

# АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного  
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода им. Молотова

Год издания XVI  
Выходит три раза в неделю

Вторник, 10 июля 1945 г.

№ 75 (3923)  
Цена 15 коп.

## Социалистическое обязательство

рабочих, инженерно-технических  
работников и служащих завода

★ ★ ★

Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков победоносно закончена.

Германия безоговорочно капитулировала и сложила оружие у ног победительницы — Красной Армии.

Под руководством величайшего полководца товарища Сталина Красная Армия и советский народ отстаивали честь, свободу и независимость нашей Родины, выполнили свою освободительную миссию, спасли народы Европы от фашистского рабства.

Радостью одержанной победы наполнены сердца нашего народа, народа-героя, народа-победителя.

Коллектив нашего завода своим самоотверженным трудом на помощь Красной Армии внес немалую долю в общее дело победы над врагом. И правительство по достоинству оценило наш труд, наградив завод орденом Ленина и орденом Красного Знамени.

Теперь, после окончания войны в Европе, начался для нас период мирного развития. Наш великий вождь, товарищ Сталин, призвал весь советский народ быстрее залечить раны, нанесенные стране войной, и еще выше поднять мощь нашего социалистического государства.

Перед коллективом нашего завода стоит боевая задача — с каждым днем увеличивать выпуск автомобилей для народного хозяйства и дать стране новую грузовую 2,5 тонную и легковую машину „Победа“.

На разрешение этих задач должны быть мобилизованы все наши силы, все наши средства.

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие автозавода имени Молотова, воодушевленные великой победой советского народа и его героической Красной Армии, берем на III-й квартал 1945 г. следующие социалистические обязательства:

Досрочно выполнить производственную программу июля по товарной продукции.

Производственную программу III-го квартала выполнить не позднее 27 сентября и дать сверх плана товарной продукции на 10 млн. рублей.

Перевыполнить план по производительности труда за III-й квартал на 4 процента.

В целях ускорения освоения новых машин наладить в III-м квартале 1000

деталей, в том числе 400 деталей в июле.

Закончить в III-м квартале разработку технологического процесса не менее чем на 1500 деталей для новой легковой машины „Победа“.

Для дальнейшего укрепления хозяйственного расчета на заводе перевести на хозрасчет в III-м квартале 6 цехов и 15 участков.

Внедрить в течение III квартала не менее 1500 рационализаторских предложений с экономией в 6 млн. рублей.

Выполнить план III кв. по новому жилищному строительству и обеспечить своевременный и качественный ремонт жилого фонда.

Закончить к 1 октября отработку 20 часов по благоустройству завода и соцгорода каждым работником завода, взявшим обязательство.

Образцово, без потерь, провести уборку урожая, как в совхозах и пригородных хозяйствах, так и на индивидуальных огородах, оказать помощь огородникам транспортом и в первую очередь семьям красноармейцев и инвалидов Отечественной войны.

Добиться в III-м квартале экономии электроэнергии не менее 1,5 млн. киловатт-часов.

Принимая эти обязательства, все работники завода должны шире развернуть социалистическое соревнование в каждом цехе и отделе, на каждом участке, в каждой бригаде за досрочное выполнение июльской программы и программы III квартала, за быстрое освоение и выпуск новых машин, за экономию материала, металла, инструмента, электроэнергии и топлива.

Закрепим исторические победы Красной Армии на фронте новыми трудовыми подвигами во имя дальнейшего укрепления нашей социалистической Родины!

Да здравствует наша победоносная Красная Армия!

Да здравствует наша Победа!

Да здравствует коммунистическая партия большевиков — партия Ленина — Сталина, вдохновитель и организатор победы над немецко-фашистскими захватчиками!

Да здравствует великий вождь советского народа Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин!

Обязательство обсуждается на цеховых собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода.

## Образцово подготовимся к уборке урожая в совхозах автозавода

В текущем сельскохозяйственном году совхозы нашего завода провели весенне-посевную кампанию значительно лучше, чем в 1944 г.

Виды на урожай хорошие, и мы должны собрать урожай первого года мирного времени быстро и без потерь. Важнейшим условием успешного проведения уборки урожая и заготовки кормов является своевременная и отличная подготовка всех комбайнов, тракторов, прицепного инвентаря, простых уборочных машин для бесперебойной их работы в период уборки, мобилизация и дополнительное привлечение населения совхозов на уборочные работы и т. д.

В соответствии с решением XX пленума Горьковского областного комитета ВКП(б) весь ремонт и приобретение вновь недостающего ручного инвентаря надо закончить не позднее 15 июля с. г. Но в совхозе № 1 Доскино не торопятся. К ремонту комбайнов здесь только еще приступили. А в спешке не до качества ремонта. И может случиться, как в прошлом году в совхозе № 4 (Б-Мурашкино), когда комбайны работали без колосоподъемников и без приспособлений для уборки полегших хлебов. В результате этого при уборке были допущены большие потери зерна.

Совхозы не имеют достаточных запасов всех видов горючего и смазочных материалов, необходимых для проведения уборки урожая.

Совершенно неудовлетворительно обстоит дело с ремонтом и изготовлением транспортного инвентаря (станков, бестарок и пр.), особенно в совхозе № 4. Здесь на 60 рабочих лошадей имеется всего 8 станков и несколько парных фургонов. Этому вопросу дирекция совхоза — тт. Чистов, Романов — не уделяет внимания, не смотря на всю важность транспорта в период сенокоса и уборки урожая сельскохозяйственных культур.

Плохо обеспечены наши совхозы и таким ручным сельхозинвентарем, как косы. Но на нашем заводе организовать их производство начальник отдела внешних заказов т. Демин не „догадался“.

До 25 июля должны быть полностью отремонтированы зернохранилища и овощехранилища и приспособлены помещения для сушки зерна. В связи с предполагаемой сырой погодой зерносушилки будут играть большую роль в деле сохранения урожая от порчи. Но к капитальному ремонту их ни исполняющий обязанности начальника цеха городского строительства тов. Ретунский, ни начальник цеха промышленного строительства тов. Вишняков не приступили.

В оставшиеся до уборки дни надо тщательно проверить готовность совхозов к уборке урожая и немедленно устранить выявленные недостатки.

П. Лядов, главный агроном ОРС'а.

## Арматурщики помогают семьям военнослужащих

Коллектив арматурного цеха горячо приветствовал открытое письмо — обращение стеклозаводцев о помощи семьям воинов, погибших на фронтах Великой Отечественной войны.

Было проведено общее собрание, на котором коллектив цеха решил заработок одного дня передать в фонд помощи детям погибших воинов и инвалидам Отечественной войны. Сумма однодневного заработка составила 8955 рублей. Все семьи фронтовиков обеспечены огородами и посадочным картофелем. За последние 3 месяца выдано 18 пар детской обуви, 33 ордера на приобретение одежды, мануфактура.

Выдано 17 путевок в пионерские лагеря, из них — 14 бесплатно. Работники отделения механиков, Шароновой, имеющей 3-х детей, выдали 2 бесплатных путевки для отправления детей в пионерлагерь. Работнице Пипелиной выдана бесплатная путевка для отправки сына в санаторную группу

(Стригино) на 40 дней. Отправлен бесплатно в пионерские лагеря мальчик Белоусов, у которого отец погиб на фронте и умерла мать.

Получили денежную материальную помощь 9 человек на сумму 2100 рублей. Из этой суммы выдано инвалидам Отечественной войны тт. Юдину 300 руб., Савушкину 450 руб.

12 семьям погибших воинов выделено с подсобного хозяйства 60 штук цыплят и 2 поросенка. Тт. Данилова и Иванова получают по одному поросенку.

Работнице Фетисовой сделали в квартире ремонт: исправили дверь, печь и дали тумбочку и стол. Тов. Кочетовой отремонтировали в квартире печь.

Особо нуждаются в ремонте квартир семьи фронтовиков тт. Фетисова, Никитина, Аверина. Цеховой комитет оказывает им содействие через коммунальный отдел в ускорении ремонта квартир.

В. Столяров, председатель цехового комитета.

На дорожном строительстве

## График срывается

За первую неделю июля должно было быть построено вновь и отремонтировано 2331 кв. метр дорог и тротуаров. Управление жилищно-коммунального хозяйства завода и УРГАЗ сорвали график. Сдано всего 1281 кв. метр дорог и тротуаров.

В субботу, 7 июля, на тротуаре от улицы Кирова до автоцеха, не было уложено ни одного квадратного метра асфальтовой массы, потому что Управление Жилищно-коммунального Хозяйства не дало

машин, и не на чем было привезти асфальтовую массу. Очень медленно идет строительство тротуара вдоль летнего парка и дороги от улицы Кирова до автоцеха.

Вместо 150 человек на строительстве тротуара работает всего 50—60 человек, а на дороге и того меньше. УРГАЗ, заключив договор со Стройгазом, на выполнение этих работ, нарушает этот договор, плохо обеспечивает рабочей силой.



# ЗА ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ СТАХАНОВЦА ПРОФЕССИИ!

## У кузнечного молота

Кузница. Жара. Человеку впервые попавшему в цех, душно и страшно. Здесь стоят могучие прессы, молоты, со страшным грохотом обрушивающие свою тяжесть наковки, огромные печи, дышащие огнем.

Меня подвели к методической нагревательной печи и коротко сказали:

— Вот твое рабочее место. Будь хозяином.

С любопытством и страхом смотрел я на то, как толкатель передвигал заготовки навстречу горячим газам.

Дрожь побежала по телу. Хотелось уйти отсюда и не возвращаться. Но, посмотрев на ряд стоящих товарищей, мне стало стыдно за нелепые свои мысли. Я увидел веселое лицо кузнеца Бусыгина, услышал одобряющие слова Фаустова и почувствовал себя бодрее. Прошло несколько дней и я стал мечтать о том, как стану у восьмистысячного молота, подчиню его колоссальную мощь моей человеческой силе.

Учился я у таких мастеров-кузнецов, как тт. Бусыгин, Фаустов, и вскоре уступил свое место нагревательщику другому товарищу, а сам стал кузнецом.

Я привык к молотам, в совершенстве освоил их. И теперь не пугает меня ни поршень со штоком и бабой, ни сила его удара. Он полностью подчинен мне — человеку среднего роста.

И на каком молоте я ни работал, всегда чувствую душевную радость и гордость за свою профессию кузнеца. Хотя и трудно наше дело, зато красиво. Любую деталь откую на славу. И она, эта деталь, недавно бывшая под моим молотом, пройдет большой и славный путь в частях автомобиля. Это значит не пропади даром мои старания.

Партия и правительство высоко оценили мой труд, наградив меня орденом Красной Звезды.

Я тронут душевно этой наградой. Волнуюсь, как молодой, при взгляде на Звезду, а потом с уважением гляжу на молот и печи.

И когда рабочий день кончается, задание выполнено, — приятно на душе. И домой шагаешь веселее. Забываешь про возраст.

**В. МАРКОВ**, кузнец паровой кузницы.

## Гордость модельщика

Помню пятнадцать лет назад долетела до нашего тихого села Ворсма весть о строительстве автомобильного завода.

Весь Павловский район заговорил об этом. Начались сборы на стройку.

Отец мой был в числе первых добровольцев. Вместе с ним приехал и я.

Потекли дни горячей стройки. Свою трудовую жизнь на заводе начал с чернорабочего. Но тянуло меня к станку. О своем желании я сказал отцу. И как сейчас помню, отец улыбнулся, слегка похлопал по плечу и ласково сказал:

— Добре, сын, добре... Желание мое было — овладеть профессией отца. А он был к тому времени слесарь с тридцатилетним стажем.

Первые шаги были неопытны. Мне все казалось, что я не правильно обращаюсь с слесарным инструментом, не так держу станок.

Шли годы. Послужил я и в Красной Армии и снова вернулся на завод, в ремонтно-механический цех.

Посещая курсы мастеров, я часто беседовал с мастером модельного цеха Левашевым. Он рассказывал о моделях и, слушая его, мне самому захотелось их изготавливать.

Мою просьбу о переводе в модельный цех удовлетворили. Нелегко мне далась первая модель, модель Драера, сделанная моими руками.

## От рабочего до мастера

Работал он плотником на стройке одного завода. И там много читал в газетах про большие и светлые цехи, про то, как делают и собирают автомобили.

И вот в 1937 году исполнилась его мечта. Он — автозаводец — станочник цеха шасси.

День за днем, месяц за месяцем Жуков осваивал станки, их капризы.

В 1939 году его поставили наладчиком. Теперь уже он отвечал не только за свой станок, за его бесперебойную работу, но за всю линию, за беспростойный труд коллектива.

Потом началась война. Красной Армии требовалось все больше продукции. Цех получил заказ на выполнение важного задания. Началась кропотливая работа — наладка.

Признаться прямо, я по-юношески влюбился в свою новую профессию модельщика. Что и говорить, здесь должны быть особенная точность, сноровка. Ведь по модели литейные цехи будут делать форму и затем детали. И очень часто я отправляюсь в литейный цех вслед за моделью, и там еще и еще раз проверяю ее, нахожу ее рабочие места, а иногда просто любуюсь готовой продукцией.

Теперь, говоря о профессии, мне кажется, что лучше моей не найти.

Крепкими нитями связал я себя с моделями, заводом. Готов работать, не уходя из цеха, сколько потребуется.

Бригадир Джалимова научился понимать с полуслова.

Недавно подходит он ко мне и как бы между прочим спрашивает: — Торопись, Иван Игнатьевич?

Мне был понятен его вопрос. Ответом на него было — выполнение срочного заказа. Изготавливали как раз модели выхлопной трубы. Благодаря изобретчивости и упорству я освоил ее и стал делать за полторы смены, а тратили на нее по пяти.

Так вот и работаю я не сгибаясь ни с временем, ни трудностями, стараясь передать свою любовь к профессии ученикам.

**И. Молчалин**, модельщик модельного цеха.

## Станок — мой испытанный друг

Шестнадцать лет я работаю токарем. И каждый день в своей профессии я открываю новое и интересное и стремлюсь познать ее во всей полноте. Утром я тороплюсь на завод в цех. Знаю, там ждет меня верный испытанный друг — мой станок.

Я подхожу и оглядываю его, как бы здороваюсь с ним. Шутка ли столько лет мы вдвоем крепим мощь нашей Родины.

Мне кажется, мы понимаем друг друга.

Когда пускаю его в ход, чувствую его напряженность, силу, скрытую в нем энергию. Если иногда начинает сбавлять свою скорость, как-то невольно, начинаешь про себя стыдить его, будто он живой. Так мы и работаем. Вдвоем у нас все спорится, и мы выходим победителями в быстроте изготовления деталей.

Моя профессия интересна. Из куска металла я изготавливаю инструменты настолько точные, что они служат мерилем или работают ими люди, выпускающие автомобили.

А когда держишь в руках график и выводишь им различные формы, то невольно сам увлекаешься своей работой. Передо мной чертеж, мысль инженера-конструктора, изложенная на бумаге, а я даю ей жизнь, воплощаю в прекрасную, точную вещь, нужную заводу, стране.

За свою работу на автозаводе я немало обучил учеников, которые работают сейчас токарями. Каждый из них доволен своей профессией, ее они любят, как и я.

**В. Белан**, токарь цеха мерительного инструмента.

## Задание выполнено раньше срока

Коллектив литейного цеха поршневых колец программы июля по сдаче поршневых колец к тракторам и сельскохозяйственным машинам выполнил досрочно.

Литейщикам на июль было задано сделать 15000 поршневых колец. За 5 дней июля сделано 16000 колец.

**М. БАРОВ**.

## По сигналам „Автогиганта“

Статья „Батов уговаривает...“, опубликованная в „Автогиганте“ 23 июня с. г., правдива. За нарушение трудовой дисциплины мастер отделения заточки Колпаков снят с работы и переведен в заточники.

За непринятие мер к станочнике Новинской, опаздывающей на работу, моему помощнику по кадрам тов. Батову объявлен выговор. Он предупрежден, что за повторение подобных случаев, к нему будут приняты более строгие меры административного взыскания.

За развал трудовой дисциплины сменному мастеру Кирилину объявлен строгий выговор.

**И. ПЕЧКИН**, начальник механического цеха № 2.

Партийное бюро УРГАЗ'а, обсудив статью „Тов. Максимов остается «все в той же позиции»“ („Автогигант“ 21 июня 1945 г.) и проверив как выполняется решение бюро по прежней статье „Автогиганта“ установило, что цех городского строительства плохо развернул жилищное строительство и продолжает отставать от графика.

Работа механизмов не налажена, плохо организован труд рабочих; транспорт используется неудовлетворительно.

Крайне плохо работает Газстройснаб. За допущенную распушенность в аппарате, небеспечение строительства материалами, исполняющему обязанности начальника Газстройснаб тов. Эйрман бюро объявило выговор.

Бюро обязало тт. Хвачко и Ершова установить план работ участков цеха городского строительства на июль с тем, чтобы полностью ликвидировать отставание от графика, утвержденного директором завода.

**Е. КОЗЛОВА**, секретарь партбюро УРГАЗ'а.

В „Автогиганте“ 12 июня была помещена корреспонденция под заголовком: „Растет гора высокая“. Указанные факты полностью подтвердились. Приняты меры по ликвидации недостатков. Очищены проходы на участках. Для склада отводится специальное помещение. Очищается территория и вокруг цеха.

**С. ПОСТНИКОВ**, пом. начальника инструментального-штампового отдела.

## ЗА СПИНОЙ ОТК...

начальник цеха тов. Печкин проводит свою „линию“

нического контроля он беспомощно разводит руками: „Я ничего не могу сделать“. Между тем, после такой „обработки“ деталям один путь — на свалку.

Много тысяч поршневых колец обрабатывается ежедневно в цехе. Но так как наладку их производят спустя рукава, некачественно, фреза подбирают неправильно, то почти каждый день выбрасывают как окончательный брак, от 20 до 50 процентов обработанных колец.

Начальник цеха тов. Печкин и его заместитель тов. Росляков вопросами борьбы с браком сами не занимаются и не направляют на это старших мастеров, начальников секторов и служб. Рабочих же и подавно не мобилизуют на борьбу

за высокое качество деталей.

Вместо борьбы с браком руководство цеха занимается уговариванием работников отдела технического контроля, торгуются с ними, как на базаре, доказывая, что бракованные детали „годны и раньше такие принимали“. Так было с деталями № 121615, 4935 и другими.

Если уговорить работников ОТК не удастся, администрация цеха „не теряет“. Она находит другой выход. Бракованные детали отправляются в отдел запчастей без визы отдела технического контроля по подделанным документам. За последние два месяца были проданы такого рода операция с деталями: тракторная головка блока,

тракторные шатуны, поршневые кольца и с другими. Эти детали, забракованные работниками ОТК, начальник ПДС тов. Лушин принимал и сдавал в отдел запчастей, как годные.

Начальник цеха тов. Печкин игнорирует отдел технического контроля и нарушает установленную на заводе систему приемки деталей. Заготовки поршневых колец, забракованные ОТК литейного цеха поршневых колец, тов. Печкин, по договоренности с начальником цеха тов. Римским, забирает без ведома ОТК обоих цехов и пускает в производство. После подобной „операции“ тов. Римский хвастливо заявлял начальнику ОТК своего цеха тов. Дани-

ленко: „Вот вы бракуете кольца, а Печкин их принимает и обрабатывает“.

Такие же махинации тов. Печкин продвигает с заготовками, поступающими из кузнечного корпуса. Он принимает их без ОТК и пускает в производство.

На протесты работников ОТК, что этого делать нельзя, так как детали дадут повышенный брак, тов. Печкин невозмутимо отвечает: „Мне надо выполнять программу“.

**А. Гурьев**, начальник ОТК механического цеха № 2.

ОТ РЕДАКЦИИ: Начальник цеха тов. Печкин, видимо, считает, что программу он может выполнить бракованными деталями и обмануть завод и государство.

Ответственный редактор  
**В. В. ЕФИМОВА**.

Некоторые начальники цехов потеряли вкус к культуре нашей автомобильной технологии, не борятся за качество выпускаемой продукции, за честь заводской марки. Видное место среди них занимает начальник механического цеха № 2 тов. Печкин.

Детали, изготавливаемые его цехом, имеют большие отклонения от чертежей, вследствие чего получается повышенный брак. Брак по кулакам № 4868, 7091 и 7092 доходит до 30 процентов. В них центры отверстий несоосны, хвостовики имеют разностенность. Брак идет по крестовинам № 7087 и втулкам № 7099. Почему получается такой брак? Да потому, что старший мастер участка спайсера Орешкин обрабатывает их на негодном приспособлении и разлаженном оборудовании. А на замечания представителей отдела тех-