

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского
Государственного ордена Ленина автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Суббота, 4 сентября 1943 г.

№ 106 (3643)
Цена 15 коп.

П Р И К А З Верховного Главнокомандующего Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска Воронежского фронта
сегодня, 2 сентября, с боем овла-
дели важным областным центром
Украины — городом СУМЫ.

В боях за освобождение города
СУМЫ от немецких захватчи-
ков отличились войска генерал-
лейтенанта ЧИБИСОВА и особен-
но 340 стрелковая дивизия пол-
ковника ЗУБАРЕВА, 167 стрел-
ковая дивизия генерал-майора
МЕЛЬНИКОВА и 232 стрелковая
дивизия генерал-майора УЛИТИ-
НА.

В ознаменование достигнутых
успехов 340, 167 и 232 стрел-
ковым дивизиям присвоить на-
именование «СУМСКИХ» и впредь
их именовать:

340 Сумская стрелковая диви-
зия,

167 Сумская стрелковая диви-
зия,

232 Сумская стрелковая диви-
зия.

Сегодня, 2 сентября, в 20 ча-
сов столица нашей Родины МО-
СКВА от имени Родины салютует
доблестным войскам, освободив-
шим город СУМЫ, — двенадцатью
артиллерийскими залпами из ста
двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия и
отвагу объявляю благодарность
всем руководимым Вами войскам,
участвовавшим в боях за осво-
бождение города СУМЫ.

Вечная слава героям, павшим в
борьбе за свободу нашей Родины.
Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

2 сентября 1943 года.

В честь побед доблестной Красной Армии

КУЗНЕЦЫ—ФРОНОВИКАМ

1 и 2 сентября кузнечный корпус план перевыполнил. Вы-
сокой выработкой салютуют кузнецы освободителям Таганрога и
Ельни, Глухова и Сумы.

Кузнец-орденоносец тов. Кардашин 1 сентября отковал сверх
плана 180 поковок, 2-го—двести. На 280 процентов выпол-
нил норму кузнец Сельянов. Около двух с половиной норм вы-
работал кузнец-орденоносец тов. Казаринов. Более чем в два с по-
ловиной раза перевыполнил норму кузнец Гайнетдинов.

На много перевыполнили 2 сентября задания смены мастеров
т. Медянцева, Музыченко и Махнева. В этих сменах нет ни
одного рабочего, не выполнившего нормы выработки.

И. ПОЗИН, секретарь партбюро корпуса.

РЕКОРД ВАСИЛИЯ БОГОМОЛОВА

Слесарь-комсомолец штам-
пового цеха № 3 Василий Богомо-
лов 2 сентября сделал срочный
штамп за 4 часа вместо 50 по
норме. 1250 процентов — таков
показатель его самоотверженного
труда в помощь наступающим ча-
стям Красной Армии.

Фронтальная бригада цеха режу-
щего инструмента № 1 тов. Че-

хачева выполнила позавчера за-
дание на 325 процентов, а член
бригады заточник Земсков дал
340 процентов выработки.

Четыре нормы сделала за од-
ну смену фронтальная бригада тов.
Нестерова.

И. ЯКИМЕНКО, секретарь
комитета ВЛКСМ ИПО.

НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ

Подсобного рабочего литейного
цеха серого чугуна Ивана Чуп-
ракова поставили на формовку
стержней в те дни, когда войска
Западного и Центрального фрон-
тов, прорвав сильно укрепленную
полосу обороны противника, за-
няли города Ельня, Севск, Глу-
хов и Рыльск.

Участник Отечественной Вой-
ны, комсомолец, он при помощи
опытного формовщика Скворцова
быстро, по-военному, освоил но-
вую профессию и уже перевыпол-

няет нормы. 2 сентября Чупра-
ков выполнил норму на 140 про-
центов.

Встав на стахановскую вахту
в честь доблестных бойцов-
освободителей фронтальная бригада
члена ВЛКСМ Иосифа Коренов-
ского 1 сентября выполнила
сменное задание на 146 процен-
тов, 2 сентября — на 147 про-
центов.

А. ГАЛКИН, секретарь
комсомольской организации.

Передовикам соревнования — Красные Знамена

Завком РАП подвел итоги
социалистического соревнова-
ния за шестую пятидневку
августа. Наилучших резуль-
татов добились цехи: колес-
ный, моторный № 2, паровая
кузница и цех, где началь-
ником тов. Гребельник.

Заводский комитет решил
присудить переходящие Крас-
ные Знамена: колесному цеху
(начальник тов. МОРДОЯН,
секретарь партбюро тов. НЕ-
ЕВИН, предцехкома тов.
ПРОВОРОВ), паровой куз-
нице (начальник тов. ПЕТ-
РОВ, секретарь партбюро тов.
МУЗЫЧЕНКО, предцехкома
тов. ДЕРБАСОВ) и сохра-
нить Красные Знамена в це-
хе моторов № 2 (начальник
тов. КОТЛЯР, секретарь
партбюро тов. ГОЛУБЕВ,
предцехкома тов. ДУРНИН)
и в цехе, где начальником
тов. ГРЕБЕЛЬНИК, секретарем
партбюро тов. ЗУДИН и
предцехкома тов. КУЛЕШОВ.

Правительственная награда
заводу — орден Ленина, в
ТРЕТИЙ РАЗ вручается на
хранение цеху моторов № 2,
переходящее Красное Знамя
Государственного Комитета
Обороны из кузницы окон-
ченных машин передано на хра-
нение коллективу цеха па-
ровых молотов.

В фонд Главного Командования

На успешное наступление Крас-
ной Армии коллектив колесного
цеха ответил досрочным оконча-
нием программы августа. Програм-
ма выполнена на 103,9 процента.
В оставшийся день колесники из-
готавливали продукцию в фонд
Главного Командования Красной
Армии.

М. МОРДОЯН, начальник
цеха.

Стахановцы военного времени

Молодой патриот — кузнец
цеха кованых машин тов. Хо-
лопов, его подручные: прессов-
щица тов. Донцова и нагреваль-
щица тов. Мусатова, работая на
трудовом посту, всегда представ-
ляют себе поле сражения, на
котором решается судьба нашей
родины, наше будущее. Вот по-
чему они изо дня в день пере-
выполняют производственные
нормы от 150 до 230 процен-
тов.

Смелое новаторство, упор-
ный труд — неотъемлемая черта
фронтальной бригады Холопова.
Многочисленно бригада тов. Хо-
лопова занимала в соревновании
первенство.

Прибыв на автозавод из кол-
хоза, Николай Холопов в течение
четырех лет настойчиво добивался
повышения производительности
труда на каких бы кованых ма-
шинах он ни работал. Он достиг

Когда будут выстроены овощехранилища для индивидуальных огородников

Открытое письмо управляющему трестом
Стройгаз тов. Григорьеву от индивидуальных
и коллективных огородников Автозавода

На индивидуальных и коллективных огородах созревает
обильный урожай овощей и картофеля. Приходит время собирать
этот урожай и закладывать картофель и овощи на зимнее хране-
ние.

Но многие огородники озабочены тем, где хранить картофель.
Отдел рабочего снабжения завода пошел навстречу огородникам —
он решил выстроить для них овощехранилища и заключил с тре-
стом Стройгаз договор на строительство.

Вы, товарищ Григорьев, подписали этот договор, указали срок
окончания работ. Но выполняется договор плохо. Строительство
овощехранилищ идет черепашими темпами. Вырыты только кот-
лованы.

Огородники обеспокоены тем, будут ли ко времени готовы ово-
сехранилища. Надеемся, что вы, тов. Григорьев, не допустите
срыва строительства и закончите его не позднее 1 октября к
моменту массового сбора картофеля и овощей.

ПОЛУДЕННЫЙ, председатель огородной комиссии автозавода,
ТРОШИН (цех запчастей), ЗИМАЦКИЙ (Ургаз), ШИНОВ
(кузнечный корпус), КАНАЕВА (металлоцех), ХЛОПУШИН
(цех запчастей), СЛЕТКОВ (механический цех) и другие.

В надежде на штурмовщину Сазанов, Симонов и Манохин срывают выпуск машин для фронта

После успешного выполнения
августовской программы у неко-
торых руководителей цехов за-
кружилась голова. Вместо того,
чтобы с первого же дня месяца
организовать ритмичную работу,
они решили видимо «почить на
лаврах», надеясь на штурмовщи-
ну в конце месяца.

И вот к чему это приводит.
НА ГЛАВНОМ КОНВЕЙЕРЕ
1 и 2 сентября сборка машин
производилась с большими пере-
боями. Сборщики имели много
простоев по вине цеха шасси (на-
чальник т. Сазанов), который не
подавал полуосей в механиче-
ский цех № 2, из-за чего тот не
собирал задних мостов.

Вчера до обеда конвейер опять
простоял — снова не было зад-
них мостов.

ЦЕХ, ГДЕ НАЧАЛЬНИКОМ
ТОВ. БЕЗОБРАЗОВ, также имел
большие перебои из-за отсутст-
вия ряда деталей, главным обра-
зом смежных производств и це-
ха, где начальником тов. Симо-
нов.

Начальники контор тт. Мано-
хин и Макаров сорвали подачу
сетки воздухоочистителя, кожи
для салников, бабины для мо-
торов и других деталей.

Цех Симонова продолжает силь-
но задерживать работу цеха Бе-

зоборова. В дефиците — много
деталей, в том числе муфты
(№№ 141724-25), полуось и дру-
гие.

Особенно возмутительная исто-
рия происходит с деталями
№ 142180-187, так называемыми
«сухариками». Эти детали весьма
несложны в обработке. Но цех
Симонова поставил их мизерны-
ми партиями.

ЦЕХ, ГДЕ НАЧАЛЬНИКОМ
ТОВ. ШУБИН, ни один день не
выдерживает график сдачи одно-
го важного изделия. Винаваты в
этом опять смежники (начальни-
ки контор тт. Манохин и Воло-
тевич), не обеспечивающие цех
детальными №№ 910880 и 910818.

На фронтах отечественной вой-
ны идут ожесточенные бои с не-
мецкими захватчиками. Под гени-
альным руководством Верховного
Главнокомандующего Маршала
Советского Союза товарища
Сталина Красная Армия успешно
гонит врага на запад, освобождая
ежедневно сотни населенных
пунктов. И автозавод, поддержи-
вая наступление Красной Армии,
обязан каждый день выдержи-
вать суточный график выпуска
продукции для фронта. Это наш
священный долг.

И. ЕРШОВ, зам. главного
диспетчера завода.

Кузнец Холопов

высот выработки, отвечающей во-
енному времени.

Однажды пуансоны и матрицы
от молота нужно было отпра-
вить в инструментальный цех
для ремонта. Молот Холопова
должен был из-за этого не рабо-
тать несколько дней. Но как с
этим может мириться тов. Холо-
пов? Он взялся отремонтировать
инструмент собственными рука-
ми и отремонтировал его.

Работая на молоте, он самос-
тоятельно производит его налад-
ку: зачищает вставки к штам-
пам, заправляет инструмент. На-
днях он придумал и сам изгото-
вил наиболее производительные
фасонные клещи. Тов. Холопов
как разведчик ежедневно прощу-
пывает новые, еще неизведан-
ные пути. За долго до начала
смены успевает изыскать заго-
товки и не допускает в бригаде
малейшего простоя. Интересно
сказать, как сработали другие брига-

ды, в каком настроении люди
его бригады.

— Автомобильный клапан
много лет числился в списке
«больных» деталей, — заявляет
инспектор ОТК тов. Бублик, —
то идет сплошной брак, то недо-
дел клапанов.

Три кузнеца, шесть вспомога-
тельных рабочих были заняты на
этой детали и всегда механиче-
ские цехи недополучали огромное
количество клапанов. Сейчас 6200
— 5000 клапанов сверх програм-
мы ежедневно успевает отковать
одна лишь бригада тов. Холопова
в составе трех рабочих.

— Да, эта бригада действи-
тельно фронтальная! Коллектив це-
ха не подведет, — говорят мас-
тера, наладчики.

Имя стахановца Холопова с
уважением и гордостью произ-
носит весь коллектив цеха ко-
ваных машин.

В. МЕЛЬНИКОВ, работник
кузнечного корпуса.

Бологов, Горохов и Лычкин

ведут ремонт жилищ чередашьими темпами

Готовиться к зиме не тогда, когда полетят белые мухи, а сейчас, сегодня!

Все еще раскачиваются...

Отдел ремонта и строительства жилищ (ОРСЖ) должен выполнить в сентябре объем работ в несколько раз больший, чем в августе. Тем не менее с первых же дней месяца ни один из участков не выполняет заданий. Жилища для трудящихся автозавода ремонтируются очень медленно. Начальники участков и прорабы все еще раскачиваются, оттягивают время, упускают хорошие солнечные дни.

Вот состояние ремонта по участкам.

УЧАСТОК № 1

начальник тов. Бологов

По графику штукатурные работы ведутся только в двух каменных домах вместо пяти (№№ 12 и 26 по проспекту Молотова).

Нехватает штукатуров. А прорабы Старостин и Туприсов ждут, когда им принесут подготовленных, опытных штукатуров.

Медленно проводятся и другие работы — остекление, заливка окон. Здесь «пальцы в колеса» вставляет Газнаб. Заместителем начальника Газнаба тов. Шостака мало одного приказа директора завода, он ждет особых напоминаний и предупреждений. А по нему обеспечил участок стеклом всего на 20 процентов. Стеклозаводчики наполовину простаивают.

Наш счет домоуправляющей Митрофановой

В нашей квартире № 11 дома № 24 по проспекту Молотова не исправна канализация, разрушен унитаз. Вода идет на под, проходит на третий и второй этаж, там от сырости отваливается только что отремонтированная штукатурка.

Мы, жильцы, неоднократно заявляли об этом домоуправляющей Митрофановой, но она не обращает никакого внимания.

— У меня нет слесарей, чтобы исправить канализацию и нет

По вине того же Газнаба до сих пор не приступлено к ремонту крыши.

Руководитель топливного отдела тов. Пашков по приказу директора обязан обеспечить ОРСЖ нефтебитумом. Он всячески отмаживается от этого, приводя в оправдание тысячи причин.

УЧАСТОК № 2

начальник тов. Горохов

Этот участок обеспечен и материалами и рабочей силой. Тем не менее график ремонта срывается. Ремонт четырех щитково-каркасных домов еще не начинался.

На что надеется, тов. Горохов — неизвестно.

УЧАСТОК № 3

начальник тов. Лычкин

Выполнив августовский план ремонта барачков, прораб тов. Вязгин решил, видимо, отдохнуть. По графику на 2 сентября должны были ремонтироваться пять барачков, а начал ремонт только в трех. График сорван исключительно из-за неспортивности и неорганизованности Вязгина. Рабочую силу — штукатуров, маляров, плотников, печников — он расставляет по объектам несвоевременно. Рабочие много времени тратят на оформление, ходят без дела. Прораба Вязгина это мало волнует.

по следам приказа директора завода

Шляпников, Попов, Корнилов, Брук срывают подготовку к зиме

«1000 рабочих, ИТР и служащих в трехдневный срок перевести на временную работу в УЖКХ сроком до 15 ноября 1943 г. по прилагаемой разверстке и в первую очередь знающих строительное дело». Этот пункт полностью не выполнен. Ряд начальников цехов проявил возмутительную не дисциплинированность. Не дали ни одного человека начальник цеха моторов № 1 тов. Корнилов, начальник механического цеха № 2 тов. Брук, начальник топливного отдела тов. Пашков, начальник железнодорожного цеха тов. Гаврилюк и некоторые другие.

«Начальнику автоцеха тов. Шляпникову В. И. выделять ежедневно 10 газобаллонных автомашин для ОРСЖ. Все автомашины должны быть в технически исправном состоянии и с шоферами».

Не выполняется и этот пункт приказа. 30 и 31 августа тов. Шляпников дал всего по 4 машины, 1 сентября — 8 машин.

«Начальнику Газнаба тов. Попову П. И. отгрузить до 1 сентября с. г. 18 вагонов пиломатериалов по заявке УЖКХ для строительных работ и обрешетки торфяных вертушек...» Вместо 18 вагонов пиломатериалов тов. Попов отгрузил только восемь. В остальных десяти вагонах был материал горбыль, пригодный только для строительства заборов и сараев, но отнюдь не для ремонта квартир.

В заключение мы напомним еще один пункт приказа директора завода, который гласит:

«Считать капитальный и средний ремонт домов, котельных и отопительных систем, завоз торфа и подготовку города к зиме одним из важнейших оборонных мероприятий завода и лица, не выполняющие моего приказа, будут рассматриваться, как срывающие мероприятия по подготовке города к зиме и привлекаться к суровой ответственности».

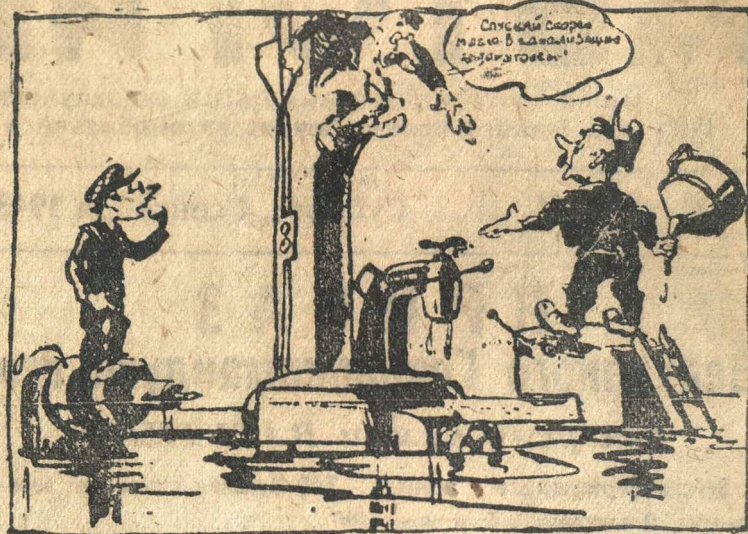
Выводы из приведенных выше фактов должен сделать директор завода.

И. РЯБОВОЛЕНКО, начальник ОРСЖ.

В цехе, где начальником тов. Симонов

В цехе Симонова на полу — лужи масла. Механик Сугоняев попрежнему не принимает мер к устранению течи в станках. (Из письма в редакцию).

Рис. В. Никифорова.



У станков здесь масла лужи, чтоб проехать — нумен плот. Ну, а если будет хуже, где возьмет нач. цеха флот?

„БЕЗ РУЛЯ И БЕЗ ВЕТРИЛ“

ЦЕХОВОЙ КОМИТЕТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗАВОДСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ РАБОТАЕТ БЕЗ ПЛАНА, БЕЗ ПРОФАКТИВА

— Мы без плана работаем, — откровенно заявляет председатель цехового комитета центральной заводской лаборатории тов. Юдичев.

Действительно, цехом работает без плана в течение всего года. Актив у него отсутствует, цеховые комиссии не работают. А их числится много: комиссия социального страхования, культурно-массовая, производственно-массовая, охраны труда.

А какую работу цехом проводит с профгруппами? Тов. Юдичев признался, что давненько он не созывал их.

В лаборатории много не членов профсоюза, но за 7 месяцев цехом принял только 7 человек.

Профгруппы организованы неправильно. По численности они велики. Так профгруппа центральной химической лаборатории насчитывает 50 членов профсоюза. За восемь месяцев этого года цехом удалось провести всего одно собрание, на котором присутствовало меньше половины членов союза. В результате в отделе не развернута критика и самокритика.

В лаборатории есть такие коллективы, опыт работы которых

мог бы позаимствовать тов. Юдичев. Так в химическом секторе все сотрудники заключили индивидуальные социалистические договоры и сектор в целом взял социалистические обязательства.

Выполнение обязательств систематически проверяется. Но Юдичев не подхватывает ценные начинания и не распространяет их.

Скоро будет проведен отчет цехкома центральной заводской лаборатории о своей работе. Члены профсоюза должны будут пристальнее посмотреть на деятельность своего цехкома и заставить Юдичева работать так, как того требуют условия военного времени.

И. НОЧЕТОВ, зам. председателя завкома РАП.

По сигналам „Автогиганта“

„В азарте сутяжничества“

По существу фельетона «В азарте сутяжничества», напечатанного в номере за 17 августа, сообщая, что факты, касающиеся затяжки смены кровли по дому № 4 на проспекте Молотова, правильны, и правильно то, что работники контрфорса «Промвентиляция» (тов. Фокин), имея все необходимые документы на вывоз кровельного железа, вывозили непригодный для кровли стальной лист.

Много дано указание УЖКХ, не полагаясь на контрфорс «Промвентиляция», завезти железо (которое только что прибыло).

Контрфорс «Промвентиляция» даны также необходимые указания о форсировании работ.

До 10-го сентября с. г. дом будет перекрыт.

Г. И. МАКСИМОВ, зам. директора завода.

Врио ответствен. редактора В. А. ТРАВНИЦКИЙ.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ. 4—5 сентября немой художественный фильм

«ЗАКЛЮЧЕННЫЕ».

Начало сеансов в 4, 6, 8, 10 вечера.

С 6 по 9 сентября

«ПРИНЦ И НИЩИЙ».

«ПРИГОВОР НАРОДА».

Принимаются заявки от организаций.

Кино-концертному залу требуется сторож.



РАССКАЗ КОЛХОЗНИЦЫ

Уважаемая редакция! Я посылаю вам рассказ одной колхозницы, записанный мной во время короткого отдыха. Для беседы я не выбирал людей. Я попросил рассказать о жизни при немцах одну женщину, только что вернувшуюся из леса в сожженную немцами свою родную деревню. В конце беседы я узнал, что это Анна Никитична Лазутина, мать двух сыновей — фронтовиков. Вот что она рассказала.

★

НАШ КОЛХОЗ «Авангард» был богат. В Москве о нем слава гремела. Старушка — колхозница Мария Леонова на Всесоюзную выставку ездила, кур своих знаменитых показывала. Медаль ей там выдали. Завотливая, работающая старуха была...

Я тоже работала в «Авангарде». По 40 пудов хлеба одного зарабатывала. Корова была, поросята, куры водились. Мы, колхозники, ни в чем не нуждались.

Но вот в деревню пришли немцы. И все изменилось. Словно вихрь какой пронесся. Хата моя и сарай опустели. Корова немцы увели. Поросят и кур зарезали.

Жалко было. Слезы катились. Сильно плакала я. А один прохвост-немец, показывая на пистолет, пригрозил мне:

— Что, матка, крик поднимаешь, против великой Германии идешь? Партизанка?!!

Землю, переданную советской властью колхозникам на вечное пользование, немцы разорвали на ленточки. Лучшие участки забрали помещики, а нам дали, что похуже и подальше. Я получила небольшой клочок. С трудом обрабатывала его и засеяла рожью. Не успела собрать свой «урожай», а в хату уж пожаловали немцы. Они принесли бумажку, в

которой грозно предписывалось — к такому-то числу доставить в комендатуру 15 пудов ржи. За невыполнение — публичные розги.

В голове закружилось. «Что же сама буду есть?» — подумала про себя. Но деваться было некуда. «Добровольно» все повезешь, насильно возьмут все дочиста. Свешала 15 пудов, поплакала над мешками и перетаскала их в комендатуру. У меня осталось всего несколько пудов, как хочешь, так год-то и кормись. Пока были в нашем селе немцы я ни разу не попробовала чистого хлеба. Брала горсточку муки и подмешивала к ней картошку, вареные бураки (свеклу), жолуды.

А налогов было разных и не перечесть. По-душно надо платить 120 рублей, за каждую дымовую трубу — 45 рублей, от овцы — 4 фунта шерсти, от каждой курицы — 100 штук яиц.

Трудовых колхозников эти бандиты и за людей не считали. Измывались над нами, как им вздумается. Публично поролли кол-

хозников розгами. Позже 6 часов вечера никому из хат не разрешали выходить. Чтобы побывать в соседней деревне — требовался пропуск, за который вначале брали 5 рублей, а потом 10 рублей. А нашу, всеми уважаемую колхозницу — бабушку Леонову немцы увезли и убили. Убили за то, что она в Москву ездила и медаль носила.

Когда бойцы Красной Армии с боем ворвались в деревню и выгнали проклятых фашистов, нашему счастью не было границ. Мы снова увидели родных и близких красноармейцев, офицеров, идущих под водительством родного Сталина вперед на запад.

Сквозь слезы от радости и волнения, словно 17-летняя девушка, я кричала проходившим бойцам:

— В добрый путь, дорогие! Беспощадно истребляйте немцев, бейте их, проклятых, в самое сердце, как бешеных собак, изгоняйте из нашей земли.

Рассказ записал

Тимофей КРУПИН, бывший работник Автозавода.