

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XV
Выходит три раза в неделю

Четверг, 7 декабря 1944 г.

№ 145 (3839)
Цена 15 коп.

ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ АВТОЗАВОДЦЫ ОЗНАМЕНОВАЛИ ПОБЕДАМИ В ТРУДЕ

ВЫПОЛНЕН ГОДОВОЙ ПЛАН

Взятые социалистические обязательства—закончить выпуск товарной продукции текущего года к 10 декабря—коллектив нашего завода реализовал досрочно. Годовой план по товарной продукции завершен 4 декабря, но Дню Сталинской Конституции.

Увеличивая из месяца в месяц выработку, план года по производительности труда коллектив выполнил к 1 декабря на 102 процента.

Н. ГОЛОВАНЬ, начальник планово-экономического отдела.

Сотни деталей сверх плана

Став на стахановскую вахту в честь Дня Сталинской Конституции, фронтовые бригады третьего Механического цеха 5 декабря добились хороших производственных показателей. Наивысшую производительность труда дала бригада тов. Морфей.

выработав около полутора заданья, а сама бригадир сделала две нормы. Сотни деталей сверх задания дали фронтовые бригады Квитовой, Менгилей, Моринной и Дуденковой.

Н. ВИНУКОВ.

21 норма токаря Ляхова

Время подходило к концу смены. Мастер участка приспособлений инструментально-штампового отдела Кошкин с беспокойством смотрел на незавершенный заказ. Заказ был сложным, аварийным. На доделку его требовалось не менее 12—13 часов.

Положение осложнялось еще тем, что нужно было пропустить деталь через две точные операции. Это требовало дополнительной наладки станка, двойной перестановки люнета и повторной выверки детали по центру. Рабочих, которым можно было бы поручить данную работу, у мастера не было. Вопрос этот раньше был бы проблемой для участка, но теперь, когда в отделе организована фронтовая бригада инженерно-технических работников, это решилось проще.

По требованию начальника цеха, к мастеру Кошкину высланы бывшего токаря Ивана Павловича Ляхова. Он теперь работает заведующим тарифно-нормировочным бюро отдела и состоит членом фронтовой бригады ИТР, которая обязалась в неурочное время расширять «узкие» места в цехах отдела. Окончив свой трудовой день по нормированию, Ляхов пришел на участок.

В этот раз Иван Павлович должен был решить сложную задачу — произвести в наикратчайший срок токарную операцию и передать деталь на шлифовку. Ляхов в прошлом хороший токарь и намеченные сроки его не смущали. — Деталь будет сделана раньше! — так заявил он. Производственный риск тогда полезен, когда он подтверждается большим опытом, а главное стахановской смекалкой. Это уже почти не риск, а верное решение технологической задачи.

Взвесив всю обстановку, Иван Павлович пошел на риск. Он совместил токарную обработку с ручной доводкой и полировкой и избежал шлифовки детали. Задание, рассчитанное на 12 часов 25 минут, было выполнено Ляховым в 35 минут.

— Есть 2125 процентов! Мастер Кошкин сдал аварийный заказ в срок.

Во фронтовой бригаде ИТР, руководимой Александровым, таких, как Ляхов, не один. Девять патриотов ежедневно после основной работы становятся к свободному оборудованию и показывают образцы высокопроизводительного труда.

Д. ВАСИЛЬЕВ, работник ИШО.

Наша помощь колхозной деревне

Шоферы автоцеха нашего завода проделали большую работу по оказанию помощи сельским районам в вывозке хлеба государству.

«Все шоферы и начальник автоколонны работали на вывозке хлеба, честно, добросовестно и сделали для района и государства очень большое дело» — так отзывался секретарь Работкинского райкома ВКП(б) тов. Чубаров об автоколонне тов. Евстигнеева, в которую входили шоферы тт. Казаков, Харичков, Куприянов.

Высокую оценку труда заслужили также работники автоколонны тов. Лебедева, в составе механиков Коротких и Короткова, шоферов Останкова, Хайдукова, Огинова и Скорнякова, работающие на вывозке хлеба в Ульяновской области, и коллектив автоколонны тов. Голова в составе шоферов Борисова, Буздава и Демина, обслуживающая Лысковский район Горьковской области.

Победы литейщиков

Накануне Дня Сталинской Конституции старший мастер третьего литейного цеха Гаврилов собрал коллектив и поставил задачу — увеличить выработку стали. В ознаменование этой славной даты сталевары смены мастера Лукьянова обязались дать с одной печи три плавки в смену. Вместо двух по норме. За выполнение этого обязательства сталевары принялись с жаром. Заправка и заправка печи за счет организованной подготовки инструментов, материалов и шихты были произведены за 40 минут быстрее обычного.

Когда подвели итоги, оказалось, сталевары дали 3,5 плавки в смену, сэкономив две тысячи киловатт-часов электроэнергии. Особенно отличились в этом бригадир сталеваров Кондаков и сталевары Ларин, Рубцов, Хабиров и Чугунов. Славный коллектив сталеваров дал слово в декабре добиться четырех плавки в смену.

Исключительного рекорда в честь Дня Сталинской Конституции добились формовщики смены мастера Пронина. Вместо 170 они заформовали 515 опок в смену. Самая большая выработка до этого составляла 480 опок. Образцы самоотверженного труда показали формовщики Боронин, Азеев, Голков, Витюгов и другие.

Н. ГОЛОМИДОВ, секретарь партбюро.

Партийный комитет автозавода на очередном заседании заслушал доклады секретарей партбюро тт. Позина и Чапанова о состоянии марксистско-ленинского воспитания кадров в парторганизациях цехов механического № 10 и моторов № 1.

Партком отметил, что работа по марксистско-ленинскому воспитанию кадров в парторганизациях механического цеха № 10 и моторов № 1 поставлена плохо. Партийные бюро и их секретари тт. Позин и Чапанов не сделали необходимых выводов из решений XVII пленума Обкома и XXII пленума горкома ВКП(б) и попрежнему вопросами марксистско-ленинского воспитания кадров занимаются плохо.

Помощь и контроль за политическим самообразованием в парторганизации механического цеха № 10 отсутствует, в результате чего значительная часть коммунистов имеет низкий уровень политических знаний и над собой не работает. Общепринятые формы контроля и помощи политическому самообразованию, как индивидуальные и групповые беседы, консультации, теоретические собеседования не проводятся, лекции по истории партии, конкретной экономике, на произ-

водственно-технические темы не организуются. Руководящие партийные и хозяйственные работники с политическими докладами выступают крайне редко. Агитаторы вместо проведения подготовленных бесед ограничивают свою политическую работу в массах чткой газетных материалов.

Стенные газеты в обоих цехах впадают жалкое существование: в механическом цехе № 10 за октябрь вышло 2 номера стенгазеты, а в моторов — один. В цехе моторов № 1 стенгазета на протяжении нескольких месяцев выходила с большими перебоками.

Руководящий состав цеха не занимается повышением своего политического и технического уровня, мало уделяется внимания работе с людьми.

Эти же недостатки, хотя и в меньшей степени, присущи и парторганизации цеха моторов № 1.

Партийный комитет обязал секретарей партбюро цехов механического № 10 тов. Позина и моторов № 1 — тов. Чапанова немедленно исправить отмеченные недостатки в постановке марксистско-ленинского воспитания кадров путем систематического проведения в жизнь всех меро-

В цехе Брука нарушителям дисциплины все сходит с рук...

Проверяя каждый день командный состав, табельщика возмущалась:

— Опять Чернов опоздал. Ну и мастер. И как только это сходит ему с рук.

За 25 рабочих дней ноября Чернов опоздал 16 раз.

«Сходит с рук» не только мастеру Чернову, но и всем другим мастерам механического цеха № 10, систематически нарушающим приказ директора завода о явке на работу за полчаса до начала смены. Старший мастер Федосеев имеет 20 опозданий, мастер Леонардов — 19. Как правило они являются в 7 час. 55 мин., в 7 час. 58—59 мин.

Много нарушений трудовой дисциплины имеется и среди рабочих. Правда, за последние два — три месяца количество нарушений уменьшилось, но все же оно еще велико. Почти ежедневно не выходят на работу по разным причинам (болезнь, отпуски, прогулы и др.), очень значительное количество рабочих.

Нарушают трудовую дисциплину главным образом новые рабочие, молодежь. Однако никакой воспитательной работы среди

них не ведется. Цеховой комитет (председатель тов. Белоусов) ни разу не собрал новичков, не поговорил с ними.

В борьбе за укрепление трудовой дисциплины не используется такой важный фактор воздействия коллектива на нарушителей, как товарищеский суд, «мошннн».

Некоторые новые рабочие не обеспечены теплой одеждой и обувью, что тоже является одной из причин нарушений трудовой дисциплины. Однако начальник цеха тов. Брук не проявляет достаточной настойчивости в том, чтобы обеспечить новичков одеждой и обувью и улучшить их бытовые условия.

Около двух месяцев тому назад состояние трудовой дисциплины в механическом цехе № 10 подверглось резкой критике в «Автогиганте».

Сигналы газеты не остались без последствий. Но руководство цеха, приняв некоторые меры, «почило на лаврах», равно успокоилось. И, как следствие этого, нарушения трудовой дисциплины продолжают.

М. ВАСИЛЕНКО.

КАТОК ОТКРЫТ!

Позавчера на стадионе Соцгорода состоялось открытие катка. Под ракетный фейерверк конькобежцы автозавода проложили на блестящем льду первый след. Среди них спортсменки автозавода Чуянова и Малахова, стахановец тов. Удод и другие.

Играет радиолы. Хоккеисты Новиков, Дубров, Тройнов проводят тренировочные занятия.

Каток открыт! Тысячи автоза-

водцев смогут найти здесь культурный здоровый отдых.

Каток посетили: секретарь РК ВКП(б) т. Осипов, председатель Исполкома Райсовета т. Завьялов, парторг ЦК ВКП(б) на автозаводе тов. Проскурин, заведующий военным отделом РК ВКП(б) тов. Соколов, председатель завкома тов. Шахов, секретарь завкома ВЛКСМ тов. Морозов и другие ответственные работники завода и района.

Каждый работает за двоих

Исключительных результатов добилась в День Сталинской Конституции смена мастера коммуниста Смирнова на сборке мелких узлов.

Установленный график она выполнила на 107,6 процента.

Образцы самоотверженного труда показали стахановцы—столяры Чернышев, Лоханов, Скорыгин. Каждый из них выработал от 230 до 275 процентов нормы.

В. СИНЦОВ, секретарь партбюро деревообрабатывающего цеха.

В парткоме завода

Партийный комитет автозавода на очередном заседании заслушал доклады секретарей партбюро тт. Позина и Чапанова о состоянии марксистско-ленинского воспитания кадров в парторганизациях цехов механического № 10 и моторов № 1.

Партком отметил, что работа по марксистско-ленинскому воспитанию кадров в парторганизациях механического цеха № 10 и моторов № 1 поставлена плохо. Партийные бюро и их секретари тт. Позин и Чапанов не сделали необходимых выводов из решений XVII пленума Обкома и XXII пленума горкома ВКП(б) и попрежнему вопросами марксистско-ленинского воспитания кадров занимаются плохо.

Помощь и контроль за политическим самообразованием в парторганизации механического цеха № 10 отсутствует, в результате чего значительная часть коммунистов имеет низкий уровень политических знаний и над собой не работает. Общепринятые формы контроля и помощи политическому самообразованию, как индивидуальные и групповые беседы, консультации, теоретические собеседования не проводятся, лекции по истории партии, конкретной экономике, на произ-

водственно-технические темы не организуются. Руководящие партийные и хозяйственные работники с политическими докладами выступают крайне редко. Агитаторы вместо проведения подготовленных бесед ограничивают свою политическую работу в массах чткой газетных материалов.

Стенные газеты в обоих цехах впадают жалкое существование: в механическом цехе № 10 за октябрь вышло 2 номера стенгазеты, а в моторов — один. В цехе моторов № 1 стенгазета на протяжении нескольких месяцев выходила с большими перебоками.

Руководящий состав цеха не занимается повышением своего политического и технического уровня, мало уделяется внимания работе с людьми.

Эти же недостатки, хотя и в меньшей степени, присущи и парторганизации цеха моторов № 1.

Партийный комитет обязал секретарей партбюро цехов механического № 10 тов. Позина и моторов № 1 — тов. Чапанова немедленно исправить отмеченные недостатки в постановке марксистско-ленинского воспитания кадров путем систематического проведения в жизнь всех меро-

приятный, вытекающих из решений XVII пленума Обкома и XXII пленума Горкома ВКП(б).

Тт. Позину и Чапанову предложено обеспечить повседневный контроль и помощь занимающимся политическим самообразованием коммунистам, систематически проводить индивидуальные и групповые беседы, консультации, теоретические собеседования, совещания по обмену опытом самостоятельной работы над собой, требуя от каждого коммуниста безусловного выполнения Устава ВКП(б) о повышении своих политических знаний.

Тт. Позину и Чапанову предложено также улучшить постановку лекционной работы, систематически проводить лекции в помощь самостоятельно работающим над собой на историко-партийные, производственно-технические и экономические темы.

Необходимо привлекать коммунистов — руководителей к пропагандистской работе, поручая им чаще выступать с политическими докладами на рабочих собраниях, требуя от них тщательной подготовки.

Серьезное внимание тт. Позина и Чапанова должно быть обращено на воспитание кандидатов партии и молодых коммунистов.

Теоретическая конференция

Партийное бюро отдела главного энергетика на днях организовало для инженерно-технических работников теоретическую конференцию по теме: «Доклад товарища Сталина о XXVII годовщине Октябрьской Социалистической Революции».

Перед конференцией была разработана тематика выступлений по отдельным разделам доклада. (Каждое выступление рассчитывалось на 10—15 минут). Эти выступления поручались товарищам, которые раньше в общественной жизни отдела принимали слабое участие.

Перед конференцией была обеспечена квалифицированная консультация.

В основу подробного изучения доклада товарища Сталина были положены указания тов. Гурьева, секретаря по пропаганде обкома ВКП(б), опубликованные в его статье, помещенной в «Горьковской коммуны».

Можно считать, что первый опыт проведения такой конференции в нашей организации удался.

По отзывам участников подобный метод обсуждения и изучения материала их вполне удовлетворяет.

Правда, конференция несколько затянулась, так как некоторые товарищи не сумели уложиться в положенное для выступления время. Но все же она прошла с большой активностью.

Подобные конференции мы будем проводить систематически.

УТКИН, зам. секретаря парторганизации ОГЭ.

Вместо обзора печати

ОТ СЛУЧАЯ К СЛУЧАЮ

О том, как руководит стеной печатью партийная организация второго механического цеха, ярко свидетельствует сама стенгазета «За автомобиль». Предпоследний номер стенгазеты посвящен вопросу трудовой дисциплины под общей «шапкой» — «Выше производственно-трудовую дисциплину!» Эта «шапка», пожалуй, все, что есть хорошего в номере. В заметках не названа ни одна фамилия нарушителей трудовой и производственной дисциплины.

Более удачен последний номер стенгазеты, выпущенный первого декабря. Здесь дана подборка о работе молодежи под заголовком «Молодежь — на помощь фронту!» Однако и в этом номере имеются существенные недостатки. Он плохо оформлен. Да кроме того в нем можно найти такие загадочные слова, как «хозпартипрофруководство» и т. п.

Работа с рабочевским активом не проводится, редколлегия не собирается, и, естественно, газета выходит от случая к случаю.

Ответственный редактор Кузнецов от руководства газетой отказывается, а партийная организация не требует от нее должной работы. Секретарю партбюро Дошмакову необходимо больше уделять внимания цеховой газете.

ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ НАШЕЙ МОЛОДЕЖИ

«Во имя чести и независимости Родины советские женщины, юноши и девушки проявляют доблесть и героизм на фронте труда. Они оказались достойными своих отцов и сыновей, мужей и братьев, защищающих Родину от немецко-фашистских извергов».

(И. СТАЛИН).



НА СНИМКЕ: Молодой рабочий, формовщик литейного цеха № 4, комсомолец Виталий МОРОЗОВ. Систематически дает до трех норм в смену.
Фото А. ПИЧУГИНА.

НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

Накануне праздника 27 годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции механик цеха дал нам, двоим слесарям, ответственное задание — отремонтировать четыре паровозных домкрата. Срок — 12 дней.

— Выполним досрочно, сдадим домкраты раньше, — сказал я мастеру.

Через два дня готовые домкраты были приняты инспекцией технического контроля.

Каждое задание, которое мне поручают, я стараюсь выполнить быстрее, лучше, не считаясь ни с какими трудностями, так как знаю, что это приближает окончательный разгром гитлеровской армии.

У токарного станка «ДИП — 200» рассыпались фрикционные подшипники. Авария с этим станком грозила задержке в ремонте паровозов. Я тридцать шесть часов не выходил из депо, ремонтируя станок. Было трудно, усталость брала свое, но я не покидал поста. «На фронте, — думал я, — не легче, тем не менее бойцы четко выполняют приказы командования».

В ответ на доклад товарища Сталина я беру обязательство выполнить программу декабря к 18 числу.

Виталий ШОХРИН, слесарь паровозного депо железнодорожного цеха.

Сорок пять лет на производстве

На днях я получил известие о присвоении мне персональной пенсии республиканского значения.

Это исключительное событие в моей жизни. Оно напомнило, что мне 62 года, что я прожил 45 лет жизни в триумах, шапках и в цехах различных заводов на Родине и за границей. Оно напомнило мне, что я прошел суровую трудовую школу, начиная с портового грузчика и кочегара океанского корабля до директора инструментального завода в Америке, оно напомнило мне, что я

Они выполняют свой долг перед Родиной

НАД СТАНКОМ склонилась фигура молодого рабочего. Правая рука его лежит на рукоятке подачи супорта, другой он включает ручку фрикциона. Деталь обработана. Он быстро отвертывает кулачки, измеряет деталь и кладет ее на тумбочку. Затем берет заготовку, зажимает в патрон, выверяет ее и включает станок. Так в напряженном плодотворном труде проходит рабочий день у восемнадцатилетнего токаря Михаила Кучина.

До войны Миша учился в школе, очень любил рисовать, мечтал об учебе в художественном техникуме. Но война помешала ему осуществить свою мечту. Старший брат Михаил, до войны работавший тоже в ремонтно-механическом цехе, ушел на фронт. Миша решил заменить его. Окончив ремесленное училище и получив специальность токаря, Кучин стал работать в ремонтно-механическом цехе. На участке запасных частей.

Сейчас это токарь 5 разряда, член комсомольско-молодежной фронтовой бригады. Он выполняет до двух норм. Миша любит свою профессию, стал подробно изучать производственный процесс. Молодой токарь учится без отрыва от производства на втором курсе автомеханического техникума.

Раньше всех из нас узнал, что такое война с немцами захватчиками старший брат Николай. Позднее на фронтовых путях он встретился с отцом. Сейчас оба служат в одной части. В 1943 году ушел добровольцем в Красную Армию брат Василий.

Честные труженики тыла, они и на полях сражений не забыли звания автозаводцев, чести семьи Деминых. Все трое удостоены правительственных наград.

Я остался главой семьи. На моих плечах, плеча семнадцатилетнего юноши, легли заботы о матери и трех сестренках.

Отец и один брат работали в прессовом цехе. Я тоже стал членом коллектива прессовщиков. Работаю строгальщиком в службе механика. Товарищи помогли мне освоить дело и те-

перь я перевыполняю установленные нормы. В ноябре средняя выработка моя составила 176 процентов.

Трудом я помогаю своему отцу и братьям бить врага. Но в любую минуту могу сменить станок на боевое оружие. Я закончил Всевобуч, получил специальность сапера — подрывника.

— Учись, сынок, работай и учись, — пишет мне отец. Без глубоких знаний нельзя быть культурным человеком.

Наказ отца я свято выполняю. Без отрыва от производства учусь в седьмом классе школы рабочей молодежи.

Наш вождь и учитель высоко оценил труд советской молодежи. Это большое счастье заслужить похвалу товарища Сталина.

Иван ДЕМИН, строгальщик прессового цеха.

Большое счастье

Раньше всех из нас узнал, что такое война с немцами захватчиками старший брат Николай. Позднее на фронтовых путях он встретился с отцом. Сейчас оба служат в одной части. В 1943 году ушел добровольцем в Красную Армию брат Василий.

Честные труженики тыла, они и на полях сражений не забыли звания автозаводцев, чести семьи Деминых. Все трое удостоены правительственных наград.

Я остался главой семьи. На моих плечах, плеча семнадцатилетнего юноши, легли заботы о матери и трех сестренках.

Отец и один брат работали в прессовом цехе. Я тоже стал членом коллектива прессовщиков. Работаю строгальщиком в службе механика. Товарищи помогли мне освоить дело и те-

перь я перевыполняю установленные нормы. В ноябре средняя выработка моя составила 176 процентов.

Трудом я помогаю своему отцу и братьям бить врага. Но в любую минуту могу сменить станок на боевое оружие. Я закончил Всевобуч, получил специальность сапера — подрывника.

— Учись, сынок, работай и учись, — пишет мне отец. Без глубоких знаний нельзя быть культурным человеком.

Наказ отца я свято выполняю. Без отрыва от производства учусь в седьмом классе школы рабочей молодежи.

Наш вождь и учитель высоко оценил труд советской молодежи. Это большое счастье заслужить похвалу товарища Сталина.

Иван ДЕМИН, строгальщик прессового цеха.

БЬЕМ ФАШИСТСКИХ ГАДОВ

Дорогие автозаводцы!

Я хочу рассказать вам о том, как стараюсь всеми силами бить фашистских гадов. Я служу в Н-ской части наводчиком орудия. Когда началась артподготовка, то первыми пошли в атаку наши самоходки и танки, затем — пехота. Враг пошел в яростную контратаку, но, несмотря на сильный вражеский огонь, наши части заняли рубеж и потеснили немцев на запад на несколько километров. В этом бою врагу удалось подбить одну нашу самоходку. Экипаж самоходки, видя, что исправление невозможно, решил оставить ее на поле и перейти на другую самоходку. Бой шел жаркий, и врагу удалось вывести из строя и мою пушку. Тогда я, недолго думая, взял разрешение у командира орудия и перешел в самоходку, откуда начал бить по врагу.

После боя выяснилось, что мною были подавлены три огневых точки врага, убито несколько немецких солдат и офицеров. За находчивость и отвагу меня наградили орденом «Красной звезды».

Имею полную уверенность в том, что бойцы и командиры нашей армии, в коллективе которых я работаю, еще лучше будут нести свою службу и помогут заводу давать для фронта все больше и больше машин прекрасного качества.

С фронтовым приветом.
Василий Федорович Бородавко.
Полевая почта 01229 «В».

По сигналам „Автогиганта“

На днях в «Автогиганте» был опубликован обзор стеной печати под заголовком: «Чудесное превращение нефти в... белую муку». По фактам, указанным в обзоре, директор автозавода тов. Лоскутов издал следующий приказ:

«Начальник газочека Голубков, используя свое служебное положение совместно с работниками газочека: Бутылкиным, Гудевым, Заградским и шофером Кондрущиным получали со складов завода трансформаторное масло и нефть, вывозили их в район, продавали разным организациям и полученные деньги и продукты делили между собой. Так было похищено с завода и продано трансформаторного масла 180 кг. и 200 кг. нефти.

Приказываю:
1. За злоупотребление служебным положением и за расхищение социалистической собственности — начальника газочека Голубкова Н. М. с работы снять и направить на производство для использования на низовой работе.
2. Материал на расхищение социалистической собственности — бывшего начальника газочека Голубкова и работников газочека: Бутылкина, Заградского и шофера Кондрущина передать прокурору для привлечения к судебной ответственности».

Цеховой комитет литейного цеха № 2 обсудил заметку, опубликованную в «Автогиганте» от 30 ноября с. г. под заголовком «Безответственность Чернышева». На заседании цехкома вызывались директор столовой № 27 Красникова и зав. производством Чернышева. Факты, опубликованные в заметке, подтвердились. Цехком подверг резкой критике работу столовой и дал ряд практических указаний по улучшению питания литейщиков.

П. ЖИЛОЧКИН, предцехкома литейного цеха № 2

По неопубликованным письмам

На заметку тов. Родионовой УЖКХ ГАЗ сообщил, что в доме № 2 по улице Жданова плиты отремонтированы полностью, остекление произведено стеклом и заменителем, канализация исправлена.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА