

АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода им. Молотова

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Вторник, 21 августа 1945 г.

№ 93 (3941)
Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г.

№ 51.

г. Москва.

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно

гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работников, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю Вас с Днем праздника авиации!

В ознаменование Дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины — МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

Телеграмма Генералиссимуса Чан Кай-ши

Его Превосходительству Генералиссимусу И. В. СТАЛИНУ

Обесцененный и разбитый японский агрессор безоговорочно капитулировал.

От имени народа и армии Китая имею честь послать Вам, а также народу и армии СССР самые горячие приветствия.

Решительное участие Советского Союза в войне является одной из главных причин, ускоривших разгром жестокого врага. В период героической борьбы союзников со странами оси Ваша

мудрая, решительная политика, а также блистательные боевые успехи армии СССР вызвали восхищение всего мира.

Только благодаря тесному боевому сотрудничеству всех союзников, их непоколебимой решимости, достигнута эта полная победа над врагом, и отныне Объединенные Нации приложат все усилия на дальнейшее сотрудничество, и можно быть уверенным, что дело построения нового

мира будет завершено в скором времени.

Я глубоко убежден, что развивающаяся с каждым днем тесная дружба наших обеих стран не только закладывает навсегда основу мира в Восточной Азии, но также и является важным фактором в деле создания нового порядка во всем мире.

ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН.

Чунцин, 15 августа 1945 г.

Президенту Национального Правительства Китайской Республики Генералиссимусу ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН

Благодарю за Ваши дружественные приветствия и за ту высокую оценку, которую Вы даете роли Советского Союза в разгроме японского агрессора. Капитуляция Японии, которая вместе с Германией развязала вторую мировую войну, доказывает, что

тесному боевому сотрудничеству союзников человечество обязано тем, что разгромлены агрессоры на западе и на востоке. Эта победа имеет всемирно-историческое значение, как великая веха в прогрессивном развитии всего человечества.

Выражаю уверенность, что дружба и сотрудничество наших стран вместе со всеми свободными народами будут служить делу всеобщего мира и процветания народов.

И. СТАЛИН.

Москва, 18 августа 1945 года.

Навстречу 10 годовщине стахановского движения

С ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕМ

лектив тт. Колотухин, Максим, Пахомов, Савичев, Рожков, Александров, Долгачев, Марков, Алев, Емельянов, Михалев и другие возглавили соревнование и добились перевыполнения суточного графика и производственной программы за 2 декады августа. Особенно хороших результатов добились бригады кузнецов: тов. Алев, имеющая среднее выполнение 143 процента, Долгачева

— 127 процентов, Конова — 113 процентов, Замотина — 114 процентов, Маркова — 130 процентов и т. д.

Молодой кузнец тов. Сергеев добился выполнения норм на штамповке сложнейшей детали АА—3107 на 115 процентов.

Участок тов. Чемпалова сейчас является передовым участком не только в цехе, но и во всем кузнечном корпусе.

Соревнующийся с ним участок легких молотов, руководимый старшим мастером тов. Евстигнеевым, резко увеличил темпы работы, и кузнецы его участка тт. Голенков, Разумов, Шкарбан, Исаев, Крюков, Андриянов, Власов, Венедиктов, Горшкова, Макеев и другие ежедневно выполняют нормы на 110—250 процентов. Впереди идет смена мастера тов. Марченко, Кузнецы

его смены тт. Голенков и Шкарбан за 17 и 18 августа дали рекордную выработку 250 и 300 процентов нормы.

Коллектив цеха поставил своей задачей отметить 10-ю годовщину стахановского движения новыми производственными достижениями. Есть уверенность в том, что производственная программа будет выполнена досрочно.

В. КОЖЕВНИКОВ, начальник паровой кузницы.

«ВЦСПС и Наркомсредмаш, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за июль 1945 г., признали победителями в соревновании следующие заводы и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Автомобильному заводу им. Молотова (директор т. Лоскутов, парторг ЦК ВКП(б) т. Прокурин, предзавкома тов. Шахов)...»

(Из постановления ВЦСПС и Наркомсредмаша)

ОБРАЩЕНИЕ

членов МОПРа коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих железнодорожного цеха автозавода им. Молотова ко всем членам МОПРа Автозаводского района

Дорогие товарищи!

Помощь семьям военнослужащих — одно из замечательных проявлений огромной любви советского народа к своей Красной Армии.

Забота о детях-сиротах воинов и инвалидов Отечественной войны стала делом чести каждого города и села, каждого предприятия, учреждения и колхоза — всех трудящихся.

Мы призываем всех членов МОПРа Автозаводского района еще более усилить заботу о сиротах воинов и детях инвалидов Отечественной войны, создать фонды помощи им.

В свою очередь мы к празднику 28 годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции обязуемся:

Повести массово-разъяснительную работу за вступление в члены МОПРа и добиться увеличения количества членов МОПРа.

Внести в фонд помощи детям-сиротам и детям инвалидов Отечественной войны картофель каждому члену МОПРа со своего индивидуального огорода.

Собрать сто учебников для детей-сирот, отцы которых пали в боях за родину.

Собрать денежный фонд МОПРа не менее 1000 рублей.

Помочь в устройстве на работу детей воинов и инвалидов Отечественной войны.

(Обращение принято на собраниях членов МОПРа коллективов служб и станций железнодорожного цеха).

ГАВРИЛЮК, ШКУРЕНКО, ГРЕЧИН, ШАШКОВ, ТАУРИТ, БРУДНЫЙ, САМОЙЛОВ, САФОНОВ, СТЕГАЧЕВ, ГЛАЗУНОВ, СЕРЕДА, ОСТАНИН, ПЛОХОВ, БУРДИН, КУНДИН, ЛЫСОВ, СТРИГИН, КУРНОСОВ.

ГАЗ-51 дадим в срок!

Наладка задерживается

План наладки грузовой машины ГАЗ—51 в августе под угрозой срыва. Несмотря на то, что налажено 800 деталей, нельзя собрать ни одного узла.

Директор завода в своем приказе от 3 августа обязал начальников цехов и отделов в августе наладить все детали, недостающие для сборки ведущих узлов машины; как двигатель, задний мост, передняя ось и др. Всего цехам и отделам необходимо наладить в текущем месяце 412 деталей.

Прошло две декады августа, а положение с наладкой не улучшилось по сравнению с прошлым месяцем. На 10 августа налажено было только 14 деталей.

Арматурный цех из 57 деталей на 15 августа не наладил ни одной. Такое же положение в цехах: радиаторном и шасси. Тормозит наладку недостающих деталей отсутствие необходимых

приспособлений и другого инструмента.

Инструментально-штамповый отдел должен изготовить к 20 августа 195 наименований приспособлений. На 15 число отдел сдал только 15 приспособлений.

Начальники цехов тт. Кирюшкин, Кузнецов, Шилов и начальник инструментально-штампового отдела Камышев никак не усоят, что в первую очередь нужно изготовить тот инструмент, который сейчас срывает наладку машины ГАЗ—51.

Август на исходе. Задача начальников цехов; всего коллектива принять все меры к тому, чтобы в оставшиеся до 1 сентября время любой ценой выдать необходимые детали для двигателя и других узлов, указанных в приказе директора.

ЗВЯГИН, (технологический отдел).

Школа ждет учеников

Главному инженеру ТЭЦ тов. Шарову; секретарю партбюро т. Фирсову; начальнику ремонтных работ т. Гребенкину, всему коллективу теплоэлектростанции приносим сердечную благодарность.

Благодаря вашему заботливому отношению школьное здание своевременно подготовлено к новому учебному году.

Красивый внешний вид классов, мебели, чистота — невольно будут прививать учащимся культурные навыки, способствовать лучшему усвоению знаний.

Коллектив школы с большим подъемом и дружно снова принимается за свою трудную благодарную работу воспитания детей в духе преданности своей великой Родине, мудрому вождю товарищу Сталину, неустанными заботами которого постоянно окружена советская школа.

Л. ГОРЕВА, директор школы № 2.

ПОЗНАНСКАЯ, партгрупорг,

ЮРЬЕВА, предместкома.

Родители **АЛЕШИНА**, **ПАЛЕВА**, ученица **КЛЮЕВА**.

Отлично подготовимся

Подготовка школ к новому учебному году идет полным ходом. При активном участии, большом внимании и повседневной заботе шефствующих над школами цехов и районных организаций закончен полностью ремонт в 9-ти школах и к 25 августа заканчивается ремонт в 14 школах. Деревообделочным цехом № 1 завода им. Молотова изготовлено 500 парт, 100 шестиместных скамеек; одним из предприятий района изготавливаются классные столы, табуреты, классные доски и другое школьное оборудование. Большая работа проведена шефами по подготовке самих школьных помещений. Из них особенно нужно отметить шефа школы № 4, школы № 2—ТЭЦ, шефа школы № 6—ОРС автозавода, шефа школы № 23 — Газнаб, шефа школы № 26 — цех шасси, шефа школы № 28—управление жилищно-коммунального хозяйства автозавода.

Исключительно заботливо и красиво ремонтируется мужская средняя школа № 27 отделом главного архитектора.

Старательно выполняют свои обязанности по ремонту школ и другие шефы — Водозабор, УРГАЗ, деревообделочный цех, литейный цех серого чугуна, порт автозавода.

Однако опасение вызывает своевременное окончание ремонта и подготовки школы № 3, школы № 5, над которой шефствует Стройгаз, школы № 31, шеф — охрана автозавода и школы № 29 — шеф цех городского строительства.

Надо шефствующим над этими школами ускорить сроки ремонта помещений, чтобы все школы Автозаводского района действительно отлично начали предстоящий учебный год.

Н. МАНАРЫЧЕВА, зав. РОНО.



Колосный конвейер

Конвейера завода работают с перебоями, поэтому на конвейере дел хоть отбавляй.

ПОДШИПНИКИ

сценка из ночных «похождений»

— Все в порядке с подшипниками? Конвейер из-за них не остановится?

— Что вы, у меня же 1300 штук! — с упором на тысячу; заверяет начальник управления смежных производств т. Завьялов.

Через два часа после этого разговора конвейер остановился из-за отсутствия подшипников.

Ночь. Склады пристани запломбированы. Где взять подшипники?

Спасла положение мобилизация «внутренних резервов». Кинулись в гараж и после взлома кладовой «изъяли» оттуда 50 подшипников.

Активное участие в этом «изъятии» принимал сам «тысячник» тов. Завьялов.

И. БЕЛКИН.

Горе от некомплектности

Взгляните на эту машину без крыльев и облицовки! Это продукт деятельности (точнее бездеятельности) начальника кузовного цеха т. Ермишина.

Чего же недостает в кузовном цехе?

Металл — есть.

Оборудование — в достаточном количестве.

Рабочие — с избытком.

— Облицовку радиатора дам в 7 часов вечера, — сказал Ермисин утром.

— Облицовку радиатора дам в 7 часов утра, — сказал Ермисин вечером.

В 7 часов утра Ермисин дал 30... процентов программы предыдущего дня.

— А крылья?

— Крыльев... м... м... тоже нет...

— Как же так?

— Подвели!

— Кто подвел?

— В цехе, — неопределенно

На конвейере затор.
Есть и кузов, и мотор,
Картер, шасси и кабинка,
А случилась заминка —
Стал конвейер. Время тает.
Тут чего — то нехватает!

— АВТОПОКРЫШЕК?

— Но ведь их повсюду много.

На полгода есть запас,

Да они по всем дорогам

Поразбросаны у нас!

И песочек и вода

В них находится всегда.

А куда воду выльют,

Уберут песочек с пылью,

Ждет конвейер. Время тает.

Тут чего — то нехватает!

— СКЛАДА?

— Но ведь он построен тоже,

Огорожен по краям!

Но изделия не сложишь —

На полу десятки ям



Машина ГАЗ-АА,
«укомплектованная»
по методу тов. Ермишина

Поэма об автопокрышках

Посвящается тт. Завьялову,
Дилигенскому, Мамонову.

И разобранный станок,
Что и кран поднять не мог.
Словом, склад, а толку мало,
Тут чего — то нехватало!

— НАЧАЛЬНИКОВ?

— Но ведь их у нас не мало,

Перечислить можно их.

Дилигенский и Завьялов,

И Мамонов среди них.

Каждый чин имеет важный,

На работе важен каждый,

Поглядишь — в труде «горит»:

Звонит, пишет, говорит,

Созывает совещанья,

Произносит обещанья,

Книжки толстые листает...

А чего-то нехватает!

А чего, скажу для вас —

Нет у них хозяйских глаз!

С. КИРИЛЛОВ.

Хроника простоев и брака

18 августа, 11 часов дня. В литейном цехе № 2 полным ходом идет... брак. Собирают формы 6-цилиндрового блока, с явно дефектным литниковым стержнем.

Где же работники техсектора, ОТК?

Они на совещании... по качеству.

18 августа

Блоки не обрабатываются, моторы не собираются.

Неисправны станки. У «Цинцинатты» сгорел электромотор. Станок 510109 тоже бездействует с утра, 11 часов, но он еще не пущен. Ночная смена (как это оказалось утром!) работала всю ночь со сгоревшим зенкером. Теперь придется исправлять все блоки, обработанные ночью.

Нечего сказать, «постарался» нач. участка цеха моторов № 1 т. Григорьев.

Первая смена давно кончилась, идет вторая. Продукция не выдана. Донцов при каждом телефонном звонке досадливо морщится и отвечает стереотипной фразой:

— Принимаем все меры...

Попов стоит рядом и мрачно отрицательно качает головой.

— Сорвали! — с видом покорности судьбе стонет Донцов.

— Поди ж ты, кажинный раз на этом самом месте... — сокрушенно вздыхает мастер Попов.

На дефектной площадке после каждого такого разговора растет число машин, не укомплектованных крошечными ветровых рам и педалями.

Поскольку это явление носит длительный и устойчивый характер рекомендуем учредить на дефектной площадке специальный участок имени Донцова.

ИЛЬЯ ЗУБИЛО.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО РАБОТАТЬ, КУЛЬТУРНО ОТДЫХАТЬ

В молодежном общежитии № 29 Северного поселка проживает 150 юношей. Все они работают в цехах завода.

Ежемесячная проверка показывает, что бывшие ученики ремесленного училища настойчиво совершенствуют квалификацию, добиваются повышения производственного уровня. Многие из них теперь мастера, слесари и формовщики 5 и 6 разрядов. Так, Виктор Морозов, формовщик литейного цеха № 3, выполняет норму на 250 процентов.

Таких, как Виктор много.

Производительно трудясь, они культурно отдыхают. После смены и в выходные дни коллективно ездят в театр, цирк, слушаем лекции. В распоряжении коллектива газеты, журналы, книги.

Н. КУДРЯВЦЕВ, воспитатель.

Грехова обещает...

Мой муж Постоенко Дмитрий Кузьмич с 1939 года в рядах Красной Армии, участвовал в боях с немецкими фашистами и сейчас на Дальневосточном фронте.

Я живу на поселке Строителей, Рабочая улица, дом № 1, квартира 13. Комната моя совсем обветшала, с потолка валится штукатурка, пришли в негодность и оконные рамы. Зимовать в таких условиях нельзя.

Домоуправляющая тов. Грехова все время обещает помочь, но реальной помощи до сих пор нет. Как же быть?

А. ПОСТОЕНКО.

По сигналам «Автогиганта»

Заметка «Попрыгунья стрекоза лето красное пропела» («Автогигант» от 26 июля) обсуждена на совещании руководящих работников цехов литейного и ковкого чугуна, столовой, ОРС-а в присутствии начальников цехов тт. Лебедь и Акимов.

Факты, освещенные в заметке, признаны правильными, намечен ряд мероприятий по улучшению работы столовой. Некоторые уже проведены. Отремонтированы 2 склада, ремонтируются пароварочные котлы и т. д.

Недостатки в качестве питания еще не устранены. Директору столовой т. Юрченко необходимо энергичнее взяться за это дело.

В. ПЕЩЕРКОВ, секретарь партбюро.

Д. МАЛКОВ, секретарь партбюро.

В МОСКВУ — НА ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР

20 августа начался в Москве всесоюзный смотр хоров и вокалистов художественной самодеятельности.

От города Горького в смотре принимает участие ансамбль русской песни автозавода (руководитель ансамбля В. П. Малышев) и несколько солистов, среди них тов. Яхнисов, начальник компрессорного хозяйства нашего завода.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.