

# АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного  
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XVI  
Выходит три раза в неделю

Четверг, 8 февраля 1945 г.

№ 17 (3865)  
Цена 15 коп.

## Термисты и кузнецы, увеличивайте выпуск фронтной продукции, трудитесь так, как Куратов и Повеликин!

### Две трети работающих не выполняют нормы

Весь 1944 год термический цех № 1 работал неудовлетворительно. Еще хуже работает он теперь. Если раньше не выполняла нормы одна треть всех рабочих, то уже в декабре эта цифра увеличилась в полтора раза, а в январе — в два раза. Такая позорная работа объясняется ослаблением руководства социалистическим соревнованием, как со стороны начальника цеха Пасмалик, так и со стороны предцехкома Безмолвенкова.

Бригада отжигальщика Горы-

лева в честь 27 годовщины РККА взяла обязательства выполнять нормы на 120 процентов. Однако Безмолвенков на примере Горбылева не мобилизовал остальных термистов. О работе бригады Горбылева не знают не только в корпусе, но и в самом цехе.

Показом людей Безмолвенков вообще не занимается. Об этом говорит тот факт, что за последние два месяца здесь не выпущено ни одной «молнии».

**М. ВИКТОРОВ**, рабочий кузнечного корпуса.

### Боевое соревнование знатных стахановцев

Между знатными кузнецами — орденосцами Елизаром Куратовым и Иваном Повеликиным развернулось боевое социалистическое соревнование. Они взяли обязательства выполнять нормы на 120—130 процентов и с частью реализуют их.

Третьего февраля бригада Куратова выполнила норму на 141 проц. Куратов был обеспокоен: не обогнал ли его Повеликин? И, узнав о том, что бригада Повеликина дала меньшую выработку, он твердо заявил:

— Повеликинцы молодцы, но первенства им не уступлю.

Пятого февраля Куратов уже выполнил полторы нормы, а бригада Повеликина — 135 процентов нормы.

Патриотические примеры труда стахановцев воодушевили коллективы, в которых они работают. Смена мастера Фукс 3 февраля выполнила норму на 125 процентов, а 5 февраля — на 127 процентов.

Смены мастеров Уткина и Харитонова выполнили норму на 120 — 124 процента, а смена мастера Куликова 5 февраля дала 185 процентов нормы.

Боевое соревнование кузнецов продолжается.

**В. МЕЛЬНИКОВ**, инструктор стахановских методов труда кузнечного корпуса.

### Печное хозяйство запущено

Успешная работа термистов во многом зависит от того, в каком состоянии находится печное хозяйство. А печи у нас неисправны. Особенно плохо обстоят с форсунками. У гнезд форсунки обвалились, и сгорания мазута происходит не в том месте, где это нужно.

Такие дефекты снижают температуру в печи, а следовательно, и производительность труда рабочих. Но мастер печного хозяйства Иванов смирился с этим и форсунки не ремонтирует.

Не обеспечивает надлежащего ремонта оборудования и механик цеха Чимонин. Четвертая печь,

«отремонтированная» Чимониным, тут же вышла из строя и простояла двое суток.

Это отчасти объясняется и слабой производственной дисциплиной работников службы механика, которых слышь и рядом можно видеть пренебрежая у печей. Особенно низкая дисциплина среди кузнецов. 5 февраля кузнец Силицына должна была обслуживать участок в обеденный перерыв, но она не явилась, и многие термисты из-за этого имели простой.

И такие случаи повторяются часто.

**А. ДОЛОМАНОВ**, бригадир термического цеха № 1.

### „Неразрешимая проблема“ с ящиками

На протяжении ряда лет в нашем цехе ощущается недостаток в ящиках для деталей. Термисты неоднократно ставили этот вопрос перед руководством цеха, но дело дальше разговоров так и не шло. И приходится довольствоваться тем, что начальник цеха Пасмалик обещает обеспечить нас ящиками.

Между тем такое положение резко сказывается на произ-

водстве. Отжигальщикам систематически приходится простаивать из-за отсутствия ящиков. По этой причине я в среднем ежедневно простаиваю по два часа. А ведь если бы это время использовать на производстве, я мог бы обработать сотни деталей сверх нормы.

**Г. ЕВСЕЕВ**, отжигальщик термического цеха № 1.

### Лишняя штатная единица

Мастер печных работ монтажного цеха Павлов руководит всего лишь четырьмя рабочими. Трудовой день его не загружен, и Павлова можно часто видеть за пределами завода. Он является в цех для того, чтобы отбить контрольную карточку. Обязанности мастера Павлова

легко может совместить бригадир. Но об этом почему-то не распорядится начальник цеха Резайкин.

Может быть Резайкину неизвестны методы работы Егора Атаркова?

**М. ИВАНОВ, С. ФЕДОРОВ**, рабочие монтажного цеха.

### Очередная сессия Райсовета

12 февраля, в 7 часов вечера, в большом зале Райсовета созывается 36 сессия Автозаводского Районного Совета депутатов трудящихся.

Депутаты Районного, городского и Верховного Советов СССР

и РСФСР проходят по своим мандатам.

Приглашенные — по приглашительным билетам.

Исполком Автозаводского Районного Совета депутатов трудящихся.

### План февраля — к дню РККА

Программу января по запасным частям к сельхозмашинам отделение, где старшим мастером Степнов, выполнило на 150 процентов.

Высвобожденный наладчик тов. Трефилов, работая теперь на трех станках, выполняет норму на 180 — 220 процентов.

Профгруппорг — орденосец тов. Лыгина работает электро-сварщиком. В свободное время встает за фрезерный станок и кроме основной работы выполняет норму свыше 100 проц.

Наладчики тт. Шумилов и Кондратьев бесперебойно обеспечивают наладку и в свободное время также работают на станках.

Коллектив прессового отделения взял обязательство выполнить программу февраля ко дню 27 годовщины РККА.

**Н. ШУНЯЕВ**, предцехкома механического цеха № 2.

## Газете „Автогигант“ — 15 лет

Неутомимому организатору  
многотысячного коллектива

Приветствуем редакцию, рабкоров и читателей «Автогиганта», неутомимого организатора многотысячного коллектива автозаводцев.

В трудных условиях военного времени «Автогигант» провел большую работу, направленную на усиление помощи фронту.

Желаем новых успехов в деле воспитания и сплочения трудящихся масс под знаменем нашей партии.

Редакция «ГОРЬКОВСКОЙ КОММУНЫ».

7 февраля 1945 г.

### Живым словом служите фронту

Поздравляю коллектив редакции рабкоров газеты «Автогигант» с пятнадцатилетним юбилеем плодотворной работы в деле укрепления мощи дитя Сталинской партии — автозавода имени Молотова.

Желаю и в дальнейшем бесстрашно бороться со всеми недостатками в работе, живым словом шаг вперед общее дело помощи фронту.

Секретарь Автозаводского РК ВКП(б) А. ОСИПОВ.

### Юбиляру — наилучшие пожелания

Партийный комитет, завком союза РАП и заводоуправление Горьковского автозавода имени Молотова поздравляют работников редакции и коллектив рабкоров газеты «Автогигант» с пятнадцатилетием упорной и плодотворной работы.

Партийный комитет, завком РАП и заводоуправление выражают уверенность в том, что газета «Автогигант» и в дальнейшем будет активным организатором коллектива автозаводцев за выполнение всех задач, поставленных Родиной перед нашим заводом.

**А. ПРОСКУРИН**, парторг ЦК ВКП(б) на автозаводе.  
**Н. ШАХОВ**, председатель завкома союза РАП.  
**И. ЛОСКУТОВ**, директор автозавода.

### Сергей Михалков и Лев Кассиль на автозаводе

Шестого февраля в зале заводоуправления состоялась встреча автозаводцев с писателем — орденосцем Львом Кассилем и лауреатом Сталинской премии автором Государственного гимна Советского Союза поэтом — орденосцем Сергеем Михалковым.

Писатель Лев Кассиль рассказал о своем пребывании на северных участках фронта, описав в ярких красках титани-

ческую борьбу севароморцев с немецко-фашистскими захватчиками. Он также прочел свой рассказ «Левый поворот или Золушка с Морской».

Поэт Сергей Михалков прочитал свои стихи «Дефективная стратегия», «Чудак», басни «Яиц во хмелю», «Лиса и Бобер», «Енот, да не тот» и другие.

Автозаводцы горячо поблагодарили гостей.

### По сигналам „Автогиганта“

В ответ на заметку «Возмутительная грубость мастера Катаева», опубликованную в «Автогиганте» от 3 февраля, сообщаем, что старший мастер Ката-

ев в распоряжении начальника цеха с работы снят и переведен на низшую должность.

**Б. АЛЕШИН**, секретарь партбюро кузнечного корпуса.

### По неопубликованным письмам

На письмо тт. Савенкова и Никифиной (пр. Молотова, дом 21, кв. 35—36) о ремонте квартир пострадавших во время пожара управление жилищно-ком-

мунального хозяйства сообщает, что ремонт будет производиться цехом городского строительства в феврале.

**В. МАЕВ**, начальник УЖКХ.

### В честь 27 годовщины РККА

#### Успехи литейщиков

В литейном цехе серого чугуна социалистическое соревнование в честь XXVII годовщины РККА выдвинуло немало хороших производственников и фронтных бригад. Фронтные бригады мастеров тт. Куратова, Кандикова и бригадиров формовщиков тт. Телющенко, Скворцова, Писменного и Шеркина систематически превышают установленные задания.

Формовщики Тажин, Шестеров, Федотов, орденосцы Окунев и Куранов вырабатывают от 155 до 185 проц. нормы за смену.

**М. БАРОВ**.

#### Производственные подарки

Стахановцы инструментально-штампового отдела встречают XXVII годовщину РККА достойными производственными подарками. Коллектив смены мастера Любимова идет с превышением графика более, чем на 10 процентов. Исключительно хорошо работает фронтная бригада Соколовского и фронтная бригада Зеликова, завоевавшая переходящее Красное Знамя отдела.

Свыше четырех норм в смену вырабатывают стахановцы Федоктистов, Айдукал, Федоршин.

**Д. ВАСИЛЬЕВ**.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

Очередное занятие на обоих факультетах в Воскресном университете 9 февраля с. г. — в 7 час. вечера. На факультете Международная политика будет прочтена лекция на тему: «Война на Дальнем Востоке и внешняя политика СССР». Читает тов. Глейбер. (Занятия проходят в

зале Райсовета). На факультете Истории ВКП(б) в райпарткабинете, где читает тов. Ашмарин, продолжение 8-й главы Истории ВКП(б).

В 19 школе 1-я тема по 9-й главе Истории ВКП(б), читает тов. Лотырев.

Отдел пропаганды и агитации РК ВКП(б).

# В этом году работать лучше прошлогоднего!

(С собрания хозяйственного актива автозавода)

Пятого февраля в зале заводоуправления состоялось собрание хозяйственного актива завода, которое заслушало и обсудило доклад директора завода тов. Лоскутова об итогах работы завода за 1944 год и задачах на 1945 год.

## Выпускать продукцию в нарастающем темпе

(из доклада директора завода тов. ЛОСКУТОВА)

Неустанно и напряженно работали в 1944 году коллектив нашего завода, поддерживая героическое наступление Красной Армии наступлением в труде. Из месяца в месяц завод переполнял программу, досрочно выполнил годовой план по товарной продукции. Резко повышена производительность труда, наведен некоторый порядок на производстве.

Самоотверженный труд автозаводцев высоко оценен. В 1944 году коллектив нашего завода 10 раз завоевывал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, 9 раз — переходящее Красное Знамя Горьковского горкома ВКП(б) и 9 раз Знамя ГОКО за изготовления запасных частей для электростанций.

Значительно улучшили свою деятельность литейные цехи, добились более высокого уровня производства некоторые механические цехи. Инструментально-штамповый отдел полностью восстановил запасы инструмента, выпустив его на 10 миллионов рублей. Большая работа проведена технологическим отделом, коллективом энергетиков. Коллектив отдела главного механика также предал большую работу, но запасы запасных частей для ремонта оборудования снизились по сравнению с довоенным уровнем. Велико число аварий оборудования, особенно в кузнечных цехах, в колесном, в кузовном цехе и механическом цехе № 3, что является результатом бесхозяйственности и невнимательности руководителей цехов к вопросам правильной эксплуатации и уходу за оборудованием. В 1944 году в кузнечном корпусе было две поломки колесчатых валов на пятитонной машине. Тут вина и главного механика завода тов. Дамбург, который проявляет либерализм в этом вопросе, мало требователен.

Каковы экономические показатели нашей деятельности за истекший год?

В 1944 году мы добились самой высокой выработки на одного рабочего за время существования завода, дали 33 миллиона рублей накоплений, имеем экономию по фонду заработ-

ной платы. Однако в этой области мы поработали еще недостаточно. План по снижению себестоимости продукции не выполнен. Потери от брака составили 36 миллионов рублей. Особенно бесхозяйственно работали цехи, где начальниками тт. Сигмонов, Петров, Козьмин, Шубин, Кирсанов, Гуськов. Начальники этих цехов плохие хозяева, не берегут государственную копеечку, и по их вине завод сорвал план по снижению себестоимости. Этим цехам надо взять пример с цехов, где начальниками товарищи Брук, Лебедь, Зверинь, которые благодаря введению хозрасчета добились хороших показателей.

Крупным недостатком в нашей работе является невыполнение плана по автомобильной продукции. Мы не уделяли достаточного внимания качеству автомобилей, имеем большие потери от брака в кузнечных цехах, в механическом цехе № 3, в литейных цехах.

Необходимо подтянуть автомобильное производство, увеличить выпуск стали, чугуна, кузнечных поковок. Надо поднять производительность труда рабочих кузнечных цехов, снизить потери от брака, улучшить снабжение материалами, создать переходящие запасы их, которые сейчас резко снизились. В работе отделов автономалей, смежных производств много расхлябанности, безответственности. Тт. Дилитенский, Алансенко не принимают решительных мер, чтобы навести порядок в своих отделах, и из-за них завод работает лихорадочно, имеет большие простои.

В 1945 году мы должны начать выпуск нового грузового автомобиля. Эта главная задача, и на решение ее надо мобилизовать весь коллектив завода.

Необходимо добиться ликвидации текучести рабочих, резкого снижения пропусков, улучшить бытовые условия автозаводцев, повысить качество общественного питания.

У нас есть все возможности выполнить эти задачи и дать нашей родной Красной Армии больше отличной техники для окончательного разгрома врага.

## Повернуться лицом к автомобильному производству

(из выступления начальника сборочного корпуса тов. ТРОИЦКОГО)

В прошлом году автомобильному производству уделялось совершенно недостаточное внимание. Это привело к тому, что план по валовому выпуску мы не выполнили.

Крупнейшим недостатком в нашей работе является то, что не было организовано настоящей борьбы за сменноточный график. Не изжит штурмовщина. В третьей декаде мы выполняем

60 процентов месячного плана. Из-за плохого снабжения деталями ежедневно 100 сборщиков не работают.

Машины мы выпускали некомплектно, без сидений, свечей, крыльев и других деталей. Имеем массовое нарушение технологии, много замечаний.

1945 год должен быть годом резкого поворота к автомобильному производству.

## По-хозяйски расходовать народные средства

(из выступления главного бухгалтера завода тов. КОНЕВА)

Показатели работы завода были бы лучше, если бы все цехи и отделы работали слаженно. Девять цехов (моторный № 1, литейный ковкого чугуна, инструментально-штамповый отдел, цех шасси и другие) перерасходовали по фонду зарплаты более десяти миллионов рублей. В механическом цехе № 3 только на одном участке приписки за 3 месяца составили 22 тысячи рублей. Перерасход цеховых расходов выразился в 24 миллиона рублей.

Плохо обстоит с учетом материальных ценностей, в заgone складского хозяйства. Вопросам хранения и учета материальных ценностей не уделяется никакого внимания, в результате чего недостачи только по сортированию Газнаба выразились в 6 миллионов рублей. Сортировка — это свалка металла. Плохо хранятся материалы и в других конторах Газнаба — химической, листа. В химической

конторе допустили «утечку» 6 тонн крепителя. 22,5 тысячи рублей «улетели» на ветер.

На заводе слишком увлечаются доставкой грузов на самолетах, багажем и т. д., что повышает стоимость материалов. Дорого обходится заводу представительство в Свердловске, хотя толкачи и отменены. За год оно обошлось в 250 тысяч рублей.

Большая бесхозяйственность в управлении жилищно-коммунального хозяйства. Коммунальщики «умурились» в 1944 году «потерять» постельных принадлежностей на 180 тысяч рублей.

Необходимо повернуть внимание руководителей цехов и отделов завода к вопросам экономии, резко улучшить организацию складского хозяйства, учет и хранение материальных ценностей, взвешивать поступающие грузы, не допускать отпуска металла «на глазок», добиваться больших накоплений для народного хозяйства страны.

## Ликвидировать простои рабочих и оборудования

(из выступления председателя завкома РАП тов. ШАХОВА)

Успешное выполнение программы зависит и от того, как подготовлены рабочие места, а с этим у нас неблагополучно, особенно в кузнечном корпусе. 30 процентов кузнецов не выполняют нормы и среди них не только молодые рабочие, но и старые опытные кузнецы. Знатный кузнец — орденосец Куратов 25 января производительность работал только 30 процентов рабочего времени, остальное время стоял. То же самое наблюдалось у кузнецов Ильина, Салганова, Никитина, Калякина.

Причины простоев вызваны неподготовленностью оборудования, неисправностью инструмента, несвоевременной доставкой заготовок на рабочие места. Это имеет место не только в кузнечных цехах.

Завод испытывает острую нужду в жилплощади, а план нового жилищного строительства в 1944 году был сорван. В новом году дело не улучшилось. План января УРГАЗ выполнил менее чем на 25 процентов.

Разве это тампы, тт. Гинзбург и Рябоволентко?

## Внедрять новейшие достижения техники

(из выступления главного инженера завода тов. ВЛАСОВА)

Перед коллективом автозаводцев в 1945 году стоит важнейшая и ответственнейшая задача — начать выпуск новой грузовой машины. А состояние с подготовкой к ней таково: штампов изготовлена только одна треть. В январе мы должны были дать 500 приспособлений, а дали только половину.

Главный механик завода тов. Дамбург очень медленно организует цех станкостроения, соб-

рать же нам надо в этом году не менее 100 станков.

Подготовку к выпуску новой машины надо вести, внедряя в производство новую технику — сверхскоростное фрезерование, которое повышает производительность труда от 5 до 10 раз, электрополивку, автоматическую сварку и т. д.

Дадим стране в 1945 году новые автомобили отличного качества!

## Непримиримо бороться с недостатками

(из выступления секретаря обкома ВКП(б) тов. КИРЕЕВА)

В 1944 году коллектив завода работал неплохо, оказав большую помощь фронту. Большую помощь оказывает автозавод и другим заводам.

Я хочу остановиться на нескольких вопросах. Руководству завода надо взяться за автомобильное производство и не выпускать из своих рук это дело.

На заводе большая текучесть кадров. Необходимо улучшить культурно-бытовые условия и

прежде всего выполнить план по жилищному строительству. На заводе это недооценивают.

Надо войти в график, изжить штурмовщину, улучшить материальное снабжение.

Устранив эти недостатки, коллектив автозавода добьется в 1945 году еще лучших результатов. Призываю коллектив автозаводцев с честью выполнить задачи, поставленные перед ним в 1945 году.

В прениях выступили также тт. Кирсанов, Котляр, Брук.

По докладу и прениям хозяйственного актива единогласно принял решение, отметив наряду с положительными результатами и крупнейшие недостатки в работе завода.

Собрание хозяйственного актива особо отметило неритmicность в работе завода, штурмовщину в конце отдельных месяцев. Собрание хозяйственного актива предложило руководству завода обеспечить в 1945 году увеличение выпуска автомобилей, автомобильных запасных частей и других изделий, неустанно продолжать борьбу за улучшение работы литейных цехов и добиться роста выплавки: стали на 13,5 процента и чугуна — на 23,4 процента.

Собрание хозяйственного актива потребовало от кузнечных цехов немедленно выправить свою работу и обеспечить в текущем году рост выпуска поковок на 15,8 проц.

В текущем году коллектив завода и, в первую очередь, коллективы главного технолога, главного конструктора, главного металлурга, главного механика и ИШО должны обеспечить инструментальную оснастку, наладку и подготовку производства новой грузовой машины, провести основную работу по подготовке производства новой легковой машины.

Собрание актива потребовало от заместителя директора тов. Максимова резко поднять ответственность за своевременную реализацию отпускаемых фондов, за снабжение завода материалами и узлами смежных производств и, в первую очередь, со стороны таких отделов, как отдел смежных производств и отдел нормалей.

Собрание актива потребовало от хозяйственных руководителей решительной борьбы за укрепление трудовой и производственной дисциплины, преодоления текучести кадров.

Собрание актива потребовало от главного инженера УРГАЗ тов. Гинзбург и зам. директора тов. Лайко ускорения строительства нового жилья и обеспечения выполнения плана капитального и текущего ремонта домов и общежитий.

Решительнее бороться за снижение себестоимости выпускаемых изделий, экономить металл, электроэнергию, снижать брак, совершенствовать и внедрять новую технологию, снижать расход зарплаты и трудоемкость изделий, укреплять хозрасчет во всех звеньях завода.

Собрание потребовало от зам. директора тов. Айзенштадт и всего коллектива ОРС'а добиваться перевыполнения плана урожайности в совхозах по всем культурам и в особенности по картофелю, перевыполнения плана по животноводству и увеличения продуктивности скота в совхозах и пригородных хозяйствах.

Ответственный редактор  
В. В. ЕФИМОВА.