

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского
Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова.

Год издания XIV
Выходит три раза в неделю

Вторник, 16 февраля 1943 г.

№ 21 (3558)
Цена 15 коп.

На успешные действия Красной Армии автозаводцы отвечают высокопроизводительным трудом

ЛИТЕЙЩИКИ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАНИЯ

Объявив с 10 февраля стахановскую декаду в честь 25-летия РК А. коллектив литейного цеха серого чугуна стал работать лучше. Суточную программу за 11, 12, 13 февраля цех перевыполнил.

В дни декады значительно подтянулся коллектив стержневого отделения, где старшим мастером тов. Попов. Стержневщики полностью обеспечивают стержнями формовочные конвейеры.

Некоторые улучшения имеет плавильное отделение, где старшим мастером тов. Сергеев. Тем не ме-

нее по его вине срывы работы имеют еще место.

Хуже всех работает обрубной участок, где старшим мастером тов. Андриянов. Имея для обработки нужное количество блоков, тов. Андриянов не обеспечивает ими цех моторов в достаточном количестве.

Хорошо работают фронтальные бригады тт. Баранова, Колтаковой, Светленко. Они намного перевыполняют суточные задания.

Д. МАЛКОВ, секретарь партбюро.

В БОРЬБЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Люди нервничали.

— Мы взяли обязательство ежедневно выполнять суточный график, а тут стой и жди, когда кузнецы подадут заготовки. — говорили станочники.

Прошли три часа томительного ожидания. Наконец, поступили долгожданные поковки коленчатого вала. Но смена уже подходила к концу. Все, как один, решили остаться на два часа сверх смены, а суточный график выполнить.

Так бывает не раз. Кузнецы плохо обеспечивают наш участок заготовками коленчатых валов, ставя то и дело под угрозу выполнение суточного графика. А в социалистических обязательствах коллектива нашей линии в честь 25-годовщины Красной Армии — соблюдение графика — основное условие.

Соревнование подтянуло рабочих, сделало их более активными, дисциплинированными, появился зазор в работе.

Коллектив нашей линии соревнуется с коллективом линии мастера Климова. Как-то мы отстали от Климова. Его линия обработала больше коленчатых валов, чем мы. Это задело рабочих за живое. На другой день они работали более интенсивно, благодаря чему мы не только догнали, но и перегнали наших «соперников».

ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА ФРОНТОВЫХ БРИГАД

Воодушевленные успехами Красной Армии, ежедневно освобождающей от фашистской оккупации советские города, фронтальные бригады цеха коловых машин тт. Куратова и Егорова показывают образцы высокой производительности труда.

Двенадцатого февраля бригада тов. Куратова выполнила сменное задание на 190 процентов.

Тринадцатого февраля, при наличии двух подсобных рабочих

Станочница Викулова невнимательно относилась к делу, без толку суетилась, торопилась, что приводило к повышенному браку деталей. Она подводила коллектив всей линии. После нескольких замечаний товарищей и моих практических советов, она исправилась. Работает теперь Викулова ровнее, внимательнее, старается не отставать от передовиков соревнования.

На 23-й операции работает сверловщик тов. Ващенко. Работает он очень добросовестно, систематически перевыполняет нормы выработки на 100—150 процентов. На его операции никогда задержек нет, на последующих же бывают. Тогда он, чтобы увеличить сдачу продукции, помогает обрабатывать коленчатые валы на 25, 26 операциях.

Коллектив нашей линии соревнуется с линией мастера Климова и борется за выполнение своих обязательств. Но наглядного показателя соревнования нет. Отсутствует и проверка выполнения договоров между соревнующимися участками коленчатого вала и блока. Ни цеховой комитет, ни руководство цеха этим не занимаются.

М. ГОРШКОВ, мастер линии коленчатого вала цеха моторов № 1.

Вместо трех, эта бригада добила рекордной выработки, дав две с половиной нормы в смену.

Следуя примеру передовиков, фронтальная бригада тов. Егорова 13 февраля выработала 170 процентов нормы.

К дню двадцатипятилетия Красной Армии эти бригады обязались улучшить показатели своей работы.

БУБЛИК, предцехкома цеха коловых машин.

Тов. Сотников выработал до обеда 4 нормы

За образцовое выполнение заданий Правительства Указом Президиума Верховного Совета СССР резчик прессового цеха тов. Сотников награжден медалью «За трудовое отличие».

Воодушевленный блестящей победой наших войск, овладевших 14 февраля городом Ростов на Дону, тов. Сотников вчера поставил новый, небывалый рекорд производительности труда. До обеда он выработал четыре дневных нормы.

Так в тылу советские патриоты помогают Красной Армии промывать немецких захватчиков.

И. ЛЯХОВ, предцехкома прессового цеха.

Успехи токарей

Токаря цеха шасси Алексеев и Плотнов, фрезеровщики Ошарин и Боровкин, шлифовщик Смирнов с честью выполняют свои обязательства, взятые в соревновании ко дню 25-годовщины РККА.

Они ежедневно вырабатывают от двух до двух с половиной норм, работают не считаясь со временем. Их рабочие места находятся в образцовом состоянии.

Выполняют свои социалистические обязательства и другие рабочие цеха шасси.

А. ГОРИНА, инструктор станочных методов труда.

Проведем образцово профсоюзно-комсомольский лыжный кросс

Позавчера по всей стране начался традиционный профсоюзно-комсомольский лыжный кросс. В этом году он посвящен 25-летию Красной Армии и проводится в дни, когда наши доблестные войска, преодолевая и ломая сопротивление противника, шагают вперед, освобождают от фашистских захватчиков город за городом.

Среди бойцов наступающих частей немало людей, которые получили спортивную закалку у себя на заводе и теперь идут в бой на лыжах.

Первый день кросса по нашему заводу прошел массово и организованно.

Наилучшие результаты в этот день имеют: цех, где начальником тов. Тихонов, предцехкома тов. Горева, секретарем комсомольской организации тов. Юдина и физиком тов. Разуваева. В этом цехе к кроссу серьезно готовились. Здесь хорошо проведено обучение по 20-часовой программе. Нач. цеха тов. Тихонов, сам участвовавший в кроссе, уделял подготовке к кроссу большое внимание.

Так же хорошо подготовились и организовывали выход на лыжную участников кросса профсоюзные и комсомольские организации охранного завода, цеха, где начальником тов. Куликов, и других.

Хорошо участвовали в кроссе коллективы совхоза Доскино, ОРС'а, Газснаба, механосборочного цеха, отдела главного энергетика. Неплохие результаты показали —

термический № 2, прессовый, литейный № 2, монтажный, металлсцех.

Однако успехи первого дня не должны заслонить собою того факта, что в большинстве этих цехов плохо проведена и не закончена военно-лыжная подготовка по 20-часовой программе. В процессе кросса это упущение должно быть наверстано.

Итоги первого дня в этих цехах показали, что при желании, при совместной дружной и настойчивой работе цехового комитета и комитетов ВЛКСМ также можно организовать и успешно можно было проводить и военно-лыжную подготовку по 20-часовой программе.

Какое же может быть оправдание бездельничанью цехкомов и комсомольских организаций цехов, которые выставили в первый день кросса совершенно незначительное количество участников.

От цеха шасси (предцехкома тов. Отбоев) в кроссе участвовало — 4 человека, от механического № 3 (предцехкома т. Храмов) — четыре человека. Трех человек дал колесный цех (предцехкома тов. Юрлов). Инструментально-штамповый отдел (предцехкома тов. Селонин, секретарь комсомольской организации цеха т. Головань) выставил... 9 человек, а цех моторов № 1 (предцехкома тов. Дудченко) — четырех.

Недавно партийный комитет отметил, что военно-лыжная подготовка по ОРС'у, инструментально-

но-штамповому отделу и механическому цеху № 3 проходит совершенно неудовлетворительно, вынес взыскание секретарям бюро парторганизации тт. Афанасьеву, Кочеткову и Колпакову за совершенно недостаточное руководство этим делом с их стороны и предложил немедленно исправить положение.

Очевидно тт. Колпаков и Кочетков не сделали еще нужных выводов из указаний парткома. Не сделали этих выводов и секретари партбюро тт. Фофанов, Калынов, Неевин, Малов. Они пустили военно-лыжную подготовку по 20-часовой программе и кросс на полнейший самотек. В результате по их цехам первый день кросса сорван.

Такое положение не может быть терпимо. Безответственному отношению к этому важнейшему мероприятию должен быть положен конец, а виновники срыва — сурово наказаны.

Кросс будет продолжаться до 1-го марта. Есть время выправить все ошибки и недочеты, учесть уроки первых дней и к концу кросса выйти с отличными показателями. Все условия для коллектива завода этого у нас есть.

Проведем кросс так, чтобы он дал нашей армии новые кадры будущих воинов, умеющих и ходящих и воевать на лыжах.

Это будет хорошим подарком ко дню 25-летия Красной Армии.

В ПОСЛЕДНИИ ЧАС

НАШИ ВОЙСКА ОВЛАДЕЛИ ГОРОДАМИ КРАСНОДАР, ШАХТЫ, КРАСНОАРМЕЙСКОЕ, ВОРОШИЛОВСК

1. 12 февраля на Кубани войска Героя Советского Союза генерал-майора тов. РОСЛОГО И. П. и генерал-майора тов. РЫЖОВА А. И., в результате решительной атаки, овладели городом КРАСНОДАР. Первыми ворвались в КРАСНОДАР части генерал-майора тов. ЦЕПЛЯЕВА Н. Ф., полковника тов. БОГДАНОВИЧА П. К. и подполковника т. ИВАНОВСКОГО М. М. Взяты пленные и трофеи.

2. Войска генерал-лейтенанта тов. ЦВЕТАЕВА В. Д., продолжая развивать наступление, овладели городом ШАХТЫ. Первыми вошли в город части генерал-майора тов. КНЯЗЕВА М. С. и полковника тов. ФУРСИНА И. Я.

3. На Украине войска генерал-лейтенанта тов. ПОПОВА М. М., в результате стремительного наступления, овладели городом и крупным железнодорожным узлом КРАСНОАРМЕЙСКОЕ, перерезав тем самым важнейшую железнодорожную коммуникацию противника. Первыми ворвались в КРАСНОАРМЕЙСКОЕ части генерал-майора тов. ПОЛУБОЯРОВА П. П.

На Украине наши войска заняли также город ВОРОШИЛОВСК. СОВИНФОРМБЮРО.

НАШИ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ ГОРОДА НОВОЧЕРКАССК, ЛИХАЯ, ЗВЕРЕВО, НОВОШАХТИНСК, ЗОЛОЧЕВ

1. 13 февраля наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом НОВОЧЕРКАССК. Первыми ворвались в город части генерал-майора тов. УТВЕНКО А. И. и полковника тов. СЕРЕГИНА И. Ф. из соединения генерал-майора тов. ЧАНЧИБАДЗЕ П. Г.

2. Войска генерал-майора тов. ШЛЕМИНА И. Т., продолжая развивать наступление, овладели городом и крупным железнодорожным узлом ЛИХАЯ, городом и железнодорожной станцией ЗВЕРЕВО.

Наши войска заняли также город НОВОШАХТИНСК.

3. На Украине наши войска, в результате упорного боя, овладели городом и железнодорожной станцией ЗОЛОЧЕВ. СОВИНФОРМБЮРО.

ВОЙСКА ЮЖНОГО ФРОНТА ЗАНЯЛИ РОСТОВ НА ДОНУ

Войска Южного фронта, под командованием генерал-полковника тов. МАЛИНОВСКОГО Р. Я., в течение нескольких дней вели ожесточенные бои за город РОСТОВ НА ДОНУ. Сегодня, 14 февраля, сломив упорное сопротивление противника, наши войска овладели городом РОСТОВ НА ДОНУ.

В боях за РОСТОВ отличились войска генерал-лейтенанта тов. ГЕРАСИМЕНКО В. Ф., первыми ворвались в город части подполковника тов. КОВАЛЕВА, подполковника тов. СИВАНКОВА, полковника тов. ДРЯХЛОВА, майора тов. ДУБРОВИНА. Обходом с запада занятию города содействовали части полковника тов. ШАПКИНА и майора тов. ХОДОС.

ВОЙСКА ЮГО-ЗАПАДНОГО ФРОНТА ЗАНЯЛИ ГОРОДА ВОРОШИЛОВГРАД И КРАСНЫЙ СУЛИН

Войска Юго-Западного фронта, под командованием генерала армии тов. ВАТУТИНА Н. Ф., после ожесточенных боев овладели городами ВОРОШИЛОВГРАД (Украина), КРАСНЫЙ СУЛИН (Ростовская область). СОВИНФОРМБЮРО.

Почему нет культурно-массовой работы в механическом цехе № 2

При цеховом механическом цехе № 2 есть культкомиссия, которой руководит А. И. Соломатина, член цехкома.

Как же работает эта комиссия? В красном уголке — ни свету, ни газет, ни плашек. Несколько столов да скамеек — вот и все оборудование.

Была библиотека — ее увезли еще в 1941 году.

Предцехкома тов. Бубнова признает, что «недурно было бы иметь библиотеку, да Соломатина не беспокоится».

А почему не побеспокоится об этом сама Бубнова? Ведь многим хочется после обеда почитать газету в красном уголке, послушать громкую музыку последних известий, не говоря уже о беседе, поиграть в шашки, в шахматы и т. д. и т. п. Рабочие хотят почитать и книгу, но куда за ней идти: в Соцгород или в ИПО? Невольно напрашивается вопрос, чем же занимается тов. Соломатина?

С 1934 года выходит в свет цеховая стенгазета «Трехоска».

До войны и в первый период войны газета выходила довольно аккуратно, мобилизовывала коллектив на преодоление узких мест и передавала хорошие образцы работы цеха. Но сейчас газета выходит от случая к случаю, только по юбилейным дням.

Спрашивается, почему?

Во-первых, нет инициативы ее ответственного редактора тов. Зеленина, который ссылается на отсутствие заметок. Но заметки сами и не придут. Надо их сначала организовать. А с рабкоровским активом надо работать, но тов. Зеленин актива не сколачивает.

Во-вторых, партбюро (секретарь тов. Шитов) мало требует от тов. Зеленина выполнения порученного ему дела и в должной мере не контролирует работу редакции.

Все условия для налаживания культурно-массовой работы в цехе есть, и надо по-серьезному заняться ее организацией!

Н. СЕРГЕЕВ, работник цеха.

ВЫВЕСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ ИЗ ПРОРЫВА

За хорошую работу в июне, июле, августе, сентябре прошлого года железнодорожному цеху нашего завода Областным комите-

«Строжайшая дисциплина, высокая организованность железнодорожников, особенно тех, от кого непосредственно зависит движение поездов, — машинистов, диспетчеров, — повседневная помощь транспорту территориальных партийных и советских организаций — вот что должно обеспечить успех...»

топливный склад и рабочим депо почти ежедневно приходится пилить и колоть дрова, грузить уголь для паровозов.

том партии было присуждено звание лучшего железнодорожного цеха предприятий области.

Это высокое звание железнодорожный цех не удержал. В текущем году он работает исключительно плохо и сдерживает темпы работы всего завода.

В чем причины неудовлетворительной деятельности коллектива железнодорожников?

В неорганизованности, в неумении преодолевать возникающие трудности, в исключительном ослаблении трудовой дисциплины.

Расхлябанность

Транспорт должен работать, как часы. Особенно четко это требование железнодорожники обязаны выполнять сейчас, в дни отечественной войны. Между тем в железнодорожно-транспортном цехе нашего завода есть немало фактов грубого нарушения элементарных правил трудовой и производственной дисциплины.

Только исключительной расхлябанностью можно объяснить такой факт. Дежурный по станции Сортировочная Ванин в ночь на 7 февраля сорвал всю работу сортировочной. Имея маневровые паровозы, он не подал под выгрузку платформы с боевыми машинами; не подал под выгрузку вагоны с горелой землей, чем сорвал подачу вагонов под погрузку литейных песков в молитовском карьере; не подал вагоны под погрузку кокса; не вывел порожние вагоны для отправки на дорогу под срочные перевозки.

И это только за одну ночь! Спрашивается, как можно держать такого расхлябана на ответственной работе?

Или другой факт.

Диспетчер Измайлов, имея в работе 10 паровозов не обеспечил выполнения всех заданий по обслуживанию нужд завода. Не обработал молитовский карьер, по-

ставив под угрозу остановки литейные цехи, не вывел своевременно вагоны с торфом для котельных ЖКО. В результате расхлябанности Измайлова вагоны НКПС простояли 25,2 часа вместо 7,9 часа по норме. А в другой раз он перекрыл даже и эти цифры, допустив простой вагонов в течение 70,3 часа.

Расхлябывание, недисциплинированность, халатное отношение к своим обязанностям допускают машинисты, составители поездов, дежурные по станции.

Не так давно составитель Белоголов был послан за топливом. Приехав на место, он вместо руководства работами, завалился спать. Готовый состав простоял из-за этого лишние 4 часа.

Машинист Озидин из-за своей расхлябанности привел трудовой поезд из Доскино с большой задержкой, чем создал опоздания на работу большого количества рабочих нашего завода.

Вот где основные причины неудовлетворительной работы железнодорожного цеха.

Все еще готовятся к зиме

Неблагополучно здесь и с ремонтом подвижного состава. Паровозы часто выходят из строя, а качественный ремонт их не обеспечивается. Как ни странно, а в железнодорожном цехе до сих пор еще готовятся к зиме, хотя зима уже на исходе. Только сейчас здесь видимо решили, что в депо должно быть отопление, поэтому спешным порядком монтируют котельную.

В депо — холод, грязь. В результате у рабочих понижается производительность труда, качество ремонта.

Успешную работу слесарей паровозников тормозит и то, что им приходится выполнять несвойственную работу.

Паровозному депо подчинили

Заместитель начальника депо по технической части инженер-механик Глазупов, вместо технического руководства ремонтными работами, день и ночь «пропадает» на топливном складе.

Преодолеть все трудности

Есть все условия к тому, чтобы железнодорожный цех снова стал одним из передовых на заводе. Коллектив цеха готов преодолеть все трудности. Об этом говорят примеры самоотверженного служения стахановцев своей родине.

... Из-за ряда причин в цехе за последнее время сложились затруднения с топливом для паровозов. На днях на угольном складе для погрузки скопилось до 7 паровозов. Чтобы не тратить дорогое время в бесцельном ожидании, паровозная бригада в составе тов. Малюткина (машинист), комсомолки Дранишниковой (пом. машиниста), Кормасаева (составитель), Порватова (спешник), Климова (дежурный по станции) набрала в заводе различных дровяных отходов и весь день их паровоз работал бесперебойно. Остальные паровозы стояли под погрузкой от 5 до 12 часов.

Многие машинисты жалуются на плохое топливо, а составитель Илюков успешно сжигает тонкие угли с нефтяными остатками.

От коллектива железнодорожников во многом зависит успех работы всего автозавода. Поэтому их задача в ближайшие же дни ликвидировать позорное отставание.

Горьковское управление железной дороги так же не должно усугублять трудности нашего железнодорожного цеха, а это до сих пор имеет место.

Наши вертушки с топливом для паровозов систематически расформировываются в Горьком и на завод не попадают. Такому отношению к нуждам автозавода должен быть положен конец.

В. ТРАВНИЦКИЙ,
П. УВАРОВ.

★ Колючий Конвейер

На каждом перегоне нужна забота о вагоне

Железнодорожный транспорт нашего завода работает неудовлетворительно. Его плохую работу усугубляет цеховая клиентура, задерживающая под погрузкой и выгрузкой вагоны НКПС сверх установленных норм.

В январе, в Газнабе (зам. нач. тов. Пашков) каждый вагон простаивал 20,8 часа вместо двух часов по норме. В хозяйстве (нач. тов. Эйрман) — 8,1 часа.

Как пришел вагон в завод, Никаких о нем забот. Прибыл с грузом — значит стой!

За простой — расчет просте (У завода средств излишек) В оправдание мы напишем Сотни, тысячи причин Самых разных величин — Так решает Эйрман.

Кстати, У него Пашков приятель. — Допустить готовы оба, Чтоб вагон стоял до гроба. А завод без всяких прав, Каждый раз пусть платит штраф.

Наш совет такого рода: Штраф брать с них, А не с завода. И тогда вот эти — начни Стали делать бы иначе. Илья ЗУБИЛО.

За подделку стандартных справок к судебной ответственности

Амальков Т. А. и Трушина Р. В. в течение декабря и января занимались подделкой стандартных справок на получение продовольственных карточек.

Незаконным путем они получили 22 комплекта. Часть продкарточек они перепродали.

Продали по четыре комплекта Чесанову Н. М., Шустову И. Я. Бобровой, которые пользовались карточками в течение 2 месяцев. Все обвиняемые арестованы и предаются суду.

Ф. ГУСЕВ, прокурор Автозаводского района.

Ответственный редактор В. В. ЕФИМОВА.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ СЕГОДНЯ

американский музыкально-художественный фильм.

БОЛЬШОЙ ВАЛЬС

Начало сеансов: 4, 6, 8 и 10 час. вечера.

С 17 по 19 февраля Новый американский художественно-музыкальный фильм.

ОЧАРОВАН ТОБОЙ

Начало сеансов: 3 ч. 30 м., 5 ч., 6 ч. 30 м., 8 ч., 9 ч. 30 м. и 10 ч. Действительны заявки, поданные на «Большой вальс».

Сапожная мастерская ОРС ГАЗ производит мелкий ремонт обуви. срок выполнения не более 3-х дней. Прием и выдача ежедневно с 14 до 19 часов.

Обращаться по адресу: Пионерская 1 (бывший текстильный магазин около базара).

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Топливный отдел ЖКО ГАЗ объявляет перерегистрацию ордеров, выданных в 1941—42 гг. на получение торфа. Перерегистрация производится с 15 по 20 февраля 1943 г. в помещении ЖКО ГАЗ. После указанного срока, ордера считаются недействительными и теряют свою силу.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

В помощь огороднику

Обработка почвы под овощи

УДОБРЕНИЕ ПОЧВЫ

Основное и главное условие для получения высоких урожаев овощей и картофеля — правильная обработка почвы.

Лучшая обработка почвы — осенняя зяблевая вспашка. В крайнем случае (что не желательно) допустима ранняя весенняя обработка. Начало обработки определяется спелостью почвы (при падении на землю рассыпается), это значит, что почва спелая и надо, не медля ни одного дня, приступать к обработке ее.

При обработке почвы лопатами надо каждый пласт перевернуть и раскрошить возможно мельче. Тотчас же после перелопачивания участок заборонить железными граблями.

Глубина вспашки должна быть не менее 20 см., а на участках с подзолистой почвой на глубину пахотного слоя.

Под ранние культуры: морковь, лук, свеклу надо производить одну обработку земли, а под поздние — не менее двух. Последующие обработки делаются на три четверти глубины первой вспашки.

Удобрение почвы под овощи — необходимое мероприятие. Лучшим удобрением является навоз. При недостатке навоза используйте перепревший домашний мусор, выветренный и хорошо разложившийся торф, фекалии.

На участке земли в 100 кв. метров следует внести не менее 400 кг. навоза.

Торф лучше всего использовать в смеси с навозом или фекалиями, на 1 часть торфа следует брать 1 часть навоза или фекалий.

Навоз и другие органические удобрения надо вносить перед первой обработкой почвы. Надо равномерно распределить навоз по участку при заделке земли, не допускать, чтобы навоз оставался на поверхности.

При повторной обработке нельзя также выворачивать навоз на поверхность. Кроме органических удобрений под овощи желательно вносить и минеральные удобрения, содержащие в себе необходимые

для питания растений азот, фосфор и калий.

При отсутствии минеральных удобрений используйте печную золу. Древесная зола содержит в себе большой процент калия и особенно полезна на торфяных почвах. На почвах подзолистых, кислых будет полезна и торфяная зола, содержащая известь.

Собирайте золу и храните ее в сухом месте. Зола даст вам при снятии урожая лишние десятки килограммов овощей.

Если в доме есть птица, соберите птичий помет. Он содержит много фосфора и особенно полезен для подкормки.

Вносить минеральные удобрения следует в два приема. Две трети удобрения вносят под первую вспашку, а одну треть при предпосевной обработке под грабли.

На участок в 100 метров следует внести не менее 10 кг. древесной золы или 50 кг. торфяной золы.

ПОДКОРМКА ОВОЩЕЙ

Во время роста овощей можно и нужно установить, каких пита-

тельных веществ недостает в почве.

Бледные и слабые листья — это значит в почве недостает азота, лиловая и фиолетовая окраска нижней стороны листьев капусты и томата свидетельствует о недостатке фосфора.

Побурение и подсыхание листьев говорит о недостатке калия.

Недостающие питательные вещества вносят в виде подкормок.

Для подкормки следует использовать навозную жижу, коровий и птичий помет, разбавив их водой — жижу в три раза, а помет в 8 раз.

Подкормки делаются 2—3 раза. В первую подкормку питательный раствор вносится в лунки глубиной 5—6 см. на расстоянии 8—10 см. от растений.

Во вторую и последующие подкормки раствор надо вносить между рядками растений. Бороздки засыпаются сухой землей.

С. ВИНОГРАДСКИЙ, агроном ОРСа.