

В этом году работать лучше прошлогоднего!

(С собрания хозяйственного актива автозавода)

Пятого февраля в зале заводоуправления состоялось собрание хозяйственного актива завода, которое заслушало и обсудило доклад директора завода тов. Лоскутова об итогах работы завода за 1944 год и задачах на 1945 год.

Выпускать продукцию в нарастающем темпе

(из доклада директора завода тов. ЛОСКУТОВА)

Неустанно и напряженно работали в 1944 году коллектив нашего завода, поддерживая героическое наступление Красной Армии наступлением в труде. Из месяца в месяц завод переполнял программу, досрочно выполнил годовой план по товарной продукции. Резко повышена производительность труда, наведен некоторый порядок на производстве.

Самоотверженный труд автозаводцев высоко оценен. В 1944 году коллектив нашего завода 10 раз завоевывал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, 9 раз — переходящее Красное Знамя Горьковского горкома ВКП(б) и 9 раз Знамя ГОКО за изготовление запасных частей для электростанций.

Значительно улучшили свою деятельность литейные цехи, добились более высокого уровня производства некоторые механические цехи. Инструментально-штамповый отдел полностью восстановил запасы инструментов, выпустив его на 10 миллионов рублей. Большая работа проведена технологическим отделом, коллективом энергетиков. Коллектив отдела главного механика также предал большую работу, но запасы запасных частей для ремонта оборудования снизились по сравнению с довоенным уровнем. Велико число аварий оборудования, особенно в кузнечных цехах, в колесном, в кузовном цехе и механическом цехе № 3, что является результатом бесхозяйственности и невнимательности руководителей цехов к вопросам правильной эксплуатации и уходу за оборудованием. В 1944 году в кузнечном корпусе было две поломки коленчатых валов на пяти-тонной машине. Тут вина и главного механика завода тов. Дамбург, который проявляет либерализм в этом вопросе, мало требователен.

Каковы экономические показатели нашей деятельности за истекший год?

В 1944 году мы добились самой высокой выработки на одного рабочего за время существования завода, дали 33 миллиона рублей накоплений, имеем экономию по фонду заработ-

ной платы. Однако в этой области мы поработали еще недостаточно. План по снижению себестоимости продукции не выполнен. Потери от брака составили 36 миллионов рублей. Особенно бесхозяйственно работали цехи, где начальниками тт. Симоненков, Петров, Козьмин, Шубин, Кирсанов, Гуськов. Начальники этих цехов плохие хозяева, не берегут государственную копейку, и по их вине завод сорвал план по снижению себестоимости. Этим цехам надо взять пример с цехов, где начальниками товарищи Брук, Лебедь, Зверин, которые благодаря введению хозрасчета добились хороших показателей.

Крупным недостатком в нашей работе является невыполнение плана по автомобильной продукции. Мы не уделяли достаточного внимания качеству автомобилей, имеем большие потери от брака в кузнечных цехах, в механическом цехе № 3, в литейных цехах.

Необходимо подтянуть автомобильное производство, увеличить выпуск стали, чугуна, кузнечных поковок. Надо поднять производительность труда рабочих кузнечных цехов, снизить потери от брака, улучшить снабжение материалами, создать переходящие запасы их, которые сейчас резко снизились. В работе отделов автономалей, смежных производств много расхлябанности, безответственности. Тт. Дилитенский, Алансенко не принимают решительных мер, чтобы навести порядок в своих отделах, и из-за них завод работает лихорадочно, имеет большие простои.

В 1945 году мы должны начать выпуск нового грузового автомобиля. Эта главнейшая задача, и на решение ее надо мобилизовать весь коллектив завода.

Необходимо добиться ликвидации текучести рабочих, резкого снижения пропусков, улучшить бытовые условия автозаводцев, повысить качество общественного питания.

У нас есть все возможности выполнить эти задачи и дать нашей родной Красной Армии больше отличной техники для окончательного разгрома врага.

Повернуться лицом к автомобильному производству

(из выступления начальника сборочного корпуса тов. ТРОИЦКОГО)

В прошлом году автомобильному производству уделялось совершенно недостаточное внимание. Это привело к тому, что план по валовому выпуску мы не выполнили.

Крупнейшим недостатком в нашей работе является то, что не было организовано настоящей борьбы за сменноточный график. Не изжит штурмовщина. В третьей декаде мы выполняем

60 процентов месячного плана. Из-за плохого снабжения деталями ежедневно 100 сборщиков не работают.

Машины мы выпускали некомплектно, без сидений, свечей, крыльев и других деталей. Имеем массовое нарушение технологии, много замечаний.

1945 год должен быть годом резкого поворота к автомобильному производству.

По-хозяйски расходовать народные средства

(из выступления главного бухгалтера завода тов. КОНЕВА)

Показатели работы завода были бы лучше, если бы все цехи и отделы работали слаженно. Девять цехов (моторный № 1, литейный ковкого чугуна, инструментально-штамповый отдел, цех шасси и другие) перерасходовали по фонду заработной платы более десяти миллионов рублей. В механическом цехе № 3 только на одном участке приписки за 3 месяца составили 22 тысячи рублей. Перерасход цеховых расходов выразился в 24 миллиона рублей.

Плохо обстоит с учетом материальных ценностей, в заgone складское хозяйство. Вопросам хранения и учета материальных ценностей не уделяется никакого внимания, в результате чего недостачи только по сортконторе Газнаба выразились в 6 миллионов рублей. Сортконтора — это свалка металла. Плохо хранятся материалы и в других конторах Газнаба — химической, листа. В химической

конторе допустили «утечку» 6 тонн крепежителя. 22,5 тысячи рублей «утекли» на ветер.

На заводе слишком увлекаются доставкой грузов на самолетах, багажом и т. д., что повышает стоимость материалов. Дорого обходится заводу представительство в Свердловске, хотя толканий и отменены. За год оно обошлось в 250 тысяч рублей.

Большая бесхозяйственность в управлении жилищно-коммунального хозяйства. Коммунальные «умулились» в 1944 году «потерять» постельных принадлежностей на 180 тысяч рублей.

Необходимо повернуть внимание руководителей цехов и отделов завода к вопросам экономии, резко улучшить организацию складского хозяйства, учет и хранение материальных ценностей, взвешивать поступающие грузы, не допускать отпуски металла «на глазок», добиваться больших накоплений для народного хозяйства страны.

Ликвидировать простои рабочих и оборудования

(из выступления председателя завкома РАП тов. ШАХОВА)

Успешное выполнение программы зависит и от того, как подготовлены рабочие места, а с этим у нас неблагополучно, особенно в кузнечном корпусе. 30 процентов кузнецов не выполняют нормы и среди них не только молодые рабочие, но и старые опытные кузнецы. Знатный кузнец — орденосец Куратов 25 января производительность работал только 30 процентов рабочего времени, остальное время стоял. То же самое наблюдалось у кузнецов Ильина, Салганова, Никитина, Калякина.

Причины простоев вызваны неподготовленностью оборудования, неисправностью инструмента, несвоевременной доставкой заготовок на рабочие места. Это имеет место не только в кузнечных цехах.

Завод испытывает острую нужду в жилищной, а план нового жилищного строительства в 1944 году был сорван. В новом году дело не улучшилось. План января УРГАЗ выполнил менее чем на 25 процентов.

Разве это тампы, тт. Гинзбург и Рябоволентко?

Внедрять новейшие достижения техники

(из выступления главного инженера завода тов. ВЛАСОВА)

Перед коллективом автозаводцев в 1945 году стоит важнейшая и ответственная задача — начать выпуск новой грузовой машины. А состояние с подготовкой к ней таково: штампов изготовлена только одна треть. В январе мы должны были дать 500 приспособлений, а дали только половину.

Главный механик завода тов. Дамбург очень медленно организует цех станкостроения, соб-

рать же нам надо в этом году не менее 100 станков.

Подготовку к выпуску новой машины надо вести, внедряя в производство новую технику — сверхскоростное фрезерование, которое повышает производительность труда от 5 до 10 раз, электрополивку, автоматическую сварку и т. д.

Дадим стране в 1945 году новые автомобили отличного качества!

Непримиримо бороться с недостатками

(из выступления секретаря обкома ВКП(б) тов. КИРЕЕВА)

В 1944 году коллектив завода работал неплохо, оказав большую помощь фронту. Большую помощь оказывает автозавод и другим заводам.

Я хочу остановиться на нескольких вопросах. Руководству завода надо взяться за автомобильное производство и не выпускать из своих рук это дело.

На заводе большая текучесть кадров. Необходимо улучшить культурно-бытовые условия и

прежде всего выполнить план по жилищному строительству. На заводе это недооценивают.

Надо войти в график, изжить штурмовщину, улучшить материальное снабжение.

Устранив эти недостатки, коллектив автозавода добьется в 1945 году еще лучших результатов. Призываю коллектив автозаводцев с честью выполнить задачи, поставленные перед ним в 1945 году.

В прениях выступили также тт. Кирсанов, Котляр, Брук.

По докладу и прениям хозяйственного актива единогласно принял решение, отметив наряду с положительными результатами и крупнейшие недостатки в работе завода.

Собрание хозяйственного актива особо отметило неритмичность в работе завода, штурмовщину в конце отдельных месяцев. Собрание хозяйственного актива предложило руководству завода обеспечить в 1945 году увеличение выпуска автомобилей, автомобильных запасных частей и других изделий, неустанно продолжать борьбу за улучшение работы литейных цехов и добиться роста выплавки: стали на 13,5 процента и чугуна — на 23,4 процента.

Собрание хозяйственного актива потребовало от кузнечных цехов немедленно выправить свою работу и обеспечить в текущем году рост выпуска поковок на 15,8 проц.

В текущем году коллектив завода и, в первую очередь, коллективы главного технолога, главного конструктора, главного металлурга, главного механика и ИШО должны обеспечить инструментальную оснастку, наладку и подготовку производства новой грузовой машины, провести основную работу по подготовке производства новой легковой машины.

Собрание актива потребовало от заместителя директора тов. Максимова резко поднять ответственность за своевременную реализацию отпускаемых фондов, за снабжение завода материалами и узлами смежных производств и, в первую очередь, со стороны таких отделов, как отдел смежных производств и отдел нормалей.

Собрание актива потребовало от хозяйственных руководителей решительной борьбы за укрепление трудовой и производственной дисциплины, преодоления текучести кадров.

Собрание актива потребовало от главного инженера УРГАЗ тов. Гинзбург и зам. директора тов. Лайко ускорения строительства нового жилья и обеспечения выполнения плана капитального и текущего ремонта домов и общежитий.

Решительнее бороться за снижение себестоимости выпускаемых изделий, экономить металл, электроэнергию, снижать брак, совершенствовать и внедрять новую технологию, снижать расход заработной платы и трудоемкость изделий, укреплять хозрасчет во всех звеньях завода.

Собрание потребовало от зам. директора тов. Айзенштадт и всего коллектива ОРС'а добиваться перевыполнения плана урожайности в совхозах по всем культурам и в особенности по картофелю, перевыполнения плана по животноводству и увеличения продуктивности скота в совхозах и пригородных хозяйствах.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.