

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена
Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV

Суббота, 16 сентября 1944 г.

№ 111 (3805)

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

С каждым днем ширить предоктябрьское соцсоревнование!

Вызываем всех фронтовиков тыла

Поддерживая инициативу коллектива Московского автозавода имени Сталина, наша фронтовая бригада, горя желанием оказать большую помощь доблестным воинам, включается в предоктябрьское социалистическое соревнование и берет на себя следующие обязательства.

Выполнять сменные нормы не ниже, чем на 300 процентов.

В сентябре и октябре внести не менее четырех рационализаторских предложений с годовым экономическим эффектом 8—8,5 тысяч рублей.

Обучить к первому ноябрю двух учеников и перевести их на самостоятельную работу по квалификации третьего разряда. Призываем последовать нашему примеру все фронтовые бригады завода.

Фронтовая бригада инструментально-штампового отдела

П. АКСЕНОВ, бригадир,
Я. ПОДЛУЖНЫЙ, Н. ЗАЙЦЕВ,
С. КОТУКОВ, члены бригады.

ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА КУЗНЕЦОВ

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, фронтовые комсомольско-молодежные бригады кузнечного корпуса взяли на себя конкретные обязательства и успешно реализуют их.

Став на стахановскую вахту, 12 сентября бригады показали исключительно высокую выра-

ботку. Бригада Михеевой выполнила сменные нормы — на 286 процентов, бригада Ромашина — на 269, бригада Расяевой — на 248, бригада Семенова — на 200, бригада Мусатовой — на 143 процента.

Н. ХОЛОПОВ, секретарь
бюро ВЛКСМ кузнечного
корпуса.

В БРИГАДЕ БУКИНОЙ

Комсомольско-молодежная фронтовая бригада радиаторного цеха тов. Букиной, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, стала на стахановскую вахту.

Обработавшая ответственные изделия, бригада добилась исключительных успехов. Она вы-

полнила норму на 237 процентов при обязательстве 170. Члены этой бригады Тажинова, Проппина и Уткина выполнили более двух норм каждая.

П. ЧЕЛЫШЕВА, секретарь
бюро ВЛКСМ радиаторного
цеха.

СОТНИ ДЕТАЛЕЙ СВЕРХ ЗАДАНИЯ

Борясь за выполнение своих социалистических обязательств за достойную встречу XXVII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции, рабочие литейного цеха № 3 показывают замечательные образцы труда.

Работая в ночь на 13 сентября, смена мастера обрубного отделения тов. Наумова выполнила более двух заданий, дав сверх плана 826 изделий. В достижении такой выработки особенно отличилась фронтовая бригада Афанасьева в составе гг. Федорова, Трушина и Суматохиной, а также

пробойщик Безруков и рабочий у барабана Божанов, который не только пропустил всю эту продукцию, но и обработал еще один барабан деталей из фасонного литья.

Фронтовая бригада формовщиков Вытнова на формовке штампов и сборке форм штампов для новой машины выработала 250 процентов задания, а фронтовая бригада обрубщиков Башулина, обработавшая эти детали, дала три нормы в смену.

Н. ГОЛОМИДОВ, секретарь
партбюро.

КОГДА БУДУТ ОСВЕЩЕНЫ РАБОЧИЕ МЕСТА?

В цехе ковочных машин кузнечного корпуса работа в ночное время производится при почти полном отсутствии освещения. На весь цех имеется всего лишь 4 электролампы центрального света и совсем нет бокового освещения. Создалась исключительная серьезная угроза работающим. Были случаи срыва с кранов, подвешенных для перевозки штампов и других грузов. Бравошники работают почти вслепую.

Рабочие закладывают поковки

на пресса для обрезки — наощупь. Так же наощупь или с факелом работают электрики в силовых щитах и на кранах.

На мои неоднократные обращения к руководству корпуса (зам. начальника корпуса Семенов А. Ф.) и Газснаба (начальник конторы технических материалов тов. Фролов) получаю ответ: «Электролампы нет».

До каких же пор это будет продолжаться?

С. ЛЕЙФЕР, механик цеха
ковочных машин.

На стройке летнего театра

К 1 октября закончить все работы

Полным ходом развернуты работы на стройке летнего театра, который должен быть готов к 1 октября. Заканчивается настилка полов в зрительном зале, начата настилка чистого пола на сцене. Идет декоративная обшивка внутренних колонн зрительного зала. Производится также декоративная обшивка главного фасада и по периметру наружных стен галерей. Близятся к концу штукатурные работы бытовых помещений театра.

Подготовлены основания для укладки бетона в главном входе. Однако из-за отсутствия бетона, который задерживает бетонный завод Стройгаза (директор тов. Чистяков), работы еще не начаты. Выделенная автоцеком грузовая машина 14 сентября сделала всего один рейс и из-за неисправности ушла в гараж, а 15 сентября совсем не явилась, в результате подвозка шлама, песка, досок сорвалась и отделочные работы затормозились. Начальнику автоцеха т. Шляпникову надо обеспечить бесперебойную подачу транспорта.

Оказывают помощь строителям

Строительству летнего театра оказывают помощь автозаводцы. На днях у нас работала бригада служащих из цеха моторов № 1 во главе с тов. Чапановым.

Моторщики работали очень хорошо и на земляных работах перевыполнили дневное задание на 12 процентов. Особенно отличились Ретченко Лена и Козлова.

Я. ЕЛИЗАРОВ, прораб
строительства.

Не ждате, когда полетят „белые мухи“, а сейчас готовить жилища к зиме

Домоуправление № 68 на Западном поселке объединяет всего шесть барачков, и ни один из них к зиме не подготовлен.

Вот барак № 3/34. Он закреплен за электроцехом (нач. т. Зильберберг). Руководители с ремонтом не торопятся. Сделав кое-как побелку внутри барака, они решили, что этим можно ограничиться. А барак требует ремонта штукатурки, устройства цоколей, приведения в порядок красного уголка.

В бараке № 2 тоже начат ремонт. Но к устройству кровли еще не приступали. Общежитие имеет много неудобств. Кухня, сушилка, кипяильник имеют прямое сообщение с секциями, в которых живут рабочие. Все испарения, дым идет в общежитие и это создает там нездоровый воздух. Красный уголок отремонтирован также плохо. Побелка произведена небрежно.

Заготовка дров в мехлеспункте и, особенно, вывозка их на автозавод попрежнему проходит крайне неудовлетворительно. Процент выполнения плана вывозки дров ничтожен.

В чем дело? Почему срывается задание? Начальник Газтопснаб т. Воронков объясняет это двумя причинами — отсутствием людей и автотранспорта. Заготовку дров в лесу производят... 6 человек. За день они могут заготовить 25 кубометров дров. Тем не менее такое положение мало беспокоит помощника директора завода тов. Кадемина, который в течение нескольких месяцев игнорирует приказ директора завода о посылке в мехлеспункт рабочей силы. (Над ним, видимо, не каплет).

Остался на 6 мая и приказ директора завода об укреплении автопарка мехлеспункта. На вывозке дров занято не более 25 машин — половина автопарка, остальные машины стоят из-за отсутствия бункеров, которые не делает начальник механического цеха № 8. тов. Шубин, стяжавший себе печальную славу неисполнительного руководителя, способного завалить живое дело.

Машин для перевозки дров не хватает. Поэтому нужно, как можно рациональнее (на полную мощность) использовать имеющиеся. В этом отношении особенно

славится шофер машины «ЗИС-5» Агей Федорович Кудрявцев. Он значительно перевыполняет нормы перевозки, грузовик у него находится в отличном состоянии. Хорошо работают шофера Долгов, Попов и другие.

Однако, группа шоферов относится к своим обязанностям недобросовестно, использует машины на стороне, перевозят грузы сторонних организаций. Ночью сельского сентября шесть шоферов грузовых машин во главе с шофером Мясниковым перевозили зерно и картофель колхозам Борского района. Систематически занимаются этим делом шофера Афиногентов, Махов. Шофер т. Киселев, Оленев, Дегтярев работают с холодком, норм на перевозке дров не выполняют. К сожалению, в мехлеспункте с этими фактами примирились, сквозь пальцы смотрит на это и начальник пункта тов. Бурдин (не желая, видимо, портить отношения с шоферами).

Положение с завозом дров напряженное. Надо немедленно принимать срочные меры к резкому повышению темпов заготовок и вывозки дров. Тов. Воронков, очевидно, не способен изменить положение. А зам. директора завода тов. Максимов проявляет истинное олимпийское спокойствие.

Н. ЛЮБИМОВ.

Торф завозится черепашими темпами

Торфопредприятие управления жилищно-коммунального хозяйства (УЖКХ) завода не первый год ведет заготовку торфа, но каждый год повторяются одни и те же ошибки. Сроки добычи торфа затягиваются. Резку торфа надо бы закончить еще 1 сентября, но она и сейчас продолжается. А план по штабелевке торфа выполнен всего на 35,5 процента.

Хуже всего организована добыча торфа на участке № 1. За срыв графика добычи и развал трудовой дисциплины бывший начальник участка Ползиков снят с работы. Снят и начальник торфопредприятия Дунаев. Но положение еще не исправлено.

Очень плохо идет штабелевка

на участке № 3 (начальник тов. Волков).

Большое отставание имеется и в вывозке заготовленного торфа. Во второй половине июля торф ежедневно перевозили 12—13 машин, а теперь не более 4—5. Спросили начальника транспортной группы УЖКХ Коротких «Почему торф не вывозите?» и слышим в ответ: то чурок нет, то газа нет.

Для перевозки торфа в железнодорожном цехе имеется специальная вертушка из 15 вагонов, но подчас она используется не по назначению. Недавно от вертушки отцепили пять вагонов и четыре дня они без дела стояли в цехе водоканализации. Такие факты не единичны.

А. СМЕРНОВ.

Александр Жаров и Сергей Васильев на автозаводе

Поэты-орденоносцы Александр Жаров и Сергей Васильев позавчера посетили наш завод. Они побывали в сборочном и кузнечном корпусах, где выступили перед рабочими с чткой своих стихов.

Вечером Жаров и Васильев встретились с автозаводцами в кино-концертном зале. Здесь они поделились впечатлениями о фронтовой жизни и прочитали свои произведения. Автозаводцы оказали им теплый прием.

Половина барака прикреплена к инструментально-штамповому отделу (нач. тов. Камышев). Вторая половина закреплена за литейным цехом кованного чугуна (нач. тов. Акимов). Здесь ремонт также начат. Но что толку от такого ремонта, если кровля протекает, и дождевая вода портит штукатурку потолка и стен.

Площадка вокруг барака приведена в антисанитарное состояние. Но ничего этого, видимо, не беспокоит.

А вот новые бараки № 14 и 17. Они заселены только в августе. Бараки сдали недостроенными. В них не полностью засыпаны стены. Не проведено электричество и радио. Не завезено топливо. Нет тумбочек и столов.

Очень плохо обстоит с ремонтом барака на Водозаборе, входящем в это же домоуправление № 68. Проживают в нем рабочие Водозабора. Но начальник Водозабора тов. Собашников и командант барака Готовкина ничего не предпринимают для приведения барака своих рабочих в надлежащее состояние.

Неплохо отремонтировали бараки № 35 снаружи руководители хозяйственного отдела завода (гг. Харченко, Быков, Степужук). Но внутри барака ремонт сделан «для отвода глаз».

Не построен и сарай для топлива, поэтому топливо завозить не начинали.

Все эти факты говорят о том, что не все руководители цехов поняли значение своевременной подготовки жилищ к зиме и ждут, видимо, когда полетят «белые мухи».

Н. МАТВЕЕВА, председатель
смотровой комиссии.

КАК МЫ ОРГАНИЗУЕМ ЛЕКЦИОННУЮ РАБОТУ

Среди средств политического воздействия на массы значительное место принадлежит лекциям. Через лекции растет политическое сознание рабочих, что содействует успешному решению задач, стоящих перед цехом, заводом, через лекции повышается идейно-политический уровень кадров.

Вот почему наша партийная организация инструментально-штампового отдела уделяет большое внимание лекционной работе. Как правило, мы проводим 8—9 лекций в месяц на различные темы: «Полтавский бой», «Адмирал Нахимов», «О текущем моменте», «Себестоимость продукции и пути ее снижения», «Социалистическое государство в дни Отечественной войны» — вот характер читаемых лекций. Лекции проводятся после работы и в обеденные перерывы.

Раньше мы совершенно не уделяли внимания лекциям по истории партии, это было большим упущением. В августе в помощь самостоятельно занимающимся самообразованием было прочтено две лекции по восьмой главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Читала зав. отделом пропаганды и агитации райкома ВКП(б) тов. Кирьянова.

Наметили и в этом месяце провести две лекции по девятой главе «Краткого курса».

Для партийного актива нашего отдела была прочтена лекция на тему: «Об ошибках и недостатках в освещении истории немецкой философии в конце XVIII и начале XIX века». Эту лекцию читал лектор горкома ВКП(б).

Для инженерно-технических работников отдела регулярно читаются лекции на технические темы. Так в августе были проведены лекции «О стандартизации и унификации инструмента», «О производстве твердых сплавов на нашем заводе», «О производстве литого инструмента» и другие.

Зная, что такое количество лекций не удастся провести силами лекторов горкома и райкома, мы поставили задачей подготовить свои лекторские кадры.

Сейчас при партийном бюро создана группа неплохих лекторов. Лекции у нас читают нач. техсектора т. Берман, заместитель начальника штампового цеха тов. Козьмин, старший мастер Мескян, начальник отдела тов. Камышев, нач. ПЭС инженер-экономист Турлунов, секретарь партбюро тов. Корюкин и другие.

Но все же мы не удовлетворяем все запросы наших рабочих, инженерно-технических работников и служащих. В своих отзывах инструментальщики и штамповики высказывают одно пожелание:

— Проводите лекции как можно чаще.

Мы еще не строим лекционную работу дифференцированно. За этот год не прочтено ни одной специальной лекции для профсоюзного актива, для молодежи, для женщин.

Эти недостатки партийное бюро будет устранять и из месяца в месяц улучшать лекционную работу в отделе.

И. СЕЛЮНИН, зам. секретаря партбюро.

ТЕМАТИКА

цикла лекций по истории народов СССР

1. О происхождении русского государства.
2. Киевское государство.
3. Разгром немецких псов-рыцарей в XIII веке. Александр Невский.
4. Борьба русского народа с монголами-татарскими завоевателями. Дмитрий Донской.
5. Образование русского национального государства (Иван III и Иван IV).
6. Борьба русского народа с польской и шведской интервенциями в начале XVII века. Минин и Пожарский.
7. Внешняя и внутренняя политика Петра I. (Петровские пре-

- образования).
8. Россия во второй половине XVIII века. Разгром русскими войсками прусской армии Фридриха II и взятие Берлина.
9. Отечественная война 1812 года. Михаил Кутузов.
10. Борьба против агрессивных устремлений Германии на Восток в XIX веке.
11. Роль русского фронта в первую мировую войну.
12. Установление советской власти.

Лекции будут проходить два раза в месяц по вторникам с 7 час. вечера.

Отдел агитации и пропаганды РК ВКП(б).

Два стихотворения

СЕРГЕЙ КИРИЛЛОВ

1. ДЕВИЧЬЯ ПЕСЕНКА
Среди боя, среди грома,
Милый, вспомни обо мне.
Тех, кто долго не был дома,
Любят девушки вдвойне.
Все мне кажется, что рядом
Ты со мной, а я — в бою.
И сама тебе снаряды
Прямо к пушке подаю.
— А какой он? — раз спросила
Про тебя соседка так, —
— Ну, признайся, он красивый,
Черноморский твой моряк?
Любознательной соседке
Я сказала на ходу,
Он не в море, а в разведке
И такой, какого жду.
2. ОТВЕТ ФРОНТОВИКУ
На привале, на войне,
Написал боец жене:
«Знаю, ждать меня не сладко:
На дорогу, у окна,
Ты глядишь, моя солдатка,

Сероглазая жена.
Только путь к тебе один —
Он лежит через Берлин.
Там за кровь, за наши слезы
С немчурую расплачусь.
Под заволжские березы
Я с победой ворочусь»...
И ответила она,
Сероглазая жена:
«Кладь разлуки нашей долгой
Пронесу, перетерплю.
В тихом домике над Волгой
Без тебя ночей не сплю.
Иногда всплакну украдкой,
Но прошу, из-за любви,
Милый мой, меня солдаткой
Больше в письмах не зови.
Нынче жены на заводе,
И ни свет, и ни заря
По шоссе машины водят.
В цехе шумно — токаря,
Мастера и кузнецы.
Нет солдаток — все бойцы!»

Причины убыточной работы цеха, где начальником тов. Корнилов

С начала текущего года первый моторный цех лишь в течение трех месяцев выполнял программу. Остальное время он держал в постоянном напряжении сборку машин. Стиль работы моторщиков отличается крайней неравномерностью, скачкообразностью, штурмовщиной. Проведенный анализ показывает, что здесь выработана негодная практика давать продукции в первых пятидневках месяца в полтора — два раза меньше, чем в последних.

С БОЛЬНОЙ ГОЛОВОЙ НА ЗДОРОВУЮ

Отчасти это вызвано перебойной подачей деталей и заготовок смежными цехами, которые мало того, что подают их мелкими партиями, но и с большим процентом брака. Достаточно сказать, что только по вине цеха, где начальником Лаврентьев, за семь месяцев этого года забраковано блоков на сумму около двух миллионов рублей.

Но во многом порочная работа моторщиков обусловлена рядом причин внутреннего характера, прикрываемых обычно плохим снабжением и высоким браком заготовок. Принято считать, что неравномерность сборки моторов в основном зависит от поступления блоков. Однако, поступление их стоит на более высоком уровне, чем сборка моторов. Это видно на примере июля, когда выход годных блоков превысил выпуск моторов почти в полтора раза. Так что не в этом надо искать причину. Основная причина порочной работы заключается прежде всего в низкой трудовой и технологической дисциплине, неудовлетворительном состоянии оборудования и плохой организации инструментального хозяйства.

ЭТО И ТЕХНОЛОГОВ КАСАЕТСЯ

О слабой технологической дисциплине свидетельствует тот факт, что брак по механической обработке неизмеримо возрос. По сравнению с 1942 годом брак вырос почти в три раза. Только одна производственная зарплата, отнесенная на брак в текущем году, равняется выпуску нескольких сот моторов. Иными словами — цех работал вхолостую около полтора месяца, непроизводительно затрачивая труд и материальные средства.

Однако со стороны командиров производства и аппарата технологов, возглавляемого т. Видерманом, должной борьбы за качество выпускаемой продукции не проводится. Нарушения технологии в июле повлекли к тому, что ряд деталей и узлов, как-то: соединительная муфта, картер, маховик и пластина подавались на сборку с отклонениями от чертежа, что послужило одной из причин срыва выпуска моторов в первой декаде и отразилось на их качестве.

По сигналам «Автогиганта»

Обсудив передовую статью «Автогиганта» от 7 сентября, «К суровому ответу нарушителей дисциплины и их покровителей», партбюро ремонтно-механического цеха считает факты, указанные в ней, правильными. Партбюро приняло к сведению заявление начальника РМЦ тов. Засыпкина о том, что им приняты срочные меры по наведению должного порядка.

По решению партбюро создана комиссия по упорядочению табельного учета.

Партбюро наметило ряд мероприятий массово-воспитательного характера, направленных на укрепление трудовой дисциплины в цехе.

И. МАЛОВ, секретарь партбюро ремонтно-механического цеха.

★
На заметку, опубликованную в «Автогиганте» об обшете и неправомерно отоваривании абонементов столоющих кассиром столовой № 34 Яровой, сообщаю, что по распоряжению директора столовой кассиру Яровой вынесен строгий выговор с предупреждением. Руководство столовой № 34 (директор и зав. производством) сменило.

Инспектор ОРСа ГАЗ В. ШИПКОВА.

Продолжительное время не устраняются технологами дефекты у толкателя, который имеет биение стержня относительно резьбы, тонкую головку, черноту, и 15 процентов толкателей поэтому идет в брак. Идет массовый брак и по ряду других деталей.

НЕЗАСЛУЖЕННЫЕ ПРЕМИИ
Немалая доля вины за плохую работу цеха ложится и на службы механика и энергетика. Несмотря на исключительное внимание и проведенные мероприятия по укреплению этих служб, состояние оборудования продолжает быть неудовлетворительным. Из-за отсутствия планово-предупредительного ремонта станков «Экселло», «Снайдер», «Лендис», линия поршня постоянно лихорадит работу цеха. Частый выход из строя станка «Интерсол» срывает программу по поршневым пальцам.

Отсутствие профилактического ремонта привело недавно к двухкратному выходу из строя станка № 127 на линии блока, что повлекло за собой остановку сборочного конвейера.

Совершенно не понятно, почему же при наличии таких фактов службы механика и энергетика ежемесячно получают премии за выполнение плана ремонта и качественного состояния оборудования?

РАЗБОЛТАННЫЙ АППАРАТ

Если заглянуть в распоряжения по цеху, то нередко можно встретить резкие оценки работы службы штампово-инструментального хозяйства (нач. т. Бакшеев). И это вполне естественно. Учет инструмента здесь запущен. Сдача его в заточку и обратно производится без всяких документов. Складское хозяйство не организовано. С поломщиками инструмента должной борьбы не ведется.

И неудивительно поэтому, расход режущего инструмента, крепежа и приспособлений из месяца в месяц увеличивается. Если в первом квартале расход крепежа и приспособлений составлял 16 рублей 43 коп. на одну тысячу рублей валового выпуска, то уже

Шахматный турнир на первенство завода

Шахматный турнир на первенство завода проходит в напряженной и упорной борьбе. Сыграно уже 6 туров.

В среду, 13 сентября, был день доигрывания. Ерухимов в остром положении, имея лишнюю пешку, выиграл у Гейфера. Рябов, используя свою проходную пешку, заставил сдаться Давыдова. Мальцев не смог использовать преимущества своей позиции и эндашиле против хорошо защи-

щавшегося Белопасцева и второй раз отложил партию, но уже в положении ничьей. Алтухов неожиданно проиграл Ерухимову ничейный эндшпиль.

После 6-ти туров впереди Ерухимов (4 выиграл и 2 отложенных) и Прок (3 выиграл и 2 отложенных).

М. МАЛЬЦЕВ, член шахматной секции ДСО «Торпедо».

Ответственный редактор **В. В. ЕФИМОВА.**

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Автозаводский вечерний индустриальный институт

(Филиал ГИИ им. Жданова)
лю-четыре. Начало занятий с 1 октября (с 18 час 30 мин.). Зачисленные в институт имеют право на 4-х и 6-часовой рабочий день на предприятиях. Условия приема общие. Документы принимаются до 20 сентября в Горьком — ГИИ им. Жданова и на автозаводе — Школьная улица, институт.

КИНО-КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

В кино-концертном зале 16 и 17 сентября демонстрируется музыкальный художественный фильм «АРИНКА» (новая копия).

в июле он составил 22 руб. 77 коп.

С инструментом обращаются варварски. Поломки его достигают исключительно больших размеров. Общее количество учтенных поломок по данным технадзора ИШО в первые месяцы года равно 1034, а в июле уже — 1228.

ТРУДДИСЦИПЛИНА РАСХЛЯБАНА

В цехе чрезвычайно низкая трудовая дисциплина. Только за первую пятидневку августа было зафиксировано 23 нарушения, а за третью пятидневку — 38.

В значительной мере это является следствием запущенного табельного учета, состояние которого таково, что невозможно определить положение с рабочими в цехе на сегодняшний день. Данные табельного бюро о наличии рабочих, как правило, расходятся с данными мастеров. Путаница в табельном учете приводит к тому, что нарушители трудовой дисциплины зачастую остаются безнаказанными. На 29 августа по невыясненным причинам здесь прогуливали несколько рабочих.

Многие мастера, к числу которых относятся Шкулев, Захаров и другие, на работу за полчаса не являются. А начальник цеха Корнилов вместо того, чтобы принять действенные меры к ним, дал указание старшему табельщику не учитывать с 30 августа нарушения трудовой дисциплины командным составом.

ПЛАЧЕВНЫЕ ИТОГИ

На выполнен план цехом и по производительности труда. За истекшие семь месяцев производительность труда составила на одного производственного рабочего всего лишь 94,8 процента. В цехе около девяти процентов не выполняющих нормы. Это отчасти вызвано и тем, что занятия в кружках техникума проводятся редко.

В результате всего этого, цех моторов, при полной обеспеченности рабочей силой, за семь месяцев 1944 года дал убыток по счету исполнения техпромфинплана 676 тысяч рублей. А себестоимость основного вида продукции в июле превысила плановую на 10,7 процента.

Руководство цеха вопросами себестоимости не занимается, работая по принципу — дать моторы любыми средствами.

Эти плачевные итоги должны послужить серьезным уроком и для других цехов.

М. КОНКИН, В. ПИСАРЕВ, работники планово-экономического отдела.