

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Четверг, 27 мая 1943 г.

№ 64 (3601)
Цена 15 коп.

ДО КОНЦА МЕСЯЦА ОСТАЛОСЬ ПЯТЬ ДНЕЙ МОБИЛИЗУЕМ ВСЕ СИЛЫ НА ЛИКВИДАЦИЮ ОТСТАВАНИЯ, ВЫПОЛНИМ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ МАЯ

Железнодорожники не выпустят Красное Знамя из рук

Две декады подряд коллектив железнодорожного цеха держит переходящее Красное Знамя завода. Железнодорожники вполне заслужили его.

За две декады мая цех выполнил план погрузки на 115 процентов и добился сокращения простоев вагонов НКПС до 7,5 часа при норме 7,9 часа.

Высокие образцы труда показывают рабочие всех служб цеха. Грузчики Огородников, Шульшин, Бузин и другие систематически выполняют полторы — две нормы. Фронтальная бригада тов. Лысова (экспедиция) из смены в смену, из месяца в месяц на 40—50 процентов перевыполняет заданный план.

Самоотверженно работают и другие стахановцы цеха.

Таких успехов железнодорожники добились благодаря соревнованию, развернувшегося в ответ на первомайский приказ товарища Сталина.

А. БАРИНОВ, ответственный редактор стенгазеты железнодорожного цеха.

Все комсомольцы выполняют нормы

Благодаря широко развернутой политико-массовой работе среди комсомольцев и молодежи комитет ВЛКСМ литейного цеха серого чугуна № 1 добился того, что все комсомольцы цеха выполняют и перевыполняют установленные нормы. Это во многом способствовало перевыполнению плана двух декад всем цехом.

А. КОЗЛОВ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ литейного цеха серого чугуна № 1.

Число стахановцев увеличилось вдвое

Коллектив платно-полировочной группы в цехе моторов № 1 является одним из передовых. Здесь организована комсомольско-молодежная фронтальная бригада Пупышевой, которая в ответ на первомайский приказ товарища Сталина встала на стахановскую вахту и показывает образцы самоотверженного труда.

За короткий период на этом участке количество стахановцев увеличилось в два раза. Особенно следует отметить стахановку Зимину. Выполняя пять сложных операций, Зимина систематически дает две нормы в смену. Хороших успехов добиваются станочницы Бурдина, Кузнецова, Бошелева, Соколова, Степанова и ряд других.

Л. ЛОБАНОВ, инструктор стахановских методов труда цеха моторов № 1.

Выполнили месячную программу

Фронтальные бригады цеха моторов № 2 добиваются новых производственных успехов. 23 мая бригада наладчика тов. Ткачева выполнила сменное задание на 235 процентов.

Фронтальная бригада участка вилки-валики (мастер тов. Горин

и бригадир тов. Михайлова) 22 числа закончила выполнение производственной программы мая на 103 процента.

Н. ПРОСОВЕЦКАЯ, инструктор стахановских методов труда.

Кузнецы срывают нашу работу

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина, рабочие и работницы участка рулевого управления цеха шасси взяли на себя конкретные социалистические обязательства: выполнить производственную программу мая досрочно к 28 числу, а по деталям для боевой машины — к 26 числу.

Коллектив участка стремился дать как можно больше деталей сверх плана для выпуска машин.

Как это нам ни горько и обидно, но надо признаться, что мы не выполняем взятых обязательств. И работаем даже хуже, чем в апреле, лишь только потому, что кузнецы не обеспечивают нас заготовками.

Из кузнечного корпуса мы должны получать детали 11 наименований и ни по одной из них кузнецы не соблюдают графика подачи. Особенно тормозят они нашу работу неподачей рычагов, накопечников, тяг, шкворней. А заготовок на деталь № 64-7506 мы в этом месяце не получили ни одной штуки.

Из-за отсутствия заготовок каждый день 8—12 производственных участков используются на другой работе, где они работают не так производительны, как на своей.

Невыполнение обязательств и производственной программы очень волнует и беспокоит нас. Мы все время требуем у руководителей кузнечного корпуса и цехов коловочных машин и паровой кузницы тт. Кирсанова, Китаева и Божественникова заготовки. Но кроме обещаний от них ничего не получаем.

Такую позорную работу кузницы ничем оправдать нельзя. Металла у них есть, люди тоже. Нехватает там только ответственности за порученное дело. Не болеют душой руководители цеха за программу. 19 мая, к примеру, случился такой факт. Готовые заготовки на детали А-3115-16 лежали несколько часов неотправленными. Разве это не халатность? Такие факты не единичны.

Товарищи кузнецы! Вы срываете работу нашего цеха, тормозите движение конвейеров завода. По вашей вине мы недодаем Красной Армии много боевой продукции, хотя у вас есть все возможности для нормальной работы.

Ждем от вас ответа делом.

А. ТИМОФЕЕВ, ст. мастер.

С. МИХЕЕВ, мастер.

Стахановцы: **Л. ВИНОГРАДОВА**, **Е. ТРУДНИКОВА**.

ГВАРДЕЙЦЫ ТЫЛА

— Вчера вы работали плохо, — говорил старший мастер Родионов рабочим бригады Лачинова перед началом смены. — Задание не выполнили, моторчиков подавляете... А ведь ваша бригада фронтальная... Надо поправить дело и дать сегодня не меньше 400 валов.

Собравшиеся виновато посмотрели друг на друга. Им неприятно было слышать такие слова.

— А что если 450 дадим? — неожиданно спросил бригадир Лачинов.

— Фронтальное спасибо получите, — спокойно ответил Родионов. Кузнец Кузнецов приподнялся и сказал:

— Понатаужимся, ребята, сделаем, не опозорим чести нашей.

Они разошлись.

До пущка оставалось 15 — 20

минут. Бригадир Лачинов расставлял членов своей бригады. Нехватало двух рабочих.

— Ты, Архипов, детали будешь подавать на обрешку, — распорядился Лачинов, — а мы с Кузнецовым и Саламбаши на прессе попеременно будем работать. А ты, Гусев, Архипову будешь помогать и обдувать шлангом штампы от окалины. Ясно?

— Ясно.

Без десяти в десять грохнул первый мощный удар молота. Тот же самый молот, на котором когда-то ковал валы инициатор стахановского движения в машиностроении Александр Бусылин. Кузнецы принялись за работу дружно, горячо. Полагаясь по нормам временем отдыха они не пользовались.

Росла гора коленчатых валов.

О СРЫВЕ ГРАФИКА ВЫПУСКА МОТОРОВ И МАШИН ЗА 24 МАЯ 1943 г.

Решение партийного комитета автозавода имени Молотова

Партийный комитет устанавливает, что в результате прямой безответственности начальника цеха моторов № 1 тов. Флюкова и формального отношения к делу со стороны заместителя начальника управления производством тов. Шейнина и главного диспетчера завода тов. Баруздина — установленный директором завода график выпуска моторов по моторному цеху № 1 и сборки машин в механосборочном цехе № 5 за 24-е мая с. г. сорван.

Расценивая в данном случае поведение начальника цеха моторов № 1 тов. Флюкова, как недостойное руководителя, по существу подрывающее усилия коллектива завода в его борьбе за план и, считая отношение тт. Шейнина и Баруздина к обеспечению установленного графика директором завода нетерпимым — партийный комитет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

За срыв графика выпуска моторов 24 мая с. г. и распушенность в работе цеха — начальнику цеха моторов № 1, члену ВКП(б) тов. Флюкову объявить строгий выговор с занесением в партдокументы. Потребовать от него немедленного наведения должного порядка на производстве и обеспечения повышенного выпуска моторов в оставшиеся дни мая месяца.

Предупредить заместителя начальника управления производством т. Шейнина, что если им не будут приняты меры к организации настоящего контроля за выпуском моторов цехом моторов № 1 и выпуском машин механосборочным цехом № 5, то он будет привлечен к партийной ответственности.

За недобросовестное и формальное отношение к работе, в результате чего была сорвана подача моторов в цех № 5 — начальнику испытательной станции моторного цеха № 1 — члену ВКП(б) тов. Хмелевскому объявить выговор с занесением в партдокументы.

Поручить директору завода тов. Лившицу наложить административное взыскание на главного диспетчера завода тов. Баруздина и на конкретных виновников из работников диспетчерского аппарата, не обеспечивших контроля за выпуском моторов и подачей их в цех № 5.

Указать секретарю партбюро цеха моторов № 1 тов. Калянову на ослабление с его стороны контроля за состоянием дел на производстве, обязать его обсудить настоящее решение в парторганизации и принять меры, исключающие распушенность и безответственность в работе цеха.

КАК РАБОТАЮТ ЦЕХИ

До конца месяца осталось пять дней. Однако многие цехи завода отстают от плана.

Совершенно неудовлетворительно работают в кузнечном корпусе (начальник тов. КИРСАНОВ). Своей плохой работой кузнечные цехи срывают выпуск машин.

В прорыве цехи, где начальниками тт. РУХАДЗЕ, ТИХОНОВ и ШУБИН.

Хуже всех выполняет план отдел автонормалей (начальник тов. АПАНАСЕНКО), тормозящий работу моторных и сборочных цехов.

Ликвидировал отставание и вошел в график прессовый цех (начальник тов. ГУСЬКОВ). По вы-

полнению плана идут впереди: литейный цех серого чугуна (начальник тов. ПАВЛОВ), цехи, где начальниками тт. КУЛИКОВ и ЗВЕРИН, автобусный завод (директор т. ПАРЫШЕВ) и другие.

Рабочие и работницы, командиры производства кузнечного корпуса, цехов, где начальниками тт. Рухадзе, Тихонов, Шубин, отдела автонормалей, равняйтесь по передовым цехам! Ликвидируйте отставание! Обеспечьте выполнение производственной программы мая всем заводом! От вас зависит сохранение за нашим заводом переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Оборон.

Извещение

27 мая 1943 года, в 7 часов вечера, в Большом зале Дома Советов созывается XIX Сессия Автозаводского Районного Совета депутатов трудящихся.

Депутаты районного, городского и Верховного Советов СССР и

РСФСР проходят по своим мандатам.

Приглашенные — по приглашительным билетам.

ИСПОЛКОМ РАЙСОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Через некоторое время удары молота ослабели.

— Неладно, — огорченно вздохнул Лачинов и поспешил к Родионову.

— Пару маловато, Михаил Васильевич, — заявил он Родионову. — Лишние удары приходится делать.

— Хорошо, сейчас устроим, — ответил старший мастер. Через несколько минут молота снова работала на полную мощность.

Час дня.

— Обедать пора, — объявил награвальщик Чапаров. — Двести штук отковали!

— Здорово поработали, — сказал кузнец Бурдюков, вытирая рукавом пот с лица. — По-военному...

Уходя на обед, бригадир Лачинов обратил внимание на лежащее в стороне заготовки металла. «Их надо под монорельс подать, — подумал он, — задержка может

быть». И никому не сказав об этом, во время обеда сам перенес заготовки под монорельс, предотвратив возможный перебой в работе. А когда вернулись к рабочим местам кузнецы, то им ничего не оставалось, как включить молота и продолжить ковку валов.

Весь день 24 мая шла исключительно напряженная, упорная работа фронтальной бригады Лачинова в третьем кузнечном цехе. И когда кончилась смена и стали подводить итог, оказалось, что бригада отковала 449 высококачественных валов, при норме 220 штук.

Рекордная выработка!

П. УВАРОВ.

За рекордную выработку коленчатых валов директор завода тов. Лившиц премировал денежными суммами бригадира тов. Лачинова, ст. мастера тов. Родионова, кузнецов Кузнецова и Саламбаши, награвальщика Чапарова и других.

По вине Селиверстова, Каткова, Березовского сорван график выпуска важнейших изделий

Винников срывает фронтальных заказов привлекать к ответственности по всей строгости военного времени

Подавляющее большинство цехов нашего завода имеет все возможности работать по графику, из месяца в месяц перевыполнять производственную программу. Однако нераспорядительность, безответственное отношение к порученному делу отдельных работников, халатность не дают возможности заводу работать «слаженно и четко, как хороший часовой механизм».

В пример я возьму наш арматурный цех. В середине этого месяца участок, где старшим мастером Дуев, загнал в брак несколько тысяч деталей одного важного изделия. Из-за этого цех около двух дней не сдавал деталь другому цеху, а тот в свою очередь не имел возможности отправлять продукцию на фронт. Кто виновен в преступном срыве изготовления важнейших изделий, которые составляют 40 процентов всей программы цеха?

Винники начальник заготовительного отделения Селиверстов, старший инспектор ОТК Березовский, контролер заготовительного участка Катков. Они подали не тот металл, какой требуется по технологии. Они сознательно нарушили технологическую дисциплину.

Как только стахановцу-сварщику бригадир фронтальной бригады тов. Сумину подали детали на сварку, он сразу же определил: металл не тот. Чтобы не допустить брака и не сорвать выпуска продукции для фронта, стахановец Сумин заявил бригадире ОТК тов. Кочетовой о несоответствии качества металла.

— Металл надо проверить. Кочетова тут же предупредила

об этом старшего инспектора ОТК тов. Березовского.

Но никто из них не принял никаких мер по сигналу стахановца. Даже больше, они трубу пренебрегли им, заявив:

— Металл хороший, проверьте машины.

Напрасно производственные проверяли машины — они были исправны. Из металла продолжали изготавливать детали. И только на третий день, когда изделия начали править на правочном штампе и они одна за другой стали выходить из строя, спохватились. Решили отправить металл на анализ. Анализ показал, что металл действительно был не той марки. Только после этого сварка была прекращена.

Так по вине разгильдяев Селиверстова, Каткова и Березовского был приостановлен нормальный поток и сорван график выпуска важнейших изделий для фронта. Но приказом по заводу виновники получили только по выговору. Не слишком ли мягкое наказание? Эти люди грубо нарушили первомайский приказ товарища Сталина, они же работают четко, как того требует вождь народов. Они позабыли ленинское указание: «Раз война оказалась неизбежной — все для войны, и малейшая распушенность и недостаток энергии должны быть караемы по закону военного времени».

За преступную распушенность надо привлекать людей, невзирая на лица, к суровой ответственности по всей строгости военного времени.

Б. ЖЕЛЕЗНОВ, секретарь партбюро арматурного цеха.

Захламленность

В мастерских механосборочного цеха, где начальниками тт. Лейбович и Брук, исключительно захламлены рабочие места сборщиков. Детали, различный хлам и мусор всюду валяются на участках. Рабочие запинаются о них, втаптывают в грязь, а начальники ходят по участкам и как будто

не замечают этих безобразий. В «Автогиганте» уже писалось о большой захламленности нашего цеха. Но руководители участка продолжают бездействовать и мерк наведению чистоты не принимают.

И. ШИЛИН, инструктор стахановских методов.

Вместо
обзора печати

„Рабочая самокритика“ забыта

В свое время стенгазета литейного цеха ковкого чугуна «Рабочая самокритика» была неплохой. Заслуживал внимания в ней отдел «объявлений». В последнем номере газета метко критиковала помощника начальника цеха по хозяйству, публикуя «от него» следующее объявление: «Плачу большое вознаграждение тому, кто избавит меня от уборки отходов на первой очистке, а то я и без того ничего не делаю».

Но увы... Это было давно — 21 февраля. А теперь «Рабочая самокритика» оказалась забытой. Не выходит стенная газета. Получилось это так.

Ответственный редактор тов. Тяжелова заболела. И стенгазета «прекратила» свое существование. Секретарь партийного бюро тов. Пещерков долгое время «болеет» душой за молчание «Рабочей самокритики» и успокоился тем, что поручил выпускать ее своему заместителю тов. Петрушкину.

Когда стали спрашивать тов. Петрушкина о том, кто же ответственный редактор стенгазеты, он ответил:

— Меня все считают.

— Так почему же тебя считают редактором, когда ты ни одного номера не выпустил?

— Я, собственно, сам не знаю, кто у нас является редактором. Поручил мне Пещерков выпустить это дело, но... — запинаясь, говорит тов. Петрушкин.

Так по сей день это дело и «выправляется».

Не забыли ли секретарь партбюро тов. Пещерков и предцехкома тов. Морозов название своей стенгазеты? Ведь со дня последнего ее выпуска прошло добрых три месяца.

По вине механика не выполняют нормы

В кузнечном цехе № 3 значительный процент рабочих не выполняют нормы. В том числе есть и старые производственники, которые раньше перевыполняли их. Это вызвано тем, что в цехе отсутствуют охлаждающие и вентиляционные устройства. Но механик цеха тов. Еськов и механик корпуса тов. Машаров мало озабочены проведением этих мероприятий и проявляют недобросовестную медлительность в этом деле.

Л. ИЛЬВСКИЙ, зав. ТНБ кузнечного цеха № 3.

Прекратить перерасход мазута Создать условия для нормальной работы газогенераторной станции

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников газогенераторной станции вместе со всеми энергетиками завода ставят своей задачей полностью и бесперебойно обеспечить цехи завода генераторным газом.

На станции широко развернуто индивидуальное социалистическое соревнование, фронтные смены дежурных инженеров тт. Сазоновой и Дмитриевой показывают образцы стахановского труда. По ним равняется и остальной коллектив.

Однако низкое качество подаваемого торфа и система его подачи на станцию вынуждают работать с неполной мощностью, срывают подачу газа цехам и дезорганизуют всю работу станции.

Применение гидроторфа вместо высококачественного машиноформовочного уже само по себе снижает производительность, однако и гидроторфом станция не обеспечена, вследствие чего ее мощность используется всего лишь на 25—30 процентов, и часты случаи полных простоев из-за отсутствия торфа, а в результате завод ежедневно перерасходует десятки тонн мазута.

Качество торфа совершенно непригодное: влажность вместо нормальных 30 процентов составляет 45—60 процентов, зольность вместо 5 процентов — 10—12 процентов, содержание мелочи вместо 10—15 процентов доходит иногда до 78 процентов.

Винник этого — топливный отдел (нач. тов. Кузнецов), который совершенно не уделяет внимания качеству торфа. У него даже нет конкретного договора с поставщиками, где бы указывалось качество. Поставщик, пользуясь этим, подает торф, непригодный для газификации.

В данное время на торфоскладе топливного отдела скопилось 600 тонн мелочи, и что самое плохое, эта мелочь плохо убирается со склада, и прибывающий торф разгужается на имеющуюся мелочь, смешивается с ней, тем самым еще более ухудшается и без того плохой торф.

Оборудование станции от применения непригодного торфа разрушается и портится. Эксплуата-

ция становится опасной. Торфоподача станции не механизирована, проектирование механизации торфоподачи тянется уже три года, но до сего времени, несмотря на приказ директора завода, дальше проекта дело не сдвинулось.

Винником срыва этой работы является главный инженер УРГАЗ'а тов. Хвацкий.

Смоловодяное хозяйство УРГАЗ'ом строится 3 года, а между тем из-за отсутствия этого хозяйства все смолоотходы идут в ливневой коллектор, который засмаливается, и недалеко тот день, когда коллектор будет совершенно забит смолой, и потребуются много средств и времени, чтобы его очистить. Это будет связано с полной остановкой газогенераторной станции. Главный энергетик завода т. Сорокин не требует выполнения приказа директора, в котором было указано — закончить смоловодяное хозяйство к 1 февраля 1943 года. Приказ директора по механизации топливоподачи, как и по строительству и монтажу смолохозяйства остался не выполнен УРГАЗ'ом и по сей день.

Ручная торфоподача при остром недостатке рабочей силы лимитирует производительность станции, несмотря на то, что все без исключения торфоподвозчики выполняют норму на 150—200 проц.

Многочисленные наши обращения к помощнику директора тов. Кадемину с вопросом укомплектовать рабочими торфоподачу результатов не дали, положение продолжает ухудшаться.

Приказ Наркома среднего машиностроения о повышении производительности станции, высвобождении и экономии мазута не выполняется, и все усилия коллектива станции сводятся на-нет.

Допускать дальнейшее разбазаривание дальнейпривозного топлива — мазута, не использовать установленное оборудование, специально предназначенное для замены его местным топливом, в условиях войны является просто преступлением. Необходимы срочные меры.

ЛЕПЕХИН, начальник газопеха.

ПУЗАКОВ, начальник газогенераторной станции.

„Незаменимое“ блюдо

В течение всего этого месяца в нашей столовой № 8 (цех шасси) очень однообразное меню, качество приготовления пищи неважное. На обед почти каждый день подают всем надоевший рассольник, в котором плавают кусочки капусты, кислые огурцы, а жирных «зразочек» простым глазом не увидишь.

Несколько разнообразнее стало меню в последние дни. 24 мая, например, были щи из щавеля, но приготовлены они были плохо, и, видимо, позабыли их посолить, так же, как и свежую рыбу.

Меню, установленное по абонементу, не соблюдается.

Цеховой комитет (председатель тов. Отбоев) на своих заседаниях часто обсуждает вопросы общественного питания. На заседании 19 мая директору столовой тов. Егоровой указывалось на то, что капуста кладется в котел нерубленая. Пом. начальника цеха тов. Ключкову было предложено получить тарелки, так как они стали ржавыми. Ни то, ни другое до сего времени не сделано.

И. ХАБАРОВ, партрумпор участка.

С. МИХЕЕВ, член цехкома.

Ответственный редактор **В. В. ЕФИМОВА**.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

27 и 31 мая «РОЗ-МАРИ». Оперетта в 3-х действиях, 6 картин. Начало в 9 часов вечера.

27 мая художественный фильм «ЗАПОЗДАЛЫЙ ЖЕНИХ». Начало сеансов в 4 и 6 час. вечера.

Отдел найма автозавода производит прием в неограниченном количестве в ОРС на работу в буфетах, kiosках, столовых и в пригородных хозяйствах. Обращаться в отдел найма и увольнения автозавода (бывшие заводские ясли, комната № 2).

ОРС ГАЗ требуются на работу опытные хлеборезки и уборщицы в столовые, разносчицы по доставке хлеба на дом, портнихи в швейную мастерскую, работники на подсобное хозяйство, секретарь-машинистка в отдел общественного питания.

С предложением обращаться в отдел кадров ОРС ГАЗ. Октябрьская ул. дом № 1.

Ремесленному училищу № 1 требуются преподаватели: слесарного дела, черчения, станочного дела, электротехники, физики, математики. Обращаться по адресу: Соцгород, школа № 1—учебная часть РУ № 1.

Отдел торфозаготовок ГАЗ (бывш. топливный отдел УЖКХ) ставит в известность всех граждан о том, что выдача торфа по ранее оплаченным талонам прекращена. Возврат денег производится с 25/V—43 г. по 10/VI—43 г.

После указанного срока ордера теряют свою силу. Отдел торфозаготовок.

Всенародная помощь Родине

Скоро исполнится два года, как Советский Союз ведет великую отечественную войну с немецкими фашистами и их приспешниками. Все силы народа, все средства мобилизуются для борьбы с оккупантами. Врагу нанесены крупнейшие в истории войн поражения, но как подчеркивает в своем приказе к 25-летию Красной Армии тов. Сталин, «Красной Армии предстоит суровая борьба против коварного, жестокого и пока еще сильного врага. Эта борьба потребует времени, жертв, напряжения наших сил и мобилизации всех наших возможностей».

Значительную роль в доходных ресурсах госбюджета в нашей стране составляют средства, предоставляемые народом своей родине. Никогда народная помощь родине в грозную годину войны не была столь всеобъемлющей, как в переживаемое нами время Великой Отечественной войны. В созданный по инициативе народа фонд обороны страны поступают от населения громадные средства,

★ Роль государственных займов в Отечественной войне ★

которые с каждым годом растут неслыханными темпами. В 1941 году в фонд обороны страны поступил 1 миллиард 787 миллионов рублей, — в 1942 г. — 2 миллиарда 454,8 миллиона, а с 9 декабря 1942 г. по 31 марта 1943 г. — 7 миллиардов 41,3 миллиона рублей. Такими цифрами только по денежным поступлениям характеризуется то подлинное народное движение, которое выросло из почвы тамбовских колхозников.

Особая роль в укреплении финансовой базы советского государства принадлежит государственным займам.

Советское государство в условиях мирного времени ежегодно выпускало государственные займы, тем большую необходимость и большую поддержку в народе зай-

мы имеют в условиях Великой Отечественной войны.

Это ярко подтвердилось в итогах подписки на Государственный Военный Заем 1942 года. Выпущенный на 10 миллиардов рублей, он был в несколько дней размещен более, чем на 13 миллиардов рублей.

В народном движении за помощь нашей доблестной Красной Армии не отставал и наш Автозаводский район. Трудящиеся района внесли в фонд обороны страны с начала войны 24.457,4 тысячи рублей, а за период с декабря 1942 г. по апрель 1943 г. 17.557,2 тысячи рублей. Подписка на Военный заем 1942 г. уже в первые два дня превысила месячный фонд зарплаты.

Несомненно, что трудящиеся нашего района также отзовутся на все военно-экономические мероприятия и проведут их четко, организованно, на высоком политическом уровне.

В. Д. КИСЕЛЕВ, зав. районным финотделом.