

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского
Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Четверг, 19 августа 1943 г.

№ 99 (3636)
Цена 15 коп.

Цех, где начальником тов. Парийский, участки мастеров Спиричева и Пустозвонова досрочно выполнили программу августа
Равняйтесь по передовикам. Досрочно выполним программу завода, дадим наступающей Красной Армии больше продукции

КАК РАБОТАЮТ ЦЕХИ

Хорошо выполняет задания по всей номенклатуре выпускаемых изделий цех моторов № 2 (начальник тов. КОТЛЯР). Сдает продукцию по графику, но отстает по сборке цех, где начальником тов. БЕЗОБРАЗОВ.

Арматурный цех (начальник тов. ПАРИЙСКИЙ) выполнил месячную программу по товарной продукции, но не сдал еще ряд изделий.

Перевыполняют план цехи: литейный № 2 (начальник тов. КЛЮКВИН), кузница коловых машин (начальник тов. ГЛУШКОВ), прессовый (начальник тов. ГУСЬКОВ), механический № 2 (начальник тов. КОРНИЛОВ).

Сильно отстают от плана цехи, где начальниками тт. ФЛЮКОВ, САЗАНОВ, СИМОНОВ, КНИГИН и автобусный завод (директор тов. ЕФИМОВ).

На 14 дней раньше срока

Воодушевленный приказами товарища Сталина, коллектив арматурного цеха широко развернул социалистическое соревнование и добился небывалых производственных успехов. Программу августа по товарной продукции арматурщики закончили 17 числа, на четырнадцать дней раньше срока.

Такой победе в значительной степени способствовала самоотверженная работа коллективов старших мастеров Федорова, Новинского, Раступина, участки ко-

торых идут с большим перевыполнением графика.

Подлинными патриотами родины показали себя в настойчивом и упорном труде прессовщицы Мелистова, Алафонова, Степенко, Шипкина, Надеева, наладчица Родыкина, сборщик Жуков, мастер Селезнев и многие другие.

Н. ПАРИЙСКИЙ, начальник цеха.
М. ПОПКОВ, секретарь партбюро.
В. ЖИРНОВ, предцехкома.

Победа коллектива участка Спиричева

План месяца выполнен 13 августа

Как уже сообщалось в газете «Автогигант» коллектив участка старшего мастера Спиричева (прессовый цех) взял обязательство выполнить программу августа к 20 числу. Данное слово советские патриоты сдержали. План месяца выполнен 13 августа.

В борьбе за программу особенно отличились мастер Евсеев, установщик Дудин, станочница Федорова, слесарь-дефектник Шупов, электросварщица Шулако-

ва и другие.

Передовому участку вручено цеховое переходящее Красное Знамя.

Исключительных успехов добился и коллектив участка старшего мастера Ширканова, выполнивший программу августа на семнадцать дней раньше срока.

В целом прессовый цех идет со значительным превышением графика.

И. ЛЯХОВ, предцехкома прессового цеха.

Есть семь плавков в сутки!

На совещании, посвященном освоению скоростных плавков, сталевары литейного цеха № 2 заверили директора завода тов. Лоскутова и секретаря парткома тов. Маркина в том, что они не только будут давать по шести плавков в сутки, но добьются еще лучших результатов. Слова литейщиков не разошлись с делом.

Семнадцатого августа сталевары дали семь плавков в сутки. Образец высокой культуры труда показали начальник плавильного участка Киселев, сменные мастера Захаров, Крюков, сталевары Сидоров, Лисянский, Бронников, Киселев, заливщики Чувашов, Рускин, Павлов, Сорский, Гаргадзе, Сиворцов, Юмаев, Фойда.

Успеху сталеваров способствовала самоотверженная работа коллектива формовщиков и лично начальника участка Аксюткина, бригадиров Гершкова, Каюмова, станочников Конягина, Надачаева, Панслюк, Белякова, выбивщика Безногова.

И. ГАНЖА, секретарь партбюро.

Передовикам соревнования — Красные Знамена

В третьей пятидневке августа работали лучше всех и добились первенства в социалистическом соревновании следующие коллективы: термического цеха № 2 (начальник тов. ШАГАНОВА), моторного цеха № 2 (начальник тов. КОТЛЯР), цеха металлопокрытий (начальник тов. ИЛЬИН), цеха, где начальником тов. ГРЕБЕЛЬНИК и цеха ренжущего инструмента № 1 (начальник тов. КАЛИНКИН).

Заводоуправление и заводом решили присудить им переходящие Красные Знамена и выдать премии для премирования отличившихся в соревновании рабочих и инженерно-технических работников.

Отличная работа

Коллектив моторного цеха № 2 три пятидневки подряд завоевывает переходящее Красное Знамя завода для механосборочных цехов. Моторщики не сдают темпов и настойчиво борются за выполнение своих социалистических обязательств. Высоких показателей добились участки и линии 17 августа.

Участки, где старшими мастерами тт. Тигин и Лапин, выполнили задания более, чем на 200 процентов. Линия мастера Пустозвонова в тот же день обработала в шесть раз больше деталей, чем полагалось по заданию! На 637 процентов выполнила задание бригада наладчицы Живчиковой. Бригады Кулачкова и Ольховской дали от 240 до 290 процентов задания.

Н. ПРОСОВЕЦКАЯ.

Вишняков, Шляпников и Каркозов — вот виновники срыва заготовки овощей

Из приказа № 542 по Государственному ордена Ленина автозаводу им. Молотова

... Начальник ремонтно-строительного цеха тов. Вишняков не обеспечил выполнения установленного объема работ и сорвал установленные сроки строительства. Особо важные объекты строительства — квашпункт в Соцгороде на 1.000 тонн, строительство технической базы в Богородске и на Сейме, ремонт овощехранилищ, находятся под явной угрозой срыва, что повлечет массовую порчу овощей и картофеля.

Начальник цеха тов. Вишняков вместо организации подлинной напряженной работы на объектах выискивает объективные причины и всевозможные ссылки на трудности...

... Начальнику автоцеха тов. Шляпникову обеспечить к 10 августа с. г. формирование колонны из 40 автомашин и организовать перевозку овощей.

... Предупреждаю всех руководителей, обязанных выполнять подготовку технической базы к приему овощей, что малейший срыв работы по настоящему приказу будет рассматриваться, как саботаж мероприятий, обеспечивающих питание рабочих завода.

Отремонтировано... одно овощехранилище

Массовое поступление овощей уже началось, а база для приемки и хранения их полностью еще не готова. Начальник ремонтно-строительного цеха тов. Вишняков дважды сорвал сроки окончания капитального ремонта овощехранилищ. Вместо восьми, капитально отремонтировано только одно овощехранилище.

Большую тревогу вызывают темпы ремонта остальных овощехранилищ, так как ремонтируются они очень медленно.

Сорвал Вишняков и сроки строительства квашпунктов. К стройке квашпункта на «Сейме» он вообще не приступал.

Какую бы работу ни поручали Вишнякову — он ее обязательно сорвет. Под серьезной угрозой находится заготовка огурцов, потому что все тот же безответственный Вишняков вовремя не сделал чаны. Для того, чтобы наверстать упущенное, ему надо сейчас делать в день не менее 14 чанов, делает же он не более шести.

«Высылаем, сейчас идут» или надоевшие песни

Неоправданное благодушие проявляет и начальник автотранспортного цеха тов. Шляпников. Автомашин для перевозки овощей он дает мало и то «со скрипом». Вместо восьми машин ежедневно контора сельхоззаготовок получает две, редко три машины. Они сделают несколько рейсов и больше их не видно. 17

августа два грузовика приехали к нам с 4-часовым опозданием, в 12 часов дня.

Начинаешь требовать в автоцехе машины и, обычно, получаешь такой ответ: «Сейчас идут», «Шофер путевку заполняет», «Высылаем». После этих обещаний машины приходят в контору... через несколько часов. Следает машина один — два рейса и идет запрашивать бензин. На это тоже уходит часа два — три. Часто после заправки машины к нам совсем не возвращаются. Восемь часов поработали и хватает. А что овощи портятся — это тов. Шляпников и его аппарат не волнует.

Перевозка овощей срывается

Очень плохо организованы работы по выгрузке овощей в порту, на гавани. Начальник порта тов. Каркозов преступно относится к своим обязанностям. Постоянных бригад для разгрузки допаников с овощами здесь нет. Тяговая сила не обеспечена горючим. Барж для перевозки овощей не хватает. Четверо суток Каркозов не подавал моторную лодку для перевозки допаника с огурцами, находящегося на Сейме. Каркозов должен был заключить договор с ОСМУ Стройгаза на получение барж, до сих пор договор не заключен, и перевозка овощей из Богородска, Доскино, Сеймы из-за отсутствия тоннажа срывается.

Ф. ГЛАДИЛОВ, начальник конторы сельхоззаготовок.

Время не ждет

Горячая пора наступила на квашпункте. Сотни тонн огурцов должны мы засолить в этом сезоне. Более 200 тонн уже засолили.

Для того, чтобы быстро выполнить эту работу, не подвергая огурцы порче, нам требуется

вдвое больше рабочей силы, чем мы имеем сейчас. Помощнику начальника ОРС'а по кадрам тов. Мельниковой надо срочно направить на квашпункты работников из магазинов, столовых. Время не ждет.

Г. ГУЩИН, зав. квашпунктом.

Подготовим жилища к зиме

Литейный цех затынул изготовление радиаторов

Для отопительной системы Соцгорода литейный цех серого чугуна должен отлить в этом месяце несколько тысяч секций радиаторов и сдать их ремонтно-механическому цеху на обработку. Ни одной секции литейщики не сдали и безответственно отнеслись к выполнению этого срочного заказа.

Весь необходимый модельный инструмент литейный цех сдал литейному цеху около ме-

Положить конец безответственности

сяца тому назад, а пробная отливка была произведена только три дня тому назад. Разве нельзя было это сделать раньше? Тем более, что качество отлитых секций плохое. 50 процентов заготовок пошли в брак.

Модельный цех быстро исправил все недостатки в инструментари, и литейный цех имеет те-

перь все возможности отливать доброкачественные секции радиаторов.

Изготовление срочного заказа в литейном цехе серого чугуна слишком затянулось. А партийная организация (секретарь тов. Малков) не взяла под свой контроль этот участок работы.

Надо немедленно исправить положение.

И. ЕРШОВ, зам. главного диспетчера завода.

За изучением книги товарища Сталина

Сотни партийных, хозяйственных, профсоюзных, комсомольских работников, коммунистов, комсомольцев и беспартийных уже приступили к изучению книги товарища Сталина в цехах автозавода.

Основная масса руководящих кадров изучает книгу самостоятельно. Большинство обеспечено этой книгой.

Во многих цехах самостоятельно изучающие книгу товарища Сталина готовятся к товарищеским теоретическим собеседованиям (в Газнабе, механическом цехе № 5, шасси, инструментальном, ОРС'е).

Для оказания им помощи в июле и в августе лекторами и докладчиками райкома ВКП(б) прочитано 36 лекций и докладов.

В первой половине августа в парткабинете райкома ВКП(б) проконсультировались по вопросам, связанным с изучением этой книги, 233 товарища. Здесь установлена систематическая консультация, организована выставка, оформлен фотомонтаж.

В ряде цехов чтецы-агитаторы читают книгу тов. Сталина рабочим. Читка привлекает большое число слушателей и вызывает огромный интерес.

Многие парторганизации готовят партсобрания с повесткой: теоретическое обсуждение книги товарища Сталина. Свыше 500 человек изучают книгу товарища Сталина в кружках. Многие из них уже провели по одному — по два занятия. В помощь руководителям кружков парткабинет райкома провел два семинара. Отпечатано в типографии 500 экземпляров плана изучения книги, спущенного обкомом ВКП(б). Такой план получил каждый пропагандист, секретарь партбюро.

Изучение книги товарища Сталина вызвало острое политическое активное у руководителей кадров, у слушателей кружков, у пропагандистов. Мно-

гие партийные, хозяйственные руководители, изучая книгу товарища Сталина, изымают желание выступить с докладом, сделать на отдельные темы, предлагают использовать их в качестве пропагандистов (инженеры тт. Комаров, Головань, Белокрыничский, нач. ресурсного цеха тов. Вахнин, секретарь партбюро тов. Горев и другие).

В цехе, где секретарем партбюро т. Денисов, на первое же занятие кружка по изучению книги товарища Сталина явились без малейшего опоздания все записавшиеся в кружок. Занятие прошло на высоком идейном уровне в форме живой беседы. Слушатели были подготовлены к занятию, активно обсуждали вопросы. Руководитель кружка Малышевский использовал на занятии художественную литературу.

Другой руководитель кружка нач. электроремонтного цеха тов. Лалипин, наряду с четким и глубоким разбором значения книги товарища Сталина, умело использовал на занятиях специальный фотомонтаж.

Добросовестно подготовился к занятиям и провел его нач. цеха тов. Симонов.

На книгу в районе огромный спрос.

Начало сделано неплохое, но впереди еще много дела. Надо оказывать большую помощь самостоятельно изучающим книгу товарища Сталина в виде проведения индивидуальной и групповой консультации, особенно в цехах, организацию товарищеских собраний. Надо всемерно поднимать качество занятий кружков. Систематически проверять, как руководящие кадры самостоятельно изучают книгу товарища Сталина и вовлечь все командные кадры коммунистов в изучение этой замечательной книги.

Ф. РУМЯНЦЕВ, пропагандист автозаводского райкома ВКП(б).

Первое занятие прошло на высоком уровне

На днях в прессовом цехе состоялось первое занятие кружка командного состава по изучению книги товарища Сталина «О Великой отечественной войне Советского Союза».

Руководитель кружка тов. Маслов тщательно и серьезно подготовился к занятию, и оно прошло на высоком идейном уровне.

Н. ЛАВРОВ.

В автоцехе мало заботятся об улучшении работы транспорта

Профилактический ремонт не в почете

Среди коллектива службы профилактики ремонта автоцеха есть подлинный мастер своего дела, стахановцы высокой производительности труда.

К таким относятся слесарь Савинов, систематически выполняющий по две нормы в смену, бригадир Куранов, слесари Шевченко и Разбежкин, работающие не покладая рук. Однако, в целом коллектив состоит из малоквалифицированных рабочих, в большинстве своем из подростков, и с поставленными задачами справляется неудовлетворительно.

„Милосердные“ руководители и лихие поломщики

Сюда направляют людей провинившихся.

Так, например, шофер Фасхудинов, находясь в нетрезвом виде, разбил грузовую машину. Вместо того, чтобы дезорганизовать работу под суд, его в «наказание» перевели на профилактический ремонт. Да и то через неоплачиваемый промежуток времени Фасхудинов был «помилован». Его отозвали на грузовую машину шофером и командировали в район с машиной.

Надо сказать, в автоцехе вольготно живет поломщик. Надбавка шофер Овчинников, не соблюдая правила уличного движения, разбил машину «Додж». И вы думаете он понес наказание? Нет.

График профилактического ремонта не выполняется.

В автоцехе привыкли считать этот участок второстепенным, и ни начальник цеха тов. Шляпников, ни начальник гаража тов. Воробейт, ни старший механик тов. Евстигнеев не уделяют ему достаточного внимания. А ведь кадры ремонтников вполне можно укрепить. В цехе имеется ряд высококвалифицированных шоферов, как-то тт. Танков, Хлопин и другие, которые без ущерба для производства могли бы работать на ремонте, но этого, видимо, никому не нужно.

Вывесили в цехе об этом «молнию», да и ту быстро сорвали. Аварийность бывает и по вине плохого инструктажа шоферов-новичков. 16 августа произошло два случая поломки машин потому, что механик колонны тов. Мещеряков не проинструктировал новеньких шоферов.

Большим тормозом в работе службы профилактического ремонта является и отсутствие специальной площадки. Ремонтники находятся на правах «квартирантов». Из-за отсутствия помещения происходят частые хищения запасных частей.

А. КОРАЛОВ, рабочий автоцеха.

На весь цех одна колонка

Парк автомашин нашего завода в основном переведен на газ. Нет необходимости доказывать пользу этого мероприятия. Внимание автоцеха сейчас должно быть приковано к тому, как обслужить этот парк машин. К сожалению, вопросом обслуживания машин здесь занимаются явно недостаточно.

Ежедневно десятки автомашин простаивают по несколько часов из-за того, что в автоцехе эксплуатируется всего лишь одна газовая колонка. Другая же — бездействует потому, что к ней не сделаны... подездные пути. Зам. начальника автоцеха тов. Лебедев готов вам найти любые причины, но только не бетон для

подездных путей. И до сего времени эта бездеятельность ему сходит с рук.

Не оценили в автоцехе и полезность применения автоприцепов. Редко можно встретить машину с автоприцепом. Полученные 15 автоприцепов здесь еще не оборудованы. А использование автоприцепов позволило бы значительно увеличить тоннаж перевозки грузов.

Плохо работает конвейер рембазы. Установленный график спуска машин зачастую срывается. Начальник сектора снабжения тов. Кривокобыльский не обеспечивает сборку машин нужными узлами и деталями.

И. ПРОКОФЬЕВ.

Наши огороды не охраняются

Землю для огорода красноармейкам выделили в самостоятельный участок. В настоящее время огород необходимо охранять. Цеховые участки устроили самостоятельно дежурство на своих огородах, отделив нанятых сторожей, а у красноармейки они остались на произвол судьбы.

У меня, например, огород недалеко от дороги и картофельную ботву поели козы. А с другого конца картошку съели, как видно уже не четырехногие, а двуногие «козы».

Посмотрела я на огород, вижу — дело плохо. На следующий день зашла к председателю тов. Ляхову, говорю, нужна помощь.

А тов. Ляхов отвечает мне: — Насадил, так караульте, а я ничего не знаю. Это не мое дело — дело огородной комиссии.

Пошла к члену огородной комиссии тов. Мозолину. Тот так ответил:

— За огороды красноармейки ответственного нет, да и где же вас можно собрать, ведь вы не все в цехе работаете.

Вот и весь сказ. Цеховой комитет должен помочь в этом деле семьям фронтовиков.

БАЖЕНОВА, работница пресового цеха, жена фронтовика.

По сигналам „Автогиганта“

„Ни проехать, ни пройти“

Заметка, помещенная в отделе «Колочий конвейер» газеты «Автогигант» от 12 августа под заголовком «Ни проехать, ни пройти» — правильная.

По материалу приняты меры. Пом. начальника цеха тов. Тюкалову сделано предупреждение. Подездные пути к складу штампов очищены.

Н. А. ПАРИЙСКИЙ, начальник арматурного цеха.

Ответственный редактор В. В. ЕФИМОВА.

В целях создания лучших условий индивидуальным огородникам (рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим автозавода) в сохранении овощей на зиму, Отделом Рабочего Снабжения автозавода им. Молотова производится организованный прием овощей (огурцы, помидоры, капуста) на хранение, с выдачей их и отпуском в зимний период в засоленном виде.

Прием овощей производится в магазине № 2 (бывш. стандартный, ул. Кирова) с 9 до 22 часов.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА ОВОЩЕЙ ОТ ИНДИВУАЛЬНЫХ ОГОРОДНИКОВ

Овощи принимаются стандартные, очищенные, годные в переработку.

Прием овощей производится в неограниченном количестве.

Сохранность и выдача овощей гарантируется.

Овощи при приеме обезличиваются.

Выдача засоленных овощей будет производиться с 1-го ноября 1943 года.

Отпуск засоленных овощей производится с установленным процентом отходов и естественных потерь при переработке: огурцы и помидоры — 10 проц., капуста — 25 проц.

Плата за услуги по хранению и обработке овощей устанавливается: за сданные овощи до 100 кг. — отработать один трудодень на овощебазе; свыше 100 кг. — два трудодня.

Зам. директора завода по рабочему снабжению **АЙЗЕНШТАДТ А. Н.**

Что надо знать о боевых отравляющих веществах

(Окончание. Начало в № от 12 августа)

ФОСГЕН

Фосген — газ бесцветный, с запахом гнилого сена или гнилушек. Он в три с половиной раза тяжелее воздуха и при соединении с последним образует стелющуюся по земле облако. Применяется в минах, авиационных бомбах, снарядах. Действует на организм замедленно и преимущественно на органы дыхания.

ДИФОСГЕН

Дифосген — весьма опасный газ. Признаками поражения является сильная боль в груди и в горле, мучительный кашель с мокротой, сильная одышка, удушье, потеря голоса, посинение ушей, лица, пальцев, воспаление и отек легких. Воду дифосген не заражает. Его можно определить по запаху. Полную защиту от дифосгена, фосгена дает противогаз.

Дифосген — бесцветная буроватая жидкость с запахом фосгена. Более стойкое отравляющее вещество, чем фосген. Применение дифосгена возможно в артилле-

рийских снарядах и химических минах. Дифосген действует на организм человека своими парами. В отличие от фосгена, он оказывает раздражающее действие на глаза.

ХЛОРАЦЕТОФЕНОН

Хлорацетофенон — кристаллическое вещество с запахом черемухи. Применяется в бомбах, называемых курящимися, и в шашках. Относится это отравляющее вещество к ядовитым раздражающим газам. Действует на слизистую оболочку.

Хлорацетофенон немедленно вызывает сильное слезотечение и резь в глазах. Узнается хлорацетофенон по действию на глаза и по запаху. Защитой от него является противогаз.

АДАМСИТ

Адамсит также относится к группе ядовитых, раздражающих дымов. Имеет вид сплошной темной — зеленой массы или мелких кристаллов желтозеленого цвета почти без запаха.

Адамсит вызывает раздражение

верхних дыхательных путей, сопровождается неукротимым чиханием. Он вызывает головную боль, боль в челюстях, иногда рвоту, потерю голоса, полный упадок сил. Распознается по его характерному раздражающему действию и по виду (облака дыма желтоватого, светлорыжего или зеленоватого цвета).

ХЛОРПИКРИН

Хлорпикрин — нестойкое отравляющее вещество слезоточивого действия. Он представляет собой прозрачную или слегка желтоватую жидкость с очень резким запахом, напоминающим запах пригорелого воска. Хлорпикрин может быть применен противником в минах, ручных гранатах. Обнаруживается по действию на глаза.

СИНИЛЬНАЯ КИСЛОТА

Синильная кислота — чрезвычайно опасный газ. Представляет собой легкую, бесцветную, очень летучую жидкость с запахом вишневых косточек. При большой концентрации, синильная кислота

вызывает почти моментальную смерть, парализует дыхание, в результате действия на кровь и нервную систему.

Надежным средством защиты от адасита, хлорпикрина и синильной кислоты также является противогаз.

ОКИСЬ УГЛЕРОДА

Оксись углерода — бесцветный газ, легче воздуха, не имеющий запаха. Окись углерода или как ее еще называют «угарный газ» сильно ядовита и может вызвать смертельное отравление.

Для защиты от угарного газа применяется так называемый гопакалитовый патрон, который привинчивается к верхней части противогаза.

Враг будет стремиться к внезапному применению отравляющих веществ. Никогда не дадим врагу застичь нас врасплох. Изучим средства противохимической защиты и правила пользования ими.

К. М. ГОРНОВ, пом. нач. химслужбы штаба МПВО.