н. СОРОЧКИН, начальник конструкторского бюро кузовов.



НА СНИМКЕ: А. А. ЛИПГАРТ, глав- работой по проектированию и строиный конструктор автозавода, награжден- тельству автозавода, ный за образцовое выполнение заданий Правительства орденом Трудового Крас-

Фото В. ХРАМЦОВА.

Самоотверженный

Сейчас наш завод работает над ноградило его орденом «Знак Почета». вым ответственным заданием. На нашу новую большую работу по руководству долю выпача большая честь собирать строительством в восточных районах. опытный образец новой машины.

Когда нам дали задание, мы составили график и взяли обязательство — не уходить из цеха до окончания сборки машины, собрать ее высококачест-

Выполняя первый пункт обязательства, сборщики тт. Сапожников, Бродский, Горбунов, Тыпплер, Раков, Кучеренко не покидали цех по трое-четверо суток. Они боролись за перевыполнение

Большую работу и помощь оказал нам велущий конструктор М. И. Казаков. Он сам непосредственно следил за

Самоотверженно трудились на своих постах электромонтеры тт. Трофимов.

Дружная работа всего коллектива сберщиков позволила нам закончить ция извиняется перед тт. Викторовым в

Выполнив первый пункт обязательства, коллектив выполнил также и второй пункт. По признанию специальной мы обязаны отдавать все свои силы, томощи дектив конструкторов воспринял как ро технической документации. Своей при испытании ее сколько-нибудь су-

> дела стоит задача-помочь производственникам в изготовлении деталей для

ногой машины.

п. с. никитин, мастер сборки конструкторско-экспериментального

ОБЛАСТНОГО ДРАМТЕАТРА ЖЕНИТЬБА БЕЛУГИНА Начало в 8 час. вечера Билеты все проданы.

Кино-концертный зал

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

CHERTAKJIH

В гор. Челябинске умер после непро-

должительной болезни начальник ОКС а Наркомсредмаша Петр Владимирович

Петр Владимирович Тевалинский долгое время работал среди нас. Он при-

шел в качестве практиканта-студента на

стройку Горьковского автомобильного

завода в 1931 году. Стройка увлекля

его, и после окончания института он

отдает все свои силы, недюжинные спо-

собности и заражающую всех энергию

строительству так полюбившегося ему

завода. Каждый год вступали в строй

действующих предприятий новые цехи

автомобильного гиганта, а вместе с за-

водом рос Петр Владимирович — один

Тов. Тевалинский вырос в крупнейше-

го специалиста-строителя. Постоянное

тесное сотрудничество с технологами и

энергетиками позволяло Петру Владими-

ровичу в решении строительных задач

изменять принятый ранее технологиче-

ский процесс и рекомендовать иное

Такое редкое сочетание острого н

глубокого понимания технологических и

энергетических вопросов позволяло с

успехом осуществлять руководство всей

Начальники цехов, инженеры, строите-

ли, практиканты шли к Петру Владими-

ровичу за консультацией и решением

практических вопросов. Его решения

всегда были смелы и оправданы, а не-

иссякаемая энергия помогала немедленно

Правительство по достоинству оцени-

Совсем недавно мы провожали его на

по работу выдающегося строителя и на-

Он уезжал с горячим желанием рабо-

Смерть вырвала из наших рядов пе-

Мы выражаем глубокое соболезнова-

лившиц, власов, хватский, глинер, пашин, захаров, завьялов, сиротин, маневич, преображенский, ара-

нович. мастяева, нужин, сурьянинов, король, черно-машенцева, перемыслов-ский, брюханов, ташлыц-кий, вараксин, шевчук, зламан, гинсбург.

Поправка

1942 года по вине фотокорреспондента В. Храмцова допущена опечатка.

Щербаковым за допущенную ошибку. Редакция.

тана фамилия тов. Щербакова.

В газете «Автогигант» от 21 марта

Под снимком тов. Викторова напеча-

Врио отв. редантора

Л. И. НЕНРАСОВА.

Редак-

ние семье покойного и всем знавшим

едового бойца трудового фронта.

реализовывать принятые решения.

технологическое решение.

Тевалинский.

кино Хухожественный фильм музыкальная история Начало сеансов 24 и 25 в 4 часа 26-го-я 2 ч., 4 ч., 6 ч., 8 ч. и 10 чэс. веч.

с 27 марта Худежественный приключенческий фильм Брасные дьяволята

СУББОТА 28 МАРТА

КОНЦЕРТ-ВЕЧЕР

В ПРОГРАММЕ: КОНЦЕРТ Красноврмей ской художественной самодеятельности ТЯНЦЫ с 8 час. вечера

Начало концерта в 9 час. веч. Весь сбор поступает в фонд оборовы страны. Продажа билетов по ваявкам от организаций с 26 марта

Жилищно-коммунальный отдел **Автозавода им.** Молотова

принямает на работу рабочих инжеследующих квалификаций: шоферов, слесарей (по ка-иглявации и водопроводу, электриков, ко-чет гров, чернорабочих на разные работы ТРЕБУЕТСЯ также МАШИНИСТКА

Обращаться: Автолавод, Стандартный поск-лок, ул. Челюскинцев, дом № 17, в отдел кадров ЖКО.

Ларек № 8 по приему шерсти на валяную обувь,

органивованный промартелью им. Ворошилова озобнованет свою работу с 23 марта 1942 г АДРЕС: базар Автозаводского района

В помощь населению по противохимической защите

2. Индивидуальные и коллективные средства защиты от отравляющих веществ

сятся: противогаз и средства защиты кожи, куда входят защитная одежда, защитные накидки, защитные чулки и резиновые сапоги.

К коллективным средствам защиты от

Основным индивидуальным средством защиты от ОВ органов дыхания и эрения является противогаз. По принципу действия противогазы могут быть: изопрующие и фильтрующие.

Изолирующим противогазом является такой противогаз, при пользовании которым органы дыхания и глаза человека противогазе, где имеется баллончик с запасом кислорода и специальный пат-Работа закончена. Дело за тем, что- рон, очищающий выдыхаемый воздух от тивогазы дают полную защиту от всех ности пользования массового примене-

Фильтрующий противогаз является массовым средством индивидуальной за- и комбинезон или других материалов, не типа — вентилирующие. щиты от ОВ. В фильтрующем противо- пропускающих ОВ. А. Г. РЯЗАНОВ, техн сектора технической локументации. 1 азе внешний воздух очищается (фильт-

ного) угля, химического поглотителя и мажной ткани, пропитанной составом, не противодымного фильтра, находящихся пропускающим ОВ. делятся на индивидуальные и коллективные. К индивидуальным средствам защиты отнованный уголь поглощает большинство противогаза или не газов и паров, но в различной степени. Химический поглотитель связывает и задерживает пары ОВ, которые слабо задерживаются углем. Противодымный фильтр (обыкновенная вата, очищенная от различных примесей и хорошо расчесанная) задерживает ядовитые дымы шие газоубежища — защитные комнаты, и туманы. Фильтрующий противогаз защищает вающимися.

от всех известных ОВ за исключением окиси углерода, для защиты от которой герметические и вентилируемые. нужно иметь специальный химический поглотитель (гопкалит).

Для защиты кожи от стойких отравляющих веществ (СОВ) типа иприта применяются специальные костюмы (комбинезоны) в комплекте с резиновыми сапогами и перчатками. Защитные костюмы изготовляются из плотной ткапропускающим ОВ.

Для защиты кожи от СОВ, применя. вентиляционными установками. емых авиацией поливкой с воздуха из газоубежища рассчитаны на неопредеспециальных приборов, можно пользо- ленное время. ваться защитной накидкой, которая из- В городах и рабочих поселках, как готовляется из того же материала, что правило, строятся газоубежища второго

При прохождении через участки, зара-

Для защиты от ОВ тех, кто не имеет противогаза или не может им пользо-

ваться по состоянию здоровья и другим причинам, устраиваются газоубе-Кроме специальных газоубежищ в на селенных пунктах оборудуются простей-

которые делаются герметически закры-Газоубежища могут быть двух типов:

Герметические газоубежища совершен-

но изолированы от окружающего воздуха, не сообщаются с ним, и поэтому они рассчитаны на определенное количество людей и на пребывание этих людей в таком газоубежище определенное время.

Вентилируемые убежища имеют сообни, пропитанной особым составом, не щение с окружающим воздухом, который очищается специальными фильтро-

А. Г. РЯЗАНОВ, техник-химик цент ральной заводской лаборатории.