

АВТОГИГАНТ

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА РАП И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ГОРЬКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА ИМ. МОЛОТОВА

70 (3465) | 23 мая 1942 г. Суббота | Цена 10 коп.

Под непобедимым знаменем Ленина-Сталина вперед,
на разгром немецко-фашистских захватчиков!

ОБРАЩЕНИЕ

рабочих, инженерно-технических работников и служащих
Горьковского ордена Ленина Автозавода имени Молотова
Наркомата среднего машиностроения Союза ССР

Дорогие товарищи рабочие и работницы, инженеры, техники и служащие заводов среднего машиностроения!

С чувством глубокого удовлетворения был встречен на нашем заводе первомайский приказ Народного Комиссариата Обороны товарища Сталина.

Приказ товарища Сталина Красной Армии — окончательно разгромить в 1942 году немецко-фашистские войска и освободить советскую землю от гитлеровских мерзавцев — относится в равной степени и к нам — трудовой армии, выполняющей заказы фронта по оснащению нашей могучей Красной Армии автомобилями, мотоциклами, спецмашинами, вооружением, боеприпасами.

Каждая машина, автомобиль, снаряды, подшипники, запчасти к танкам, тракторам и автомобилям, электрооборудование, сделанные сверх плана, ускорят день окончательной победы над врагом.

Для этого так же, как и Красная Армия, мы должны полностью использовать первоклассную технику наших заводов, загрузить полностью наше оборудование, научить производительно работать новых рабочих, пришедших работать на наши заводы, и экономно расходовать металл, материалы и топливо.

Давать больше продукции для оснащения Красной Армии надо именно сейчас.

Каждый день, каждая неделя должны давать все больше и больше продукции фронту.

Поэтому мы обращаемся к вам, товарищи рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие заводов Наркомата среднего машиностроения, с призывом развернуть всесоюзное социалистическое соревнование на лучшее выполнение и перевыполнение плана выпуска автомобилей, мотоциклов, вооружения, боеприпасов, подшипников, электрооборудования, вагонов и запчастей.

Мы обращаемся к рабочим и работницам, инженерам, техникам и служащим заводов черной и цветной металлургии, резиновой, химической промышленности, подшипниковым заводам и заводам электрооборудования, железнодорожникам и водникам с призывом принять активное участие во всесоюзном социалистическом соревновании и обеспечить полное и своевременное изготовление, отгрузку и продвижение металла, материалов и изделий для наших заводов.

Мы, автозаводцы, берем на себя следующие обязательства:

1. Безусловно выполнить государственный план по выпуску автомобилей, спецмашин и добиться перевыполнения плана.
2. Перевыполнить в мае и июне план по вооружению и боеприпасам на 5%.
3. Полностью выполнять в установленной номен-

клатуре план производства и отгрузки автомобильных и танковых запчастей и автоприцепов.

4. Выполнять суточный график выпуска автомобилей, моторов и всех других изделий, идущих для оснащения Красной Армии.

5. Снизить себестоимость продукции на 5% против плана путем проведения строжайшей экономии металла, топлива, электроэнергии и инструмента, путем использования отходов производства, уменьшения потерь от брака и внедрения заменителей цветных металлов.

6. Обучить новые кадры рабочих и достигнуть выполнения установленных норм рабочими завода.

7. Высвободить для основного производства 10% вспомогательных рабочих и служащих за счет лучшей организации труда и совмещения профессий.

8. Наладить как следует работу цеховых и заводских столовых, полностью использовать и организовать высокий урожай подсобных хозяйств завода.

Обеспечить широкий охват работников завода индивидуальными и коллективными огородами.

В ответ на обращение рабочих, инженерно-технических работников авиационных и танковых заводов мы обязуемся выполнить полностью и в срок поставки авиационным и танковым заводам.

Мы призываем все заводы Наркомсредмаша, выполняющие заказы для танков и авиации, обеспечить выполнение и перевыполнение установленных планов поставок для танков и авиации.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны для победителей всесоюзного социалистического соревнования заводов Народного Комиссариата среднего машиностроения.

Мы просим ВЦСПС и Наркомсредмаш ежемесячно подводить итоги социалистического соревнования заводов среднего машиностроения.

Выше знамя социалистического соревнования!

Отдадим все наши силы, все наши знания, обратим все наши ресурсы на разгром фашистских захватчиков!

Вместе с нашей героической Красной Армией выполним боевой приказ товарища Сталина — добьемся окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков в 1942 году!

Под непобедимым знаменем Ленина, под руководством нашего великого вождя товарища Сталина вперед, к победе!

ОБРАЩЕНИЕ ОБСУЖДЕНО И ЕДИНОДУШНО ПРИНЯТО НА ВСЕХ СМЕННЫХ ЦЕХОВЫХ СОБРАНИЯХ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРОВ, ТЕХНИКОВ И СЛУЖАЩИХ АВТОЗАВОДА 13—14 МАЯ 1942 ГОДА.

УСЛОВИЯ Всесоюзного социалистического соревнования заводов Народного Комиссариата среднего машиностроения СССР

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Горьковского Ордена Ленина автомобильного завода им. Молотова в ответ на первомайский приказ товарища Сталина обратился ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим заводов Народного Комиссариата среднего машиностроения с призывом организовать всесоюзное социалистическое соревнование на лучшее выполнение и перевыполнение программы производства автомобилей, спецмашин, боеприпасов, подшипников, мотоциклов, вооружения, вагонов и запасных частей.

Задача разгрома в 1942 году немецко-фашистских захватчиков воодушевляет рабочих, инженеров, техников и служащих заводов Наркомата среднего машиностроения работать с удвоенной, утроенной энергией.

Идя навстречу желанию рабочих, инженерно-технических работников и служащих заводов Наркомсредмаша, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов, Народный Комиссариат среднего машиностроения устанавливает следующие условия социалистического соревнования.

По автомобильным заводам

Победителями соревнования будут считаться те заводы, которые выполнят полностью и по номенклатуре установленный государственный план по выпуску автомобилей, моторов, запасных частей и специальных изделий и дадут наибольшее количество продукции сверх плана, одновременно выполняя установленный суточный график производства.

По шарикоподшипниковым заводам

Победителями соревнования будут считаться те заводы, которые выполнят полностью установленный государственный план по подшипникам, с соблюдением утвержденной номенклатуры и дадут наибольшее количество дополнительной продукции сверх плана, одновременно выполняя суточный график производства и план отгрузки.

Кроме этого, обязательным условием является выполнение общего плана производства завода.

По группе заводов смежной промышленности, производству запчастей, по заводам транспортного машиностроения и мотоциклетным

Победителями соревнования будут считаться те заводы, которые выполнят полностью установленный государственный план и дадут наибольшее количество дополнительной продукции сверх плана:

- а) для заводов смежной промышленности — обеспечить выпуск и своевременную отгрузку заводом-потребителем продукции смежных производств по установленному графику, с соблюдением комплектности и качества продукции, при обязательном выполнении общего плана завода;
- б) для заводов «Главтрактордеталь» — обеспечить выпуск и своевременную отгрузку потребителям тракторных, автомобильных и танковых запчастей по установленной номенклатуре и при обязательном выполнении общего плана производства завода;
- в) для мотоциклетных заводов и заводов транспортного машиностроения —

обеспечить выполнение и перевыполнение программы по выпуску продукции и запасных частей по установленной номенклатуре, при обязательном выполнении общего плана производства завода.

Лучшим автомобильным заводом и шарикоподшипниковым заводом, занявшим первое место в социалистическом соревновании, присуждается переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, учрежденное постановлением ГОКО.

Красное Знамя ГОКО присуждается по постановлению ВЦСПС и Наркомсредмаша, решением Государственного Комитета Обороны.

Лучшему заводу смежной промышленности, запчастей, транспортного машиностроения и мотоциклетному, занявшему первое место в соревновании, присуждается переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомсредмаша.

Для заводов-победителей в социалистическом соревновании, для премирования, отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих, а также для проведения мероприятий по улучшению культурно-бытовых условий коллектива работников завода — устанавливаются денежные премии:

- первых премий — 3
- вторых премий — 3
- третьих премий — 4

Премии устанавливаются в следующих размерах:

- а) На премирование отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих:

- Первая премия — 1.000.000 руб.
- Вторая премия — 500.000 руб.
- Третья премия — 250.000 руб.

- б) На заводское жилищное строительство:

- Первая премия — 1.000.000 руб.
- Вторая премия — 500.000 руб.
- Третья премия — 250.000 руб.

- в) Для кредитования индивидуального жилищного строительства:

- Первая премия — 300.000 руб.
- Вторая премия — 200.000 руб.
- Третья премия — 100.000 руб.

Заводам, отличившимся в выполнении заказов для авиационной и танковой промышленности по производству подшипников, деталей, узлов и агрегатов присуждаются премии, предусмотренные условиями всесоюзного соревнования заводов НКПС и Наркомтакопрома.

Одновременно с всесоюзным социалистическим соревнованием организуются внутривзводные соревнования между цехами, мастерскими, бригадами и индивидуальными соревнованиями.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Среднего машиностроения предлагают руководителям предприятий и цехов, профессиональным и общественным организациям заводов Наркомата среднего машиностроения возглавить социалистическое соревнование за переходящее Красное Знамя.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат среднего машиностроения выражают уверенность в том, что во всесоюзном социалистическом соревновании рабочие, инженеры, техники и служащие заводов Наркомата среднего машиностроения добьются новых успехов в выпуске автомобилей, танков, боеприпасов, подшипников, мотоциклов, вооружения и другой продукции для достижения скорейшей победы над врагом, освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Всесоюзный Центральный Совет
Профессиональных Союзов

Народный Комиссариат среднего
машиностроения Союза ССР.

ГРАФИК СНОВА СОРВАН

Прессовщики, кузовщики, моторщики, до каких пор вы
будете отделяться обещаниями?

Когда начнете работать по фронтовому?

Наш цех 21 мая суточный график не выполнил. Мы снова недодали так нужные сейчас фронту машины. Срыв графика произошел из-за неподачи деталей цехами-поставщиками.

Прессовый цех, где начальником тов. Потолюков, опять не обеспечил конвейерами и тормозами. Цех шасси (нач. тов. Сазанов) не подавал передние мосты. Из кузовного, где нач. тов. Шубин, плохо поступали полы и сиденья. Цех, где начальником тов. Парышев, не подал потребное количество узлов

для новой машины. А моторный цех № 2 (нач. тов. Тихомиров) оставил нас без моторов.

Исключительную безответственность и неоперативность проявили зам. начальника железнодорожного цеха тов. Гаврилюк и тов. Иноземцев — работник отдела запасных частей. По их вине была сорвана сборка некоторых машин, так как они своевременно не подали вагоны с деталями.

А. ТРОИЦКИЙ, начальник
сборочного цеха.

СОБРАНИЕ РАЙОННОГО ПАРТИЙНОГО АКТИВА

21 мая состоялось собрание районного партийно-хозяйственного актива, на котором был заслушан доклад секретаря райкома ВКП(б) тов. ОСИПОВА о разветвлении социалистического соревнования в районе в связи с первомайским приказом товарища Сталина.

Тов. Осипов отметил, что первомайский приказ товарища Сталина вызвал огромный политический и производственный подъем среди трудящихся нашего района.

Много сделано и на заводе, но темпы работы нельзя признать удовлетворительными. В апреле коллектив не выполнил своего обязательства. В мае завод также отстал от графика. Между тем, задачи, поставленные перед нами партией и правительством, велики и ответственны. Принятые коллективом автозавода обязательства должны быть выполнены во что бы то ни стало. Автозавод сейчас является инициатором всесоюзного социалистического соревнования заводов Наркомсредмаша. Это накладывает на весь коллектив повышенную ответственность за выполнение обязательств.

Соревнованием надо охватить каждого рабочего, служащего, инженера, техника, хозяйственного руководителя. Чтобы каждый имел индивидуальные обязательства. Необходимо добиться, чтобы на заводе не было не выполняющих норм. Нужно наладить жесточайшую трудовую и производственную дисциплину. Ежедневно проверять выполнение социалистических обязательств.

— Не должно быть и мысли о том, чтобы отступить, чтобы не выполнять наших обязательств, — заканчивает тов. Осипов.

Первым в прениях выступил тов.

Троицкий, начальник сборочного цеха. — Мы работаем плохо, — заявил т. ТРОИЦКИЙ, — но я, как начальник цеха, и т. Чмонин, как секретарь партбюро, принимаем обязательство: чего бы это ни стоило, выполнить наши обязательства. Заверю, что на следующем партийном активе мы доложим о выполнении наших обязательств. Вызываем на социалистическое соревнование начальников цехов — тт. Парышева, Сазанова, Потолюкова и Шубина и секретарей партбюро — тт. Ворошилова, Фофанова, Сечкина и Соколова.

Парторг ЦК ВКП(б) на автозаводе, секретарь парткома тов. МАРКИН, рассказал о большой партийно-массовой работе, которая проведена среди коллектива автозавода в связи с первомайским приказом товарища Сталина. Возросло количество стахановцев военного времени, вновь пришедшие рабочие стали осваивать нормы выработки.

Там, где партийные организации и хозяйственное руководство от обещаний перешли к делу, результаты налицо: производственная программа выполняется и перевыполняется. В кузнечном корпусе, например, секретарь парторганизации тов. Денисов активно руководит партгруппами, и они возглавили всю политическую и производственную жизнь цеха. Так работают в литейном цехе ковкого чугуна, начинают работать в ресурсном. Но большинство цехов еще отстает. В ремонтно-механическом цехе тт. Дамбург, Коломин, Носов получили серьезное предупреждение в апреле, но, взяв ответственные обязательства в мае, оказались «обещальниками» и свои обязательства не выполняют.

Плохо работают коммунисты прессового цеха — тт. Шмелев, Логиничев, Сеч-

кин. Плохо работают и в I-м и во 2-м литейных цехах.

Но все возможности для того, чтобы выправить положение, есть.

Председатель райисполкома тов. ПРИШВИН обратил особое внимание актива на работу в пригородном хозяйстве, где по сей день большие неуязки и неопорядки.

— Вызов тов. Троицкого я принимаю, — заявил начальник механосборочного цеха тов. ПАРЫШЕВ, — беру обязательство выполнить программу мая.

Директор автозавода тов. Лоскутов особо подчеркнул необходимость поднимать роль команды производства, наладить строжайшую производственную дисциплину. Серьезные требования предъявил тов. Лоскутов производственному отделу, который должен немедленно наладить четкое планирование производства, своевременную подачу деталей в цехи.

После тт. ШАХОВА, КОЛОМИНА, НЕЕВИНА и АНДРОЩЕНКО выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Киреев.

— Все условия для выполнения программы у автозавода есть, — говорит тов. КИРЕЕВ. — Надо только, чтобы руководители перестали ссылаться на объективные причины. Надо уметь находить выход из любых трудностей, преодолевать их.

Подчеркивая, что автозаводцы в 1941 году хорошо работали, тов. Киреев выражает уверенность, что сейчас партийно-хозяйственный актив примет все меры, чтобы оправдать доверие правительства, и автозавод займет Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Партийный актив принял по докладу тов. Осипова развернутое решение.

О работе литейных цехов № 1 и № 2

Один из самых решающих участков в литейном цехе серого чугуна — стержневой. Между тем именно здесь имеют место самые недопустимые нарушения производственной дисциплины.

Отсутствие должного внимания к этому участку со стороны хозяйственного руководства, партийной и профсоюзной организации цеха привели к общей расхлябанности работы здесь, к простоям, массовым опозданиям с обеда, низкой производительности труда и, в результате, чрезвычайно высокому проценту брака деталей.

Партийный комитет автозавода на своем заседании недавно обсуждал вопрос о работе литейных цехов № 1 и № 2.

На что жаловался начальник литейного цеха № 1 тов. Ряхин?

На то, что нет необходимой увязки между отдельными звеньями производственного процесса, на беспорядки в столовой, где рабочие тратят много времени, на плохое руководство и безответственность мастеров, на развал ШИХ'а.

Кто же должен выправить это положение? Безусловно, само же руководство цеха.

Партбюро цеха (секретарь тов. Вараксин) очень поверхностно контролировало хозяйственную деятельность администрации. Многие решения, выносимые партбюро, неконкретны, многие не выполнены, и выполнение их не проверялось. За весь 1942 год на заседаниях партбюро обсуждалось мало вопросов партийной жизни. В организации есть коммунисты, не выполняющие партийных поручений. К ним не принимаются меры. Партгруппы не работают. Наглядная агитация заброшена. Договора на социалистическое соревнование не проверяются.

Брак в литейном цехе № 2 очень высок. Но тов. Мир, начальник цеха, не принимает мер к его ликвидации. Больше того, он занял совершенно неправильную позицию. Вместо изучения причин брака и быстрого исправления выявленных недостатков, он всячески стремился преуменьшить показатели бракованной продукции. Разделает брак на «окончательный», «неокончательный», «исправимый» и т. д. При помощи всех этих сложных подсчетов пытается доказать, что брак не так уж велик, и дела не так уж плохи.

По меньшей мере странно можно мазать и такую меру улучшения качества продукции, практикуемую т. Мир: он запретил технологам инструктировать рабочих на их рабочих местах.

Партийный комитет квалифицировал такое положение недопустимым и вредным для производства.

В своем решении партком отметил совершенно неудовлетворительную работу обоих цехов, наметил ряд практических мероприятий и потребовал от хозяйственного руководства и секретарей партийных организаций тт. Вараксина и Миронова немедленного устранения вскрытых неполадок, безусловного проведения в жизнь всех намеченных мероприятий.

ИНСТРУМЕНТ—ТВОЕ ОРУЖИЕ, БЕРЕГИ ЕГО, КАК БОЕЦ ВИНТОВКУ

Разгильдяй Субботин, Кудряшев, Черенков
поломали десятки сверл

Бережливое, хозяйское отношение к инструменту, изготовленному из дорогостоящих остродефицитных материалов, приобретает сейчас исключительно важное значение.

Тем не менее, в некоторых цехах нашего завода режущий инструмент эксплуатируется варварски. Особенно плохо обстоит в ремонтно-механическом цехе. Здесь до сих пор многие трудоемкие детали обрабатываются без охлаждения. Это приводит к снижению производительности труда рабочих и большому перерасходу инструмента.

В цехе есть специальное отделение заточки, однако централизованная заточка инструмента не налажена. Каждый токар точит резцы самостоятельно, причем на точиле очень низкого качества.

Ведя ломки дорогого специального инструмента на участке старшего мастера Мазурова. За первую половину мая здесь сломали 57 сверл 36-V-3539, стоимостью 15.000 рублей. Для снятия инструмента вместо специального ключа применяют... кувалду. Исключительно плохо относятся к инструменту



РЫБИКИНА Евдокия Федоровна, стахановка сборочного цеха, овладела многими специальностями. Нормы выполнения на 300 процентов.

Фото В. ХРАМЦОВА.

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ПЕРЕДОВЫХ ЖЕНЩИН

Помогаем победе

Наш сектор лакокрасок технологического отдела, где работают преимущественно женщины и девушки, с первых дней войны перестроил свою работу на военный лад. Мы хорошо поняли, что победа сама не приходит, ее надо завоевывать.

Путем уплотнения рабочего дня нам удалось часть сотрудников переклассифицировать на освоение и производство деталей, ранее получаемых с других заводов. Разрешен вопрос с подготовкой ответственных деталей под окраску, вместо хромирования внедряется способ блондирования дешевыми и малододефицитными солями фосфора.

Внедрена в производство промазка герметичных укрупненных коробок асфальтовым лаком вместо ранее применяемой пайки. Цветной металл на коробки заменен черным с последующей окраской, что дает большую экономию дефицитной белой жести. При том же промазка вместо пайки дает большую экономию рабочей силы.

Обезжиривание деталей и протирка их, выполняемые прежде ручным способом, производятся сейчас на моечных машинах, затем они сушатся в сушильных печах. Благодаря этому экономится большое количество протирочного текстильного материала и крайне дефицитного растительного масла.

Вступив в социалистическое соревнование, мы взяли на себя конкретные обязательства и, не покладая рук, боремся за их выполнение.

Ненависть к фашистским палачам с каждым днем удесятерит наши силы. Своим самоотверженным трудом мы поможем Красной Армии приблизить час полной победы над врагом. Женщины-техники, женщины-инженеры, мобилизуя все свои знания и опыт, чтобы заменить ушедших на фронт, дают Красной Армии нужную продукцию в должном количестве и высокого качества.

Инженер Е. НИКИФОРОВА,
начальник сектора лакокрасок.

Сейчас о фронте все заботы,
О нем лишь думает страна!
Работы, доблестной работы
От тыла требует война!

Проверяем выполнение социалистических обязательств

Почему отстают наш цех

Наш цех по выполнению взятых обязательств отстают. По деталям для новой машины цех еще не начинал производить 14 деталей. По общей продукции цех отстал от графика на 30 процентов, по деталям важнейших заказов — на 23 процента. Отдельные участки находятся в глубоком прорыве.

В чем причины позорного отставания цеха? На этот вопрос дал ответ собрание партийной организации, проведенное на днях.

На участках ослаблена производственно-массовая работа. Проверка хода выполнения взятых обязательств, производственные совещания проводятся от случая к случаю. Цеховой комитет и его председатель т. Янушев ослабили показ лучших людей — передовиков производства в «молниях», в стенной газете, не возлагали социалистическое соревнование.

Особенно плохо на участке старшего мастера Бикина. Ослабление работы с коллективом привело к тому, что рабочие даже не знают, выполняют они производственную программу или нет.

На участке мастера Лышова очень медленно осваивается наладка рамы для легкого автомобиля, хотя все сроки освоения уже прошли. Многие рабочие цеха не выполняют трудовых норм и почти ни один мастер не проанализировал это положение, не выявил причины такого плачевного явления.

Не выявляют мастера и бракоделов. Особенно на участках мастеров Сорвина, Мулл. Тимашевича. На участках мастеров Тихомирова, Ширканова и мастера линии Вашиных есть случаи поломки и аварии оборудования и штампов. Должной борьбы с этим явлением не ведется.

Первомайский приказ товарища Сталина вызвал в нашем коллективе

Требование термистов

По-большевистски, по-фронтовому преодолевая ряд трудностей, коллектив термического цеха № 2 сумел обеспечить не только выполнение, но и перевыполнение ряда обязательств, взятых в предмайском социалистическом соревновании.

Участок, где старшим мастером тов. Сергушиным, план по обработке деталей новой машины выполнил на 128 процентов.

Вдохновленные первомайским приказом товарища Сталина, термисты взяли на себя новые, еще более ответственные социалистические обязательства и выполняли их.

Растут ряды стахановцев, увеличивается приток рационализаторских предложений, широко внедряется в наше производство женский труд.

На участке планирования, где старшим мастером орденосец тов. Кузнецов, количество стахановцев увеличилось до 24 человек. Здесь значительно уменьшился брак и выросла производительность труда. Работнице этого участка тов. Плещевой первой в цехе была поручена термообработка новой ответственной детали. Тов. Плещева с честью оправдала оказанное ей доверие. В первый день работы она выполнила смежное задание на 100 процентов, не имея брака, и сейчас настойчиво добивается перевыполнения нормы.

Окончившие в апреле стахановскую школу калильницы Басоланова и Бакулина на отпуске и закалке деталей систематически выполняют нормы на 115—120 процентов.

Калильщик Газариян внес конструктивное изменение в устройство клещей, прихватывающих детали. Это нововведение обеспечило увеличение производительности труда на 150 процентов.

Систематически выполняют нормы на 150—160 процентов калильщики Петрущенко, Ширяев, Гуляев, Пестов и другие.

Есть в нашем цехе и отстающие участки. К ним в первую очередь относится участок цементации, где старшим мастером Прохорцев. Участок производственной программы не выполняет, на рабочих местах большая захламленность

производственный подъем. Многие рабочие значительно повысили производительность труда и показывают рекордную выработку. Так, фронтовая бригада Валикова за две недели мая намного перекрыла установленные нормы выработки, а член этой бригады комсомолец Кудимов дал среднюю производительность труда за первую половину мая 363 процента. Строгальщик—орденосец коммунист Ляхов имеет среднюю производительность 248 процентов, котельщик Кашицын — 197 процентов, строгальщик-комсомолец Махалкина — около 300 процентов.

Но этот производственный подъем руководители участков, партийный, профсоюзный и комсомольский актив закрепить не сумели.

Партийное собрание потребовало от всех коммунистов мобилизации всех сил на безусловное выполнение взятых обязательств. Коммунисты обязались не уходить из цеха до тех пор, пока не будет выполнен смежное задание.

До конца месяца остались считанные дни. Прессовщики обязаны приложить все силы к тому, чтобы обязательства были полностью выполнены каждым участком, каждой сменой, каждым рабочим.

В. СЕЧКИН, секретарь партбюро прессового цеха.

ОТ РЕДАКЦИИ: тов. Сечкин, секретарь партбюро прессового цеха, в своей корреспонденции правильно отмечает, что одной из причин невыполнения производственной программы является слабая массовая работа и отсутствие систематической проверки выполнения социалистических обязательств. Но сам собой напрашивается вывод, что и партийная организация и ее партбюро в совершенно недостаточной степени занимались этими вопросами. Задача партийной организации — немедленно исправить отмеченные недостатки, добиться ликвидации прорыва в цехе.

и загрязненность; бракованные детали складываются в одну кучу с годными. На низком уровне находится трудовая дисциплина. Тов. Прохорцев еще не сделал соответствующих выводов, не перестроил свою работу так, как это от него требуется.

Резко нужно улучшить работу службы механика (тов. Хайдунов). По вине механика термисты вынуждены часами простаивать.

Постоянные простои наблюдаются на участке потока из-за невовременированной подачи деталей колесным цехом (начальник цеха тов. Чернеев, предцехкома Юрлов). Кстати, этот цех соревнуется с нами.

Не меньшие простои происходят из-за неподачи деталей арматурным цехом (начальник цеха тов. Гусев).

В. ВАРЕЦКИЙ, помощник начальника термического цеха № 2.

Кино-концертный зал

23 мая

КОНЦЕРТ

художественной самодеятельности автозавода
Весь сбор поступает в фонд помощи эвакуированным детям
Начало в 9 час. веч.

СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО

Звуковой художественный фильм

МАШЕНЬКА

Начало сеансов в 4, 6, 8 и 10 час. веч.

Детские сеансы — в 2 часа дня

Жилищно-коммунальному отделу требуются рабочие: на озеленение и уход за озеленением, на укладку, штабелевку торфа, уборщицы, дворники, разнорабочие на машины.

На работу принимаются лица обоего пола, женщины, имеющие малолетних детей, и подростки от 14 лет.

Условия работы: продолжительность рабочего дня от 5 час. и выше в любое время суток.

На работу принимаются без оформления. Оплата сдельная, по нарядам. Выплата зарплата еженедельно.

Обращаться по адресу: Сонгород, ул. Челюскинцев, д. 17-6, сектор кадров. Начальник ЖКО ГАЗ В. МАЕВ.

КОЛЮЧИЙ КОНВЕИЕР

У Мира „жаркая“ работа

Если зайдете в литейный цех, где начальником тов. Мир, то часто от 9 часов до 12 не найдете мастеров на линиях. Они в это время находятся на оперативном совещании у начальника цеха. Работа же в эти часы предоставлена самотеку, что неизбежно влечет повышение брака блока.

(Из письма рабкора).

В литейке жаркая пора:

Опоспел металл,

Опоки ждут заливки...

— Где ж мастера?

— У Мира, на «оперативке»...

Остыл металл...

(И в брак пошли отливки),

Зато высок накал

Речей оперативки.

Тут без раздумья скажет всяк,

Что в этом цехе неизбежен брак!

„Лавры“ пополам

16 мая из-за невнимательности мастера Шалаева были чрезмерно затуплены броши 32-У-1232-3-4 сложной конструкции, общей стоимостью 2200 рублей.

Заместитель начальника цеха тов. Дмитриев, вместо того, чтобы выяснить причину и наказать виновников, заявил, что броши не годятся.

(Из письма в редакцию).

Шалаев—мастер броши затупил, Убыток цеху крупный причинил. Но, чтоб прикрыть такой скандал, Зам. нач. их пропусту Негодным признал.

Что ж, и потатчику

И бракоделу

Придется отвечать

Вдвоем за это «дело».

ИЛЬЯ ЗУБИЛО.

В отделе рабочего снабжения

Для улучшения перевозки грузов отдела рабочего снабжения, дирекция завода закрепила за ОРС'ом 20 грузовых машин и выделила 3 автомашины для постоянной работы в отведенных районах по заготовке сельскохозяйственных продуктов.

Начальнику железнодорожного цеха тов. Саратину предложено обеспечить своевременную перевозку грузов отдела рабочего снабжения железнодорожным и водным транспортом, обеспечив все погрузо-разгрузочные работы наравне с грузами основного завода.

ИЗВЕЩЕНИЯ

24 мая 1942 года, в 10 часов утра, в помещении парткабинета состоится очередная лекция в Воскресном университете на тему: «Партия большевиков в борьбе за коллективизацию сельского хозяйства» (лекция 2-я). Читает доцент Г. И. Крылов.

Разовые билеты на лекцию продаются в парткабинете.

Справки по телефону 6-13-03, 6-01-65. Слушатели Воскресного университета проходят по своим удостоверениям.

25 мая в 7 часов вечера в агитпункте райкома ВКП(б) состоится лекция для кандидатов партии и молодых коммунистов на тему: «Программа большевистской партии».

Агитпункт РК ВКП(б).

Ответственный редактор

В. В. ЕФИМОВА.

Прием в автотехникум

Горьковский Автотехнический техникум при автозаводе им. Молотова производит набор учащихся на 1-й курс дневного и вечернего отделения.

Техникум готовит техникум-технологов по специальностям: холодная обработка металлов резанием и инструментальное дело.

В техникум принимаются лица, имеющие образование не ниже семилетки. Окончившие семилетку не ранее 1941 года принимаются без испытаний. Принимаются также без испытаний окончившие 10 классов на срок обучения 1 год 6 месяцев и окончившие 9 классов — на срок обучения 2 года.

Прием заявлений и выдача справок производится с 9 часов утра до 7 часов вечера.

Адрес техникума: г. Горький, автозавод. Колхозный поселок, школа № 31.

Дирекция.

Конторе связи автозавода требуются почтальоны. Оклад от 180 руб. до 230 рублей в месяц.

Кино-концертному залу требуются художники, киномеханики, массовик, баянист, уборщицы на летнюю культбазу. Обращаться к директору кино-концертного зала.