

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского
Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Вторник, 25 мая 1943 г.

№ 63 (3600)
Цена 15 коп.

Добьемся железной дисциплины труда

Работать с удвоенной энергией — под этим лозунгом идет сейчас на каждом предприятии нашей страны борьба за выполнение производственной программы, за выполнение обязательств, принятых во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Наш завод, все его цехи должны работать как слаженный часовой механизм, строго по графику, четко, ритмично, безостановочно — без передышки выпускать для фронта боевые машины. Этого требует приказ вождя народов товарища Сталина. Этого требует родина. К такой работе обязывает нас высокая правительственная награда — в течение трех месяцев подряд присуждаемое нашему заводу Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Между тем завод отстает в выполнении программы.

В чем причины?

В том, что у ряда руководителей цехов недостает чувства ответственности за выполнение взятых обязательств. Не изжиты элементы расхлябанности, неорганизованности, разгильдяйства. Железная трудовая и производственная дисциплина не стала непреложным законом.

Вот факты:

В механосборочном цехе № 5 создается тяжелое положение со сдачей машин, работа в мастерской запущена. Однако зам. нач. цеха тов. Чумаков в прямой ущерб работе цеха предоставил начальнику мастерской В. Ванюкову двухдневный отгул. Ванюков, уже будучи в отпуске, дал отпуск механику своей мастерской Балашову (хотя не имел на то права). Вместе с Балашовым Ванюков выехал по личным делам в район. На работу он вышел спустя шесть дней, т. е. прогуляв сверх полученного отпуска четыре дня.

Возмущенные таким проявлением распущенности рабочие и инженерно-технические работники цеха обсудили этот факт и общим собранием справедливо постановили «считать поступок Ванюкова направленным против интересов фронта».

В ряде цехов завода нет должной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины. К опозданиям с обеденного перерыва «притерпелись» в цехах арматурном, моторов № 2 и других.

В течение ряда дней сборка ма-

шин срывалась из-за отсутствия ступицы Бендикса. Зам. начальника паровой кузницы тов. Кожевников неподачу детали объяснял отсутствием штампа. Когда же сборка совершенно прекратилась, то Кожевников обнаружил в кузнице штамп, пригодный дляковки этого изделия. А когда штамп был налажен, оказалось, что неподготовлен металл. И вместо того, чтобы начать штамповать деталь в тот же день с утра начали штамповать только с 3-х часов ночи.

Неповоротливость и расхлябанность Кожевникова дорого обошлась заводу.

22 мая сборку машин лимитировала неподача поворотного кулака из термического цеха в цех шасси. Несмотря на срочность заказа, зам. начальника термического цеха тов. Брызгун допустил, что тележка с этими деталями не была отправлена из его цеха в течение 4-х часов.

Как можно мириться с подобной дезорганизацией производства?

В этот же день во второй смене главный конвейер простоял несколько часов из-за отсутствия тормозов, которые не собирались, так как не было пружинки 2035. Она была доставлена лишь в 3 часа ночи. Виновен в этом отделе автономной (смену вел зам. нач. Маев). Между тем месячный запас такой пружинки лежит на складе «Красной Этны».

До каких пор будут продолжаться такие «зевки»? До каких пор будут по вине отдельных людей, проявляющих недисциплинированность и неоперативность, срываться усилия коллектива по плановому выпуску продукции для фронта.

Ни один случай расхлябанности не должен безнаказанно сходить с рук, ибо это порождает дальнейшую безответственность, ведет к умножению случаев нарушений дисциплины трудовой, производственной, технологической.

Железная дисциплина всех и каждого — вот залог успешной работы завода.

Партийные, профсоюзные организации, комсомол, вся общественность завода должны создать атмосферу нетерпимости по отношению к прогульщикам, лодырям, разгильдяям — дезорганизаторам производства. Все силы на укрепление дисциплины — на выполнение программы мая!

Митинг, посвященный вручению нашему заводу Знамени

Государственного Комитета Обороны

Вчера в кино-концертном зале состоялся многолюдный митинг, посвященный вручению коллективу нашего завода переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны, за перевыполнение плана производства запасных частей для электростанций в апреле месяце.

Поздравив автозаводцев с получением высокой награды, представитель Н-ской части гвардии подполковник т. Иванов вручил это Знамя директору завода тов. Лившицу. В ответном слове тов. Лившица заверил, что автозаводцы приложат все усилия к тому, чтобы это боевое Знамя не вышукать из рук и в последующие месяцы.

С получением Знамени наш коллектив приветствовали также: представитель наркомата электростанций тов. Лоскутов, от ВПС — тов. Смирнов, от обкома ВЛКСМ — тов. Голубев.

Тт. Кузнецов и Брук от коллектива инструментально-штампового отдела заверили, что программа мая и годовая программа по выпуску запасных частей инструментальщиками будет выполнена досрочно.

Митинг принял решение о досрочном выполнении плана по запасным частям для электростанций.

Свыше двух норм в смену

В ответ на приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина обжимщик волоочного участка металлоцеха тов. Родионов и подсобный т. Тонин 19 мая выполнили норму на 269 проц.

За высокую производительность труда тов. Родионову в третьем туре соревнования присвоено звание лучшего стахановца профессии.

Поток бракованных блоков

В моторном цехе № 1 за последнее время скопились горы бракованных блоков. С 17 по 21 мая забраковано такое количество блоков, которое обеспечило бы шесть дней работы цеха. В общем брак достигает семидесяти процентов — окончательный. Основной дефект — это раковины цилиндров. Значительная часть блоков исправима. В блоки нужно произвести запрессовку гильз. Но эти гильзы не подает тот же литейный цех серого чугуна (начальник тов. Павлов).

П. Г. ГРИГОРЬЕВ, старший мастер участка блока моторного цеха № 1.

Завод «Красная Этна», несмотря на личные заверения самого директора завода тов. Романова, до сегодняшнего дня продолжает срывать подачу болта шатуна. Этот завод в течение продолжительного времени не может наладить... нарезку резьбы болта.

Таких примеров безответственного отношения к обеспечению моторщиков деталями можно привести много. Все они свидетельствуют о том, что цехи-поставщики не борются по-настоящему за выполнение графика, за создание необходимого задела.

Л. С. ГЕЛЬШТЕЙН, нач. ЦДС моторного цеха № 1.



Ромова Люба пришла в цех шасси на участок ст. мастера Журавлева недавно, но уже в совершенстве освоила фрезерный станок и выполняет нормы до 130 процентов.

НА СНИМКЕ: Люба РОМОВА.

Фото В. ТРАВНИЦКОГО.

КАК РАБОТАЮТ ЦЕХИ

По выполнению плана мая идут впереди: цехи, где начальниками тт. ЗВЕРИН и КУЛИКОВ, инструментально-штамповый отдел (начальник тов. БРУК), автобусный завод (директор тов. ПАРЫШЕВ).

Не улучшает работу кузница ковочных машин (начальник тов. КИТАЕВ), продолжающая держать моторные цехи и срывающая сдачу готовых машин механосборочным цехом.

По ряду мелких деталей дезорганизует работу цеха моторов № 1 и цеха шасси радиаторный цех (начальник тов. ДОНЦОВ). Радиаторщики не подают штуцера, кронштейны, детали №№ 7567, 6660 и другие. Уже в течение нескольких дней начальник цеха тов. Донцов обещает освоить и подать в моторный цех № 1 втулку (деталь № 6070), но, несмотря на обещания, продолжает срывать работу моторщиков.

(ПО ДАННЫМ ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ЗАВОДА).

Высокая выработка колесников

Высокой выработкой отвечают колесники на первомайский приезд товарища Сталина. Срезчица Наумова, работая на одной ответственной детали для боевой машины, показывает замечательные образцы труда. При норме 170 деталей она делает за смену по четыреста — пятьсот штук.

С полным напряжением стараются трудиться завивщик Любимцев. Его выработка достигает более трех-

сот процентов. Хороших результатов в работе добивается сварщик Королев. Две с половиной — три нормы в смену — его ежедневный показатель.

За последнее время ухудшили работу, лодырничают и не выполняют установленных норм станочницы Кривола и Невзорова.

Н. ОРЕХОВ, старший мастер колесного цеха.

Добиваются новых успехов

Новых замечательных успехов добиваются стахановцы котормы автолита Газнаба в ответ на приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

Грузчики Шарыпов и Нежданов работают каждый за двоих, выполняют более двух норм в смену. Новички Ниязов, Хомин, Соколов, быстро освоив профессию сортировщиков, довели свою выработку до 200—265 процентов.

Исключительные образцы труда показывает фронтальная бригада тов. Жучковой. Выработка у нее составляет 179 процентов. Особенно хорошо работают в бригаде сортировщицы Ремизова, Денисова, Саитова. Они выполняют до двух норм в смену.

Добросовестно трудятся контролеры ОТК Обухова и Мишкевич.

И. ВОЛКОВ, мастер ОТК Газнаба.

Счет цехам-поставщикам

Вот кто срывает подачу деталей в моторный цех № 1

Руководство паровой кузницы (нач. тов. Петров) не принимает необходимых мер к своевременной подаче кулачкового валика в цех мотора № 1, и на сегодня этот цех обеспечен всего лишь на 55 процентов к плану.

С большими переборами и низкого качества подаются кузнечным цехом № 3 (нач. тов. Буслев) коленчатые валы. Брак по этому изделию доходит до 40 проц.

Литейный цех серого чугуна (нач. тов. Павлов) остро лимитирует сборку моторов по блоку и ставке фильтра.

Мелкими партиями и под большим нажимом подаются детали № 6609 и 7591 цехом шасси (нач. тов. Сазапов).

Читатели включаются в соревнование библиотек

Читатели филиала центральной библиотеки автозавода в инструментально-штамповом отделе активно включаются во Всесоюзное соревнование библиотек.

Комсомол отдела принял на себя ряд обязательств. Берут индивидуальные обязательства и активные читатели библиотеки. Так, технолог тов. Махов обязался вовлечь в библиотеку новых читателей, чтобы читающих книги было не менее 75 процентов состава термического цеха, проводить на своем участке читки газет, журналов и художественной литературы и т. д. Технолог тов. Мосалев обязался сделать 5 библиографических тематических обзоров литературы, просмотреть фонд технической литературы и рекомендо-

вать ее среди рабочих отдельных специальностей, дать отзывы на произведения, печатающиеся в журналах.

Зав. ПРБ Розанов взял обязательство организовать альбомы и папки из газетных вырезок и написать ряд отзывов на книги. Тов. Панин — слесарь, тов. Фиш — конструктор и тов. Тулупова — технолог обязались вовлечь в библиотеку новых читателей, проводить читки художественной литературы и т. д.

По примеру читателей ИШО читательский актив всех цехов автозавода должен активно включиться в соревнование библиотек. Т. ВОЗНЕСЕНСКАЯ, зав. центральной библиотекой.

В ответ на приказ товарища Сталина лучшие люди вступают в партию

Первомайский приказ товарища Сталина вызвал небывалый подъем политической и производственной активности рабочих, рабочих, инженеров, техников, служащих механического цеха № 3. В ответ на приказ рабочие взяли новые обязательства и с честью выполняют их. Приказ был доведен буквально до каждого работающего. А для глубокого изучения этого исторического документа в цехе было организовано три кружка. Один — тематический, два других — кандидатские.

Во всех кружках занятия проходят очень дружно, организованно и активно. Не было ни одного срыва, ни одной неявки. Это говорит об огромном желании рабочих и руководящих работников цеха понять глубочайший смысл и значение каждого слова приказа, чтобы суметь претворить его в жизнь.

Руководители кружков тт. Коломин, Борзенбаум, Зозин сами тщательно готовились к занятиям и требовали этого от своих слушателей.

Многие работники цеха в связи с приказом товарища Сталина

поспешали вступить в ряды нашей партии, чтобы еще энергичнее и активнее бороться за быстрейший разгром ненавистных оккупантов. С 1 по 21 мая в нашу парторганизацию подано 12 заявлений. 7 человек мы на днях уже приняли в кандидаты ВКП(б). Это — молодой мастер комсомолец Виноградов, мастер ОТК тов. Прохоров, технолог ШИХ'а Воронин, слесарь Курицын, комсомолец Мохов, мастер механической обработки Калашникова, наладчик Зинович.

Все они являются вожаками производства, передовыми людьми в цехе. Наладчик Зинович работал на заводе чернорабочей. Потом встала к станку. Затем, освоив его в совершенстве, стала наладчицей. Линия станков, которые она налаживает, всегда в образцовом состоянии, и работники вырабатывают 140 — 150 процентов нормы.

А. А. Калашникова — единственный в цехе мастер — женщина по механической обработке. На ее участие работают исключительно молодые кадры станочниц, недавно прибывшие из колхозов. Тем не менее здесь нет ни одной ра-

ботницы, не выполняющей нормы выработки. В мае участок Калашниковой выпускает продукцию точно по графику.

В кружке по изучению приказа товарища Сталина активное участие принимал слесарь ШИХ'а Василий Иванович Курицын. В заявлении о приеме в кандидаты ВКП(б) тов. Курицын написал: «Прошу принять меня в кандидаты ВКП(б), так как я хочу быть политически грамотным работником и на приказ товарища Сталина ответить активным участием в работе парторганизации».

Самоотверженную работу слесаря Курицына характеризует хотя бы то, что он не уйдет от станка, приспособления, которое ремонтирует, до тех пор, пока не окончит всю работу и не приведет станок в действие.

Политическую и производственную активность рабочих и работников мы постараемся закрепить и на основе этого добиваться дальнейшего увеличения выпуска продукции для фронта.

А. КОЧЕТКОВ, секретарь партбюро механического цеха № 3.

Закончить сев в сжатые сроки

На полях пригородных хозяйств нашего завода широко развернулись весенние полевые работы. Закончен сев зерновых и кормовых культур. В совхозе № 1 всходы вики и овса дружные, урожай ожидается лучший, чем в прошлом году.

Однако, несмотря на все возможности, сев проходит недостаточно организованно и четко. Сроки посадки картофеля во всех совхозах сорвались. Картофель надо было посадить до 20 мая, но и 22 мая в совхозах № 2 и № 3 еще производилась посадка картофеля.

Совхозы затаили посадку картофеля исключительно по вине сельхозконтроля ОРС'а (тт. Гладилев, Харевич) и Богородской заготовительной конторы (тов. Лозовский).

По распоряжению начальника ОРС'а тов. Айзенштадта совхоз № 2 должен был получить в Богородской заготовительной конторе 6 тонн картофеля. Посланная туда трехтонная автомашинка картофеля не привезла. Богородская контора его не заготовила.

Полную безответственность проявил и зам. начальника сельхозконторы Харевич. С большим трудом совхоз № 2 получил здесь 8 тонн картофеля, вместо необходимых 13,5 тонны, причем качество картофеля крайне неудовлетворительно.

Затянулись посевные работы на участке «Сейма» в совхозе № 1. Агроном этого участка тов. Буялова плохо руководит севом, не борется за темпы и качество посевных работ, за получение высокого военного урожая сельскохозяйственных культур.

Очень печально работает транспорт. В совхозе № 2 — это самый отстающий участок. Автомашин здесь не хватает, но и имеющиеся используются всего на 50 процентов из-за низкого качества ремонта. Механик совхоза Щукин халатно относится к своим обязательствам, не наводит железную трудовую дисциплину среди слесарей и шоферов.

По вине ремонтно-строительного цеха завода (начальник тов. Вишняков) в совхозе № 2 три раза срывались сроки окончания строительства двух птичников. Работам не видно конца, хотя из-за того, что птичники не готовы, не выполняется план по выращиванию двух тысяч цыплят.

Время не ждет. Руководителям совхозов надо немедленно ликвидировать отставание в севе ранних культур и сосредоточить все свое внимание на посадке поздних овощных культур — огурцов, помидоров, капусты, с тем, чтобы провести посадку их в сжатые сроки.

Передовики весеннего сева

Звено тов. Вдовиной считается одним из лучших в совхозе № 2. На посадке картофеля и капусты на пикировке помидоров звено систематически перевыполняет нормы на 20 — 50 процентов. Любая работа здесь спорится.

Таких стахановцев полей в совхозе немало. Образцово работает шофер грузовой машины Виноградов. Норма на день — 4 рейса, тов. Виноградов делает 7—8 рейсов. Машина его всегда в исправности.

По-военному трудится тракторист Федор Михайлович Трифонов. Он постоянно перевыполняет нормы выработки, и заботливо ухаживает за своим трактором.

Образцы самоотверженного труда показывают многие рабочие и работники совхозов № 1 и № 3. Широко развернув социалисти-

ческое соревнование в ответ на приказ товарища Сталина, бригада Маруси Вострухиной из совхоза № 1 изо дня в день перевыполняет свои задания. Звенья этой бригады тт. Захаровой, Панфиловой, Сорокиной и др. на посадке картофеля выполняли 120—150 процентов нормы. Пахарь Смирнов и трактористка Будникова вырабатывают за день по две нормы.

От взрослых не отстают подростки. Пятнадцатилетние пахари совхоза Аркадий Забелин и А. Фокеев вырабатывают по полторы нормы, а в отдельные дни и больше.

Бригада огородниц Маруси Балдиной (совхоз № 3), на посадке капусты и свеклы также перевыполняет установленные нормы, честно относится к работе.

Н. НИКОЛАЕВА.

Девушки обучаются стрелковому делу

В конце прошлого года была организована группа по изучению стрелкового дела. В состав ее преимущественно входили девушки — работницы автозавода.

На днях эта группа закончила занятия и сдавала зачеты по винтовочной стрельбе. Результаты оказались исключительно хорошими — ни одной посредственной оценки!

Комсомолки Арефьева П. В. (радиаторный цех), Суслина И. В. (цех механизированного учета), работница кузовного цеха Зыря-

за Е. В. и многие другие получили отличные оценки.

Большую работу в деле успешной подготовки стрелков провели старший инструктор всеобщей буча тов. Бритин и командир взвода Митрофанов.

Это они обучили и воспитали девушек-стрелков, готовых в любую минуту по первому зову родины пойти защищать советскую отчизну.

К. Ф. ТУМАШЕВА, инструктор военного отдела автозаводского РК ВКП(б).

По сигналам „Автогиганта“

В «Автогиганте» в разделе «Колочий конвейер» 13 мая была помещена выдержка из письма в редакцию под заголовком «Недреманное око диспетчерское».

Факты таковы: спал в диспетчерской мастер Горнов, за что распоряжением по цеху Горнову объявлен выговор.

В отношении диспетчера Гришкина и мастера Корочкина замечка не подтверждается.

Совхоз № 2 имеет в продаже сучонных цыплят породы «Леггорн». Продаются по цене 10 штук курных яиц за 6 цыплят и

Со стороны партбюро автору, давшему неправильные сведения в редакцию, указано на недопустимость подобных явлений.

Начальник цеха шасси **Н. САЗАНОВ.**

Секретарь партбюро **И. ФОФАНОВ.**

Ответственный редактор **В. В. ЕФИМОВА.**

2 рубля 05 коп. деньгами за 1 цыпленка. Продажа с 30 мая. Молочная ферма, совхоз № 2. **ДИРЕКЦИЯ.**



На занятии кружка по изучению первомайского приказа товарища Сталина. Ведет занятие тов. Коломин (механический цех № 3). Фото В. ТРАВНИЦКОГО.

Постоянно заботиться о бытовых нуждах молодых рабочих

Подведены итоги месячника по благоустройству рабочих общежитий.

Переходящее Красное Знамя и первая премия присуждены молодежному общежитию барака № 27 по Детской улице поселка Строителей. (Воспитательница тов. Каретникова, секретарь прикрепленной комсомольской организации тов. Трифонова).

Вторые премии присуждены общежитию № 22 по Детской улице поселка Строителей и общежитию механосборочного цеха по улице Кирова.

Пятнадцатого мая закончился месячник по благоустройству рабочих общежитий, проводимый по решению ЦК ВЛКСМ.

В период месячника в 63 общежитиях нашего района произведен ремонт, обшито 37 общежитий, устроены дорожки, посажено 1705 деревьев и кустов. Оборудовано 14 красных уголков, 9 спортишкопадов. Изготовлено 700 табуреток, 125 столов, 245 бачков для мытья посуды, 350 ведер, 30 тазов, кружки, вешалки, урны.

Руками комсомольцев и молодежи выстирано много нательного и постельного белья.

полнейшее равнодушие к вопросам быта рабочих. К таким относятся: тов. Карева из арматурного цеха, тов. Жигалова (литейный цех № 2). В общежитии по Моторному переулку № 5, прикрепленному к литейному цеху № 2, в течение месячника почти ничего не изменилось.

Благоустройство общежитий не заканчивается. Месячник — это только начало большой работы по улучшению быта рабочих.

Задача комсомольской организации заключается и в том, чтобы повседневно воспитывать у молодежи хозяйственное отношение к своему жилью, разъяснять ей, что только тогда будет больше порядка, когда каждый вложит в это дело частичку своего труда, прививать молодежи навыки культуры в быту.

Забота о бытовых нуждах молодежи составляет одну из важнейших сторон деятельности комсомола, и эту работу надо проводить постоянно.

А. КАТНОВА, секретарь райкома ВЛКСМ.