

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена
Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Четверг, 13 апреля 1944 г.

№ 45 (3739)
Цена 15 коп.

Директору автозавода тов. ЛОСКУТОВУ.

Парторгу ЦК ВКП(б) тов. ПРОСКУРИНУ.

Председателю завкома тов. ШАХОВУ.

ЦК профсоюза рабочих автопромышленности поздравляет дважды орденоносный коллектив с успешным выполнением программы марта и удержанием переходящего Красного Знамени ГОКО.

Призываем еще шире развернуть предмайское социалистическое соревнование за достойную встречу Международного праздника 1-е Мая.

Председатель ЦК профсоюза БОРИСОВ.

Приказ Верховного Главного командующего Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта сегодня, 10 апреля, в результате умелого обходного маневра пехоты и конно-механизированных соединений, в сочетании с фронтальной атакой, овладели важным хозяйственно-политическим центром страны, областным городом Украины и первоклассным портом на Черном море — ОДЕССА — мощным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим пути к центральному району Румынии.

В боях за овладение ОДЕССОЙ отличились войска генерал-полковника ЦВЕТАЕВА, генерал-лейтенанта ШЛЕМИНА, генерал-полковника ЧУЙНОВА, генерал-лейтенанта ГЛАЗУНОВА, генерал-лейтенанта МОРОЗОВА, генерал-майора ГОРОХОВА, генерал-майора РУБАНЮКА, генерал-майора КУПРИЯНОВА, генерал-майора МАКОВЧУНА, кавалерийские соединения кубанских казаков генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, танкисты генерал-майора танковых войск ЖДАНОВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, генерал-майора артиллерии ЛЕВИНА, генерал-майора артиллерии КОСЕНКО, летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ШЕВЧЕНКО и связисты генерал-лейтенанта войск связи ЛЕОНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение ОДЕССЫ, представить к присвоению наименований «ОДЕССКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 10 апреля, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим ОДЕССУ, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

Кораблям Черноморского флота в это же время произвести салют двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати орудий, в честь войск, освободивших от немецких захватчиков важнейший порт на Черном море — ОДЕССУ.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ОДЕССЫ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

10 апреля 1944 года.

Приказ Верховного Главного командующего Генералу армии Толбухину

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника на Перекопском перешейке, овладели городом АРМЯНСК и, продвинувшись вперед до 20 километров, вышли к Ишуньским позициям. Одновременно войска фронта, форсировав СИВАШ восточнее города АРМЯНСК, прорвали глубоко эшелонированную оборону противника в озерных дефиле на южном побережье СИВАША и, продвинувшись вперед за четыре дня наступательных боев до 60 километров, овладели важнейшим железнодорожным узлом Крыма — ДЖАННОЙ.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта ЗАХАРОВА, генерал-лейтенанта КРЕЙЗЕРА, генерал-лейтенанта ЧАНЧИ-БАДЗЕ, генерал-лейтенанта КОЛОМИЕЦ, генерал-майора НЕВЕРОВА, генерал-майора ЛОБЯГИНА, генерал-майора КОШЕВОВА, генерал-майора

ЦАЛИКОВА, генерал-майора КАЗАРЦЕВА, генерал-майора СТАНКЕВСКОГО, генерал-майора БОБРАКОВА, полковника ИВАНОВА, полковника ТОЛСТОБА, полковника ВОЛОСАТЫХ, полковника МАЛЮКОВА, танкисты полковника ПОЦЕЛУЕВА, подполковника БАРАБАШ, артиллеристы генерал-полковника артиллерии КРАСНОПЕВЦЕВА, генерал-майора артиллерии СТРЕЛЬБИЦКОГО, генерал-майора артиллерии ТЕЛЕГИНА, генерал-майора артиллерии АЛЕНСЕЕВА, генерал-майора артиллерии ГАПОНОВА, полковника ВАСИЛЕНКО, полковника ПАВЛОВА, летчики генерал-лейтенанта авиации ХРЮКИНА, генерал-майора авиации ФИЛИНА, генерал-майора авиации САВИЦКОГО, полковника ПРУТКОВА, полковника ГЕЙБО и саперы генерал-майора инженерных войск КОЛЕСНИКОВА, генерал-майора инженерных войск БАЖЕНОВА.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 апреля 1944 года.

Приказ Верховного Главного командующего Генералу армии Еременко

Войска Отдельной ПРИМОРСКОЙ армии, перейдя в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника на Керченском полуострове и сегодня, 11 апреля, овладели городом и крепостью КЕРЧЬ — важным опорным пунктом обороны немцев на восточном побережье Крыма и продвинулись на запад от Керчи до 30 километров.

В боях при прорыве обороны противника и за овладение городом и крепостью КЕРЧЬ отличились войска генерал-майора РОЖДЕСТВЕНСКОГО, генерал-майора ШВАРЕВА, генерал-майора ПРОВАЛОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии СОКОЛЬСКОГО, генерал-майора

артиллерии ДЕГТЯРЕВА, танкисты полковника ДЕРГУНОВА, летчики генерал-полковника авиации ВЕРШИННИНА, генерал-лейтенанта авиации ЕРМАЧЕНКО, саперы генерал-майора инженерных войск ПИЛИПЕЦ и моряки контр-адмирала ГОРШКОВА, подполковника ЯБЛОНСКОГО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны противника и за освобождение КЕРЧИ, представить к присвоению наименований «КЕРЧЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 11 апреля, в 22 часа столица нашей Родины МО-

СКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Отдельной Приморской армии, прорвавшим оборону противника и овладевшим городом и крепостью КЕРЧЬ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны противника и в боях за освобождение КЕРЧИ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 апреля 1944 года.

Предмайское социалистическое соревнование

ТАК ТРУДЯТСЯ ШТАМПОВИКИ

Не так давно на заводе организовалась сквозная фронтальная бригада по изготовлению штампа для изготовления лонжерона автомашины. В эту бригаду вошла и фронтальная бригада слесарей цеха холодных штампов тов. Гущина. Перед ней стояла ответственная задача в короткий срок произвести окончательную слесарную обработку штампа.

Для того, чтобы успешнее шла работа, бригада тов. Гущина пе-

решла работать из дневной смены в ночную с тем, чтобы можно было без ущерба другому производству использовать любое оборудование.

Самоотверженный труд гвардейцев тыла обеспечил успех. Слесарная обработка была закончена на два дня раньше срока.

С таким же напряжением работала бригада слесарей тов. Сычева по наладке штампа, она не

уходила из цеха, пока не закончила всю работу.

Замечательно в цехе работает старший мастер Обжорина создатель «узкое» место на стройке. Чтобы ликвидировать угрозу остановки слесарного участка, тов. Морин перешел с 2-х станков на обслуживание четырех. Через пять дней он расширил «узкое» место.

Так штамповики помогают Красной Армии.

В. ДРУЖКОВ, председатель цехкома.

Как работают цехи

В предмайском социалистическом соревновании цехов завода наилучших результатов добились цехи, где начальниками тт. ПЕТРОВ, ПАРИЙСКИЙ, ДОНЦОВ, ГУСЬКОВ, БУСЛАЕВ, КЛЮКВИН и ИЛЬИН. Они перевыполнили план первой декады апреля и сдавали продукцию по графику.

Не выполнили план первой декады цехи, где начальниками тт. КОЛОМИН, БЕЗОБРАЗОВ, ШУБИН, СИМОНОВ, КОТЛЯР и КОРНИЛОВ. Цех Безобразова срывает сдачу продукции по вине цехов СИМОНОВА, ЛЕБЕДЬ, ЛЫСЕНКО. Отдел главного металлурга (тов. РЯХИН) не принимает мер к устранению дефектов литья двух важнейших деталей и тоже является срывщи. ком плана пятого цеха.

Ухудшили работу и резко отстают от плана цехи, где начальниками тт. ГЛУШКОВ, ЛЫСЕНКО, МОРОДЯН, БРУК, КНИГИН, МАНЕВИЧ и ТРОИЦКИЙ. Сдачу машин в цехе Троицкого срывает управление смежных производств. Большие простои комбайнеров происходят по вине цехов Котляра и Сазанова.

(по данным ПЭО ЗАВОДА ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ АПРЕЛЯ).

В ответ на взятие города Одессы

Новыми производственными победами отмечает комсомольско-молодежная бригада тов. Гришковой А. Д. взятие города Одессы. 10 апреля бригада выполнила сменное задание на 148 проц. Особенно хорошо работали комсомолы тт. Шулгина и Кузнецова. Первая выполнила норму на 288 процентов, вторая — на 171 процент.

В. АРТЮХОВА, секретарь комсомольской организации цеха № 10.

Успехи литейщиков

В дни предмайского соревнования хорошо работают фронтальные бригады литейного цеха № 3. В бригаде формовщика Вытнова залывщик Козлов, обрубщик Суматохина, Павлов, Черушев систематически выполняют по две с половиной, по три нормы в смену.

Высокие показатели имеет фронтальная бригада Башулина, ежедневно выполняющая сменные нормы на 250 — 280 процентов. А молодые рабочие тт. Черушев, Балашов и Мятин дают по две нормы в смену. С удвоенной энергией работает комсомольско-молодежная бригада Игумовой. Члены этой бригады — Молоткова выполняет норму на 180 процентов, Михайлова — на 215, Федосеева — на 230, Волгина — на 218 процентов. А бригадир Игумова систематически дает свыше двух норм в смену.

Г. ГОРБУНОВ, секретарь партбюро.

Семинары партгрупппоргов в механосборочном цехе

Роль партийных групп на производстве велика. И чтобы партийные группы были действительно организаторами и вожаками на низовых производственных участках, необходимо повседневно вести работу с руководителями их — партгрупппоргами.

Ценный опыт в этом отношении имеет партийное бюро механосборочного цеха (секретарь тов. Горев).

В плане партбюро на каждый месяц предусматривается, как правило, работа с партийными групповыми организаторами. Согласно этому плану секретарь партбюро каждый вторник проводит семинары партгрупппоргов. На этом семинаре один из партгрупппоргов отчитывается о работе за неделю, затем разбирается вопрос, предусмотренный планом.

В марте на четырех семинарах здесь были обсуждены такие вопросы: задача партийных групп в марте и индивидуальная работа с коммунистами; о подборе партийных поручений, контроль, и помощь в их выполнении; о выполнении решений партийных бюро и партсобраний; роль партийных групп в борьбе за качество машин.

В этом месяце также проведено два семинара. На первом разобран вопрос об авангардной роли коммунистов на производстве, на втором — о работе над собой.

Эти семинары пользуются у партгрупппоргов большой популярностью, так как помогают им разбираться во многих непонятных вопросах, расширяют политический и общественный кругозор, там они обмениваются мнениями, делятся приобретенным опытом.

Семинары способствуют улучшению всей текущей работы партийных групп. Раньше партгруппа планово-диспетчерского сектора работала плохо, собиралась редко, коммунисты не выполняли партийных поручений.

Новый партгрупппорт тов. Родина, активно посещая семинары, значительно улучшил партийную работу в группе. Партгруппа регулярно стала собираться и об-

суждать неотложные нужды производства, ведет агитационно-массовую работу в коллективе. На собраниях партгруппы заслушиваются отчеты коммунистов о выполнении ими партийных поручений (22 марта, например, отчитывались коммунисты-агитаторы Ярошкин и Левин).

Еще лучше работает партийная группа, руководимая тов. Мальцевым. Сам партгрупппорт — стахановец на производстве, активный рационализатор. Его смена измещает в месяц перевыполняет установленные задания. Каждый член партгруппы имеет партийное поручение. Группа регулярно собирается, конкретно помогает руководству мастерской мобилизовать коллектив на выполнение производственной программы. Мастерская систематически работает по графику — и в том же майская заслуга партийной группы.

Партийным бюро цехов завода надо перенять у партбюро механосборочного цеха опыт проведения семинаров партгрупппоргов и тем самым поднять уровень работы партийных групп.

В. ТРАВНИКИЙ.



НА СНИМКЕ: старший мастер рессорного цеха Михаил Иванович ФИРСОВ. Секретарь цехового партбюро. Награжден орденом «Знак почта».

Фото А. ПИЧУГИНА.

Как мы готовимся к навигации

В навигационный сезон 1943 года порт автозавода работал неудовлетворительно. План перевозок был сорван. За простой судов под выгрузкой выплачено Верхне-Волжскому Госпароходству 450 тыс. руб. штрафов.

Готовясь к проведению четвертой весенней навигации, мы учли ошибки прошлого года и принимаем все меры к тому, чтобы значительно повышенный план перевозок выполнять по графику и с меньшими затратами.

В нынешнюю навигацию порт должен переработать 180 тысяч тонн разных грузов — песка, дров, гравия, кирпича, леса, запасных частей и т. д. С третьего квартала широким потоком пойдет свежие овощи и картофель.

Как мы готовимся к этому? Полным ходом идет ремонт шести барж и трех катеров. Уже отремонтированы и готовы к работе краны, скиповые подъемники, стационарные транспортеры. Подготовлено складское хозяйство.

Однако полное выполнение плана механизации разгрузочно-погрузочных работ тормозится по вине некоторых работников завода. Приказ директора завода по этому вопросу не выполняется. Заместитель главного инженера УРГАЗа тов. Шейнина должна была еще до 15 февраля завести и смонтировать две приводных лебедки, а не позднее 15 марта — четыре транспортера. Ни то, ни другое до сих пор не сделано. Тов. Шейнина должна немедленно решить вопрос с установкой лесотаски, шинкового транспортера для погрузки песка со склада в вагоны и тросового крана.

Все эти механизмы играют исключительно большую роль, так как заменяют труд десятков грузчиков. Тем не менее тов. Шейнина весьма равнодушно относится к механизации порта.

Ремонтно-строительным цехом (начальник тов. Вишняков) медленно ремонтируются помещения под общежитие рабочих и столовую.

У нас есть и свои недочеты. Затягивается решение вопроса с госпароходством о постановке дебаркадера в порту. Начальники причалов, ответственные кладовщики еще не знают, где они будут работать, не знают своих участков.

Коллектив порта включился в предмайское социалистическое соревнование и взял обязательство закончить всю подготовку порта к навигации не позднее 20 апреля. Это обязательство мы постараемся выполнить.

И. ВОРОНКОВ, начальник автозаводского порта.

Колочий конвейер

„Запарился“

С 1 по 8 апреля механическая прачечная № 1 простояла около ста часов. Виновник этого начальник котельной № 2 Голышев, не обеспечивший нормальную подачу пара.

(Из письма рабочих).

Хвастал Голышев однажды:

— Пусть в районе знает
каждый,
Паром все (без исключения)
Обеспечу заведення.
Не прошло одной недели,
Он «запарился» на деле.
В первой прачечной семь
дней
Холод шел от батарей.

Наш совет: (пусть он и
старый)
Наподдать такого жару
Голышеву, чтоб всегда
Из котельной шла бы с
паром
И горячая вода.

Людвиг ВАГРАНОВ.

Внимание обучению новичков

ЗА ДВА МЕСЯЦА ОСВОИЛА ПРОФЕССИЮ ШЛИФОВЩИЦЫ

На участок старшего мастера Денисова я поступила работать два месяца тому назад. Сразу же меня поставили на шлифовальный станок обрабатывать коронную шестерню. Операция сложная и ответственная, требующая большого внимания и сноровки. Но я не отступила и охотно принялась за дело.

Ко мне пристроили старую, опытную работницу Привинцову, которая оказала неоценимую помощь в моем росте. Она рассказала, какими нужно пользоваться приемами, всячески старалась передать мне знания и опыт. Много полезных советов дал и мастер Уфаев. В результате через короткое время я стала выполнять нормы.

Характерно отметить, что чем

глубже я изучала технику шлифовального дела, тем совершеннее становились мои приемы в работе. Вначале, например, я производила внутреннюю шлифовку шестерни и, пропустив наружную деталь по этой операции, детали наружную шлифовку. Затем, наоборот — сначала наружную, потом — внутреннюю. Таким образом мне приходилось одну и ту же деталь устанавливать на станок два раза, что безусловно снижало выработку. Я тогда делала по 25 деталей в смену, вместо 32 по норме.

Теперь же внутреннюю и внешнюю шлифовку я производю одновременно и успеваю обрабатывать по 40—50 деталей в смену.

Т. М. КОКОРИНА, шлифовщица цеха шасси.

ОНА СТАЛА ТОКАРЕМ

Товарищ Панкова пришла на наш станок недавно. До этого она работала в хозяйстве и о станках имела туманное представление. Для того, чтобы скорее обучить ее токарному делу, мы прикрепили к ней наладчика Рубцова. Повседневное наблюдение и своевременная техническая помощь со стороны наладчика, а также мои практические советы помогли ей быстро освоить рабочее место и станок.

Прилежность и настойчивость в

работе Панковой привели к тому, что вскоре она стала выполнять и перевыполнять трудовые нормы. А теперь на обработке ролика рулевого управления Панкова дает по 450 деталей в смену, вместо 360 по норме.

— Она любит работать хорошо. Добросовестная, старательная, — так отзываются о токаре Панковой ее товарищи по станку, старые работницы.

В. И. ГУСЕВ, мастер цеха шасси.

ПОЧЕМУ Я НЕ ВЫПОЛНЯЮ НОРМЫ

Работаю я на участке старшего мастера Бондакова с 3 марта. Обслуживаю три сверловочных станка. Но нормы зачастую не выполняю. И как выполнить норму, когда мне не создают условий для этого. Вот недавно я сверлил деталь с двух приемов, а надо с одного. Наладчик Шульга говорит:

— Ты, Кириллов, рычаг плохо прижимаешь, поэтому и не ладится.

А на самом же деле, станок был неисправен. Исправили — совсем по-иному пошла работа.

Или взять зенковку. Ограничитель у станка поставлен так, что чуть ли не вынуть прихо-

дится на рычаге, чтобы снять нужную стружку. А скажешь об этом наладчику, он не обращает внимания.

Никто не интересуется и нашим бытом. Я живу на Старо-Западном поселке в бараке № 29. В комнате холодно. Дров нет. Крыша протекает. Спим мы без матрацев. Белье грязное. Знает об этом и мастер Кособуцкий, и старший мастер Бондаков, однако они не только не оказывают помощи, но даже в бараке ни разу не бывали. И вообще у нас в бараке из цеха никто не бывает.

Г. И. КИРИЛЛОВ, станочник цеха шасси.

По сигналам „Автогиганта“

Секретарь партийного бюро арматурного цеха тов. Железнов сообщил в редакцию, что заметка «На задворках», опубликованная в «Автогиганте» от 4 апреля, обсуждалась на партийном собрании и признана правильной.

Собрание потребовало от руководства цеха принятия решительных мер к тому, чтобы оставшиеся рацпредложения и оргтехмероприятия внедрить в производство в ближайшее время.

В ответ на помещенную в газете

ИЗВЕЩЕНИЕ

Очередное занятие Воскресного университета на обоих факультетах состоится 14 апреля в 7

часов вечера в школе № 19 и парткабинете.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

Ответственный редактор В. В. ЕФИМОВА.

Вырежь и сохрани

Памятка населению по местной противовоздушной обороне

(Окончание. Начало в номере от 11 апреля).

6. Научись оказывать первую доврачебную помощь при ранениях, кровотечениях, ожогах, обморожениях и пострадавшим от отравляющих веществ.

Знай адреса ближайших лечебных заведений: санитарного обмывочного пункта, пункта первой помощи, стационарного пункта медпомощи, больницы, аптек. По оказании доврачебной помощи пострадавшего немедленно направляй в указанные лечебные заведения.

7. Знай и соблюдай порядок светомаскировки. Помни от хорошей светомаскировки зависит безопасность наших заводов, жилищ и населения.

Не забывай, что хорошей светомаскировкой ты затрудняешь фашистским стервятникам производить налеты на наш город. С наступлением темноты, прежде чем включить свет, занторь все

оконные и дверные проемы своей квартиры или комнаты. Проверь с улицы и двора тщательность светомаскировки своей квартиры и квартиры соседа.

Принимай немедленно меры к светомаскировке светящихся окон дома, магазина, учреждения и предприятия.

8. Обнаружив незорвавшуюся авиабомбу, снаряды, мины и боеприпасы, не трогай их, немедленно сообщи в ближайшую воинскую часть, штабу МПВО, в милицию, сельсовету — те примут нужные меры.

9. Помни, что делать по сигналу «Пожарная тревога». Не беги, не кричи, не прячься и не прыгай в окно, а принимай меры к тушению возникающих пожаров. Соблюдай дисциплину и порядок. Организованно выводите всех жильцов из горящего здания.

Организуешь розыск и спасение

всех спрятавшихся или заблудившихся в дыму, спящих огнем от выхода.

Прими меры к охране общественного и личного имущества организаций и граждан.

10. Активно участвуй в формировании групп самозащиты.

Помни, что твоё участие ускорит ликвидацию последствий налетов противника, уменьшит людские и материальные потери.

ПОМНИ! Паника опаснее воздушного врага.

Всегда и везде сохраняй спокойствие и призывай к этому других!

НЕ ЗАБЫВАЙ! Панику и дисциплинированность в первую очередь может использовать враг, шпион и диверсант для своих вредительских целей.

Штаб МПВО Автозаводского района.