

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода им. Молотова

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Суббота, 21 апреля 1945 г.

№ 42 (3890)
Цена 15 коп.

Предмайское социалистическое соревнование

С совещания ремонтников и энергетиков завода

19 апреля в зале заводоуправления проходило общезаводское производственное совещание ремонтников и энергетиков по подготовке и проведению ремонта оборудования в праздничные майские дни. С докладами о задачах ремонтников и энергетиков выступили главный механик завода тов. Дамбург и главный энергетик тов. Сорокин.

В прениях выступили: тов. Горьнов — механик литейного цеха серого чугуна, тов. Бодров (ТЭЦ), тов. Рохинд (Газснаб), тов. Киришкин (литейный № 3), тов. Лоскутов — директор автозавода.

На совещании принято следующее обязательство:

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Для оказания максимальной помощи основному производству в деле выполнения программы завода и обеспечения нашей славной Красной Армии необходимой техникой, коллективы ремонтников и энергетиков завода в предмайском социалистическом соревновании обязуются:

Путем четкой организации труда, увеличения производительности на 10 процентов и использования внутренних резервов добиться выполнения и перевыполнения майских праздничных ремонтов оборудования, энергоустановок, оборудования ТЭЦ, подстанций, газоцеха, теплотенней и др. к 20 часам 2-го мая.

Уделить особое внимание качеству и полноценности проводимых ремонтов путем обеспечения всех ремонтов запасными частями как по линии механиков, так и ремонтно-механического цеха, техническими и вспомогательными материалами, чтобы произвести не менее 80 процентов всех ремонтов на «отлично» и «хорошо».

Включиться в общественный смотр оборудования, организации труда и техники безопасности и повести решительную борьбу за сохранность и чистоту станков и рабочих мест.

Мы обращаемся с призывом к коллективам модельного цеха, литейного № 3 и Газснаба также принять на себя обязательства по обеспечению ремонтников и энергетиков завода моделями, литьем и техническими материалами к праздничным майским ремонтам в объеме полного удовлетворения заявок на эти материалы.

Выполним с честью принятые нами обязательства!

Самоотверженным трудом ускорим час окончательного разгрома ненавистного врага!

Соревнование заливщиков

В ответ на исторические победы нашей доблестной Красной Армии, коллектив литейного цеха № 4 взял на себя обязательство закончить апрельскую программу к 28 числу.

Литейщики успешно выполняют взятые обязательства. Программа на 17 число выполнена на 67,3 процента вместо 53,6 процента по плану. За успешную работу в третьей пятидневке коллективу цеха присуждено переходящее заводское Красное Знамя.

На митинге при получении Красного Знамени литейщики не-

рассмотрели свои обязательства и вынесли решение — апрельскую программу закончить не к 28, а к 25 числу. Стахановцы — заливщики поршней тт. Соловьев и Кутырев дали слово — до конца месяца заливать поршней не менее 800 штук в смену, то есть две нормы. Свои обязательства они перевыполняют. 17 апреля тов. Соловьев отлил 858 поршней, тов. Кутырев — 846. На другой день Соловьев отлил 800 поршней, тов. Корзунов — 1103, тов. Кутырев — 1213 поршней.

Г. ШУРКОВ, партгруппорг.

Задание выполнено досрочно

В порту автозавода были созданы бригады по спасению судов от весеннего ледохода. Работы проходили в очень трудных условиях — в морозы, пургу, дожди. Несмотря на это, стахановцы Карпов, Васюнин, Савчук, Малахов, Брунцов и другие систематически выполняли дневные задания. Образцы самоотверженного

труда показали шкипер баржи № 22 тов. Малиновский и помощник капитана парохода «Инженер» Семичев.

Задание было выполнено досрочно. 12 апреля, в 12 часов дня, караван из 33 судов был заведен и учален в затон порта.

П. ТЮРИН, предцехкома порта.

Открываем лицевые счета

Участвуя в предмайском социалистическом соревновании по примеру передовых фронтовых бригад инструментально — штампового отдела, мы, фронтовые бригады литейного цеха серого чугуна, с 20 апреля стали на стахановскую вахту и перешли работать на хозрасчет. Открывая наши лицевые счета, мы берем следующие обязательства:

Закончить месячное производственное задание по каждой фронтовой бригаде к 27 апреля с выполнением норм не ниже 135 процентов.

Обучить стахановским методам труда в каждой фронтовой бригаде не менее 4 новых рабочих.

Снизить себестоимость выпускаемой продукции на 5 процентов.

Бригады фронтовых бригад: СКВОРЦОВ, ТЕЛЮШЕНКОВ, МУСАТОВА, КОМКОВА, ПОБОЖНЫЙ.

Ценное предложение формовщика Куранова

В литейном цехе серого чугуна на одном из участков формовки по важной детали шел большой брак. Это сильно тормозило выполнение графика. Знатный стахановец формовщик тов. Куранов во время работы заметил, что шпильки, которыми скрепляются верхняя и нижняя опоки в одну форму, малы, получается часто перекося формы и крепление непрочное.

Тов. Куранов, тщательно проверив это, предложил удлинить шпильки на 55 см. Предложение было принято и внедрено в производство. Качество отливки дефицитной детали получилось отличное.

Предложение тов. Куранова дает заводу 80 тысяч рублей экономии в год.

М. БАРОВ, инструктор стахановских методов труда.

Высокие показатели литейщиков

Стахановцы литейного цеха поршневых колец в предмайском социалистическом соревновании добиваются высоких показателей. Фронтовая бригада Волковой систематически выполняет полторы нормы в смену.

Хорошо работает стахановец Захаров. Он один за двоих успевает подносить доски к формовочным станкам.

Неутомимо трудятся лучшие стахановцы профессии — выбивщики Гусев и Коряхин, обеспечивая формовщиков высококачественными опоками.

С. СОБОЛЕВ, пирометрист.



Горьковского Государственного ордена Ленина
и ордена Красного Знамени автозавода им. Молотова

Решением заводского комитета профсоюза занесены на заводскую Доску Почета:

КУЗНЕЦОВ Игнатий Трофимович — кузнец кузнечного цеха № 3. Бригадир фронтовой бригады. Систематически перевыполняет сменные нормы.

ЛОЖКИНА Анна Ивановна — кузнец цеха ковочных машин. Бригадир фронтовой бригады. Освоив мужскую профессию, она выполняет нормы до 145 процентов.

ДУБАКИН Василий Степанович — отжигальщик термического цеха № 1. Бригадир фронтовой бригады. Нормы выполняет на 110 — 118 процентов.

Общественный смотр организации труда

Для чего же устанавливаются сроки?

План мероприятий по охране труда и технике безопасности по цеху шасси, намеченный на первый квартал 1945 года, не выполнен ни цехом шасси, ни монтажным цехом.

На участках старших мастеров тт. Кучина и Бандакова у шести сварочных машин монтажный цех должен был сделать ограждения. Срок прошел, а ничего не сделано.

К остальным трем машинам должен делать ограждения механик цеха тов. Пресняков. Сделал же он только к одной.

Тт. Резайкин и Пресняков обязаны выполнять мероприятия по технике безопасности и охране труда в намеченные планом сроки.

П. ДУРАНИН, слесарь цеха шасси.

„Подписано и с плеч долой“

В цехах и отделах завода начался общественный смотр охраны труда и техники безопасности. Но лишь в управлении смежных производств (УСП) царит безмятежный покой. Получив приказ директора завода, начальник УСП тов. Дилегенский положил его в «дело», где он пролежал полмесяца. 6 апреля тов. Дилегенский, наконец, схватился и издал по управлению распоряжение о создании комиссии по смотру под председательством... постоянно находящегося в командировках заместителя начальника УСП тов. Кондрашова. Тов. Кондрашов и сейчас в командировке и о смотре ничего не знает.

Бездельничает и заместитель председателя комиссии тов. Романов.

Товарищ Дилегенский, издав распоряжение, на этом успокоился, действуя видимо по пословице: «Подписано и с плеч долой». Между тем работы здесь много. Бытовых помещений нет, рабочие места не в порядке, склады не оборудованы.

Надо полагать, что партийная организация заставит руководство управления немедленно взяться за эту работу.

Ц. АТЛАС, технический инспектор ЦБ союза автомобильной промышленности.

Корнилов организовал комиссию...

Среди механосборочных цехов лучше всех проходит смотр в цехе, где начальником тов. Бишкин.

Вся работа проводится по плану, и намеченные мероприятия выполняются в срок. Кустовые комиссии осматривают рабочие места, ведется окраска оборудования, изготавливаются ограждения.

Предполагается закончить всю работу к 1 мая.

Очень плохо проходит смотр в цехе моторов № 1. Начальник цеха тов. Корнилов организовал цеховую комиссию и на этом успокоился.

Г. ВЛАСОВА, председатель кустовой комиссии.

Хроника смотра

★ В цехах: литейных серого и ковкого чугуна, паровой кузнice и других организован массовый повторный инструктаж рабочих всех профессий о безопасных методах труда. Одновременно проводятся семинары мастеров о трудовом законодательстве в военное время.

★ В литейном цехе № 2 проводится в порядок бытовые помещения. Побелено и окрашено

помещение столовой, мебель. Полностью отремонтированы души. Там сделаны скамейки, вешалки, трапы. Готовится помещение под раздевалку.

★ Член кустовой комиссии по смотру вентиляционного хозяйства завода Романов (управление смежных производств) бездействует и срывает работу. Он явно не оправдывает оказанного ему доверия.

Мой опыт пропагандистской работы

В марте 1944 года партийное бюро арматурного цеха поручило мне организовать кандидатский кружок. Работая несколько лет пропагандистом и имея в этом деле большой опыт, я охотно взялся за организацию и руководство кружком.

Прежде всего я хочу рассказать, как работаю сам над повышением своего идейно-политического уровня. Изучив «Краткий курс истории ВКП(б)», сейчас я работаю над произведениями Ленина и Сталина. Посещаю лекции на политические темы, организуемые парткомом и парткабинетом завода. Аккуратно читаю газеты, поэтому в курсе всех внутренних и международных событий.

В кандидатском кружке мы изучаем программу и Устав ВКП(б) и вопросы текущей политики.

Прежде чем проводить занятие, я по каждой теме консультируюсь в парткабинете. Изучаю литературу, которую рекомендует консультант, составляю план и конспект проведения занятий, намечаю вопросы. А потом знакомлю слушателей с планом темы, делаю вводную лекцию, даю наводящие вопросы, указываю литературу, по которой нужно готовиться. Для более подготовленных слушателей рекомендую дополнительный материал. С товарищами, которые плохо усваивают материал, дополнительно провожу консультации.

В процессе занятий у слушателей возникает ряд вопросов. Я в заключение обобщаю весь материал и отвечаю на все заданные вопросы.

За период существования кружка слушатели получили хорошую теоретическую подготовку. Взяв к примеру тов. Гушина. Он молодой коммунист, хорошо усваивает программный материал, на занятие всегда приходит подготовленный, с подробным конспектом. Секретарь партбюро тов. Кузнецов поручает ему проводить политические беседы с рабочими цеха. Он выступал и на теоретической конференции по докладу товарища Сталина о XXVII годовщине Октябрьской Социалистической Революции.

Слушатель кружка тов. Полухин на собраниях никогда не выступал. Я стал давать ему отдельные вопросы по теме и следил за его подготовкой. И так постепенно приучил его работать над собой. Теперь он готовится без всякого напряжения и выступает на каждом занятии. Ему поручается проведение бесед. В январе он провел на своем участке с рабочими беседу на тему: «Великие подвиги советского народа в Отечественной войне».

Так, участвуя в кружке, кандидаты в члены ВКП(б) повышают свой политический уровень, так несут в массы полученные знания.

Г. ЧИГИРЕВ, руководитель кандидатского кружка

С общезаводской конференции огородников

На днях в кино-концертном зале состоялась четвертая общезаводская конференция индивидуальных и коллективных огородников автозавода. С докладом об итогах урожая на индивидуальных и коллективных огородах в 1944 году и задачах огородников в 1945 году выступил председатель заводской огородной комиссии тов. Полуденный.

Рассказав о том, каких результатов добились огородники завода в 1944 году, тов. Полуденный значительную часть своего доклада посвятил задачам огородников в борьбе за получение более высокого урожая картофеля и овощей в нынешнем году, информировал делегатов конференции о проделанной в этом направлении работе.

— Сделаем все, чтобы добиться в 1945 году еще большего урожая — эта мысль красной нитью проходила в выступлениях члена огородной комиссии отдела главного конструктора тов. Минаева, председателя огородной комиссии отдела главного механика и ремонтно-механического цеха тов. Кутырло, опытного огородника прессового цеха тов. Горячева и других делегатов конференции.

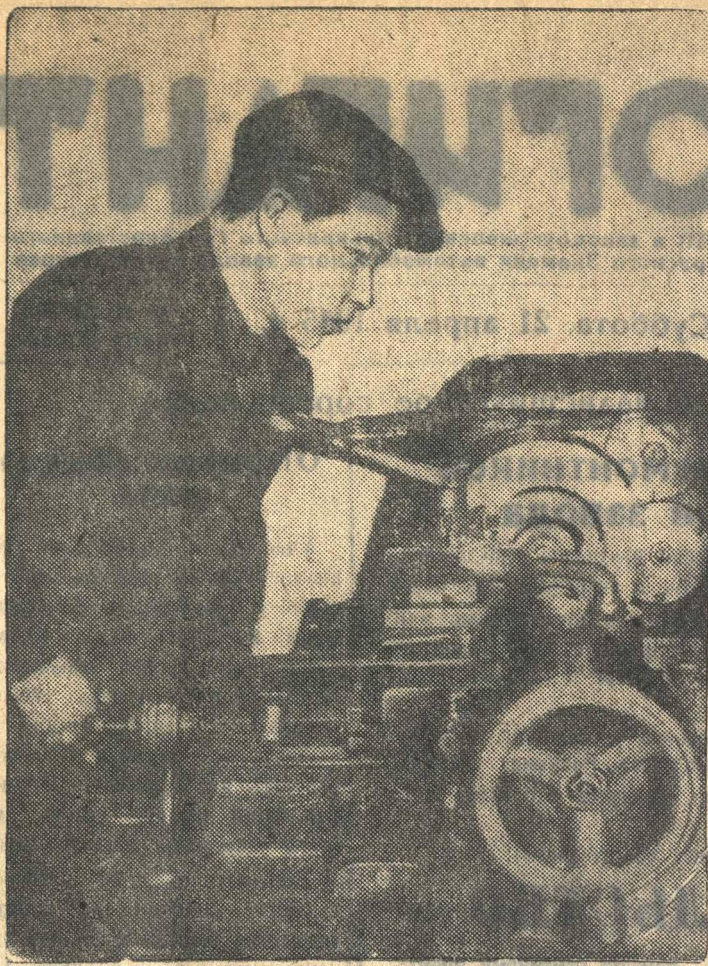
После принятия решения, председатель центрального ко-

митета профсоюза работников автомобильной промышленности и член президиума ВЦСПС тов. Борисов по поручению президиума ВЦСПС и комитета содействия индивидуальному и коллективному огородничеству при ВЦСПС вручил председателю завкома тов. Шахову переходящее Красное Знамя и почетную грамоту ВЦСПС, присужденные заводскому комитету и огородной комиссии завода за высокий урожай картофеля и овощей в 1944 году.

— Нелегко было завоевать это знамя, — говорит тов. Борисов, — но еще труднее будет удержать его в своих руках. Для этого надо еще лучше поработать на огородах, широко применять агротехнику, удобрения, используя опыт передовых огородников.

Принимая Знамя и грамоту, тов. Шахов в своем ответном слове заверил, что огородники автозавода приложат все силы, чтобы Знамя ВЦСПС осталось в руках коллектива огородников автозавода и за работу в 1945 году.

Затем тов. Полуденный зачитал решение завкома о премировании наиболее активных членов огородных комиссий и актива огородников.



НА СНИМKE: Чепуров Анатолий Алексеевич — бригадир комсомольской фронтовой бригады станкостроительного цеха.

Участвуя в предмайском социалистическом соревновании, его бригада выполняет производственное задание на 200 — 250 процентов.

Фото В. ХРАМЦОВА.

Гуськов и Апанасенко — виновники простоев хозрасчетного участка

Стахановцы хозрасчетного участка сборки деревообделочного цеха за последнее время простаивают половину своего рабочего дня. Виновники простоев — прессовый цех и отдел автоматических (начальники тт. Гуськов и Апанасенко).

Прессовый цех систематически не подает детали №№ 120635, 120673 и 120687. Несмотря на наличие детали № 120635,

прессовщики подали ее 12 апреля с четырехчасовым опозданием.

Отдел автоматических ежедневно срывает сборку неподачей болтов.

Когда же Гуськов и Апанасенко перейдут от разговоров к подаче деталей и болтов?

В. ТАРАСОВ, старший мастер деревообделочного цеха.

Индивидуальное строительство Гизбурга не интересует

По графику, утвержденному директором завода, железнодорожный цех в апреле должен вывезти со станции Шатки 30 вагонов брусчатых домов. Однако, на сегодня не вывезено ни одного. Из поданных в Шатки 7 вагонов на 10 апреля загружены только четыре; остальные простаивают из-за отсутствия подвезенного материала к рельсовому пути.

Подвести этот материал обязан УРГАЗ. Но главный инженер УРГАЗ'а тов. Гизбург считает,

видимо, излишним заниматься такими «мелочами», обрекая на заведомый простой железнодорожный транспорт.

Такое отношение к индивидуальному строительству, в условиях острого недостатка жилищного фонда, в дальнейшем нетерпимо.

П. КРАСИЧКОВ, диспетчер железнодорожного цеха.

По сигналам «Автогиганта»

Жалоба тов. Пушкарева, опубликованная в «Автогиганте» (№ 38) под заголовком «Бесспорная почта», справедлива.

На почтальона Селиванову наложено административное взыскание. Жалоба обсуждена на производственном совещании.

Начальнику отделения связи № 16 тов. Лабиной предложено улучшить контроль за доставкой почтовых отправлений.

И. ГОМОЗОВ, начальник районного отделения связи.

Благодарность фронтовика

До войны я работал на автозаводе. Теперь — офицер Красной Армии. Побывав в кратковременном отпуске на автозаводе, мне хочется выразить свою горячую благодарность депутату горсовета тов. Онусайтис О. Г. за исключительно чуткое отношение к моей семье. Она принимала самое сердечное участие в трудные минуты жизни моей жены и никогда не оставляла без внимания мою семью.

Одновременно хочется напомнить всем общественным и хозяйственным работникам района, что их внимание к семьям фронтовиков служит основным фактором беспоспособности война на фронте.

И. ПЛОТНИКОВ.

Из зала суда

Мастер главного конвейера Потапов Д. Г. и бригадир Волков М. А. длительное время занимались хищением автодеталей с главного конвейера. Последний раз в августе 1944 года они похитили шесть новых автобаллонов в полном сборе и продали их по 500 руб.

Уголовное дело по обвинению Потапова и Волкова слушалось на днях в нарсуде 1-го участка Автозаводского района. Потапов и Волков за хищение социалистической собственности приговорены к 2 годам лишения свободы каждый.

Токарь механического цеха № 10 Копьев И. М. по договоренности с шофером этого же цеха Конюховым А. С. расхищали автодетали с завода.

В ночь на 28 января с. г. они похитили из цеха 54 весьма дефицитных подшипника, которые были вывезены из завода на машине в запасном баллоне на квартиру Копьева, где органами милиции в эту же ночь они и были обнаружены.

Уголовное дело по обвинению Копьева и Конюхова слушалось в народном суде 3-го участка Автозаводского района.

Копьев и Конюхов приговорены к 2 годам лишения свободы каждый.

В. СИНИЧКИН, пом. прокурора Автозаводского района.

Ответственный редактор **В. В. ЕФИМОВА.**



СТРАХОВАНИЕМ ЖИЗНИ В ГОССТРАХЕ МОЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ —

при дожитии до определенного возраста, при инвалидности, происшедшей от несчастного случая;

СЕМЬЮ И БЛИЗКИХ

в случае преждевременной смерти застрахованного. Страхования заключаются на любую сумму. Для заключения страхования и за всеми справками обращайтесь в инспекцию госстраха или к страховым агентам.

Адрес: Автозавод, дом Райсовета, 3-й этаж, ком. № 42. Тел. 6-09-42.