

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова.

Год издания XIV
Выходит три раза в неделю

Вторник, 15 декабря 1942 г.

№ 136 (3531)
Цена 10 коп.

Больше ответственности за порученное дело

В дни двухдекадника помощи фронту с огромным подъемом работают передовые люди автозавода, все силы прилагают к тому, чтобы выполнить и перевыполнить производственную программу, в срок, без малейших задержек дать Красной Армии боевые машины.

Громадную роль в выпуске продукции завода играют заготовительные цехи — литейные.

И вот в эти дни (с 5 по 9 декабря) литейный цех серого чугуна простоял 1528 человеко-часов, а литейный ковкого чугуна (один из самых узких участков на заводе) простоял, начиная с 7 декабря, от полутора до четырех часов в сутки из-за неподачи кокса.

Эти простои — результат беспечности и отсутствия тревоги за выполнение программы завода в первую очередь у зам. директора тов. Вараксина, который не принял мер, предотвращающих срыв работы литейных цехов, чем поставлено под угрозу и выполнение декабрьского плана по заводу в целом.

Так же беспечно и по-казенному относятся к нуждам завода начальник топливной конторы тов. Кузнецов и его заместитель тов. Завьялов. По их вине кокс не был подан в цехи.

Может ли быть сейчас терпима такая расхлябанность, такое отсутствие четкости и оперативности в работе?

Пользуясь попустительством со стороны тов. Вараксина, не проявляющего должной заботы о снабжении литейных цехов и металлом, начальник конторы литейных материалов Газснаба тов. Царев и начальник хозяйлищева тов. Эйман не обеспечивают своевременную подачу в цехи металла (при наличии его на заводе).

В итоге — 7 декабря литейный цех ковкого чугуна простоял шесть с половиной часов.

Такой ли работы требует сейчас наша родина от советских людей! «Зевки», беспечность и неоперативность тт. Вараксина, Кузнецова, Завьялова, Царева, Эймана влекут срыв заводского графика, мешают коллективу завода выполнять обязательства, взятые в двухдекаднике помощи фронту.

Неподача кокса литейному цеху ковкого чугуна, вызвавшая его простой в течение более суток, уже имела место в конце ноября. Тогда виновниками этого были также тт. Вараксин, Кузнецов, Завьялов. Однако выводов для себя из этого факта они не сделали. Очевидно, беспечность и благодушные крепко вкоренились в систему их работы.

Коллектив автозавода требует от этих товарищей повышения ответственности за порученное дело.

Командиры производства не должны ни на минуту забывать, что судьбы родины доверены исполнителям фронтовых заказов. Они обязаны работать так, чтобы большевистскими делами оправдывать это доверие.

Первоочередная задача партийных организаций — полностью использовать право контроля хозяйственной деятельности администрации с тем, чтобы всякий случай безответственности в деле выполнения фронтовых заказов получал соответствующую политическую оценку, чтобы на борьбу с беспечностью, расхлябанностью и неповоротливостью был мобилизован весь коллектив.

Двухдекадник помощи фронту

Передовикам соревнования вручены Красные знамена

По итогам работы за первую декаду декабря, завком профсоюза постановил вручить заводские переходящие Красные знамена следующим коллективам, завоевавшим первенство в соревновании: коллективу цеха, где начальником тов. Кулинов, коллективу участка крупных приспособлений инструментально-штампового отдела,

где старшим мастером тов. Мамот и фронтовой бригаде тов. Рогожина (литейный цех серого чугуна), добившейся за декаду среднего выполнения норм 195 процентов.

Переходящее Красное знамя для лучшего коллектива отдела главного механика присуждено коллективу службы механика ИПО — механик тов. Кузнецов.

В три раза быстрее

Слесарь - орденосец инструментально-штампового отдела тов. Кузьмин 12 декабря получил срочное задание по изготовлению

штампов. Тов. Кузьмин сделал штампы за 24 часа вместо 80 часов по норме.

Н. НИКОЛАЕВ.

На 220 процентов

Фронтовой бригаде стержневиков тов. Рогожина (литейный цех серого чугуна № 1) за хорошую работу в первой декаде декабря завком присудил переходящее заводское Красное знамя.

Вручение Красного знамени вызвало в бригаде новый трудовой подъем, желание работать еще лучше, чтобы и в дальнейшем удерживать знамя в своих руках.

13 декабря бригада тов. Рогожина выполнила задание на 220 процентов.

Хорошо работали также формовщики третьего конвейера, где сменившимся мастером тов. Святлов. Впервые после долгого отсутствия смена перевыполнила задание, все рабочие выполнили норму.

ВИНОКУРОВ.

Мастер-патриот премирован

Смена мастера Родина (участок штамповки бензобака прессового цеха) 9 и 10 декабря выполнила задание на 190 процентов. А 11 декабря — на 214 процентов.

Высокой производительностью отличились в эти дни стахановцы прессовщики тт. Омелюк, Со-

колова, Морозов и другие. С полным напряжением сил работали дефектчики тов. Ерошечев.

Отмечая подлинно патристическую работу мастера тов. Родина, начальник цеха премировал его денежной премией в сумме 500 рублей.

И. ЛЯХОВ, предцехкома.

Успехи бригады Нелюбина

Включившись в двухдекадник помощи фронту, фронтовая бригада тов. Нелюбина (колесный цех) резко повысила выработку. Работая на поточной обработке специальной детали, она систематически дает 250—270 процентов нормы.

Фронтовики тыла самоотверженным трудом помогают Красной Армии громить ненавистных фашистов.

ЮРЛОВ, предцехкома колесного цеха.

Как работают цехи в двухдекаднике помощи фронту

За тринадцать дней работы в декабре впереди идут выполнившие план по товарной продукции и закрепившие установленный темп сдачи продукции по плану: цех, где начальником тов. Куликов, электроцех (начальник тов. Сафонов) и кузница № 3 (начальник тов. Петров).

Попрежнему плохо работают все литейные цехи и кузница ковочных машин. Они отстают в выполнении месячного плана на три — пять дней.

Кузница паровых молотов (начальник тов. Сомов), добившаяся ритмичной работы в последние дни первой декады, во второй декаде начала работать хуже.

С большим отставанием работают прессово-кузовные цехи. Ухудшили работу в последние 2—3 дня цехи: арматурный (начальник тов. Парийский), радиаторный (начальник тов. Донцов), металлопокрытий (начальник тов. Кононов), кузовной (начальник тов. Козьмин) и цех, где начальником тов. Шубин.

Плохо работают отделы смежных производств, автономалей (начальник тов. Анапасенко) по обеспечению цехов деталями. Для арматурного цеха смежники из 77 наименований деталей подают в темпе только 18 наименований. Газснаб (начальник тов. Кеворков) и железнодорожный цех (начальник тов. Саратин) не подают имеющийся на заводе металл в колесный и прессово-кузовные цехи.

(По данным планово-экономического отдела).

Плохо готовятся к конференции по режиму экономии

Под председательством заместителя секретаря парткома автозавода тов. Филатова состоялось третье заседание общезаводской комиссии по режиму экономии.

На заседании было отмечено, что комиссией проделана большая работа по составлению планов мероприятий по экономии металла, топлива и энергии. Однако подготовка к конференции проходит неудовлетворительно.

К недостаткам в подготовке к конференции и в работе по режиму экономии вообще нужно отнести слабую массовость, стремление к кабинетному разрешению вопроса.

В план начальника каркасного цеха тов. Бусыгина внесено всего четыре пункта, один из них для примера приводим дословно: «В целях поднятия производительности труда, необходимо произвести отопление участка, поставить печки-временки и обеспечить топливом — дровами или торфом».

Об использовании же отходов и выпуске ширпотреба, к которому цех имеет близкое касательство, тов. Бусыгин «скромно» умалчивает.

План, представленный зам. начальника газопеха тов. Загрядским, состоит из шести пунктов. Вот один из них: «Подать торф на станцию с наименьшим содержанием влаги, что дает экономию

в 2500—3000 рублей в месяц». Как думает осуществить это тов. Загрядский — неизвестно.

Комиссия отметила полное отсутствие работы по режиму экономии в складском хозяйстве Газснаба. Руководитель секции тов. Кеворков ни разу не явился на заседание комиссии и вообще считает, что у него задача снабдить завод металлом и ему теперь не до экономии.

Не ведется никакой работы по экономии и в службе главного механика тов. Дамбург. С маслохозяйством, например, на заводе положение крайне неудовлетворительное. В представленном тов. Дамбургом плане мероприятий по маслохозяйству первым же пунктом значится создание при отделе специального сектора по организации и руководству смазкой оборудования. А так как такого сектора пока нет, то и вопрос об экономии масел оставлен открытым.

К конференции готовится выставка по вопросам экономии. Материалы для нее поступили более или менее полно лишь по железнодорожному цеху и энергетике.

До конференции остались считанные дни. Необходимо использовать оставшееся время для усиленной подготовки к этому важному мероприятию.

М. СЕМЕНОВ, секретарь общезаводской комиссии по режиму экономии.

Подача металла не организована

Несмотря на взятые обязательства закончить досрочно производственную программу, прессовый цех все же работает неудовлетворительно. Ведущие участки цеха: штамповка тормозного барабана, штамповка лонжеронов рам и другие изо дня в день простаивают из-за отсутствия металла, подача которого организована из рук вон плохо.

Металла для прессового цеха на заводе много, но в прессовый цех он не попадает. Объяснения таковы: сегодня в Газснабе на погрузку металла нет людей, завтра — кран не работает, послезавтра — нет света, затем отсутствие транспорта. И так — каждый день.

Если металл и подадут, так его нехватает на всю смену. Седьмого и восьмого декабря неподача металла на тормозной барабан (причем металл был подан некачественный). Около 25 процентов барабанов дало трещины, из-за чего штамповку пришлось прекратить. Девятого декабря оборудование в ожидании металла на барабан простояло

сутки, но металл так и не поступил.

Такая же картина и на других участках. На поперечные рамы металл подается исключительно мелкими сериями, его хватает не более чем на 200 деталей. Часто металл не удается пропустить полностью. Или он завыпущенной толщины или неотожженный и нетравленный.

Забора о своевременной подаче в цех металла, удовлетворяющего требованиям штамповки, в Газснабе отсутствует. Попытки работников Газснаба прикрыть свою неорганизованность трудностями снабжения в военное время не обоснованы и заслуживают осуждения.

Металл должен поступать в цех бесперебойно. Руководители Газснаба должны принять все необходимые меры к тому, чтобы поступивший на завод металл шел в производство без малейших задержек.

МАЛЫШЕВ, МЕДИНСКИЙ, АЛЕКСЮШИН, ЛАТЮШИН, мастера прессового цеха.

В фонд постройки эскадрильи самолетов „Валерий Чкалов“

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие нашего завода с большим воодушевлением откликнулись на призыв колхозников и колхозниц Чкаловского района — построить мощную эскадрилью самолетов «Валерий Чкалов».

Во всех цехах организован сбор средств на эскадрилью. Рабочие, работницы, инженеры, техника, служащие охотно вносят деньги в фонд постройки самолетов.

В инструментально-штамповом отделе есть смены, из которых ни один рабочий не остался безучастным в этом патристическом деле. К таким относятся смены масте-

ров тов. Ильиченко (термический цех), Родионова (модельное отделение штампового цеха) и другие.

В коллективе цеха металлопокрытий в течение нескольких часов в фонд постройки эскадрильи поступило наличными 1000 рублей. В некоторых отделениях, например, в отделении, где старшим мастером тов. Александров, в сборе средств приняли участие все рабочие.

Стахановцы плавильного участка литейного цеха серого чугуна первыми в цехе начали сбор средств на постройку боевых самолетов. За несколько минут они внесли 300 рублей.

В автоцехе к партийным собраниям не готовятся

9 декабря партийное собрание в автоцехе сорвалось из-за неподготовленности. Но и вторично созванное собрание прошло на низком политическом уровне.

По докладу начальника цеха тов. Каркозова: «Текущий момент и наши задачи» выступило 7 человек. Но большинство выступавших не сделало критического анализа деятельности отдельных звеньев автомобильного хозяйства завода, как не сделал этого в своем докладе и тов. Каркозов. Никто из присутствовавших не задал, никому не указал на недостатки в работе.

Автотранспорт работает из рук вон плохо. Он является тормозом в выполнении производственной программы завода. А выступавшие вместо того, чтобы вскрыть причины собственных неполадок и наметить пути к их устранению, пытались свалить причины плохой работы на клиентуру.

Вот выступает заместитель начальника автоцеха тов. Лебедев. Он жалуется на то, что автоцех не получает помощи со стороны дирекции завода, что клиентура плохо использует транспорт и т. д. О том же, что техническое состояние автотранспорта никуда не годится, тов. Лебедев не обмолвился ни словом, хотя за техническое состояние машин отвечает он.

Сейчас на ремонте стоит 56 автомашин. Когда они выйдут на линию, неизвестно. Не оказал об этом и начальник рембазы т. Егоров, выступивший в прениях. Он также не вскрыл причин плохой работы. И только мастер рембазы тов. Огладин в конце собрания заявил, что с ремонтом машин неблагополучно лишь потому, что на монтаже занято всего четыре слесаря, а шоферы, машины которых ремонтируются, к работе не привлечены — они приходят в цех, отбивают карточки и снова уходят неизвестно куда.

Трудовая дисциплина среди шоферов расхлябана. Невыполнение распоряжений руководства цеха, работа «налево», прогулы — явления здесь обычные.

Шоферу Ильинской была дана

путевка в отдел смежных производств. Вместо работы на заводе она уехала в Лысково по личным делам.

Шофер Винокуров, окончив работу в цехе, поехал на трехтонном «ЗИС'e» в Доскино за капустой. Машину вывел из строя и на следующий день на работу опоздал.

Шофер Егоренков в рабочее время напился пьяным и бросил работу.

Все нарушители понесли заслуженное наказание. Но таких явлений могло бы и не быть, если бы партийная и профсоюзная организации вели здесь массово-воспитательную и политическую работу, организовали бы настоящее социалистическое соревнование.

Но беда вся в том, что эта работа в автоцехе запущена.

И коммунисты на собраниях не критиковали партийное бюро и секретаря парторганизации тов. Евстигнеева, не подсказали им, как добиться улучшения партийно-массовой работы.

В прениях выступил секретарь парткома автозавода тов. Маркин, который резко критиковал парторганизацию за ослабление партийно-политической работы, за отсутствие надлежащего партийного контроля хозяйственной деятельности администрации, за отсутствие работы по укреплению трудовой дисциплины.

О том, что партбюро не подготовило партийное собрание, свидетельствует и тот факт, что проекта решения по столь важному вопросу написано не было. Его писал тов. Лебедев во время прений. В результате проект получился неконкретным, беззубым, и собрание его не приняло даже за основу, поручив президиуму написать решение и представить его на утверждение очередного партийного собрания.

Этот факт лишний раз подтверждает, что к партийным собраниям надо готовиться заблаговременно и основательно. Только тогда оно действительно станет школой воспитания коммунистов.

В. ТРАВНИЦКИЙ.

К производственно-бытовой конференции

17 декабря состоится общеавтомобильная производственно-бытовая конференция. Она обсудит вопросы бытового обслуживания наших кадров, работу столовых завода, состояние общежитий. Готовясь к проведению конференции, заводские комитеты должны внести больше практических предложений, внедрение которых будет способствовать улучшению культурно-бытового обслуживания.

Создание лучших бытовых условий поможет повысить производительность труда, а значит и увеличить выпуск оборонной продукции.

Добьемся образцового культурно-бытового обслуживания наших кадров!

★

В молодежном общении

«Вставайте! Радио говорит»

Все спят. Наш сон нарушает чей-нибудь голос:

— Валя, Рита, Тая, девочки! Вставайте! Радио говорит...

Мы быстро вскакиваем с постелей, одеваемся, иногда успеваем умыться, иногда нет — и бегом на работу, в завод.

Хорошо еще, что радио работает. Нередко радио молчит, и мы, не имея часов, надеясь лишь на радио, продолжаем спать, пока кто-нибудь случайно не разбудит нас. Поэтому на работу иногда немного и опаздываем.

Часы-ходики испорчены. Насколько раз просили их починить, но без толку.

В потемках

За последнее время очень часто в нашей секции № 1 не бывает электрического света. Керосиновой лампы, свечки, или хотя бы континки у нас нет. Сидим в потемках, ходим ощупью, натыкаемся на табуретки, кровати. В сплошной темноте и одеваемся утром.

«Воду не для вас кипятим»

Простыни и наволочки нам не меняли больше месяца. Подотенек совсем не дали. Утираемся чем: юбкой, кофтой, платком.

Могли бы свое белье постирать и сами, да кубовишцы горячей воды не дают. «Нет воды, — говорят они, — не для вас кипятим».

Вот как мы живем в молодежном общежитии, которое помещается в бараке № 27 по Детской улице поселка Строителей.

Рита КОЧЕНКОВА и Валя ЕМЕЛЬЯНОВА.

★

Плохие порядки в столовой № 22

Столовая открыта на обед. Официантки начинают суетливую беготню от раздатки к кассе и обратно. Они не знают, на какой номер талона подавать первое блюдо, на какой — второе. А в это время рабочие сидят и ждут.

Много времени уходит также на покупку талонов в кассе. Здесь всегда можно видеть большие очереди.

В этой же столовой наблюдаются и факты хищения продуктов. Агент Михайлов, пользуясь случаем ротодействия заведующего столовой тов. Смирновой, похитил несколько килограммов сливочного масла и скрылся. У заведующего производством тов. Ременной из-под рук «ускользнул» килограмм масла, и она до сего времени не наказана.

Плохие порядки в столовой № 22 арматурного и радиаторного цехов.

И. БОРИСОВ, технолог.

Очереди у хлебозерки

— Когда же, наконец, кончится это безобразие, опять холодные щи приходится кушать!.. — возмущаются рабочие прессового цеха.

Дело в том, что за последние дни в столовой № 15 у хлебозерки скапливаются невероятно большие очереди. Рабочие вынуждены затрачивать здесь больше пол часа. Пока стоишь за хлебом, официантка успеет подать первые и вторые блюда, и они остынут.

Создалось же такое положение потому, что в кассе не стали продавать талоны на хлеб (из-за отсутствия номерков!).

Хлебозерка теперь выполняет обязанности кассира и задерживает откуп хлеба.

А заведующий столовой тов. Сокова мирится с таким явлением.

М. И. УВАРОВА, лаборантка.

Душ есть, а помыться негде

В бытовых арматурного цеха имеется душ. Хорошее дело — вымыться под душем после работы. Однако арматурщики лишены этой возможности, потому что в душе не только не бывает в ночное время света, но в нем и грязно. А помощник начальника по хозяйственной части тов. Тюкалов по наведению в душе чистоты никаких мер не принимает.

С. РОДИОНОВ.

О браке узнают пятидневку спустя

В стахановском двухдесятидневке помощи фронту формовщики 4-го конвейера литейного цеха ковкого чугуна заключили договор на социалистическое соревнование. В одном из пунктов договора говорится: «Организовать тщательный учет выработки каждой бригады, каждого формовщика с показом на специальных досках и путем выпуска «молний».

В цехе «молнии» иногда выпускаются. Но в этих «молниях» указывается только выработка и ни звука о качестве заформованных отливок! А, как известно, формовщики дают большой брак. Надо добиться, чтобы формовщики одной смены, прийдя на работу, видели процент выработки и процент сделанного брака в прошедшую смену.

Говорят, что такого показа сделать нельзя, так как эти сведения дает отдел технического контроля участка, а технический контроль поставлен так, что ежедневно отливки не принимает.

Причин к этому много: из 4-х барабанов, обкатывающих отливки перед приемкой, один 3 месяца не работает. Часто отливки задерживаются обкаткой, в барабанах не работает вентиляция. Зачастую обкатанная и поданная на приемку продукция не принимается, так как нет ящиков и т. п.

Такая система не позволяет вести борьбу с браком. Пбо формовщик узнает о сделанном им браке только спустя несколько дней и часто после того, когда он эту деталь уже не формирует.

Раньше ОТК своевременно давал выписки о браке. А теперь мастер ОТК Ющенко говорит, что этого сделать невозможно.

Почему?
ДОКУКИН, мастер 4 конвейера.
А. ШЕМАКИНА, контролер ОТК.

ИЗВЕЩЕНИЕ

15 декабря, в 8 часов 30 минут вечера, в зале райсовета состоится платная лекция на тему: «Текущий момент и наши задачи». Лектор обкома ВКП(б) тов. Добровор.

Билеты можно купить в агитпункте и райкоме партии. Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
Сегодня и ежедневно
Новый исторический художественный фильм
— ГЕОРГИЙ СААКАДЗЕ —
Начало сеансов в 4, 6, 8, 10 час. вечера.

Для детей в 2 часа дня
16 декабря
ВЕЧЕР-КОНЦЕРТ
КРАСНОАРМЕЙСКОЙ
ХУДОЖЕСТВЕННОЙ
САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Начало концерта в 11 ч. 30 м. веч.
Начало танцев в 10 ч. 15 м. веч.
Весь сбор поступит
в фонд обороны родины

Кино-концертному залу требуются художник, дворники, уборщица.

Автошкола горьковского автозавода объявляет набор в школу шоферов III класса и газогенераторных машин с отрывом и без отрыва от производства. Принимаются лица обоего пола в возрасте не моложе 17 лет.

За справками обращаться в отдел кадров завода, комната № 10. телефон 16—83.

ДИРЕКЦИЯ АВТОШКОЛЫ.

Больше внимания противопожарным мероприятиям

Неисправность приборов печного отопления — самая частая причина пожаров. Особенно опасны в пожарном отношении временные железные печи. Поэтому надо твердо запомнить, что: устройство новых и переоборудование существующих печей, с приспособлением их под временные, возможно только после осмотра места установки печи представителем пожарной охраны и по получении от него письменного разрешения с последующим выполнением предложенных противопожарных мероприятий.

Железные печи должны иметь ножки не ниже 25 см. На деревянном полу под печкой должно быть сделано основание из ряда кирпичей, уложенных плашмя на глиняном растворе или прибит железный лист по двум слоям войлока, пропитанного глиняным раствором.

При установке металлических печей без ножек, основание по стогорам пола делается усиленным из 4 рядов кирпича, уложенных плашмя на глиняном растворе. Вместо кирпичного основания

допускается сплошное из песка, смешенного с глиной. Такое основание ограждается стенками из досок.

Во всех случаях огнестойкое основание должно выходить перед топкой печи на 50 сантиметров, а с боков на 25 см.

Металлические печи и трубы должны отстоять от деревянных нештукатуренных поверхностей не менее чем на 1 метр, а от оштукатуренных или защищенных обивкой железа по войлоку стен, перегородок, потолков — не менее чем на 70 см.

Печи и трубы должны быть прочно укреплены.

При прохождении труб через деревянные перегородки должны устраиваться кирпичные разделки размером не менее 25 см. от трубы до дерева, причем дерево должно защищаться войлоком, смоченным в глиняном растворе. Взамен кирпичной разделки допускаются глухие металлические песочницы такого же размера. При отсутствии войлока, размер разделки увеличивается до 38 см.

Железные трубы должны выводиться только в постоянные кирпичные дымоходы, вывод труб в вентиляционные каналы категорически воспрещается.

Топящаяся печь должна быть под постоянным надзором взрослых, нельзя допускать ее перекаливания, а также того, чтобы угли и головешки падали на пол.

Необходимо тщательно следить, не прогорело ли железо печи и труб и в случае неисправности немедленно ее устранять.

По сигналу «Воздушная тревога» топка печи должна быть прекращена, а горящие дрова и угли залиты водой.

Все установленные и эксплуатирующиеся без соблюдения этих правил и без разрешения органов пожарного надзора временные печи при обнаружении будут отбираться, а виновные в нарушении правил — подвергаться штрафу.

Соблюдайте правила пожарной безопасности, этим вы предотвратите возникновение пожаров.

Н. МУРАЛЕВ, начальник противопожарной службы МПВО автозавода.