

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода им. Молотова

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Вторник, 14 августа 1945 г.

№ 90 (3938)
Цена 15 коп.

Поможем Красной Армии быстрее разгромить японскую военщину!

За боевое соревнование!

С особой силой развернулось на нашем заводе социалистическое соревнование в честь Победы.

Цехи, отделы, участки, бригады берут новые, повышенные обязательства ко дню десятой годовщины стахановского движения.

Цеховые комитеты, профгруппорганы должны добиться, прежде всего, чтобы социалистическое соревнование было подлинно массовым.

Общие обязательства цехов должны подкрепляться конкретными обязательствами каждого работника, вступившего в соревнование.

Проверка выполнения социалистических обязательств должна быть систематической и повседневной. Она выявляет и передовиков и отстающих.

Но мало знать, кто отстаёт. «Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше, — догоняй лучших и добейся общего подъёма». (Сталин). Поэтому задача передовых людей производства — стахановцев и ударников — помогать отстающим, подымать их до своего уровня.

Необходимо шире практиковать созыв производственных совещаний, развертывать критику и самокритику причин, мешающих дальнейшему развертыванию социалистического соревнования.

Нельзя забывать, что успех соревнования во многом зависит от дальнейшего улучшения бытовых условий рабочих.

Сейчас наступила решающая пора подготовки жилищ к зиме, заготовки топлива, сбора и сохранения урожая в совхозах ОРС'а.

Надо со всей силой нацелить на решение этих насущных задач.

Нужно, чтобы социалистическое соревнование в честь Победы было широко подхвачено не только в цехах завода, но и среди работников ОРС'а и коммунального хозяйства.

Ответственные задачи возлагаются на партийные и профсоюзные организации автозавода. Они обязаны еще старательнее воспитывать у каждого автозаводца и особенно у новых кадров чувство гражданской ответственности за общее дело, за выпуск продукции высокого качества и строго по графику.

Автозаводцы, шире развернем социалистическое соревнование! Достоинно встретим 10-ю годовщину стахановского движения!

И. КОЧЕТОВ, зам председателя завкома профсоюза.

Обязательства энергетиков

Воодушевленные всемирной исторической победой советского народа в Великой Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков, преисполненные стремлением умножить производственные успехи, достигнутые в период Отечественной войны с тем, чтобы в кратчайший срок обеспечить нашу страну высококачественными дешевыми автомобилями, мы, энергетики автомобильного завода имени Молотова, в честь Победы берем на себя на II-е полугодие 1945 года следующие социалистические обязательства:

Сэкономить электроэнергию по планово-удельным нормам не менее 7 процентов;

сэкономить теплоты и топлива по планово-удельным нормам не менее 2,5 процентов;

увеличить возврат конденсата к концу года до 35 процентов;

повысить коэффициент мощности в III и IV-м кварталах средневзвешенный по заводу до 0,83;

покрасить в III-м квартале с. г. электрические печи алюминиевой краской;

охватить технической учебой за полугодие 200 человек по энергетическим специальностям;

улучшить обслуживание и сни-

зить аварийность электрооборудования против существующей на 15 процентов;

высвободить дополнительно 100 тонн нефтепродукта за счет перевода на твердое топливо суши и на газ термических печей;

за счет установки редукторов и ручных автоматических клапанов снизить расход сжатого воздуха по заводу на 10 процентов против существующего.

Образцово подготовить энергохозяйство завода к работе в зиму 1945—46 гг.

От четкой и безаварийной работы энергетиков по эксплуатации энергохозяйства заводов Родины во многом зависит успешное восстановление и дальнейшее развитие всех отраслей народного хозяйства.

Поэтому мы со всей энергией включаемся в социалистическое соревнование в честь Победы.

Да здравствует наша доблестная Красная Армия — победительница!

Да здравствует героический советский народ!

Да здравствует наш вождь — Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин!

(ПРИНЯТО НА ОБЩЕМ
СОБРАНИИ ЭНЕРГЕТИКОВ
ЗАВОДА).

ИЗВЕЩЕНИЕ

16 августа 1945 года, в 7 часов вечера, в большом зале Райсовета созывается 41-я Сессия Автозаводского Районного Совета депутатов трудящихся.

Депутаты районного, городского и Верховного Советов СССР и

РСФСР проходят по своим мандатам.

Приглашенные — по приглашениям — по приглашениям — по приглашениям.

Исполком Автозаводского Райсовета Депутатов Трудящихся.

Сознание долга

Весть об объявлении войны Японии молниеносно облетела все участки и отделения литейного цеха серого чугуна № 1.

На состоявшихся многочисленных митингах выступавшие товарищи приветствовали объявление Советским Правительством войны Японии, от имени всего коллектива брали обязательства повышать темпы в работе.

После проведения митингов бригада заливщиков, руководимая т. Одиновым, дала три нормы. На 150 процентов выполнила задание стахановская бригада стержневого отделения, руководимая Ефремовой.

По полторы и выше нормы дали бригады стержневщицы Скатовой, формовщика участника Отечественной войны Щеркина, комсомолка Аня Жаркова и орденноносец — формовщик Окунев.

Д. МАЛКОВ, секретарь партбюро.

Месячную программу — к 29 числу

Объявление Советским правительством войны агрессивной Японии коллектив кузовного цеха встретил с большим воодушевлением.

В ночной и дневной сменах состоялись митинги. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие цеха приветствуют мудрую Сталинскую политику, направленную на обеспечение мира.

— Мы уверены, что наша доблестная Красная Армия выполнит с честью свою последнюю освободительную миссию и нанесет сокрушительный удар японскому агрессору, — заявляют кузовщики.

На митинге коллектив кузовного цеха взял обязательство в августе производственную программу выполнить к 29 числу. Этим самым внесем свой вклад в быстрое завершение войны.

Ф. ПИКУЛИН, предцехкома.

На жилищном строительстве

БЕЗ КОНТРОЛЯ

Очень медленно строят каменные дома на поселке Строителей. К 8 августа должен быть сдан в эксплуатацию один дом, а у него только еще стены выложены. У остальных домов и фундаменты не готовы, хотя они должны были быть сделаны в июле.

Такие медленные темпы строительства вызваны исключительно плохим снабжением материалами — кирпичом, цементом и другими. Газстройснаб — (т. Кочетов и Романовичев) не сделал выводов из критики в его адрес и продолжает срывать доставку

материалов.

Задерживает стройку домов и транспорт. Автопех (начальник тов. Шляпников) вместо 15 машин дает 3—4, да и те приходят с опозданием. Так 3 августа две машины пришли в 10 часов утра, одна в 11 часов.

Почему поздно пришла машина? — спрашиваю шофера Львова.

— Заправлялся... Это не единственный случай. Работу шоферов никто не контролирует.

А. ПИГИН, уполномоченный парткома завода.

Не успокаиваться на достигнутом, не зазнаваться

Социалистическое соревнование в честь Победы обеспечило выполнение нашим заводом производственного плана июля.

Многие цехи, как, например: механический № 10, механический № 7, литейный серого чугуна и другие досрочно выполнили план июля, уверенно работают в августе, завоевали переходящие Красные Знамена, которые и сейчас находятся в их руках.

Но было бы преступлением в наше время успокоиться на достигнутом, или тем более, ослабить темпы. Священный долг каждого советского человека в дни войны с японским империализмом удвоить и утроить свои усилия в борьбе за производственный план, давать стране все больше продукции.

Профсоюзные организации должны уделять исключительное внимание популяризации опыта лучших рабочих, распространять этот опыт в коллективе, решительно поддерживать всякую ценную мысль, направленную на улучшение работы.

Не все цеховые комитеты уяснили это.

В радиаторном цехе (предцехкома тов. Антонов) нет ни одной «молнии». На доске показателей стахановских бригад Победы указаны данные за апрель. До сих пор в цехе нет Доски почета.

На заводскую Доску Почета в 1945 году никто из стахановцев цеха не заносился. Беседы с рабочими на участках не проводятся.

Даже о таком событии, как

объявление нашим Правительством состояния войны с Японией не рассказано рабочим участка мастера тов. Куликова (паялка). И как ни странно, к этому участку прикреплен агитатором начальник цеха тов. Донцов.

Решающее значение в борьбе за выполнение социалистических обязательств и производственной программы имеет железная трудовая и производственная дисциплина.

Цеховые же комитеты: механического цеха № 5 (предцехкома тов. Мальцев), модельного цеха (председатель цехкома тов. Белов) не занимаются укреплением трудовой дисциплины. В механическом цехе № 5, например, за июль было 45 нарушений трудовой дисциплины.

Не улучшилась здесь трудовая дисциплина и в августе. 9 числа бригада заводского комитета обнаружил, что во вторую смену не явилось сразу 14 человек. Бригада нашла спящими в мастерской № 1 сварщика Силантьева, в мастерской № 7 — Смирнова, в мастерской № 4 сварщика Ежова бросила работу и вязала кружева.

Готовясь к 10 годовщине стахановского движения, профорганизации должны решительным образом устранить имеющиеся недостатки в развертывании социалистического соревнования в честь Победы и добиться безусловного выполнения обязательств, принятых на III-й квартал.

„Принцип социалистического соревнования: товарищеская помощь отстающим со стороны передовых, с тем, чтобы добиться общего под'ема“.

И. СТАЛИН.

«Самое замечательное в соревновании состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из заторного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело ЧЕСТИ, в дело СЛАВЫ, в дело ДОБЛЕСТИ и ГЕРОЙСТВА».

И. СТАЛИН.

Навстречу 10-летию стахановского движения

В железнодорожном цехе выпускается специальный номер стенной газеты «Железнодорожник» с освещением работы стахановцев в течение 10 лет.

Колесный цех сегодня организует совещание юбиляров — стахановцев, на котором они поделятся опытом работы за десять лет.

Комсомольцы — формовщик-орденоносец Сергей Окунев и стержневщина Аня Жаравина (литейный цех серого чугуна № 1) в честь десятилетия станвятся на стахановскую вахту высокой производительности труда.

В цехе готовятся лозунги, специальные номера газет «Взгляд» и «Комсомолец», оформляется диаграмма роста стахановцев.

В инструментально-штамповом отделе организуется новая бригада инженерно-технических работников, которую возглавит начальник отдела технического контроля тов. Пироженко и сквозная бригада по изготовлению деталей для машины ГАЗ — 51 в штамповом цехе № 2.

Механический цех № 2 вводит два переходящих Красных знамени для лучших участка и бригады.

Стали на стахановскую вахту наладчик, старый стахановец, кандидат в члены ВКП(б) т. Борисов, мастера тт. Сергеев и Маслов.

В соревновании кузнецов первое место завоевал кузнец паровой кузницы тов. Разумов, его выработка — 150 процентов. Высокие показатели у кузнецов тт. Губановой (кузница № 3) Расяевой (цех ковочных машин) и кузнеца паровой кузницы т. Алеева.

Одна из лучших

Часто на собраниях, митингах можно слышать уверенный голос лучшей стахановки цеха моторов № 2 токаря Елены Железковой.

— От имени бригады я беру обязательство норму выполнять не ниже 150 процентов, — говорит она.

И ей верят. Не было того дня, чтоб сказанное ею слово было не оправдано.

Семнадцатилетней девушкой пришла она в цех. Чутко прислушивалась к советам знатной стахановки Ани Генераловой, наладчика Панаева. Не прошло и полгода, как она стала выполнять норму на 300 процентов и выше.

Она обрабатывает детали 6551 (валик масляного насоса). Не плохо справляется и с наладкой станков.

Об этой молодой девушке с уважением отзывается старший мастер т. Лапин.

— На любом станке и в любое время Лена показывает образцы высокой производительности труда, — говорит он. — А сейчас она заменяет даже ушедшего в отпуск наладчика.

Лена очень подружилась с комсомольской организацией, вскоре она стала ее членом. А недавно ее избрали группиргом.

В свободную минуту с газетой в руках Лену можно видеть в кругу своих товарищей по работе. Беседы, читки она увязывает с производственными задачами и не случайно считается лучшим комсомольским группиргом.

Г. ЖУКОВА, инструктор стахановских методов труда.

НАШИ СТАХАНОВЦЫ



НА СНИМКЕ: лучший токарь инструментально-штампового отдела Владимир Федорович БЕЛАН, член бригады Победы, руководимой мастером т. Удод.

Шестнадцать лет работает токарем Владимир Белан, из них 7 лет на автозаводе. За это время он обучил немало новых рабочих, привив им любовь к своей профессии.

Работая в неурочное время по изготовлению деталей для машины ГАЗ — 51, дает от пяти до семи норм.

Тов. Белан стал на стахановскую вахту, чтобы достойно отметить 10-летие стахановского движения.

Заслуженный авторитет

По праву носит звание стахановца инструментально-штампового отдела — токарь Анатолий Михайлович Черкасов.

Труд токаря весьма сложный и интересный, требует большого навыка, точности.

Тов. Черкасов хорошо разбирается в чертежах, сложнейших мерительных приспособлениях и сборке калибров всех видов. Сам делает доводку, шлифовку, шабровку.

В годы Отечественной войны т. Черкасов собрал сотни сложнейших новых приспособлений, сокращая операции при их обработке.

Так же работает он и сейчас на изготовлении деталей для машин новых марок.

Быстро и точно, в короткий срок он выполнил задание мастера т. Сорокина, изготовив три мерительных приспособления для оснастки машины ГАЗ-51, выработывая до 3-х норм.

Во время сборки приспособлений У-4340-6 и У-4340-8, по инициативе т. Черкасова изготовлен специальный шаблон, что обеспечило ее правильность.

Свою стахановскую работу он сочетает с общественной. Он является одним из лучших организаторов.

П. МИХАЙЛОВ, инструктор стахановских методов труда.

По сигналам „Автогиганта“

Корреспонденция «На ремонте раздатки», мастера Карелия и жилья» («Автогигант» № 57) Болдов за халатное отношение к обсуждению на производственном своим прямым обязанностям собрании коллектива. По замечке дупреждены.

Отрегулирован вопрос с питанием (организована на поселке

Спортивная хроника

4:0 в пользу „Торпедо“

В воскресенье 12 августа — Всесоюзный день физкультурника на стадионе Соцгорода были проведены физкультурные матчи.

Юношеские команды «Торпедо» и соседнего завода сыграли 2:0 в пользу автозаводцев. Команды взрослых сыграли 3:0 в пользу «Торпедо».

Легкоатлеты «Торпедо», участвуя в городской эстафете и в соревнованиях по легкой атлетике и в шведской эстафете мужчин и женщин, заняли первые места.

В заключение Дня физкультурника на центральном стадионе «Торпедо» был проведен футбольный матч на первенство СССР между командами мастеров «Динамо» (Ереван) и «Торпедо» (Торький). Игра закончилась со счетом 4:0 в пользу «Торпедо».

Команда «Торпедо» провела 11 матчей из 17 на первенство СССР, набрала 10 очков и находится сейчас по таблице розыгрышей на 10 месте.

Сегодня команда выезжает в Ленинград на две игры — с командой «Спартак» и командой Балтфлота.

Очередная игра на первенство по футболу будет проводиться 31 августа с командой московского военного округа.

С. ДРОЗДОВ, председатель добровольного спортивного общества «Торпедо».

Это общежитие цеха, где начальником тов. Чумаков

Печален удел людей, проживающих в общежитиях механического цеха № 5. Под «попечительством» начальника цеха т. Чумакова эти общежития приходят в полный упадок.

Вот общежитие № 15 на Старо-Западном поселке. Стены в секциях закоптились от дымящихся печей. Постельные принадлежности не блещут чистотой. В витринах для газет пусто, рабочие забыли, когда вывешивались газеты. Наглядной агитации тоже нет, да и агитаторы «не знают» сюда дороги. На вопрос, когда в последний раз они были здесь, жильцы в один голос заявляют, что видели их не то в феврале, не то в марте.

Плохо и с топливом. На сегодня в полуразрушенном сарае нет ни одной щепки (надо заметить, что заместитель начальника по административно-хозяйственной части тов. Шувалов при постройке как сарая, так и уборных придерживается собственной «оригинальной» архитектуры, которая исключает крышу).

Работу коменданта Шувалова не контролирует, а из-за этого имеет место и жульничество. Одно время здесь был комендантом Бо-

гомолов, который собрав квартплату с рабочих, скрылся. Об этом факте Шувалову известно, но никаких мер к жулику он

не принял. Новый комендант Хомяков на месте не бывает.

Рабочие дали Хомякову меткое название «пустое место».

Еще хуже в общежитии № 1 по Кировской улице. Оно нуждается в капитальном ремонте, но до сих пор еще его не начинали.

Руководители цеха — начальник тов. Чумаков и его заместитель тов. Шувалов никак не хотят создать нормальные бытовые условия для проживающих в общежитии мастера тов. Агапова, бригадиров стахановских бригад тов. Кирулина, Житкова и других.

А у тов. Горева, секретаря парторганизации, никак рука не поднимется, чтобы призвать к порядку вконец обюрократившихся Чумакова и Шувалова.

Н. СЛОНИМОВ
В. ФРОЛОВ, работники механического цеха № 5.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.



Дождь, в бараке все промокло:
Люди, вещи, коек ряд,
А они в свои бинокли
С удивлением глядят.
— Неужели наш барак?
— Точно так!

Неужель, сквозь крышу льет?
— Напролет!
Это правда, а не враки,
Ждет ремонта их барак,
А они ползут, как раки,
В этом деле...
Точно так!

Литос работы С. ВАСИЛЬЕВА. Текст С. КИРИЛЛОВА.