

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена
Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Четверг, 8 июня 1944 г.

№ 68 (3762)
Цена 15 коп.

Социалистическое соревнование

В ответ на кризис бригады Шубина

Обсудив обращение фронтовой бригады инструментальщиков орденоносца Василия Шубина, мы на объединенном собрании фронтовых бригад участка колесчатого вала цеха моторов № 1 приняли следующие обязательства:

Работать строго по графику, с расчетом выполнить июньскую программу к 26 июня, дню годовщины выборов в Верховный Совет РСФСР.

Повысить выработку и добиться 180% выполнения новых норм, введенных 1 июня.

Не иметь брака в обработке деталей.

Наш участок в течение мая и первой пятидневки июня держит переходящее Красное Знамя цеха. Дружной и слаженной работой всего коллектива добьемся еще лучших показателей и, не взирая ни на какие трудности, досрочно выполним квартальную и полугодовую программу.

По поручению фронтовых бригад — бригадир: **В. ЧЕРНЫХ, Л. ТРУТНЕВ, М. ГОРШКОВ.**

Высокая выработка литейщиков

Шестого июня рабочие и цеховые бригады литейного цеха серого чугуна трудились с особым напряжением. Смена мастера Нипора (обрубное отделение) выполнила задание на 122 процента, мастера Лебедева — на 114 проц. Перевыполнили задания и смены мастеров Левашкина, Руднова, Кадникова, Побожного и Буслаева.
Д. МАЛКОВ, секретарь партбюро.

УСПЕХИ АРМАТУРЩИКОВ

Коллектив арматурного цеха позавчера перевыполнил график. Особенно выделились участники старших мастеров тт. Новикского, Янина и Пруси. Они выполнили дневное задание на 131—165 процентов.

Больших успехов добился стахановец Жуков. Обязавшись работать за двоих, он выполнил сменную норму на 220 проц.

Упорно трудились в этот день стахановцы Куроедов, Матаев, Полякова, Чанова, Святкина, Зубрилкина, Забелин и другие. Они перевыполнили нормы в полтора — два раза.

Б. ЖЕЛЕЗНОВ, секретарь партбюро арматурного цеха.

ДВЕ НОРМЫ ДО ОБЕДА

Новых производственных успехов добиваются рабочие и работники механосборочного цеха. Электрик Кузнецова 6 июня выполнила норму на 200 проц., а вчера уже до обеда выработала две с половиной нормы.

За троих выполнил задание 6 июня сварщик-комсомолец т. Елов. Вчера он дал еще более высокую производительность труда, выработав до обеда две нормы.

Двое перевыполняют задания слесари Цветков и другие сборщики.

И. ШИЛИН, работник цеха.

Сообщение Штаба Верховного Командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Штаб Верховного Командования экспедиционных сил союзников

опубликовал коммюнике № 1.

В коммюнике говорится, что под командованием генерала

Эйзенхауэра военно-морские силы союзников при поддержке крупных военно-воздушных сил

сегодня утром начали высадку союзных армий на северном побережье Франции.

Район высадки союзных войск

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС). Лондонское радио передало, что, как можно определить в настоящее время, район высадки войск союз-

ников охватывает весь участок французского побережья между Гавром и Шербуром.

Десанты войск союзников выса-

жены, в частности, в районе Гавра, а также между устьями рек Ора и Вир. По заявлению немецкого радио, наиболее крупные де-

сантные силы союзников высадились к востоку и юго-востоку от Шербура.

Уинстон Черчилль о ходе военных операций Выступление премьер-министра Черчилля

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что премьер-министр Черчилль выступил сегодня в палате общин. Сделав обзор военных операций союзников в Италии, Черчилль заявил, что в течение ночи и рано утром 6-го июня высажены первые крупные десанты союзников на европейском континенте. Огромная армада, насчитывающая до 4000 кораблей, пересекла Ла-Манш. По словам Черчилля, огонь немецких береговых батарей в значительной степени подавлен. Препяды на море оказались не столь трудными, как этого опасались. «Уже имеется надежда на то, сказал Черчилль, что достигнута действительно тактическая внезапность».

Англо-американские войска действуют при поддержке примерно 11000 самолетов первой линии, которые можно бросать в бой по мере необходимости.

Черчилль заявил, что за неприятельскими линиями успешно осуществлена массовая высадка воздушных десантов. В различных пунктах побережья происходит высадка морских десантов.

«До сего времени, — сказал Черчилль, — командиры, занятые в операциях, сообщают, что все идет согласно плану. Эта гигантская операция, без сомнения, является самой сложной и трудной по сравнению

с тем, что когда-либо имело место».

«Мы надеемся, — продолжал Черчилль, — преподнести врагу последовательный ряд сюрпризов в ходе боев. Масштабы битвы и ее интенсивность будут постоянно возрастать в течение предстоящих нескольких недель. Я не буду пытаться, — сказал Черчилль, — строить предположения по поводу хода операций. Однако я могу сказать, что во всех союзных армиях господствует полное единство. Мы и наши американские друзья спаяны братством по оружию. Боевой дух войск, как я имел случай наблюдать лично при посадке на суда в последние несколько дней, великолепен».

Черчилль указал, что сегодня позже он сообщит дальнейшие новости.

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в своем втором заявлении, сделанном в палате общин сегодня вечером, Черчилль сказал:

«Я могу заявить палате общин, что эта операция разворачивается вполне удовлетворительно. Многие опасности и трудности, которые минувшей ночью казались исключительно грозными, теперь остались позади. Переход по морю был осуществлен со значительно меньшими потерями, чем мы предпо-

лагали. Сопротивление береговой артиллерии было в значительной степени ослаблено в результате бомбардировок, проведенных нашей авиацией, а огонь наших кораблей быстро уменьшил огонь вражеских батарей до таких масштабов, что он уже не мешал выполнению нашей задачи».

Высадка войск на широком фронте — английских, американских и союзных (я не буду приводить список национальностей или стран, которые они представляли) оказалась эффективной, и наши войска в некоторых случаях проникли на несколько миль в глубь страны. На широком фронте созданы опорные пункты.

Вылазкой операцией явилась высадка наших авиадесантных частей, которые по численности, несомненно, превосходили все, что до сих пор было известно в мире. Эта высадка была проведена с исключительно малыми потерями и большой точностью. Она вызвала особое беспокойство из-за особых условий видимости в весьма ограниченный период, как раз перед рассветом.

Вполне возможно, что в последнюю минуту могло случиться что-либо такое, что лишило бы авиадесантные войска возможности выполнить их роль. Надо было идти на очень большой риск в связи с метеорологическими условиями, но храбрость ге-

нерала Эйзенхауэра определила решения, которые следовало принять во всех этих исключительно трудных и не поддававшихся контролю вопросах.

Авиадесантные войска прочно закрепились, а высадки были проведены с меньшими потерями, чем мы ожидали, — со значительно меньшими. В различных пунктах продолжаются бои. Мы захватили несколько имеющих значение мостов, не взорванных противником. Бой продолжается в городе Кан в глубине страны. Однако все эти события, составляющие весьма ценный первый шаг, — жизненно важный и необходимый первый шаг — еще не дают никаких указаний относительно возможного развития боев в ближайшие дни и недели, потому, что противник теперь, возможно, постарается сконцентрировать силы в этом районе. В этом случае вскоре начнутся ожесточенные бои, которые будут продолжаться непрерывно в зависимости от того, насколько быстро мы сможем перебрасывать свои войска, а противник — подтягивать свежие резервы. Таким образом, мы вступаем в весьма серьезный период, и мы вступаем в него вместе с нашими великими союзниками, с чистым сердцем и в доброй дружбе».

(ТАСС).

Положение в районе высадки войск союзников

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Военные корреспонденты сообщают следующие подробности высадки войск союзников в Северной Франции. Высадка войск началась между 6 и 8 часами утра. Первые сообщения носят благоприятный характер. Английские трапальщики очистили от мин на широком фронте подступы к французскому побережью, что сделало возможным обстрел побережья кораблями военно-морского флота. Затем авиация союзников и корабли всевозможных типов начали бомбардировку и обстрел германских береговых укреп-

лений и артиллерийских позиций. В этих операциях участвовали соединения британского и американского флотов. В среднем на два американских корабля приходилось три английских.

Количество введенной в действие авиации превосходит все имевшее место до сих пор. В воздухе стоял несмолкающий гул от тысяч самолетов, летевших с грузом бомб или с десантными войсками по направлению к побережью. Английские летчики, возвращаясь из очередного рейса, встретили

гигантский воздушный флот американских «летающих крепостей», направлявшийся к французскому побережью. Самолеты, перевозившие авиадесантные части, вели на буксире планеры с войсками.

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС). Военный обозреватель агентства Рейтер передал следующие сведения о ходе военных действий на побережье Северной Франции к полудню 6 июня: «Операции, повидимому, развиваются благоприятно. Германская авиация пока еще не появлялась крупными силами.

Я пролетел много миль над французской территорией в глубь страны, но не видел двигающихся к местам высадки германских танковых дивизий. В воздухе находится огромное количество самолетов союзников».

ЛОНДОН, 6 июня (ТАСС). Штаб Верховного Командования экспедиционных войск союзников сообщает, что свыше 640 морских орудий калибра от 4 до 16 дюймов обстреливают берег и опорные пункты противника, поддерживая действия наземных войск союзников.

„Палки в колесах“

Строительство нового жилья срывается

Еще в годы мирного строительства, до Великой Отечественной войны наш завод испытывал нужду в жилом фонде. За последние годы жилой фонд новым строительством не пополнился, и острота в недостатке жилья значительно возросла.

Учитывая исключительную важность строительства нового жилья, директор завода еще 4 октября 1943 года обязал отдел ремонта и строительства жилищ построить на Старо-Западном поселке к концу 1943 года 15 каркасно-засыпных барачных комнатного типа, а также в декабре 1943 года обязал приступить к строительству 40 брусьчатых домиков (четырёхквартирных).

Построить указанные жилищные объекты — это значит дать заводу новой жилой площади 10.000 кв. метров.

С начала строительства уже прошло полгода, а итоги работы исключительно плачевны.

Для строительства 15 барачков, в установленные директором завода сроки, Газлес (тов. Попов) должен был поставить круглый и пиломатериал.

Газнаб (тов. Шостаков) в эти же сроки должен был поставить красный кирпич, шлак, дрань кровельную, стекло, оконные изделия и другие необходимые для строительства материалы.

ДЮП № 1 сроком до 10 ноября 1943 г. должен был изготовить все столярные изделия: окна, двери и коробки к ним.

Сразу же после приказа, ОРСЖ в ноябре, пользуясь непромерзшим грунтом, изготовили и установили под 8 барачков фундаменты из деревянных ступей и обвязку, для двух барачков установлены каркасы и стропила.

Затем получились зазор.

До 1 января 1944 года Газлес поставил вместо 2.700 куб. метров пиломатериала только 570 куб. метров, а круглого леса вместо 1.100 куб. метров лишь

120 куб. метров.

По остальным материалам Газнаб и до настоящего времени ничего не подал.

Из-за срыва поставки материалов, работы по строительству развернуть не удалось, хотя отдел в 1943 г. и начале 1944 г. имел достаточное количество рабочих, а климатические условия в течение осени и зимы были исключительно благоприятны. В настоящее время строительство барачков уже 4 месяца совершенно законсервировано.

Из поступившего леса нами построено 4 домика и на этом также работы остановлены.

Несмотря на неоднократные указания директора завода о срочном завозе леса для барачков, Газлес (тов. Попов) все время ссылаясь на зимние заносы, которые не давали возможности вывозить его. Идет уже и лето, а леса попрежнему нет.

Организовать вертушкой доставку брусков для стройки брусьчатых домиков было поручено железнодорожному цеху (тов. Гаврилюк). До сих пор это не сделано.

Газнаб (тт. Шостаков и Шуплецов), очевидно завидуя «успехам» тт. Попова и Гаврилюка, которые сорвали строительство барачков и домиков, тоже ничего не делает по обеспечению стройки кирпичом, кровельной

дранью, шлаком, стеклом. А ведь кирпича потребуется 800 тысяч штук, кровельной драны три миллиона штук, шлака три тысячи кубометров и т. д.

Помогает срывать программу строительства в значительной степени и автоцех (т. Шляпников). По приказу директора ОРСЖ ежедневно должно выделяться 5 автомашин. С начала года автоцех этот приказ не выполнял, а в течение мая выделяется только одна машина. В силу этого мы лишены возможности завозить хотя бы местные материалы: песок, кирпичный бой, карбитный шпатель, следовательно не можем даже фундаменты делать.

Невозможный УРГАЗ привлек участвовать в новом строительстве только подготовкой для Стройгаза гендоговора и приложений к нему. Тов. Хватский не хочет понять, что в современных условиях завод может иметь новое жилье только при условии, если он по-настоящему займется организацией получения стройматериалов на месте, а также организацией строительства хозяйственным способом.

Строительный сезон проходит. Необходимы срочные меры, чтобы немедленно доставить материал и развернуть стройку жилья полным ходом.

И. В. РЯБОВОЛЕНКО, начальник ОРСЖ ГАЗ.

Новая столовая

Коллектив МСЦ № 7 долгое время вынужден был питаться в столовой № 50, которая обслуживала два цеха. Со стороны рабочих немало было жалоб на плохое обслуживание. Рабочие затрачивали на обед больше часа времени, в кассе были очереди. И вот, наконец, 1 июня открылась новая столовая № 58, которая рассчитана более чем на 500 человек.

В новом зале столовой с небольшим штатом обслужива-

ющих работников — завтраки, обеды и ужины проходят за 20 — 30 минут. Питание организовано согласно установленному графику по участкам. За порядком в столовой следят общественность, администрация, рабочий контроль.

Отдел общественного питания должен помочь коллективу столовой № 58, штат которой еще не имеет нужного опыта.

П. МИХАЙЛОВ, контролер механического цеха № 7.



НА СНИМКЕ: сборщик, бригадир фронтальной бригады цеха крепежного инструмента **ИШО СВЯЩЕВ Н. И.** Рационализатор. Показывает высокие образцы труда. Награжден Орденом Трудового Красного Знамени. **Фото А. ПИЧУГИНА.**

ПОБЕДИТЕЛИ ФИЗКУЛЬТУРНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

В соревнованиях по легкой атлетике 4 июня лучших показателей добились: мастер спорта СССР Валентина Фокина, пробежавшая дистанцию в 500 метров за 1 минуту 28 секунд. Елена Дроздова (отдел главного металлурга) пробежала такое же расстояние за 1 минуту 37 секунд, а табельщица механосборочного цеха Мария Молчанова — за 1 минуту 45 секунд.

В забеге на 1000 и 3000 метров первенство завоевал Николай Маслов (отдел главного механика). Его показатели равны соответственно 2 мин. 55 секундам и 10 минутам 30 секундам.

По гранатометанию победителем вышла Маргарита Андриянова (ремонтно-механический цех). Она бросила гранату на 30 метров 60 сантиметров.

В этот же день на стадионе «Динамо» начался розыгрыш кубка города Горького по футболу. В нем приняли участие 1-я и 2-я футбольные команды нашего заводского совета «Торпедо». Встреча команды Военного училища с первой командой «Торпедо» закончилась победой автозаводцев со счетом 10—2.

ПО СИГНАЛАМ «АВТОГИГАНТА»

О ПРАВИЛАХ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

В «Автогиганте» 18 мая было опубликовано письмо под заголовком «Призвать к порядку нарушителей правил уличного движения» (вниманию исполкома райсовета).

Исполком Автозаводского райсовета 25 мая вынес решение о мерах борьбы с нарушениями правил уличного движения, в котором обязал начальника Автозаводского горотдела милиции тов. Косткина немедленно принять решительные меры борьбы с нарушениями правил уличного движения и привлечь нарушителей к строжайшей ответственности.

Райисполком просил начальника милиции города Горького тов. Бланкова установить в Автозаводском районе 4 поста по регулированию уличного движения.

Райисполком запретил движение автомобильного транспорта по Школьной улице, внутри Бусыгинского квартала, серых домов радиусного (III, IV, VIII кварталы).

Запрещено также движение грузового и конного транспорта по пр. Молотова на участке от улицы Октябрьской до улицы Пионерской, а также стоянка машин на улицах: пр. Молотова, ул. Кирова, Автомобильный переулок.

Исполком установил следующий порядок движения автотранспорта по дорогам и улицам: по пр. Молотова — 25 клм. в час, по Коммунальной ул. пос. Строителей 15 клм. в час, по остальным улицам для легковых автомашин 30 клм. в час, для грузовых автомашин 25 клм. в час. По ул. Жданова около рынка и клуба Соцгорода, около главной конторы и Комсомольской проходной скорость движения — 5 клм. в час.

Райисполком обязал начальника отдела благоустройства УЖКХ ГАЗ т. Гурвич в соответствии с настоящим решением в десятидневный срок установить по дорогам и улицам внутри кварталов знаки уличного движения автотранспорта и знаки угловых переходов для пешеходов.

Зам. председателя исполкома тов. Малову поручено провести собрание с начальниками автотранспортных управлений автозаводского совета «Торпедо». Встреча команды Военного училища с первой командой «Торпедо» закончилась победой автозаводцев со счетом 10—2.

ПОДЪЕМНИК УСТАНОВЛЕН

Заметка, помещенная в «Автогиганте» от 30 мая в «Решением конвейера» под заголовком «И снится чудный сон» правильна. Пневматический подъемник не изготовлен из-за отсутствия чертежей, которые должен разработать начальник секции спецстанков тов. Тарин. Но к конструированию их он еще не приступил.

Однако же можно было розыскать потерянный подъемник, но бывший механик цеха и старший технолог тов. Злобин надлежащих мер со своей стороны не принял.

Новый механик цеха тов. Пресняков П. Г. после указания начальника цеха немедленно отыскал потерянный подъемник и отремонтировал его. Подъемник установлен и слан в эксплуатацию.

Б. ЯСИНОВСКИЙ, начальник техсектора цеха шасси.

Ответственный редактор **В. В. ЕФИМОВА.**

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Огородной комиссии УРГАЗа требуются сторожа для охраны огорода. Охрана нужна на 4 месяца (бригада из 3 человек). Оплата бригады за сезон — картофа 3 тонны и деньгами 3600 рублей. Питание в столовой одноразовое. Справки по телефону 6—12—23. Обращаться к тт. Пичугину или Журавскому.

В кузовном и моторном цехах не уделяют внимания рационализаторской работе

„Маринуется“ 146 оргтехмероприятий

С формальной стороны с подготовкой ко второй общезаводской партийно-технической конференции в кузовном цехе как будто бы все в порядке: издано распоряжение, созданы цеховая и участковые комиссии. Однако это только формальная сторона. Фактически же здесь дело обстоит далеко неблагоприятно.

Достаточно сказать, что за декаду, истекшую со дня объявления месячника по сбору рационализаторских предложений, поступило всего лишь... одно (!) предложение. Да и это вполне естественно, ибо в цехе «созданы все условия для того, чтобы их мариновать».

Предложения, вошедшие в план организационно-технических мероприятий, не внедряются месяцами. Начальник цеха тов. Козыбин и начальник техсектора тов. Бадинский потеряли уже счет отсрочкам их внедрения.

Кончается первая половина года, а из 157 оргтехмероприятий реализовано только лишь... одиннадцать.

Особенно много предложений не внедряется по вине механика цеха тов. Селезнева. Из 42 мероприятий им внедрено только 4. Неповоротливость тов. Селезнева привела к недопустимой задержке с изготовлением троллейного пути для переброски деталей, рольганга для установления потока при штамповке изделий № 6676, узкоколейки для транспортировки штампов из одного цеха в другой. А ведь эти мероприятия высвободят пять рабочих и экономят заводу десятки тысяч рублей.

Партийная организация и секретарь партбюро тов. Козлов должны сделать из этого серьезные выводы.

М. ГРИШИН, рабочий кузовного цеха.

Темник „узких“ мест составляет два месяца

За истекший месяц в цехе моторов № 1 поступило 30 рационализаторских предложений, из них внедрено 14, отклонено 10 и остальные находятся на внедрении. Кроме того, внедрено 5 предложений, которые входят в план оргтехмероприятий. По плану же оргтехмероприятий реализованы 33 предложения.

Таким образом внедренные в мае предложения дают условную годовую экономию в сумме 46300 рублей, а оргтехмероприятия — 40888 рублей.

Однако моторщики могли иметь значительно лучшие показатели, если бы рационализаторской работе уделялось больше внимания.

Цех имеет много «узких» мест, много нерешенных или не до конца решенных технических вопросов. Следствием этого является большой процент брака, многочисленные простои оборудова-

ния из-за наладки станков и приспособлений.

Все это представляет для рационализаторов цеха широкое поле деятельности. Но, чтобы их работа имела определенную целеустремленность и давала наибольший эффект, — для рационализаторов нужен темник. А этого то и нет в цехе.

Начальник техсектора тов. Видерман еще в апреле обещал составить темник, но прошел уже май, а дело дальше обещаний не пошло. Сейчас, в период подготовки к проведению второй общезаводской партийно-технической конференции, потребность в этом техническом пособии еще более ошутима, и промедление в составлении темника «узких» мест нетерпимо.

И. ЛИШАНКОВ, технолог по БРИЗ'у цеха моторов № 1.