

С еще большей энергией помогать фронту!

П. В. ТЕВАЛИНСКИЙ

Равняясь по конструкторам и экспериментальщикам, в самый сжатый срок организовать производство нового заказа

Не останавливаться на достигнутом

Нашим заводом разработаны конструкции новых машин. Машины прошли испытания, одобрены и утверждены к производству.

Новые образцы превосходят старые модели по всем показателям. Переходя на производство новых моделей, завод делает большой шаг вперед.

Особенно приятно отметить, что конструкторская работа проводилась по инициативе нашего завода. Мы конструировали машины такими, какими, по нашему мнению, они должны быть. Оказалось, что мы понимали задачу правильно, так как при утверждении машин сколько-нибудь существенных исправлений сделано не было.

Работа велась в тесном сотрудничестве конструкторов и испытателей. Образцы строились, испытывались, таким образом накапливался опыт, на основе которого машины доводились, менялись конструктивно.

Станочно поработали конструкторы, строители образцов и испытатели. О работе отдельных работников и коллективов отдела останавливаться подробно невозможно — это заняло бы слишком много места. Отмечу только заместителя главного конструктора т. Астрова и т. Кригера, под руководством и при непосредственном участии которых решались основные принципиальные вопросы, определившие успех дела.

Сделано много, но еще больше осталось сделать. Хорошие образцы — это только первый шаг. Теперь нужно быстро и качественно освоить производство машин и дать их стране в больших количествах.

Мы должны продолжать испытания машин, выявлять их слабые места и, если нужно, устранять недостатки. Затем мы обязаны оказывать помощь технологам и цеховым работникам в освоении производства.

Насколько успешно пойдет освоение производства зависит в большой степени от нашего коллектива.

Однако, работая над освоением, мы не можем забывать, что техника должна идти вперед. Поэтому нам необходимо немедленно развернуть работу, как над дальнейшим улучшением осваиваемых сейчас машин, так и над созданием новых.

Для плодотворной работы мы имеем все условия.

Мы обязаны отдавать все свои силы, весь свой опыт и знания для помощи фронту в борьбе с кровавым фашизмом, стремящимся к мировому господству и поработничеству свободных народов нашей родины.

Наш долг мы выполним с честью.

А. ЛИПГАРТ, главный конструктор завода.

По-боевому организовать подготовку производства

Подготовка производства новой машины во многом зависит от сектора технической документации, и перед коллективом последнего стояла задача — построить свою работу так, чтобы все материалы, получаемые от конструкторов, ни одной секунды не лежали без движения, а были бы проверены, обработаны и технически оформлены в максимально короткий срок. Надо сказать, что коллектив с этой трудной задачей справился с честью, так как вся техническая документация буквально через 3—4 часа после поступления ее от конструкторов, уже оформленная приказами и размноженная в десятках экземпляров, доставлялась сектору планирования подготовки производства производственного отдела.

Одновременно при секторе технической документации был организован стол справок, где работникам технологического отдела выдавались чертежи и спецификации для составления норм и заявок на материалы.

Работа закончена. Дело за тем, чтобы на основе полученной нами технической документации так организовать подготовку производства, чтобы машина была освоена в самые сжатые сроки.

Д. И. МАЛЕНКОВИЧ, начальник сектора технической документации.

Коллектив нашего завода в дни отечественной войны неустанно работает над развитием техники, над конструированием и освоением новых видов продукции. Рабочие, инженеры, техники, служащие свято выполняют указания вождя народов товарища Сталина о перестройке всей нашей работы на военный лад, о подчинении ее интересам фронта и задачам организации разгрома врага.

Победа над врагом совершается на поле битвы, у станка рабочего, в лаборатории исследователя, за столом конструктора.

Ниже мы публикуем материалы о работе, проведенной конструкторско-экспериментальным отделом нашего завода по конструированию и изготовлению новой машины. Задача всего коллектива автозаводцев — быстрее освоить выпуск этой машины, выполнить обязательство, взятое на себя в предмайском социалистическом соревновании.

Трудовой под'ем

Коллектив конструкторско-экспериментального отдела нашего завода создал новые машины высокого качества.

Над созданием машины работал весь творческий коллектив — конструкторы, экспериментальщики и испытатели. Возглавлял и направлял работу всего коллектива главный конструктор завода орденоносец тов. Липгарт. Много изобретательности, умения и энергии вложил в работу заместитель главного конструктора тов. Астров. Творческие силы конструкторов были направлены на внедрение в проектируемые ими узлы смелых и оригинальных решений.

Во время напряженной работы по созданию образцов новых машин руководство отдела, партийная и профсоюзная организации сумели мобилизовать коллектив на выполнение важнейшей задачи. Массово — политическая работа, преследовала одну цель — воспитать в коллективе сознание необходимости работать не покладая рук, работать для фронта, для разгрома врага, не считаясь со временем.

Можно привести десятки примеров героического труда конструкторов, экспериментальщиков и испытателей. Достаточно указать на то, что в нужный момент бригады сварщиков тов.

Рябинин не выходил из цеха трие суток. Бригада сборщиков, во главе со старшим мастером тов. Никитиным, не выходила из цеха до тех пор, пока не была окончательно собрана машина. Водитель-испытатель Зболов ежедневно свыше десяти часов водил машину на испытаниях и после этого находил время для любовного и внимательного осмотра и ухода за ней.

Большую и ответственную работу провел начальник лаборатории двигателей тов. Алексеев. Коллектив мотористов-испытателей, под его руководством, благодаря настойчивости и упорному труду досрочно укомплектовал и испытал двигатель машины.

Изготовлением опытных образцов и выпуском в подготовку производства чертежей закончен первый этап работы коллектива конструкторско-экспериментального отдела. Впереди — большие задачи: помочь технологическому отделу и цехам в наладке и освоении новых машин, систематическое улучшение и модернизация их, работа над дальнейшим развитием техники, над новыми более современными машинами.

И. Г. СТОРОЖКО, секретарь партбюро.

Не жалея сил, не считаясь со временем

В числе прочих звеньев отдела главного конструктора большое участие в создании новой машины принимал коллектив кузовного конструкторского бюро.

Новая машина имела свои особенности, поэтому нашим конструкторам пришлось много поработать и проявить достаточную изобретательность, чтобы дать качественную машину. При конструировании машины мы сумели изжить целый ряд недостатков, имевшихся в старой машине.

Работу над новой машиной наш коллектив конструкторов воспринял как боевой приказ, как боевую задачу.

«Если фронту надо — значит будет сделано!» — этому лозунгу мы подчинили всю свою работу, как над опытным образцом, так и над выпуском рабочих чертежей. Конструкторы не жалея сил и работали не считаясь со временем. Так, например, ведущий конструктор тов. Кириллов работал непрерывно 30 часов, ведущий конструктор тов. Тарасов — 24 часа.

Такая же напряженность в работе была и при выпуске рабочих чертежей. Это дало возможность закончить по основному объекту чертежи за 4 дня до срока и только отсутствие результатов испытания послужило причиной выдачи их только в срок. Над выпуском рабочих чертежей хорошо поработали конструкторы тт. Кириллов, Тарасов, Муров, Самойлов, Духинов, Руттер, Тарасов и Бичелев, а также копировщицы Спирина, Пиноземцева, Борисова, Карамышева и другие.

Своевременно и четко работало бюро технической документации. Своей работой тт. Маленкович Д. И., Маленкович А. И., Черемина, Боротина и другие обеспечили быстрое размножение чертежей и спецификаций. Так в результате слаженной и дружной работы всего коллектива конструкторов, экспериментальщиков, испытателей, спецификаторов создана новая машина.

Ю. Н. СОРОЧКИН, начальник конструкторского бюро кузовов.



НА СНИМКЕ: А. А. ЛИПГАРТ, главный конструктор автозавода, награжденный за образцовое выполнение заданий Правительства орденом Трудового Красного Знамени.

Фото В. ХРАМЦОВА.

Самоотверженный труд

Сейчас наш завод работает над новым ответственным заданием. На нашу долю выпала большая честь собрать опытный образец новой машины.

Когда нам дали задание, мы составили график и взяли обязательство — не уходить из цеха до окончания сборки машины, собрать ее высококачественно.

Выполняя первый пункт обязательства, сборщики тт. Сапожников, Бродский, Горбунов, Тышлер, Раков, Кучеренко не покидали цех по трое-четверо суток. Они боролись за перевыполнение графика.

Большую работу и помощь оказал нам ведущий конструктор М. И. Казаков. Он сам непосредственно следил за сборкой.

Самоотверженно трудились на своих постах электромонтеры тт. Трофимов, Барасев и другие.

Дружная работа всего коллектива сборщиков позволила нам закончить сборку в предельно сжатые сроки.

Выполнив первый пункт обязательства, коллектив выполнил также и второй пункт. По признанию специальной комиссии, машина собрана безупречно. При испытании ее сколько-нибудь существенных дефектов не обнаружено.

Опытный образец утвержден для массового производства. Перед коллективом конструкторско-экспериментального отдела стоит задача — помочь производственному цеху в изготовлении деталей для новой машины.

П. С. НИКИТИН, мастер сборки конструкторско-экспериментального отдела.

В гор. Челябинске умер после непродолжительной болезни начальник ОКСа Наркомсредмаша Петр Владимирович Тевалинский.

Петр Владимирович Тевалинский долгое время работал среди нас. Он пришел в качестве практиканта-студента на стройку Горьковского автомобильного завода в 1931 году. Стройка увлекла его, и после окончания института он отдаст все свои силы, недюжинные способности и заражающую всех энергию строительству так полюбившегося ему завода. Каждый год вступали в строй действующих предприятий новые цехи автомобильного гиганта, а вместе с заводом рос Петр Владимирович — один из организаторов этой стройки.

Тов. Тевалинский вырос в крупнейшего специалиста-строителя. Постоянное тесное сотрудничество с технологами и энергетиками позволяло Петру Владимировичу в решении строительных задач изменять принятый ранее технологический процесс и рекомендовать иное технологическое решение.

Такое редкое сочетание острого и глубокого понимания технологических и энергетических вопросов позволяло с успехом осуществлять руководство всей работой по проектированию и строительству автозавода.

Начальники цехов, инженеры, строители, практиканты шли к Петру Владимировичу за консультацией и решением практических вопросов. Его решения всегда были смелы и оправданы, а неиссякаемая энергия помогала немедленно реализовывать принятые решения.

Правительство по достоинству оценило работу выдающегося строителя и наградило его орденом «Знак Почета».

Совсем недавно мы провожали его на новую большую работу по руководству строительством в восточных районах. Он уезжал с горячим желанием работать.

Смерть вырвала из наших рядов передового бойца трудового фронта.

Мы выражаем глубокое соболезнование семье покойного и всем знавшим его.

ЛИВШИЦ, ВЛАСОВ, ХВАТСКИЙ, ГЛИНЕР, ПАШИН, ЗАХАРОВ, ЗАВЬЯЛОВ, СИРОТИН, МАНЕВИЧ, ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ, АРАНОВИЧ, МАСТЯЕВА, НУЖИН, СУРЬЯНИНОВ, КОРОЛЬ, ЧЕРНОМАШЕНЦЕВА, ПЕРЕМЫСЛОВСКИЙ, БРЮХАНОВ, ТАШЛЫЦКИЙ, ВАРАСИН, ШЕВЧУК, ЗЛАМАН, ГИНСБУРГ.

Поправка

В газете «Автогигант» от 21 марта 1942 года по вине фотокорреспондента В. Храмцова допущена опечатка.

Под снимком тов. Викторова напечатана фамилия тов. Щербакова. Редакция извиняется перед тт. Викторовым и Щербаковым за допущенную ошибку. Редакция.

Врио отв. редактора
Л. И. НЕКРАСОВА.

Кино-концертный зал

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

**СПЕКТАКЛИ
ОБЛАСТНОГО ДРАМТЕАТРА
ЖЕНИТЬБА БЕЛУГИНА**

Начало в 8 час. вечера.

Билеты все проданы.

КИНО

Художественный фильм

МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ

Начало сеансов 24 и 25 в 4 часа

26-го — 2 ч., 4 ч., 6 ч., 8 ч. и 10 ч. веч.

с 27 марта

Художественный приключенческий фильм

Красные дьяволы

СУББОТА 28 МАРТА

КОНЦЕРТ-ВЕЧЕР

В ПРОГРАММЕ: КОНЦЕРТ Красноярской художественной самодеятельности

ТЯНЦЫ с 8 час. вечера

Начало концерта в 9 час. веч.

Весь сбор поступает в фонд обороны страны.

Продажа билетов по заявкам

от организации с 26 марта

Жилищно-коммунальный отдел

Автозавода им. Молотова

принимает на работу рабочих и служащих следующих специальностей: шоферов, слесарей (по наладке и ремонту), электриков, котельщиков, чернорабочих на разные работы. ТРЕБУЕТСЯ также МАШИНИСТКА

Обращаться: Автозавод, Станкостроительный цех, ул. Челюскинцев, дом № 17, в отдел кадров ЖКО.

Ларек № 8

по приему шерсти на валяную обувь,

организованный промартелью им. Ворошилова

осуществляет свою работу с 23 марта 1942 г.

АДРЕС: базар Автозаводского района