

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена
Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Суббота, 21 октября 1944 г.

№ 126 (3820)
Цена 15 коп.

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА ОТДЕЛА БЕЗОБРАЗОВА

Желая достойно встретить XXVII годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции и усилить нашу помощь Красной Армии досрочным выпуском нужных ей машин, коллектив работников отдела, где начальником тов. Безобразов, горячо поддерживает инициативу работников отдела автомобильного производства автозавода и берет на себя в предоктябрьском социалистическом соревновании следующие обязательства:

Обеспечить ритмичную работу по графику и закончить выполнение производственной программы октября по выпуску машин — по сборке и по сдаче в 8 ЧАСОВ УТРА 31 ОКТЯБРЯ.

Выполнить досрочно 30 числа план октября по запасным частям к машине.

Обеспечить комплектную подачу деталей, узлов и агрегатов в цех № 5:

по цеху тов. Махова — 28 октября;
по цеху тов. Брука — 28 октября;
по цеху тов. Зверина — 27 октября;
по цеху тов. Гуськова — 27 октября;
по цеху тов. Козьмина — 27 октября;
по цеху тов. Донцова — 27 октября;
по цеху тов. Шубина — 27 октября;
по цеху тов. Парийского — 27 октября;
по цеху тов. Троицкого — 27 октября;
по цеху тов. Головачева — 27 октября;
по цеху тов. Ильина — 27 октября;
по цеху тов. Кирюшкина — 29 октября;
по цеху тов. Акимов — 29 октября;
по цеху тов. Делигенского — 28 октября;
по цеху тов. Демина — 24 октября;
по цеху тов. Апанасенко — 28 октября;

Обеспечить комплектную подачу литых, поковок, нормалей и подшипников в цех № 10:

по цеху тов. Акимов — 25 октября;
по цеху тов. Лебеда — 20 октября;
по цеху тов. Апанасенко — 26 октября;
по цеху тов. Делигенского — 26 октября;
по цеху тов. Кирсанова — 22 октября;

Обеспечить комплектную подачу литых, поковок, автономалей и деталей смежных производств в цех моторов № 1:

по цеху тов. Лаврентьева — 20 октября;
по цеху тов. Рязанского — 20 октября;
по цеху тов. Кузнецова — 20 октября;
по цеху тов. Лебеда — 20 октября;
по цеху тов. Кирсанова — 20 октября;
по цеху тов. Апанасенко — 26 октября;
по цеху тов. Делигенского — 26 октября;
по цеху тов. Донцова — 24 октября;

по цеху тов. Козьмина — 24 октября;
по цеху тов. Парийского — 26 октября;
по цеху тов. Буланова — 26 октября;
Обеспечить комплектную подачу узлов и деталей в цех № 101:

по цеху тов. Корнилова — 28 октября;
по цеху тов. Апанасенко — 28 октября;
по цеху тов. Делигенского — 28 октября;
по цеху тов. Гуськова — 27 октября;

Обеспечить комплектную подачу деталей и машин в цех № 100:

по цеху тов. Чумакова — 30 октября;
по цеху тов. Делигенского — 29 октября;
по цеху тов. Троицкого — 29 октября;
по цеху тов. Корнилова — 29 октября;

Обеспечить подачу металла, листа и сортового металла в кузницу № 1 и в металлообрабатывающие цехи:

по цеху тов. Мамонова — 18 октября;
по цеху тов. Шмелева — 18 октября;

Обязательство обсуждено и принято 16 октября на совещании руководящего состава производства.

Начальник цеха ЧУМАКОВ, секретарь парторганизации ГОРЕВ, начальник цеха КОРНИЛОВ, секретарь парторганизации ЧАПАНОВ, начальник цеха МАХОВ, начальник цеха СЕННОВ, начальник цеха БРУК, секретарь парторганизации ПОЗИН, начальник цеха ПАВЕЛЬЕВ, начальник цеха ЗВЕРИН, секретарь парторганизации ХРАМОВ, начальник корпуса КИРСАНОВ, секретарь парторганизации АЛЕШИН, начальник отдела ДЕЛИГЕНСКИЙ, и. о. начальника Гаснаба ЗВЕРЕВ, начальник цеха ШУБИН, секретарь партбюро КАЗИМИРОВ, начальник цеха КОЗЬМИН, секретарь партбюро КОЗЛОВ, начальник цеха ГУСЬКОВ, секретарь партбюро СЕЧКИН, начальник цеха МАМОНОВ, секретарь партбюро ДОГАДИН, начальник цеха КИРЮШКИН, секретарь партбюро ГОЛОМОНОВ, начальник цеха БЕЗОБРАЗОВ, начальник цеха АКИМОВ, зам. начальника инструментально-штампового отдела НОВАКОВСКИЙ, начальник цеха ДУБОВ, пом. начальника цеха КОЧЕВАНОВ, главный механик ДАМБУРГ, главный металлург РЯХИН, начальник отдела технического контроля САЗОНОВ, главный технолог ГЛИНЕР.

Взял обязательство—выполни, дал слово—сделай!

Цех, где начальником Чумаков, отстаёт по сборке машин из-за плохой работы участков Родовицкого и Бабушкина. Работу сборщиков лимитируют также плохой подачей деталей №№ 142510 и 142102 цехи, где начальниками Кирюшкин и Брук.

Отдел, где начальником Делигенский, неподачей подшипников №№ 916 и 554 срывает сборку узлов. Задержкой детали № 9510 за последние два дня он также тормозит выпуск моторов в цехе, где нач. Махов.

Цех, где начальником Корнилов, имея полную обеспеченность заготовками и автономалиями, срывает график по деталям №№ 11—6100 и 11—6106.

(По данным отдела, где начальником Безобразов).

Из-за отсутствия поковок, которые не подает кузнечный корпус обрабатывающим цехам, срывается сдача запасных частей механическими цехами.

Начальник корпуса тов. Кирсанов неоднократно давал обещания резко улучшить подачу поковок, но его обещания слабо подкрепляются делом.

По вине радиаторного цеха ежедневно недодают тормоза для машин пресовый цех. Особенно плохо радиаторщики подают детали № 11—2040. Руководству радиаторного цеха пора закончить с такой расхлябанностью.

(По данным отдела автомобильного производства).

С пленума Райкома ВКП(б)

18 октября состоялся пленум автозаводского райкома партии. По первому вопросу о росте партийной организации за 9 месяцев с докладом выступил секретарь райкома партии т. ЗАБЕЛИН. В прениях приняли активное участие члены пленума райкома партии тт. Богородская, Батов, Зеленцова, Самсонов и тов. Яровая.

По второму вопросу о состоянии подготовленности жилищ к зиме доклад сделал секретарь райкома партии тов. ЗАВЬЯЛОВ. Рядом цифр докладчик иллюстрировал проделанную работу. Однако сделано еще далеко не все.

Автозаводцами еще не отремонтированы все общежития. Вот, например, обследование показало, что барак № 3, за-

репленный за цехом моторов № 1, отремонтирован. В секциях чисто, уютно, кипятком рабочие снабжаются, топливо завезено. Барак № 9 ремонтно-механического цеха получил Красное Знамя. В целом ряде барачников, общежитий такое же положение.

Но резкой противоположностью являются такие барачники, как № 14 колесного цеха. Барак не отремонтирован, постели грязные, простыней и наволочек нет, в секциях грязно, нет кипятка, нет кухни и т. д. Или барак № 16 кузовного цеха. Он не отремонтирован, кипятка нет, кухни нет.

В данном случае условия одни и те же, а забота совершенно различна. Видимо нужно силой привить вкус и желание руководителям колесного, кузовного цеха и водозабора, привести общежития в порядок и за-

вести топливо и дать людям немедленно горячую кипяченую воду.

Тов. Завьялов обращает внимание членов пленума райкома партии на плохое обеспечение топливом, на несвоевременный его завоз к котельным и общежитиям.

— Необходимо покончить с благодушием и в течение месяца выправить создавшееся положение с завозом топлива, — подчеркивает тов. Завьялов и по опыту прошлого года 25 октября начать работу партийных комиссий по приемке отремонтированных зданий.

В прениях выступили тт. Шахов, Малышева, Маев, Сачков, Осипов.

По докладу и прениям пленум принял соответствующее решение.

В ГАЗЕТАХ уже сообщалось, о том, что по решению Совнаркома Наркомфин СССР проводит четвертую денежно-вещевую лотерею. Весь доход от лотерей направляется на финансирование мероприятий, связанных с войной против немецких захватчиков.

Денежно-вещевые лотереи в нашей стране пользуются огромной популярностью среди населения. Для примера можно привести наш Автозаводский район. Трудящиеся района приобрели билетов 3-й денежно-вещевой лотереи на 6.400 тыс. руб.

Тысячи патриотов-автозаводцев приобрели билетов лотереи на 35—40 процентов от суммы своего месячного заработка. Достаточно привести примеры коллективов школ и детсадов, РОНО, которые приобрели билетов 3-й денежно-вещевой лотереи на 32 процента от месячного фонда зарплаты. Коллективы учреждений Райздрава, давших государству по 3-й лотерее 25 процентов месячного фонда. Таких примеров было много и в цехах автозавода имени Молотова.

Причина популярности лотерей заключается в том, что в лотерейх выгодно сочетаются общегосударственные задачи с личной заинтересованностью владельцев лотерейных билетов. Об-

регательными кассами района по 3-й денежно-вещевой лотерее выплачено выигрышей на 1.407 тыс. рублей, в том числе 3 выигрыша по 25 тыс. рублей, 31 выигрыш — по 10 тыс. рублей, 22 — по 5 тыс. рублей и вещевых выигрышей на общую сумму 448,6 тыс. рублей.

Нет сомнения, что четвертая денежно-вещевая лотерея будет иметь еще больший успех. Но для этого надо провести большую массово-разъяснительную работу по всем предприятиям и учреждениям района, а также среди домашних хозяйств. Большие задачи в проведении лотерей возлагаются на работников финансового аппарата и комсомолы.

Всю подготовительную работу надо совместить с массовой проверкой выигрышей по облигациям госзаимов и билетов 3-й денежно-вещевой лотереи.

Наш район по итогам выполнения финансовых обязательств 3-го квартала получил первенство среди районов г. Горького и с ним Красное переходящее Знамя Горкома ВКП(б) и Горисполкома. Это двойное обязательство, автозаводцев, в проведении 4-й денежно-вещевой лотереи — этого большого военно-хозяйственного мероприятия — быть впереди других районов гор. Горького.

В. НИСЕЛЕВ, зав. райфо.

Выигрыши инструментальщиков

Во время проверки билетов Третьей денежно-вещевой лотереи в инструментально-штамповом отделе обнаружены ценные выигрыши. Мастер цеха сварочных машин и приспособлений тов. Белан на 25 рублевый билет выиграл золотые часы, стоимостью в четыре с половиной тысячи рублей, фрезеровщик Ось-

мушников выиграл 10 тысяч рублей.

По такой же сумме выиграла еще четыре человека, пять человек выиграла по 5000 рублей, три человека выиграла по золотым часам, пятеро — серебряные часы. Среди вещевых выигрышей имелись также отрезки материала, модельные туфли и т. д.

Я охотно приобрету билеты лотерей

В прошлом году я приобрел 25 билетов Третьей денежно-вещевой лотереи на сумму пятьсот рублей. При проверке их я обнаружил четыре выигрыша. На три билета выпали выигрыши по 100 рублей и на один — отрез шерсти на костюм стоимостью 1500 рублей.

Приобретая лотерейные билеты, мы тем самым укрепляем мощь нашего государства.

Я охотно подпишусь и на Четвертую денежно-вещевую лотерею.

С. ЮДИН, старший мастер термического цеха № 1.

Все—на встречу с депутатами Городского и Районного Советов!

Завтра, 22 октября, днем в 17-ти пунктах нашего района состоятся встречи депутатов Районного и Городского Советов депутатов трудящихся со своими избирателями. Такие встречи состоятся в школах №№ 19, 1, 14, 20, в клубе Соцгорода и клубе поселка Строителей и т. д.

На этих встречах-собраниях выступят депутаты с докладами: „Текущий момент и готовность района к зиме“. В школе № 19 доклад на эту тему сделает депутат горсовета тов. Пашин, в школе № 24 на Гавани—начальник Стройгаза тов. Григорьев, в школе № 28 на поселке Строителей—депутат, начальник ОТК завода тов. Сазанов, в поселке Гнилицы—тов. Калинин и другие.

К этим собраниям депутаты и агитаторы парторганизаций развернули широкую подготовку. В местах проведения собраний организуются детские комнаты, читальни. Перед началом собрания агитаторы проведут беседу о военно-политическом и международном положении. После деловой части будут организованы выступления художественной самодеятельности или демонстрироваться кинокартины.

Товарищи избиратели! Примем активное участие в проводимых собраниях!

Комсомольское собрание

Комсомольское собрание, как школа воспитания членов и кандидатов ВЛКСМ, должно проходить активно, по-деловому. Вот почему к проведению комсомольских собраний мы относимся со всей серьезностью, тщательно их готовим. Как правило, повестку дня предстоящего собрания обсуждаем на заседании бюро. Здесь же выделяем докладчиков или людей, которые готовят тот или иной вопрос.

О дне собрания извещаем через комсомольских группировщиков и путем объявлений, которые вывешиваем в цехе.

Каждый комсомолец твердо помнит уставное требование «аккуратно посещать комсомольские собрания», поэтому неявок на собрания без уважительных причин у нас почти нет. Собрания начинаем не позднее 10—15 минут после окончания работы на производстве.

На последнем комсомольском собрании, которое состоялось у нас 10 октября, мы обсуждали два вопроса 1. О решениях IV заводской конференции ВЛКСМ и наших задачах и 2. Об итогах соревнования комсомольско-молодежных бригад в сентябре.

Оба эти вопроса были обсуждены по-деловому.

Мы тщательно проверили, как в нашей организации выполняются решения заводской конференции, отметили хорошие комсомольские группы — это Слиткова и Тарасова, резко покритиковали слабо работающие группы Голованова и других. После чего наметили конкретные мероприятия.

По второму вопросу на собрании выступил председатель цехового комитета тов. Бычков, который обстоятельно рассказал, как шло соревнование комсомольско-молодежных фронтовых бригад в сентябре, указав передовиков соревнования (Миша Кучин, Анатолий Чепуров и другие) и поставил перед комсомольцами задачи в предоктябрьском социалистическом соревновании.

На собрании комсомольцы решили всем, как одному, включиться в индивидуальное соревнование в честь XXVII годовщины Октября.

Особое внимание мы уделяем контролю за выполнением каждого решения.

На последнем собрании мы решили четко поставить работу в каждой комсомольской группе. Если группа тов. Голованова работала неудовлетворительно, то сейчас она значительно изменила положение.

Решено было также организовать кружок по изучению книги товарища Сталина об Отечественной войне Советского Союза. Кружок этот уже организован. Парторг выделил руководителя — тов. Смирнова.

Решив включиться в индивидуальное соревнование, комсомольцы выполняют и этот пункт решения. Сейчас в нашей организации нет ни одного комсомольца вне соревнования. А также комсомольцы, как тт. Чепуров, Медведев, Кучин и другие, систематически выполняют сменные нормы от 180 до 253 процентов. И это понятно. Все комсомольцы — производственники помнят пункт устава, где сказано, что каждый член ВЛКСМ обязан «показывать пример социалистического отношения к труду».

Ив. МЕДВЕДЕВ, секретарь комитета ВЛКСМ ремонтно-механического цеха.

Решено было также организовать кружок по изучению книги товарища Сталина об Отечественной войне Советского Союза. Кружок этот уже организован. Парторг выделил руководителя — тов. Смирнова.

Решив включиться в индивидуальное соревнование, комсомольцы выполняют и этот пункт решения. Сейчас в нашей организации нет ни одного комсомольца вне соревнования. А также комсомольцы, как тт. Чепуров, Медведев, Кучин и другие, систематически выполняют сменные нормы от 180 до 253 процентов. И это понятно. Все комсомольцы — производственники помнят пункт устава, где сказано, что каждый член ВЛКСМ обязан «показывать пример социалистического отношения к труду».

«Социалистическое соревнование не есть канцелярское дело. Социалистическое соревнование есть выражение деловой революционной САМОКРИТИКИ масс, опирающейся на творческую ИНИЦИАТИВУ миллионов трудящихся».

И. СТАЛИН.

„Данных о соревновании нет“

В самом конце главного процесса цеха моторов № 2 стоят три большие доски показателей: работы участков, мастеров и фронтовых бригад. Тщательно вы будете искать доску показателей выработки рабочих, соревнующихся на получение звания лучшего стахановца профессии. Кто они, участники соревнования, вы не узнаете.

Случайно ли это явление? Отнюдь нет. Соревнование по профессии, соревнование за звание лучшего стахановца профессии в таком крупнейшем цехе завода, как моторный № 2, не организовано. Вопрос о том, сколько человек соревнуются за получение звания «Лучший токарь», «Лучший фрезеровщик» вызвал явное замешательство председателя цехкома тов. Дурнина.

— Пойдемте к инструктору стахановских методов труда, у нее все данные...

Но и у инструктора, работающей в этой должности всего первый месяц, этих данных не оказалось, как нет их и вообще в цехе. Цеховой комитет пустил на полнейший самотек организа-

цию соревнования по профессиям. Все его «руководство» сводилось к утверждению раз в два месяца кандидатур, представляемых в отдел организации труда и зарплаты завода. Характерный факт. В последнем туре соревнования звание лучшей стахановки профессии с вручением третьей премии было присуждено шлифовщице Ткачевой Александре Григорьевне. Тов. Дурнин не смог даже сказать, на каком участке она работает.

Вот до чего доводят формально-бюрократические методы руководства соревнованием и отрыв профсоюзного руководителя от масс!

Сотни замечательных стахановцев работают в цехе. Высокую производительность труда показывают токарь Ковригин, зуборезы Максимова и Алексеева, шлифовщицы Демина и Кондалова и многие другие. Они преодолевают все трудности, и своим примером увлекают других на самоотверженный труд. Но цеховой комитет не замечает их.

Р. РОЗОВСКАЯ.

„Лучше поздно, чем никогда“

За последнее время в цехе моторов № 1 резко ослаблено руководство социалистическим соревнованием. Об этом свидетельствует такой факт. 11 октября в третий раз собирается цеховой комитет под председательством Чулакова, чтобы обсудить итоги соревнования участников за... шестую пятидневку сентября и первую пятидневку октября, ибо два раза это заседание срывалось.

Не авторитетно было заседание цехкома и 17 октября, так как на него явились всего лишь два члена цехкома. Профорги, как правило, в обсуждении итогов соревнования не участвуют. Председатель комиссии по зарплате Захарин на заседаниях

цехкома также не бывает. Слабо показывается в цехе передовики производства. «Молнии» выпускаются редко.

Примиренчески относится к плохой работе цехкома и его председателя Чулакова секретарь партбюро Чапанов. Он, видимо, успокоился на некотором улучшении работы производственных участков в прошлом месяце (в сентябре из 12 участков 10 выполнили план), хотя для этого нет никаких оснований, ибо за первую декаду октября кривая графика выполнения программы резко снизилась.

Неблагополучно обстоит и с выдачей премий за хорошую работу. Премии выдаются с задержкой на месяц, а иногда и более.

В такой ответственный момент предоктябрьского соревнования эти недостатки нетерпимы.

А. КРИВЕЛЕВА, В. МАРЫШЕВ, Т. ПИЧУГИН, мастера цеха моторов № 1.

По сигналам „Автогиганта“

После опубликования заметки «О столовой только разговоры», помещенной в «Автогиганте» 7 октября сего года, дело с ремонтом столовой при комбинате бытового обслуживания молодых рабочих улучшилось. Рабочие проработав тов. Вязгина за последние 6 дней сложили пять печей. Заванчиваются плотничные работы. Приступлено к штукатурке. Строители обещают закончить ремонт столовой к 25 октября.

Активно участвуют в ремонте столовой молодые рабочие из молодежных общежитий, где воспитателями тт. Курочкина и Фролова.

Однако до сих пор нач. отдела кадров ОРС-а т. Мельникова и нач. отдела общественного питания тов. Долгопята не выделили директоров столовой.

А. ЛИХОДЬКО, зав. комбинатом.

А кто лучший шлифовщик?

В нашем цехе мерительных инструментов работают производственники нескольких профессий — шлифовщики, слесари, станочники. И раньше, с год тому назад, между рабочими отдельных профессий проходило живое соревнование. Каждый стремился достигнуть наивысшей производительности труда, завоевать звание «лучшего стахановца профессии».

Потом социалистические договоры, заключенные между стахановцами, перестали проверять, учет запустили, и дело заглохло. И сейчас соревнование по профессиям не развернуто.

Я включился в предоктябрьское социалистическое соревнование, взял на себя конкретные социалистические обязательства и борюсь за их выполнение, за то, чтобы дать наибольшую выработку.

Хорошо работают и другие шлифовщики на паружной шлифовке, но соревнования между нами нет. Кто из нас лучше вчера работал, раньше, чем через пятидневку не узнаешь. «Молнии» выпускаются редко. На участке старшего мастера Первухина висит «молния» от 27 сентября, отмечающая работу шлифовщика Баско. Мастера сбываются на профторгов, профорг — на цеховой комитет, а дела никакого.

Когда же председатель цехкома тов. Голубев будет выполнять решение XII пленума ВЦПС и организует соревнование рабочих по профессиям?

И. ГОРШКОВ, шлифовщик инструментально-штампового отдела.

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 октября 1944 года, в 7 часов вечера, в большом зале дома Райсовета созывается 32-я Сессия Автозаводского Районного Совета депутатов трудящихся.

Депутаты Районного, Городского и Верховного Советов проходят по своим мандатам.

Приглашенные — по приглашениям билетам.

ИСПОЛКОМ АВТОЗАВОДСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.

Так создается „М-20“

ТРУДОВАЯ жизнь участка жестяных работ экспериментального цеха обычно начинается в восемь часов утра.

Но в октябре порядок этот резко изменился.

Еще задолго до гудка на участке вокруг кузова «М-20» можно наблюдать группу людей. Здесь жестянщик — отличник Круглов, рихтовщик Остапенко, слесарь Данилов и ряд других стахановцев. Во главе с бригадиром Петром Павловичем Ковбасюк они деловито обсуждают работу прошедшего трудового дня и перспективы наступающего.

Кипучая, неугомонная натура бригадира не умеет мириться с недочетами и упущениями. Бригадир всегда найдет недочетки прошлого дня. И к этому прикует внимание всей бригады с тем, чтобы на уроках допущенных неполадок избежать неприятностей в будущем.

Слесаря считают с каждым замечанием своего авторитетного бригадира, ценят его заслуги и замечательный опыт работы.

Но вот и восемь часов. Гудок возвещает начало нового трудового дня. Точно со старта десятки ретивых спортсменов включаются слесари в свою работу. Слышатся разногласные стуки молотков и лягания ножниц, звон упругих листов металла.

И каждый новый трудовой день рождает новые порывы бойцов трудового фронта, упорно двигающихся вперед технику нашего отечественного автомобилестроения.

Но здесь, на участке, только часть всего многообразного творческого труда экспериментальщиков. Непрестанная работа конструкторов и технологов направляет весь сложный процесс постройки опытного образца легкового автомобиля «М-20».

Здесь идет упорная, кропотливая работа над изменением и усовершенствованием отдельных узлов и деталей, проверка расчетов работы двигателя, лабораторное испытание целых агрегатов.

Так изо дня в день, твердо и

уверенно растет новая многообещающая машина.

Недалеко то время, когда со сборочной плиты сойдет и станет на колеса ожившая машина, и пульс мотора начнет ритмично биться в чугунной груди блока цилиндров.

И в этот момент каждый строитель машины будет с замечательным сердцем присматриваться к ее первым движениям, как мать к первым шагам своего ребенка.

Предстоящие трудности сборочного и пускового периода значительно сложнее, чем изготовление отдельных деталей автомобиля. Поэтому всякое успешное и заискусство, могущее появиться у отдельных работников, может только осложнить работу и оттянуть намеченные сроки выпуска машины.

Воликой честью коллектива экспериментальщиков отдела главного конструктора автозавода является — дать машину к торжественному дню 27 годовщины Октябрьской революции.

Эту почетную задачу творческий коллектив отдела руководимый сталинским лауреатом А. А. Липгартом, должен выполнить с честью.

И. ОКУНЕВ, технолог отдела главного конструктора.