

# АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного  
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода им. Молотова

Год издания XVI  
Выходит три раза в неделю

Суббота, 14 июля 1945 г.

№ 77 (3925)  
Цена 15 коп.

## 16 июля — общезаводская культурно-бытовая конференция. Большевистской критике подвергнем недостатки в культурно-бытовом обслуживании автозаводцев!

★ ★ ★

Велика забота советского государства о быте трудящихся. Даже в суровые годы Великой Отечественной войны большевистская партия и правительство неустанно стремились облегчить бытовые трудности, неизбежно связанные с военной обстановкой.

Теперь, в период мирного развития, бытовые вопросы приобретают особую остроту. В культурно-бытовом обслуживании трудящихся автозавода много неорганизованности и недочетов, возникших не столько из трудностей военного времени, сколько из неадекватности отдельных руководителей, пренебрежительного отношения их к удовлетворению бытовых запросов трудящихся.

За период подготовки к культурно-бытовой конференции кое-что сделано. Отремонтировано большинство столовых, устроены детские площадки, проведено озеленение соцгорода, красиво оформлены проспекты им. Молотова.

Но не сделанного гораздо больше. Отставание в строительстве жилья, капитального и текущего ремонта, как жилья, так и культурных учреждений — это в огромной степени результат неоправданности тт. Максимова и Лайко, заместителей директора завода по строительству и быту, Маева, начальника управления жилищно-коммунального хозяйства, Хвацкого, главного инженера УРГАЗа и других руководящих работников, безответственно относящихся к порученному делу.

«Горьба за чистоту в общежитиях, за бесперебойную работу бань и прачечных — дело большого государственного значения»

Они пытаются ссылками на объективные причины снять с себя ответственность за ряд крупных упущений в бытовом обслуживании автозаводцев.

Недостойн уважения тот хозяйственник, из поля зрения которого ускользает забота о бытовых нуждах коллектива.

Делегаты общезаводской культурно-бытовой конференции жесткой большевистской критике подвергнут работу тех, кто игнорирует почетное и благородное дело удовлетворения бытовых нужд рабочих и служащих и наметят решительные пути к тому, «чтобы жилища рабочих и служащих были благоустроены, чтобы нормально работали все коммунальные предприятия, чтобы бани и прачечные обслуживали трудящихся без перебоев, чтобы широко была развернута сеть ремонтных и починочных мастерских».

Строительство, ремонт и благоустройство жилищ — важнейший участок заботы о нуждах трудящихся. Все силы на выполнение обязательств по благоустройству, взятых коллективом автозавода.

И. Кочетов, зам.  
председателя завкома  
профсоюза.

### В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ Ко всем комсомольцам и молодежи Автозаводского района Дорогие товарищи!

Воодушевленные великой Победой советского народа и его Красной Армии и желая достойно отметить вручение нашей районной комсомольской организации Красного Знамени ЦК ВЛКСМ, мы, комсомольцы и молодежь литейных цехов № 3 и № 4, обращаемся ко всем комсомольцам и молодежи нашего района с призывом широко развернуть среди комсомольцев и молодежи социалистическое соревнование и берем на себя следующие обязательства:

Стать на стахановскую вахту высокой производительности труда.

Всем комсомольско-молодежным бригадам, каждому комсомольцу и молодому рабочему добиться в июле средне-месячного выполнения норм не ниже 200 процентов.

Всей молодежи наших цехов принять участие в отчислении однодневного заработка в фонд помощи детям военнослужащих и сирот.

Товарищи комсомольцы и молодежь!

Исторические победы Красной Армии на фронте Отечественной войны закрепим новыми победами на фронте мирного социалистического строительства.

По поручению общего комсомольско-молодежного собрания подписали:  
Горшков, Раков, Маров, Игумнова.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

14 июля 1945 года, в 20 часов, в помещении летнего театра состоялся торжественный пленум Автозаводского Райкома комсомола, посвященный вручению Красного Зна-

мени Автозаводской районной комсомольской организации.

Вход по приглашениям билетам.

Райком комсомола.

## Еще раз о стадионе

Прошла половина лета, а на автозаводе все еще не созданы условия для развертывания физкультуры и спорта.

Вот уж сколько времени строится стадион и ремонтируется водная станция, результатов же не видно. До сего времени водная станция плавает по Оке, а лодки при спуске — наполняются водой. На стадионе душа нет, скамейки и

трибуны не сделаны. Там нет уборной и сарая, куда можно было бы сложить культинвентарь.

Не закончено и строительство теннисной и волейбольной площадок. Вырыта канава для водопровода, а проводка не сделана.

Лица, ответственные за строительство стадиона — тт. Максимов (УРГАЗ), Лычкин (УЖИХ), главный архитектор Безребрый, решили прекра-

## Подготовка жилищ к зиме срывается

Приказ директора завода тов. Лоскутова № 145-а гласит: «Резкое отставание жилищного строительства на протяжении последних лет не дает возможности улучшить жилищные условия рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода. Придавая исключительное значение вопросам строительства нового жилищного фонда в 1945 году и капитальному ремонту существующего жилого фонда и в целях обеспечения выполнения решений 3-ей заводской партийной конференции приказываю...» и дальше идет перечень пунктов, мероприятий по строительству нового жилья, капитальному и текущему ремонту существующего.

С момента издания этого приказа прошло свыше 4 месяцев, но положение с капитальным ремонтом жилищ не сдвинулось с места.

Графиком намечено капитально отремонтировать по 10 июля 1945 года по каменному фонду — 10 домов, по каркасно-щитковому — 12 домов и ряд бараков. На самом деле в этом году не сдано приемочной комиссии ни одного капитально отремонтированного дома. Приказов написано много, но те, в чей адрес они написаны, не выполняют их. Все это сходит им с рук безнаказанно.

До последнего времени на капитальном ремонте коллектив строителей работает неорганизованно, с огромными опозданиями утром, простоями днем и преждевременным уходом вечером. Обеденный перерыв длится 2 часа. Кадровые строители автозавода заявляют: «Никогда такой слячки на ремонте жилья не было, мы не понимаем, почему такое затихло».

На ремонте недостает стройматериалов.

— Не на чем его подвезти, — говорит начальник стройцеха тов. Лычкин.

На самом деле из пяти машин, выделенных в распоряжение цеха, на линию выходит только одна, остальные 4 в ремонте. Исключительно плохо, медленно они ремонтируются в гараже управления жилищно-коммунального хозяйства.

Автопех (начальник тов. Шляпников) тоже срывает подачу транспорта. Сам он подписывал график ремонта машин и сам же его нарушает.

Тов. Шляпников исключительно

плохо обеспечивает горючим автомашины цеха ремонта жилья. Эти машины заправляются в последнюю очередь и зачастую целыми днями простаивают в ожидании горючего.

Газстройснаб (нач. т. Эйрман) обязан обеспечивать ремонт жилья стройматериалами. Кровельный материал нужен немедленно и в больших количествах. В нем ремонтники испытывают острую нужду. Однако из 700 рулонов кровельных материалов, полагающихся по плану, ремонтники получили за полгода только 99. Стекла полагается 4 тыс. квадратных метров, а получили 50 метров. Мела молотого вместо 200 тонн получили 28 тонн или 4 процента, алебаstra полагается 300 тонн, получен 0. Неужели такая позорная работа Газстройснаба будет терпима и дальше.

Ряд цехов завода получил еще в начале марта задания изготовить для ремонта жилья и нового строительства печные приборы, радиаторные секции, вентиля, трубы чугунные, канализационные, умывальники эмалированные, бачки смывные, унитаза чугунные и другие изделия.

Как же это задание выполняется?

Ни один цех не выполнил этого задания. Печные приборы должен изготовить литейный цех серого чугуна, но тов. Лебедь — начальник цеха, этого задания не выполнил. Совсем не выполняют этих заказов литейные цехи №№ 2, 3, 4, литейный ковкого чугуна, механические цехи №№ 2 и 4. Хозяйственное руководство этих цехов игнорирует заказы для жилищного строительства, а, следовательно, и удовлетворение бытовых нужд работающих на заводе. Партийные и профсоюзные организации не установили контроля за тем, чтобы эти заказы выполнялись в установленные сроки.

Нужен коренной перелом во всей деятельности всех автозаводских организаций и в первую очередь управления жилищно-коммунального хозяйства с тем, чтобы жилье было к зиме подготовлено.

Во всем этом помогут жильцы домов и бараков, во их наряду со строителями, надо обеспечить необходимыми стройматериалами.

И. Карлушкин.

## Бессрочный ремонт

До срока окончания ремонта осталось полмесяца, но на сегодня сделано не более 25% запланированного. Зрительный зал все еще в стропилах и лесах. Закончена только подготовка, замазаны щели, кое-где почищены двери, а к окраске еще и не приступали.

Недопустимо медленно ремонтирует санузлы и отопительную систему управление жилищно-коммунального хозяйства (инженер т. Сесоров). Благо его никто не торопит, не беспокоит.

Главный инженер УРГАЗа тов. Хвацкий, непосредственно отвечающий за ремонт, ограничился только утверждением графика и рассылкой документов на стройматериалы Газснабу (т. Саратин) и Газстройснабу (т. Эйрман). За все время он ни разу не поинтересовался ходом работ.

Пора прекратить игнорирование культурных запросов трудящихся и приступить к ремонту по-настоящему.

И. Мурашкин, директор  
кино-концертного зала.

С. Соколов, зав. военным  
отделом РК ВКП(б).



„Труд нашего народа—победителя направлен на дальнейшее укрепление и развитие мощи Советской страны. И этому славному труду должны сопутствовать расширение и улучшение деятельности всех предприятий, обслуживающих бытовые нужды трудящихся“.

## В парке „культуры“ и „отдыха“

Входите, отдыхайте! Здесь столько развлечений! Никакого стандарта. Вот оригинальная гряда камней, вот куча сору самого пестрого ассортимента. (Администрация избежала шаблонных урн!)

Около скамеек—озера—лужи. Много декоративных киосков. Прозладительными же напитками торгует только один.

Вот читальный павильон. Но не торопитесь туда. Днем он закрыт, а вечером в нем нет освещения, да и книг с газетами недостаточно.

Вы не туда пошли, ну чего вы заглядываете на открытую эстраду с южной стороны. Там всякий хлам, ломаные стулья, бревна, ведра.

Вы подошли к аттракционам. Закройте глаза. Тов. Попков, который по штатной ведомости числится заведующим аттракционами, может вас проинструктировать как пользоваться „колесом обозрения“ и стать „летающими людьми“.

Не отрывая глаз, немедленно удалитесь. Иначе все очарование пропадет. Аттракционов вы все равно не увидите, их нет. Детишки уцепились ручонками за провода и пытаются покатаются.

Увы, злые „дяди“ архитектор Анисимов и председатель культкомиссии завкома тов. Образцов никак о них не беспокоятся, и они развлекаются—как умеют.

А вы говорите отдохнуть!  
Л. Зимина.

## В летнюю ночь...

Более трехсот девушек, бывших воспитанниц ремесленных училищ и школ фабрично-заводского обучения, проживают в молодежных общежитиях №№ 22, 25 и 27 по Детской улице поселка Строителей. Это—передовые производственницы литейного цеха № 3, ремонтно-механического цеха, инструментально-штампового отдела и других цехов завода. Придя домой после напряженного трудового дня, они не могут нормально отдохнуть и спокойно провести ночь.

Девушки спят. Вдруг ночную тишину нарушает неистовый стук в двери, грохот в окна и крик „Открывайте, мы идем...“ Перепуганные девушки мечутся по секции, зовут на помощь коменданта. Крики и стук продолжаются. Хулиганы ломятся в дверь.

Подобные налеты и дебош группы хулиганов на поселке Строителей бывают часто. Об этом давно осведомлен начальник 2-го отделения милиции тов. Борисов, но по неизвестным причинам никаких мер не принимает и своим невмешательством лишь потворствует развитию хулиганства на поселке.

Г. Колобов, работник завода.

## Надоевшая сказка про „белого бычка“

В первом полугодии текущего года план по капитальному строительству жилищного фонда не выполняется.

Основная причина отставания—плохая организационно-техническая готовность строительных организаций. Особенно плохо обстоит дело с укрупнением строительных организаций рабочей силой. Нехватает квалифицированных—каменщиков, плотников. В распоряжение УРГАЗ'а должно быть передано строителей 1330, а получено УРГАЗ'ом 178 человек, из них только 28 квалифицированных.

Исключительно плохо идет заготовка строительных материалов. В первом полугодии должны были завезти круглого строительного леса 1600 кв. метров. Доставлено же на стройку 170 кв. метров. Во втором квартале должны были завезти пиломатериалов 2800 кв. метров, завезено только 858.

Заказы на скобяные изделия (угельники оконные и форточные, петли, ручки, шпингалеты, завертки форточные) цехами не выполняются. Отдел внешних заказов (нач. тов. Демин) не организует и не контролирует их выполнение. В результате готовое жилье сдается без скобяных изделий.

Газстройснаб, в задачу которого входит снабжение строительства местными материалами (кирпичом, бутовым камнем, гравием, стеклом, алебастром, цементом), не обеспечивает в полной мере потребностей производства. Карповский кирпичный завод работает далеко не с полной нагрузкой. При годовом плане 4,5 миллиона штук кирпичей, на 20 июня текущего года выпустил только 654000 штук.

А такое положение объясняется тем, что Газтопснаб (начальник тов. Воронков) не снабжает его топливом. В течение второго квартала должны были завезти для топлива каменного угля 700 тонн, а завезли 351 тонну.

Так и тянется эта сказочка про белого бычка.

В. Булычев, председатель жилищно-бытовой комиссии завкома профсоюза.

## Где починить обувь?

„Где эта улица, где этот дом?“

У меня износились туфли. Надо было поставить новые подметки и набойки. Я понесла их в сапожную мастерскую промкомбината отдела рабочего снабжения автозавода.

— У вас ордер есть?—спросили меня там.

— Нет.

— Без ордеров в капитальный ремонт обуви не принимаем.

Мне посоветовали обратиться в торговый отдел ОРС'а.

— Ордер получите по месту работы,—ответили мне.

За четыре года ни одного ордера на капитальный ремонт обуви у нас в отделе кадров не было.

Я пошла в мастерскую „Коопремонта“, что в Бусыгинском квартале. Здесь меня также ждала неудача.

— Не принимаем. У нас нет материала.

Куда обращаться? Что делать?

Один выход—либо идти к частнику и платить за ремонт по спекулятивной цене, либо ходить в рваных туфлях. Вот я и хожу в рваных туфлях.

М. Таланова, работница отдела кадров.

## Который час?

Большие средства отпущены на благоустройство Автозаводского района. Высаживаются цветы на газонах, поставлены скамейки в сквере Сопогорода, озеленяются улицы. Казалось бы, можно спокойно и приятно отдохнуть под тенью деревьев. Но это удается только вечером, работающим в первой смене, а люди, работающие во второй смене, спокойно отдыхать не могут. Их все время беспокоит вопрос: „Который час? Как бы не опоздать на завод!“

Ведь во всем Сопогороде на улицах нет ни одних часов.

Неужели нет возможности приобрести несколько электрочасов, которые необходимы не только отдыхающим, но и идущим на работу.

А. С. Брунов, житель Сопогорода.



Познакомьтесь с этим видом: Нарисован Хацкий тут, Скоро будет инвалидом—Тротуары подведут.

Ведь они ужасны, право, Без помехи не пройдешь.

Все на них бугры, канавы И колодцы (если дождь).

И народ, годами мучась, По дорогам тем идет И за эту злую участь Только Хацкого клянет.

## „Принудительный ассортимент“

На экране сказочные кадры „Кащей бессмертный“. Захватывающие страшные моменты. Две девушки—зрительницы явно переживают... Их движения порывисты. Временами они даже с ужасом оглядываются.

Оказывается сзади них нечто более страшное, чем то, что показывают на экране.

Да, то, что позади них, действительно, страшнее. Это два подвыпившие хулигана. Огласная зал нечестными комментариями к картине и нецензурной бранью, один из хулиганов все время толкает девушку ногами в спину. Публика возмущается, уговаривает хулиганов, но на них никакие уговоры не действуют. Отборная ругань в течение всего сеанса продолжает терзать слух зрителей.

Администрация театра предпочитает отсутствовать.

Такие сцены не единичны. Пора позаботиться о том, чтобы в летнем театре, единственном культурном центре на автозаводе, был наведен порядок.

И. Краев.

## Ширпотреб не в почете у тов. Бусыгина

Разнообразные товары широкого потребления (16 наименований) должен был выпустить в июне с.г. цех, где начальником тов. Бусыгин. Цех сделал только кровати, причем ни одна из них в торговую сеть не попала. Все они были распределены по общежитиям, латериям и т.д.

Никаких оправданий срыва программы у тов. Бусыгина нет. Он имеет все возможности изготовлять много товаров широкого потребления для нужд населения, но их не использует. А секретарь партбюро цеха тов. Костров плохо контролирует хозяйственную деятельность администрации в этой области.

Барски пренебрежительное отношение к производству ширпотреба проявляет начальник литейного цеха ковкого чугуна тов. Акимов. Третий месяц он собирается приступить к отливке деталей мясорубки и никак не приступает, хотя оснастку для отливки цех имеет полностью.

Второй месяц торгуются начальник арматурного цеха тов. Парийский с заместителем начальника инструментально-штампового отдела тов. Баниным, кто из них должен накладывать штампы для дверных ручек ТШ—98, ТШ—101, и никак не сторговятся. Банин не хочет накладывать штампы, а Парийский не берет неважные. Да и накладывать почти ничего—штампы не сложны.

Такого положения больше терпеть нельзя. Мы должны дать населению автозавода необходимые товары широкого потребления хорошего качества.

В. Стариков, руководитель группы ширпотреба.

## По сигналам „Автогиганта“

На заметку, помещенную в „Автогиганте“ № 61 под заголовком „Стрелковый клуб не ремонтируется“, сообщаю, что меры приняты, нужный ремонт произведен.

В. Маев, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства.

Ответственный редактор В. В. ЕФИМОВА.

## В баню, в какую?—Известно, в автозаводскую...



Хочешь в бане ты помыться, То не стоит торопиться, Захвати сначала таз, Это раз!

Если хочешь малость жару, То ты с тазиком напару Прихвати с собой дрова. Это два!

Чтобы воду подогреть, Примус должен ты иметь. Не забудь его смотри. Это три!

Вот, примерно, три совета. выполнять их нелегко. Интересно знать при этом, как их выполнит Лайко?