

По вине железнодорожного цеха

(нач. тов. ГАВРИЛЮК, секретарь партбюро тов. ВОЕВОДИН)

простаивают литейные цехи серого и ковкого чугуна.

Из-за простоя литейных цехов 10 декабря
недоданы фронту тысячи деталей.

*Нет оправданий позорной работе
железнодорожного цеха!*

В течение последних шести дней он недодал под
погрузку кокса и шихтовых материалов 42 вагона.

Кроме того, поданные платформы, как правило,
простаивают с грузом из-за неподачи паровозов.

Допустимо ли, что платформы № 633 и 509, груженные отходами для литейного цеха
ковкого чугуна, стояли в прессовом цехе в ожидании паровоза с 11 часов утра
10 декабря до 5 часов утра 11 декабря?

Три платформы, груженные коксом, сегодня простояли на
площадке у главного магазина на расстоянии 600 метров
от места разгрузки в течение 3-х часов.

*Нельзя больше терпеть подобной расхлябанности,
из-за которой ставится под угрозу срыва
выполнение обязательств коллектива автозавода.*

Товарищи железнодорожники!

Немедленно выправляйте положение!

Подавайте вагоны строго по графику!

Редакция „АВТОГИГАНТ“