

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского
Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Вторник, 17 августа 1943 г.

№ 98 (3635)
Цена 15 коп.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего

15 августа с.г. в результате упорных боев 16 и 84 гвардейские стрелковые дивизии, 238 и 369 стрелковые дивизии освободили город КАРАЧЕВ от немецких захватчиков, показав при этом образцы мужества и умелых боевых действий.

В ознаменование достигнутых успехов 16 и 84 гвардейским стрелковым дивизиям, 238 и 369 стрелковым дивизиям, освободившим город Карачев, присвоить наименование „КАРАЧЕВСКИХ“ и впредь их именовать:

16 гвардейская Карачевская стрелковая дивизия.

84 гвардейская Карачевская стрелковая дивизия.

238 Карачевская стрелковая дивизия.

369 Карачевская стрелковая дивизия.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

15 августа 1943 года.

В Особый фонд Главного Командования

За 20 часов вместо 162

Новое достижение слесарей
Ширшина и Арзамасского

В «Автогиганте», 14 августа сообщалось о небывалой производительности труда слесарей цеха моторов № 2 тт. Ширшина и Арзамасского.

Советские патриоты не остановились на достигнутом. В субботу они закончили ремонт одного сложного станка, выполнив его за 20 часов вместо 162 часов по норме.

Весь свой заработок тт. Ширшин и Арзамасский отчислили в особый фонд Главного Командования Красной Армии.

Большой производственной побе-

ды добилась линия мастера Пу-
стоженова и наладчика Тепло-
ва. 13 августа, на 18 дней раньше
срока, она выполнила месячную
программу на 100,6 процента.

Такого успеха мастер Пусто-
женов и наладчик Теплов доби-
лись благодаря хорошей органи-
зации рабочего места, ежедневной
проверке выполнения взятых обя-
зательств, стахановской работой
всего коллектива линии.

Н. ПРОСОВЕЦКАЯ, инст-
руктор стахановских мето-
дов труда.

В подарок XXV-летию ВЛКСМ

Слово комсомольцев— крепкое слово

★ Достоинство готовятся к 25-
летию ВЛКСМ комсомольцы и
несоюзная молодежь instrumen-
тально - штампового отдела.

★ В цехе мерительного инстру-
мента № 2 вновь организовалась
комсомольско-молодежная брига-
да, где бригадиром тов. Мамо-
нов. Комсомольцы цеха взяли
обязательство выполнять ежед-
невно нормы на 200 процентов,
а выполняют на 200 — 260 про-
центов.

★ В бригаде тов. Седовой (цех
режущих инструментов № 1) не
все рабочие выполняли нормы вы-
работки. Теперь здесь нет не вы-
полняющих норм. Члены брига-
ды дают не ниже 125 процентов
выработки и добиваются звания
фронтной. Члены бригады Седо-
ва А., Таланова и др. вступили в
члены ВЛКСМ.

★ Хорошо работает комсомоль-
ско - молодежная бригада тов.
Бобрин, систематически выпол-
няющая нормы до 350 процентов.

★ Секретарь комсомольской ор-
ганизации цеха мерительного ин-
струмента № 2 тов. Ман 1 авгу-
ста внес рационализаторское
предложение, которое увеличило
производительность труда в во-
семь раз. А 14 августа, изготов-
ляя срочный заказ, тов. Ман, ра-
ционализируя обработку, выпол-
нил норму на 1150 процентов.

★ Комсомолец тов. Осмушник-
ов брал обязательство в течение
месяца обучить фрезерному делу
одного ученика, тов. Новицкого.
Свое обязательство он выполня-
ет. Тов. Новицкий уже работает
самостоятельно и выполняет нор-
мы до 160 процентов.

Автозаводцы, в помощь наступающей Красной Армии дадим еще больше боевой продукции! Удержим в наших руках Красное Знамя ГКО

Красное знамя торжественно
реет,
Грозною силой врага сокрушим.
Автозаводцы, и победам смелее,
Фронту дадим еще больше
машин!

В день самоотверженного труда

Обращение старших масте-
ров Воронова, Любимова,
Удоды нашло широкий отклик
среди стахановцев инст-
рументально-штампового от-
дела.

Мастера, старшие мастера,
слесари, токари, фрезеровщи-
ки встали к станкам и пока-
зали образцы самоотвержен-
ного служения родине.

Заточник Макаров, слесари
Камаев и Бобрин дали в этот
день более десяти норм каж-
дый. Шлифовщик Непоспе-
хов на обработке разверток
применил сделанное им при-
способление и выполнил пять
норм в смену.

Комсомолка распрямилась
Гущина, работая на стро-
гальном станке, выполнила
норму на 570 процентов. Мо-
лодой шлифовщик Беганцов
при обязательстве в полторы
нормы выработал три. От
четырех до девяти норм вы-
работали слесари Костылев,
Богомоллов, мастер Сенопалов,
фрезеровщик Голунов, шли-
фовщик Мартынов.

Отличных результатов доби-
лись инициаторы дня высо-
кой производительности тру-
да. Старший мастер Удод,
обслуживая одновременно
три токарных станка, дал де-
сять норм. Тов. Воронов ра-
ботал также на трех фрезер-
ных станках и выполнил нор-
му на 720 процентов.

И. ЯКИМЕНКО, секре-
тарь комитета ВЛКСМ
ИШО.

Цех работает по графику

С первых дней августа цех
металлопокрытий работает по
графику. Полумесечная програм-
ма нами перевыполнена. По фрон-
товому борются за выполнение
программы участки, где старши-
ми мастерами тт. Комаров, Се-
лоустьева и член ВКП(б) тов.
Александров. Хорошо работает
планово-диспетчерский сектор,
где начальником член партии тов.
Данилова.

Коллектив цеха гордится де-
тейщиком Панкратовым, выпол-
няющим нормы на 180 процен-
тов, цинковальщиками Половин-
киным и Мякишевским, пескост-
руйщицей Некрасовой, выраба-
тывающими 200 — 255 процен-
тов нормы.

В соревновании с арматурным
цехом мы выйдем победителя-
ми.

В. СИНЦОВ, секретарь
парторганизации.

Рационализаторы—на помощь фронту

По инициативе научно-изобре-
тательского сектора отдела глав-
ного технолога 6-го августа, с. г.
было созвано совещание цеховых
технологов по изобретательству
о работе в цехах с рационализа-
торами.

На совещании отмечена удовле-
творительная работа в этой обла-
сти в цехах: радиаторном; мотор-
ном № 2, арматурном и других.
Но исключительно плохо работа-
ют с рационализаторами в меха-
ническом цехе № 2 (начальник
тов. Корнилов), в колесном цехе
(начальник тов. Мордоян), мотор-
ном № 1 (начальник цеха тов.
Флюков).

Технологи по рабочему изобре-

тательству выступали с законны-
ми претензиями на то, что на-
чальники этих цехов не интере-
суются изобретательством и ра-
ционализацией, не стремятся под-
нять техническую, рационализа-
торскую мысль на должную вы-
соту, забывают об активных ра-
ционализаторах и лицах, содей-
ствующих рационализаторам, не
поощряют их.

Участники совещания приняли
обязательство за август и сен-
тябрь месяцы, собрать по заводу
400 и внедрить 300 рацпредложе-
ний.

А. И. КУЗЬМИН, руководи-
тель группы изобретательст-
ва НИС.

Сверх трех норм

В ответ на приказ товарища
Сталина стахановцы металлоцеха
повышают производительность
труда.

До 370 процентов сменной
нормы дают резчики Корсуков и
выкидальщики Ворожцов. Более
двух норм каждый вырабатывают
стахановцы Мухин и Башкиров.

Исключительных успехов до-
бывается резчик Гущина. Рабо-
тая одновременно за резчика и
выкидальщика, она выполняет
сменную норму до 316 процен-
тов.

Ф. ЗАЙЦЕВ, старший норми-
ровщик металлоцеха.

НА ТОРФОЗАГОТОВКАХ

Ликвидировать отставание по штабелевке

Позавчера, 15 августа, кол-
лектив отдела торфозаготовок за-
кончил план резки торфа. В этом
году торфа добыто на 30 процен-
тов больше, чем в 1942 году.

Сейчас торфяники должны мо-
билизовать все силы на сушку и
штабелевку торфа, так как тут
большой прорыв. На участке
№ 2, где начальником тов. Ка-
рацев, людей много, а отдача не-
велика. Производительность тру-
да можно бы значительно увели-
чить, если бы использовать на
полную мощность имеющиеся
две узкоколейки. Но одна из них

используется наполовину, а дру-
гая совсем не эксплуатируется
потому, что по вине бывшего
начальника планово-производст-
венного сектора Смирнова не
своевременно отремонтированы ва-
гонетки.

На участке № 3 (начальник
тов. Артемин) нет борьбы за ка-
чество продукции. Торф здесь
штабелюют недосушенный. При
погрузке торфа допускаются боль-
шие потери, вместо деревянных
лопат пользуются железными,
что ухудшает качество торфа,
получается много крошек.

Срывщика перевозки овощей Каркозова — к ответственности

Директор завода тов. Лоскутов
обязал начальника порта Карко-
зова организовать выгрузку из
барж и погрузку в вагоны при-
бывших в порт овощей. Но Кар-
ков этого приказа не выполняет.
На него не действуют ни пись-
менные, ни устные распоряже-
ния директора по этому вопросу.
Погрузку и разгрузку барж с

овощами он не производит.

Баржи с огурцами и капустой
три дня стоят под выгруз-
кой, а два баржи, подготовленные
для перевозки овощей, не отпра-
вляются из порта на Сейму и в
Доскино.

Такой возмутительной «органи-
зацией» перевозки овощей надо
положить конец. КАРПУШКИН.

Четко и быстро оформлять
партийные дела

Четкость и быстрота оформления и рассмотрения персональных дел и приема в кандидаты и члены ВКП(б) играют огромное значение в деле воспитания будущих членов партии, а также и тех коммунистов, которые нарушают партийную и государственную дисциплину.

Но это не всегда учитывают секретари партбюро. Вот примеры:

В парторганизацию литейного цеха ковкого чугуна 24 июня поступило от плавильщика Лимонова заявление о приеме его в кандидаты ВКП(б).

Парторганизация цеха приняла тов. Лимонова в кандидаты партии 26 июня. Тов. Лимонов уехал в дом отдыха, приехал, а секретарь партбюро тов. Пешерков в течение 36 дней не смог поставить на заседании парткома завода вопрос о приеме тов. Лимонова в партию.

Парторганизация механического цеха № 3 (секретарь партбюро тов. Бочетков) приняла заявление о снятии выговора с тов. Кузина 5 мая 1943 года и лишь спустя 50 дней этот вопрос разбирался на партсобрании.

В парторганизацию кузнечного корпуса (секретарь тов. Позин) поступило заявление тов. Зайцевой Клавдии Федоровны о приеме ее в ряды ВКП(б). Свыше месяца потребовалось, чтобы парторганизация рассмотрела дело о приеме в партию Зайцевой.

В партийном комитете завода 10 дней напоминали тов. Позину о том, чтобы он прислал Зайцеву на беседу, а тов. Позин не обещивал ее явку.

Секретарь партбюро радиаторного цеха тов. Мишин тянул разбор дела молодого члена партии тов. Циплиной 33 дня, а затем ему потребовалось еще 30 дней, чтобы переслать документы в партком завода.

Необходимо положить конец такой волоките в оформлении партийных документов.

ПРЯДКО, инструктор парткома завода.

Комсомольцы
и молодежь
приступили к изучению
книги тов. Сталина

Политическое воспитание молодежи является важнейшей задачей комсомола. В настоящее время на заводе организовано девять кружков по изучению книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Руководители кружков утверждены заводом ВЛКСМ и партийным комитетом завода.

13 августа в некоторых кружках состоялись первые занятия. Организовано и оживленно прошли занятия в цехе шасси (секретарь бюро ВЛКСМ тов. Ветлужская), где руководит кружком тов. Денисов.

Занятия кружков проводятся также в деревообрабатывающем цехе, в литейном цехе серого чугуна.

В заводоуправлении состоялось комсомольское собрание, на котором тов. Шкатов сделал содержательный доклад о книге товарища Сталина.

Р. БАХТИЯРОВА, секретарь завкома ВЛКСМ.

Цех, где начальником тов. Флюков,
в позорном прорыве
Моторщики! По вашей вине фронт недополучает машины.
БУДЬТЕ НЕПРИМИРИМЫ К НЕПОЛАДКАМ, ЛИКВИДИРУЙТЕ ОТСТАВАНИЕ!Мастер Власенко
никак не „угодит“ сборщикам

Вот уже продолжительное время сборка моторов в первом моторном цехе протухает из-за отсутствия деталей № 7591 (рычажок) и № 7582 (вилка). Рычажок и вилка делаются в моторном же цехе на участке, где начальником тов. Картошеченко.

Сменный мастер этого участка Власенко так объясняет создавшееся положение.

— Сборщики капризничают, — заявляет он, — никак не угодим. То по одному размеру детали не подходят, то по другому, и в итоге — не знаем, что делать.

Удивительное „простодушие“! Мастер Власенко готов, по его словам, в лепешку расшибиться, лишь бы угодили сборщикам. А зачем же им „угождать“, когда на деталь имеются соответствующие чертежи. Делать надо правильно, без брака, а не „угождать“. А вот этого-то и нет. Мастер не хочет, чтобы детали вышли из дефицита.

Начиная от дач. техсектора тов. Алексеева, нач. ОТК цеха тов. Чудинович, нач. участка тов. Картошеченко и кончая мастерами тт. Власенко и Бычковым — все они мало делятся для того, чтобы расписать это „узкое“ место.

Оборудование и заготовки имеются, приспособления есть, рабочих достаточно, чего же им не хватает? А нехватает настойчивости, серьезного отношения к порученному делу. Эти люди занимаются пустыми разговорами, а моторы не собирают.

Большая доля вины в этом и начальника цеха тов. Флюкова, который мирится с возмутительными фактами безответственности.

Такую безответственность фронт не простит.

П. УВАРОВ, Л. ЛОБАНОВ,
бригада «Автогиганта».

В борьбе с трудностями

Преодолевая все трудности на своем пути, коллектив линии водной помпы участка мелкого чугуна первого моторного цеха настойчиво борется за выполнение взятых обязательств. На 13 августа график перевыполнен более, чем на десять процентов.

Таких высоких показателей моторщики добились благодаря правильной расстановке сил, хорошей организации труда, оперативному обслуживанию со стороны наладчиков и добросовестного отношения к труду самих рабочих.

Не так давно стахановец Мелюканов работал на одном станке, а теперь он обслуживает три станка и дает более полторы нормы в смену.

Прекрасных результатов в труде добиваются станочники Доронина, Сударикова, Чикаева, Краснова, Шеншин, выполняющие установленные нормы на 125 — 200 процентов.

Напряженно работают наладчики Бочкарев и Чулунов. Они до начала смены успевают подготовиться к работе весь парк станков.

Большое внимание уделяется расшивке «узких» мест. Так, например, деталь № 8512 на фрезерной операции до 40 процентов шла в брак и систематически тормозила сборку узлов. Было предложено сделать специальное приспособление. И тогда приспособление прошло испытание, результаты оказались блестящими. Производительность труда поднялась в два раза, а брак свелся к нулю.

Коллектив наш мобилизует сейчас все силы к тому, чтобы программу августа закончить не к 25 числу, как это предусмотрено обязательством, а значительно раньше.

В. МАРЫШЕВ, мастер моторного цеха № 1.

Вместо фельетона

В азарте сутяжничества

Шел июль... Сквозь проржавевшую, дырявую кровлю дома № 4 по проспекту Молотова светило солнце и луна, заглядывали звезды и проливали дожди... Летний «сезон» был в разгаре...

Жильцы терпеливо сносили и солнечные и дождевые ванны и лишь просили начальника УЖКХ тов. Маева починить кровлю к осени.

— К осени... обязательно, — успокаивал тов. Маев. — Сейчас за ремонт вашего дома берется «Промвентилиция», начальник там тов. Фокин.

Договор с «Промвентилицией» оформлен. Он гласит: «С 27 июля по 27 августа все работы по кровле будут закончены».

«Промвентилиция», взяв наряд от ОРСЖ (отдел ремонта и строительства жилищ, нач. тов. Рябоволонко) на получение 7 тонн железа со склада Газснаба, привезла 4 тонны и... не приступила к работам.

— Что ж вы медлите? — спрашивает тов. Рябоволонко.

— Железа нет... — отвечает тов. Фокин.

— Вы же получили 4 тонны.

— Это негодное, не того сорта.

— Смените там, где брали.

— Нет уж, мы вам одолжение делаем, взялись ремонтировать дом, да еще и железо менять будем? Дудки, меняйте сами...

— Мы будем менять! — даже позеленел от гнева работник отдела снабжения УЖКХ Казакевич. — Это у вас во лбу глаз не было, когда брали негодное. Вы и меняйте его теперь.

— Ах так, — спокойно ответили в «Промвентилиции», — ну мы ремонта делать не будем.

— А мы вас договором!

— А мы против вас негодное железо выставим!

— А мы вас...

— А мы...

Товарищи кузнецы,
вы срываете нашу работу

Программу июля коллектив участка коленчатого вала первого моторного цеха закончил досрочно и со значительным перевыполнением. Но с первых дней августа на участке массовые простои. Коллектив имеет двухдневное отставание от темпа. График систематически срывается из-за неподачи детали № 70-6304 кузнечным корпусом.

Дальше такое положение продолжаться не может, ибо повлечет за собой срыв выпуска моторов.

Мы обращаемся к вам, товарищи кузнецы кузнечного корпуса: выправляйте положение с подачей заготовки № 70-6304.

Всячески боритесь с трудностями и препятствиями, но не срываете нашу работу. Давайте больше оковок, их ждет фронт.

А. ОВЧИННИКОВ, старший мастер.

В. КОЗЛОВ, Г. БЕЛИЦКИЙ, Я. ЖУРКИН, Н. МОРДВИНОВ, стахановцы.

В столовой № 17
ужинают полтора часа

В столовой № 17 инструментально-штампового отдела за час рабочие никак не успевают поужинать, задерживаются в ней полтора часа и более. Виновна в этом зав. столовой тов. Хвенкина.

Заведующий производством столовой тов. Воронов и повара из кухни не выходят, с рабочими не общаются и не интересуются мнением столующихся о качестве приготовляемой ими пищи. А напрасно. Рабочие сказали бы поварам, что щи, которые они готовят — невкусные, жидкие, качество других блюд тоже неважное. За работу цеховой столовой несет ответственность и профсоюзная организация. Цеховой комитет уделяет ей недостаточно внимания. Больше месяца собирается он провести собрание профсоюзного актива с вопросом о работе столовой и никак не собирается.

Н. ПОТАПОВ.

„Обсудили...
вынесли решение“

Заводский комитет ВЛКСМ признает правильной корреспонденцию «Обсудили... вынесли решение...», опубликованную в «Автогиганте» 12 августа, критикующую бездеятельность комсомольских организаций в деле ремонта жилищ семей фронтовиков.

Завком ВЛКСМ наметил практические мероприятия, например, провести совещание домоуправляющих с секретарями комсомольских организаций, в каждом цехе организовать ремонтные бригады и т. д.

Р. БАХТИЯРОВА, секретарь завкома ВЛКСМ.

„Фотография
лодыря“

В отделе «Колочий конвейер» газеты «Автогигант» от 7 августа критиковалась плохая работа кузнеца тов. Шкарбан. Мною с тов. Шкарбан проведена беседа, где он дал слово исправиться. Результаты работы последних дней показывают, что свое слово он сдерживает, выполняя установленные нормы на 120 — 130 процентов.

В. МАХНЕВ, сменный мастер цеха паровых молотов.

В прокуратуре

В погоне

за легкой наживой

Шофер Милашевский С. В. и уполномоченный отдела сбыта Васин Д. В. 8 июля возвращались на грузовой машине из Арзамаса. Попутно они посадили в машину шесть пассажиров с грузом, за что получили с них в личное пользование 5 мешков картофеля, один пуд муки, 5 кг. топленого масла и 60 яиц.

Милашевский и Васин привлекаются к уголовной ответственности. Дело на них передано в областную прокуратуру.

Шофер Орлов Н. Я. возвращался из командировки из г. Лысково на неисправной машине № ГМ-60-28, принадлежащей ресурсному цеху. Он посадил в машину 12 пассажиров и собранные с них деньги в сумме 3027 руб. присвоил себе. Подъезжая к Горькому и стремясь быть незамеченным постами Госавтоинспекции, Орлов развил скорость до 60 километров в час и совершил аварию.

Орлов привлекается к уголовной ответственности.

МОЗЖАЛОВ, ст. лейтенант милиции.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
С 17 по 23 августа новый художественный приключенческий кино-фильм «НЕУЛОВИМЫЙ ЯН». Начало сеансов в 2, 4, 6, 8, 10 час. вечера.

Горьковский строительный техникум Наркомстроя объявляет прием на 1943 — 44 учебный год на все курсы техникума. Техникум готовит техникулов-строителей по специальностям:

1. Промышленное и гражданское строительство.
2. Водоснабжение и канализация.
3. Гидротехническое строительство.
4. Технология и производство строительных материалов.

Условия приема общие для техникумов. Начало занятий 1 октября.

Принятые в число студентов получают отсрочки по призыву в ряды РККА, освобождаются от работы на предприятиях и снабжаются по рабочим нормам. Все успевающие получают стипендию от 125 до 200 рублей.

Адрес: г. Горький, ул. Добролюбова, д. 13-а, телеф. 3-11-90.

ДИРЕКЦИЯ.