

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова.

Год издания XIV
Выходит три раза в неделю

Вторник 27 октября 1942 г.

№ 115 (3510)
Цена 10 коп.

СТАХАНОВСКАЯ ДЕКАДА ПОМОЩИ СТАЛИНГРАДУ

ЗАЩИТНИКИ СТАЛИНГРАДА ЖДУТ ОТ НАС НЕ ЗАВЕРЕНИЙ, А БОЕВЫХ МАШИН

Положить конец безответственности

В жесточайших битвах с озверевшими фашистскими бандами решаются судьбы нашей родины.

До последней капли крови, до последнего дыхания, насмерть стоят героические защитники Сталинграда грудью отстоявая каждую пядь родной земли.

Чем ты сегодня помог защитникам города-героя? Такой вопрос стоит сейчас перед каждым советским гражданином.

Большевистскими делами, тем, как выполняются на наших предприятиях задания по выпуску продукции для фронта, проверяется сейчас преданность родине, желание помочь защите Сталинграда.

На митинге 19 октября начальник прессового цеха тов. Гуськов заверял, что больше задержек не допустит, а на деле цех день за днем срывает свой график, мертвым грузом висит на ряде цехов, срывает в конечном итоге выполнение заводской программы.

Директором завода прессовому цеху с 19 октября установлен график горячей формовки одного изделия. За 19 и 20 число цех не выдал ни одной детали. Хуже того, отформованные 19 октября 800 деталей оказались браком. Брак произошел по вине старшего мастера участка тов. Капралова.

Разошлись клятвы и заверения с делами у начальников цехов тт. Лысенко и Богданова. График подачи деталей по их цехам срывается.

Понимают ли эти руководители, что из-за их безответственной работы Красная Армия недополучает нужную ей продукцию?

Из-за неподачи деталей №№ 9039 и 138446 совершенно готовая продукция задерживается на заводской площадке. Виновики этого тт. Апанасенко (отдел автономалей) и Кондрашев (отдел смежных производств).

Тт. Бурдин (Газлес) и Гаврилюк (зам. начальника железнодорожного цеха) вместо оперативной работы по отправке изделий занялись бюрократическими отписками в адрес друг друга.

26 октября 2 часа простоял конвейер сборки грузовых машин из-за неподачи кузовным цехом перегородки сапуна. Начальник кузовного цеха тов. Марфецов был предупрежден дважды о необходимости подачи этой детали в срок, однако сорвал задание.

Начальник прессового цеха тов. Гуськов, предупрежденный за сутки о необходимости подкраски крючков для платформ в деревообделочный цех — задания не выполнил. В результате задержка подачи платформ и снова остановка конвейера.

Тт. Гуськов, Марфецов, Богданов своей расхлябанностью не помогают защитникам Сталинграда, а ослабляют оборонную мощь Красной Армии, срывают выполнение предоктябрьских социалистических обязательств всего заводского коллектива.

Судьбы родины доверены сейчас исполнителям фронтowych заказов. Срывщики выпуска оборонной продукции должны отвечать по всей строгости военного времени, и либеральному отношению к ним пора положить конец.

Кто впереди, кто отстают

СЕДЬМОЙ ДЕНЬ ДЕКАДЫ ПОМОЩИ СТАЛИНГРАДУ

По данным планово-экономического отдела завода идут впереди цехи, где начальниками тт. РУТТЕР и ЗВЕРИН, и электроцех (начальник тов. САФОНОВ). Вошли в график: арматурный цех (начальник тов. ПАРИЙСКИЙ) и цех металлопокрытий (начальник тов. КОНОНОВ).

Плохо работают заготовительные цехи — кузнечные: паровых молотов (начальник тов. СЕМЕНОВ) и ковочных машин (начальник тов. СВИСТУХИН) и литейные №№ 2, 3 и ковкого чугуна (начальники тт. МИР, ЛЫСЕНКО и АКИМОВ).

Хуже всех показатели опять у рессорного, колесного, кузовного, прессового цехов и цехов, где начальниками тт. ШУБИН и БОГДАНОВ.

Рессорщики, колесники, кузовщики и прессовщики! Когда же вы прекратите отставание и по настоящему будете помогать фронту?

Участок Полуэктова — самый худший в колесном цехе

Двадцать четвертого октября участок старшего мастера Полуэктова выполнил суточное задание всего на 53 процента. Еще хуже работал участок 25 октября. Процент выполнения задания в этот день не достиг и 40.

Эти дни не являются исключением в работе участка старшего мастера коммуниста Полуэктова. Он систематически срывает суточный график и тянет весь цех вниз. Его участок — один из худших в колесном цехе.

Нет никаких внешних, объек-

тивных причин для оправдания такого позорного отставания. Все зависит от руководства, а руководство не справляется со своими обязанностями. Подготовкой производства Полуэктов занимается плохо. Люди уже на линии, надо начинать работу, а цех еще не разожжен. В результате — простой.

Участок захламлен, что снижает производительность труда рабочих.

В. МЕДОВ, работник цеха.

Там, где коллектив не мобилизован

Отделение выпайки арматурного цеха работает попрежнему неудовлетворительно. Старший мастер Яшин, мастера Колесов и Иванов не сделали для себя выводов из критики их недостатков.

25 октября отделение, обеспеченное всем необходимым, выполнило задание всего на 49,5 процента.

Эти позорные итоги не стали

достоинством коллектива отделения. Рабочие не знают, как они работают, им не разъяснили, что срывает график, они тем самым недодали фронту, стране важную продукцию. Коллектив не мобилизован на борьбу за выполнение фронтowych заказов.

Н. БОРИСОВ (арматурный цех).

Рационализаторы, усильте помощь фронту

С совещания актива
рационализаторов
и изобретателей завода

★

вые предложения, но здесь на 1 октября имеется остаток невнедренных предложений в количестве 120. Плохо и в механосборочном цехе, где также не реализовано 31 предложение.

Совершенно неудовлетворительно идет сбор предложений в колесном цехе, в литейном № 3, прессовом и других.

Выступившие в прениях тт. Шиков, Кузнецов, Иванов, Ясиновский обращали внимание на большую задержку внедрения рационализаторских предложений.

В радиаторном цехе долгое время не используется один вертикально-фрезерный станок. Рационализаторы предложили использовать его для производства другой детали. Но технический сек-

тор цеха не внедряет это предложение.

Маринуются ценные предложения тов. Шурьгина, Животовского, Козырева и других.

В прениях также выступили заместитель секретаря парткома завода тов. Шевчук и председатель завкома РАП тов. Шахов.

Тов. Шевчук призвал изобретателей и рационализаторов усилить свою деятельность, направить техническую мысль на экономии материалов, на ликвидации брака и на автоматизацию производства.

— Наша задача, — говорит тов. Шевчук, — дать больше предложений и тем самым увеличить выпуск продукции для Красной Армии, для героических защитников Сталинграда.

В оставшиеся до конца месяца дни нужно во что бы то ни стало реализовать обязательство коллектива завода по сбору и внедрению рационализаторских предложений.

Стахановец!

Все ли ты сделал для фронта?

ПРИМЕР КОМСОМОЛОК БАБИЧ, ВОРОБЬЕВОЙ И СОРВИНОЙ

Большинство комсомольцев, работающих в механосборочном цехе, занимает авангардную роль на производстве. Комсомолец Мельников на монтаже электрооборудования вырабатывает до 280 процентов нормы, электросварщик Бондаренко дает 260 процентов нормы.

Замечательную инициативу проявили комсомолки тт. Бабич, Воробьева и Сорвина, работающие в бухгалтерии и секторе труда и зарплаты. В дни стахановской декады помощи Сталинграду они пошли на производство и взяли обязательство освоить на сборке машин по три операции каждая. Работают они под руководством контролера ОТК комсомольского группирота Рыбкиной и, несмотря на то, что работают на сборке непродолжительное время, уже выполняют нормы выработки.

ВОРОНОВИЧ, секретарь комитета комсомола механосборочного цеха.

Кто будет лучшим мастером завода?

В кузнице № 3 коллектив участка мастера Кузьмина систематически выполняет все условия соревнования на лучшего мастера. Участок идет с перевыполнением плана. Брак не делает. Нарушений трудовой дисциплины нет.

В цехе, где начальником тов. Симонов, образцы четкой работы, показывает коллектив участка старшего мастера Мазурова. Этот участок за высокие показатели в работе неоднократно получал переходящие Красные знамена. Программу второй декады октября он выполнил полностью на 101 процент. Обе декады коллектив работал точно по графику. Здесь нет рабочих, не выполняющих норм, 80 процентов работающих — стахановцы, почти 50 процентов — члены фронтowych бригад. Участок работает без брака.

Своевременно закончить
перевод двух котлов ТЭЦ
на местное топливо

Серьезная угроза

Перевод двух котлов ТЭЦ на местное топливо проходит недопустимо медленно. Создалась непосредственная угроза срыва предоктябрьского социалистического обязательства.

Попрежнему отстают строительные работы, которые ведет ОСМУ (тт. Перемысловский, Богатыревич).

Начал поступать торф, а принимать его нельзя, так как не готов железнодорожный подъездной путь к складу. Не подготовлены фундаменты для мельниц, в связи с чем очень задерживаются монтажные работы.

Для того, чтобы наверстать упущенное и войти в график монтажа, необходимо увеличить количество сварщиков и слесарей. Литейные цехи (начальники тт. Ряхин и Лысенко) должны немедленно выполнить приказ директора завода о посылке рабочих на стройку ТЭЦ. ОСМУ надо увеличить количество плотников на строительстве склада. Сейчас их здесь совершенно недостаточно.

Среди монтажников слабо организовано социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий. В этом должны помочь общественные организации ТЭЦ.

В. ЗАХАРОВ, главный энергетик завода.

На строительстве котельных

Тов. Кадемин обещает...

За последние дни на строительстве котельной № 7 работа значительно оживилась. Готова эстакада для подачи торфа. Идет обмуровка четырех котлов. Укладывается железнодорожная колея.

Строителям (начальник тов. Вишняков) надо обратить сейчас особое внимание на подготовку складского хозяйства и устройство изгородей.

Хуже ведет работы на стройке котельной № 3 т. Бологов. Медленно ведется засыпка здания котельной и устройство кровли. Еще не начата прокладка узкоколейки.

Совершенно неудовлетворительно идет завоз торфа на склады котельных. Нехватает рабочих. Помощник директора завода по кадрам тов. Кадемин не один раз давал обещания о посылке рабочих, но своих обещаний не выполняет.

Дрова — автозаводу

Выполнена
пятая часть плана

План завоза дров для автозавода выполняется совершенно неудовлетворительно. Завезена только одна пятая часть запланированного на квартал количества.

Очень медленно развешиваются работы на механизированном лесопункте в Борском лесхозе.

В строительстве необходимых подсобных помещений (гаража, столовой) УРГАЗ (тов. Хвацкий) еще не приступал.

Заготовленные дрова вывозить мы не можем, потому что нет транспорта. Автотранспортный цех (начальник тов. Каркозов) вместо 80 машин дал нам только две и то без прицепов. Автотранспортники чрезмерно затягивают переоборудование автомашин на газогенераторные.

В. БУРДИН, начальник Газдеса.

Молодежь — это кадры военного времени

Растить молодых рабочих, заботиться о них, оказывать им повседневную помощь и внимание

Требования молодых арматурщиков

Большую часть коллектива арматурного цеха составляет молодежь. Начиная с рядовых профессий и кончая мастерами, работают молодые люди. Нет необходимости доказывать, что молодежи должно сейчас уделяться больше внимания, больше проявляться заботы о ее неотложных нуждах и запросах.

Комсомолец Ваня Шичкин работает наладчиком. О себе он рассказывает так.

— Я воспитанник детдома. Вниманием и заботой советского государства я поставлен на путь честного труда. Задания от мастеров стараюсь выполнять не считаясь со временем. Но мне хочется сказать о производственных недостатках, которые снижают производительность труда. Наблюдаются частые переброски с одного рабочего места на другое, хотя это не всегда вызывается необходимостью.

Ваня Шичкин очень любит военное дело. Горит большим желанием изучать его. Но, к сожалению, в цехе не имеется ни одного кружка по изучению военного дела.

Установщик Сережа Бурдеев с негодованием рассказывает о грубом обращении старшего мастера Машкина.

— Мне уж притерпелось, — говорит он, — но возмутительно, когда ругань Машкина обрушивается на новичков.

На днях был такой случай. Экспедитор Кузнецова, пришедшая в цех со школьной сумкой, из-за отсутствия тягача не сумела отправить детали. Машкин стал ее ругать неоправданными словами.

Это, безусловно, произвело тяжелое впечатление на новую, еще неопытную работницу. Тем более, что детали были задержаны не по ее вине. Общественные организации и администрация цеха должны указать мастеру Машкину на его бестактное поведение.

Мастер Анатолий Колесов живет в Новинках. На заводе работает давно, а бытовые условия ему не созданы.

— Теперь, — говорит он, — я почти все время живу в цехе, так как переправиться через Оку можно только до семи часов вечера.

Все эти факты говорят о том, что со стороны администрации и общественных организаций мало еще уделяется внимания воспитанию и заботе о молодежи.

Завкому комсомола нужно возложить эту работу.

П. УВАРОВ, инструктор стахановских методов труда.

Лучшие стахановцы передают опыт молодежи

У станков, верстаков, агрегатов стоят молодые люди — юноши и девушки. Они, как и старые инструментальщики, ведут обработку сложных инструментов. В дни отечественной войны немало молодежи пришло в инструментально-штамповый отдел.

Молодежь, как правило, ревностно изучает сложное инструментальное дело. Вот слесарь Пыльников. Совсем недавно он во фронтовой бригаде тов. Шубина осваивал способ доводки инструментов. А сейчас, перейдя на самостоятельную работу, он уже сам стал обучать своей профессии одного ученика.

Большую воспитательную работу с молодежью ведет стахановец токарь Белан. Сейчас у него обучается четверо. Из них трое уже работают самостоятельно. Ученики его Капитонова и Кухников дают уже до двух норм.

Молодежь инструментально-штампового отдела в большинстве своем к труду относится сознательно. Она знает, что отцам и братьям, находящимся на фронтах отечественной войны, нужно помогать. И она помогает.

Но молодые рабочие требуют к себе внимания. С ними нужно

вести постоянную воспитательную работу. А вот партийная и комсомольская организации штампового цеха № 1 не учитывают этого, в результате здесь среди молодежи большая расхлябанность, много нарушителей трудовой дисциплины. За весь 1942 год в комсомол не принято ни одного молодого рабочего. А ведь в этом цехе большое количество молодежи, бывших учеников ремесленных училищ. Секретари партийной и комсомольской организаций тт. Апполонов и Шмелев должны изменить свое отношение к работе с молодыми рабочими.

Бюро парторганизации и комитет ВЛКСМ ИПО намечают в ближайшие дни провести с молодежью несколько кустовых собраний, совещаний и бесед. Старые производственники, ныне руководящие работники тт. Камышев, Брук, Ермолаев, Китаев расскажут о воспитании молодежи в дореволюционное время и задачах молодых рабочих в дни великой отечественной войны.

Думаем, что эти беседы дадут многое в деле воспитания молодежи.

Н. КОЛПАКОВ, секретарь партбюро инструментально-штампового цеха.

Предоставлены самим себе

На линии поршня цеха моторов № 2, где я работаю наладчицей, среди станочниц много девушек. Но комсомольская прослойка здесь очень незначительна.

Комсомольская организация цеха моторов работает слабо. Чем занимается, как работает молодежь, руководители комитета комсомола не интересуются. А уж о быте и говорить не приходится.

Никто не поинтересуется, каковы наши бытовые условия, как живет молодежь, чем она заполняет время после трудового дня. Мы предоставлены самим себе.

Бывший секретарь бюро комсомольской организации тов. Иванова вместо того, чтобы воспитывать молодежь в духе железной дисциплины, сама нарушала ее. Часто в обеденные перерывы она вызывала комсомольцев на заседания бюро, обычно они затягивались, перерыв кончался, а некоторые станки не работали потому, что комсомольцы заседали.

Я, молодая комсомолка, нуждаюсь в помощи, в указаниях и советах. Ни от кого их не получаю. Мария ЧУГРИНА, комсомолка цеха моторов № 2.

Влияние комсомола не чувствуется

У меня, на участке разных частей (цех, где начальником тов. Боданов), примерно половина производственников — молодые рабочие. Большинство их трудится честно, самоотверженно, показывают образцы труда. Это — наладчица Лобанова, станочницы Шульгина, Иванова и др.

Однако лучшие наши молодые стахановцы до сих пор вне рядов комсомола. Влияние комсомольской организации на участке, да и в цехе не чувствуется. Комсомол не проявляет своей ведущей роли, комсомольцы не являются вожаками несознательной молодежи. Никакой массово-воспитательной работы среди молодежи они не ведут.

А есть за что бороться молодежи, есть где проявить инициативу, развернуть свои способности. Поле деятельности широкое. В цехе много беспорядков. Кто как не комсомольцы, не молодежь должны быть застрельщиками борьбы за экономию электроэнергии, пара, воздуха?

Но наша комсомольская организация (секретарь тов. Отбоев) не подает никаких признаков жизни. До каких же пор будет продолжаться бездеятельность цеховой комсомольской организации?

Е. НАГИЧЕВ, старший мастер участка.

На нескольких операциях

Коллектив механосборочного цеха, включившись в предомтябрьское соревнование, взял на себя ряд социалистических обязательств, в том числе об обучении рабочих вторым операциям.

Особенно успешно выполняется этот пункт обязательства в мастерских, где начальниками тт. Брук и Бахирев. Мастера Хохлов, Васяев, Фокин, Лейбович, бригадиры Максимов, Тимофеев, Елев и другие уже обучили сборщиков другим операциям.

Сборщик Колпаценков раньше знал только одну свою операцию — постановку рычагов. Теперь он может устанавливать бензоотстойники, подогреватели и выполнять другие операции. Тов. Автостроев вместо одной операции также может работать на нескольких.

Мастер Лейбович, систематически занимающийся обучением рабочих и получивший за это благодарность от дирекции, не ослабляет своего внимания этому делу, помогает электромонтажникам осваивать другие операции.

Начальник мастерской тов. Бахирев занимается со слесарями-сборщиками, способствует освоению ими новых операций.

Все это дает большой производственный эффект.

В. ДОДУРИНА, инструктор отдела кадров.

Вдали от жизни

Двадцатого октября на заводе началась стахановская декада помощи Сталинграду. Накануне во всех цехах состоялись многочисленные митинги, на которых рабочие, работницы, инженерно-технические работники, одобряя инициативу литейщиков и кузнецов о проведении декады, брали на себя конкретные обязательства. Был митинг и в цехе шасси.

Двадцать первого октября вышел очередной номер стенной газеты «Шасси». Но в ней читатель не найдет ни слова о декаде, об обязательствах коллектива цеха.

Не нашлось в газете места для широкого освещения хода декады помощи Сталинграду и в номере от 22 октября. Лишь в заметке тов. Соловьевой «Итоги работы двух декад» говорится о том, что «20 октября — первый день стахановской декады помощи Сталинграду дал несколько лучшие результаты».

Редколлегия стенгазеты «Шасси» (отв. редактор тов. Ключков) проявила политическую близорукость, не уделяя места освещению важнейших событий, происходящих на заводе и в цехе. Бюро парторганизации необходимо руководить работой редколлегии.

ОБСЧЕТЫ В СТОЛОВОЙ ТЕПЛОЦЕХА

Работники отдела главного энергетика и рабочие теплоцеха питаются в столовой, ответственность за работу которой несет заведующий теплоцехом т. Грязнов. Не раз рабочие жаловались на то, что им недовешивают хлеб и не дают полной нормы отпускаемых на обеды продуктов.

На днях, узнав нормы, мы взвесили порцию блинов, поданных тов. Тихонову, рабочему теплоцеха. Оказалось, что 40 процентов порции украдено. Через два дня в рабочем контроле дежурил рабочий теплоцеха тов. Силиверстов. В его присутствии взвесили выдаваемые порции мартофеля. Вместо трехсот граммов в порции было 230 граммов. Таким образом украденными оказались 70 граммов от порции.

Доложил я об этом тов. Грязнову, но какие меры приняты, неизвестно, а недовесы продолжают.

В. ЗАНОЗИН, рабочий теплоцеха.

По сигналам

«Автогиганта»

«РАЗГИЛЬДЯЙСТВО»

Под таким заголовком в нашей газете была опубликована заметка тов. Крайдман.

Начальник цеха моторов № 2 тов. Котляр и начальник штампово-инструментального хозяйства цеха тов. Жаворонков сообщили нам, что по заметке меры приняты. С виновников поломанного инструмента производится удержание стоимости его. Намечены также технические мероприятия, направленные на изжитие поломок инструмента.

К сведению читателей и подписчиков

Газета «АВТОГИГАНТ» выходит три раза в неделю: по вторникам, четвергам, субботам.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.

ГАЗОБАЛЛОННЫЕ МАШИНЫ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

В условиях великой отечественной войны дорог каждый грамм жидкого горючего. Поэтому экономия его, перевод автотранспорта на газогенераторное топливо, на сжиженный газ — в настоящий момент является первоочередной задачей.

Наш завод добился в этом неплохих результатов. Сейчас внутризаводской транспорт почти целиком переведен на сжиженный газ. Сжиженный газ — это отход производства, который раньше не использовался.

Ряд работников нашего завода решил применить его для сжигания в двигателях внутреннего сгорания. Опыты увенчались блестящими результатами.

Сейчас не только автотранспорт работает на сжиженном газе, но и резка металла переведе-

на с ацетилен на сжиженный газ, оборудовано отопление цинковых ванн и т. д.

Здесь нам хочется дать несколько советов шоферам и работникам цехов, пользующимся газобаллонными машинами.

Сжиженный газ имеет большое количество различных примесей и низкую упругость, зависящую от окружающего воздуха. В зимних условиях требуется дополнительное искусственное давление, так как при низких температурах подача газа из баллона в двигатель прекращается.

Это не значит, что сжиженным газом, потерявшим упругость, можно пользоваться как бензином и заливать его в бензобаки.

Чтобы избежать перемен состо-

яния газа от окружающей температуры воздуха, нужно создать искусственное давление при помощи нагрева баллона.

Достигается это подводкой к баллону горячего отработанного газа, выходящего из выхлопной трубы или созданием искусственного давления при помощи азота, не открывая запорной иглы. Эти небольшие мероприятия позволяют поддерживать упругость газа даже при стоянках автомашин на морозе при температуре минус 20 градусов Цельсия в течение 20—30 минут.

Все вопросы, связанные с работой газобаллонных машин, можно разрешить в конструкторско-экспериментальном отделе нашего завода.

А. СТРЕЛЬНИКОВ, ведущий конструктор КЭО по газобаллонным машинам.