

Год издания XVI

Выходит три раза  
в неделю

Цена 15 коп.

Горький, 3-й  
ул. Фитшер, 9-3,  
библиотека им. Ленина

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# АВТОГИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного  
ордена Ленина и ордена Красного Знамени автомобильного завода им. Молотова

ВТОРНИК

28 августа 1945 г.

№ 96 (3944)

## Выше победное знамя стахановского движения!

24 августа в кабинете директора завода состоялось совещание стахановцев. В товарищеской беседе за чашкой чая директор завода тов. Лоскутов рассказал об огромных и ответственных задачах, которые поставлены правительством перед нашим заводом.

— В этом году мы должны выпустить новую грузовую машину ГАЗ—51, — говорит тов. Лоскутов, — вы, как передовые люди завода, должны повести весь коллектив за собой и как можно скорей начать выпуск новой машины. Не менее важная задача — это закрепление кадров за заводом.

Заканчивая беседу, тов. Лоскутов призвал стахановцев возглавить новый трудовой подъем на заводе, 10-летие стахановского движения отметить выполнением плана августа.

Знатные люди завода горячо поддержали призыв товарища Лоскутова.

Кузнец орденоносца тов. Куратов заявил:

— Мы не должны, не можем стоять на том уровне, которого достигли. Все силы приложим к досрочному выполнению заданий партии и правительства. Мы, стахановцы, считаемся ведущей силой в цехах и это доверие должны оправдывать на деле, вести за собой весь коллектив.

Моя бригада к 10-летию стахановского движения свои обязательства выполнит. Я на сегодняшнем собрании стахановцев завода заверяю — оставшиеся до конца месяца 6 дней бригадную выработку ежедневно доводить до 130 процентов.

Тов. Шубин — знатный доводчик инструментально-штампового отдела, сказал:

— Я сейчас в отпуске, но в связи с 10-летием стахановского движения я завтра выхожу на работу и до первого сентября беру обязательство за 6 дней выполнить месячную программу, а члены моей бригады в августе дадут по три месячных нормы.

Тов. Удод — инициатор патристического движения мастеров завода, свое выступление посвящает вопросу закрепления кадров за заводом. Он призывает добиться такого положения, чтобы каждый рабочий выполнял производственное задание.

Тов. Бронников — прославленный литейщик, тов. Александров — бригадир стахановской бригады и другие взяли повышенные социалистические обязательства.

Стахановцы приняли обращение ко всему коллективу завода.

### Ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим завода

Дорогие товарищи!

Советский народ переживает новые радостные дни. Вслед за гитлеровской Германией сложила оружие у ног победительницы Красной Армии и армий Объединенных наций империалистическая Япония — кровавый агрессор на Дальнем Востоке.

Наша страна вступила в период мирного хозяйственного развития. С новой силой и энергией советские люди, руководимые большевистской партией и великим вождем товарищем Сталиным, приступили к мирному хозяйственному строительству.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР составить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства, а также железнодорожного транспорта на 1946-1950 гг.

Партия и правительство дали указание Госплану предусмотреть в пятилетнем плане «полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР».

Величественные, грандиозные задачи стоят перед советским народом — народом победителем.

Новая Сталинская пятилетка, пятилетка восстановления и развития народного хозяйства еще выше поднимет оборонную и народно-хозяйственную мощь нашей родины, еще больше укрепит материальное и культурно-бытовое положение советского народа.

К концу новой сталинской пятилетки наш завод станет самым крупным автомобильным заводом страны.

Большой честью для каждого рабочего, инженерно-технического работника и служащего является работа на таком передовом предприятии. Наш завод выпускает продукцию, которая непосредственно влияет на ускорение темпов хозяйственного строительства в стране.

В 1932 году во время пуска завода товарищ Сталин писал рабочим и инженерно-техническим работникам в своей приветственной телеграмме:

«Будем надеяться, что автозавод сумеет в скором времени дать стране тысячи и десятки тысяч машин, необходимых для нашего народного хозяйства, как воздух, как вода».

В настоящее время потребность в автомашинах возрастет в десятки раз. И мы должны дать стране сотни тысяч дешевых и высококачественных машин, чтобы содействовать ускорению темпов выполнения сталинской пятилетки.

Дорогие товарищи!

В 1928-1932 гг. в период первой сталинской пятилетки по призыву XVI конференции ВКП(б) в стране развернулось могучее социалистическое соревнование, обеспечившее историческую победу советского народа — выполнение первой пятилетки в четыре года.

Советский народ, воодушевленный великой победой над гитлеровской Германией и империалистической Японией, воодушевленный новыми грандиозными задачами сталинской пятилетки — пятилетки восстановления и дальнейшего развития всех районов СССР поднимет Всесоюзное социалистическое соревнование на новую, высшую ступень.

Мы обращаемся ко всем рабочим завода с горячим призывом еще активнее развернуть социалистическое соревнование за успешное завершение августовской программы, за достойную встречу 10 годовщины стахановского движения, за досрочное выполнение производственных заданий августа и сентября, за ритмичную работу по графику, каждый день, на каждой линии, на каждом станке.

Мы призываем рабочих и работниц создавать стахановские бригады имени сталинской пятилетки, бороться за дальнейшее увеличение выпуска продукции, за повышение производительности труда.

Мы обращаемся ко всем рабочим и работницам, ко всем инженерно-техническим работникам и служащим завода с горячим призывом — закрепиться на заводе до конца новой сталинской пятилетки с тем, чтобы активно участвовать в расширении завода и массовом выпуске грузовых и легковых машин новых марок.

Будем работать в период мирного развития страны с такой же самоотверженностью, как мы работали во время великой Отечественной войны.

Будем достойны новых грандиозных задач новой сталинской пятилетки!

Все силы на повышение производительности труда, на увеличение выпуска грузовых и легковых автомобилей!

Выше Знамя социалистического соревнования — Знамя борьбы и побед!

Да здравствует наша могучая советская Родина!

Да здравствует великий советский народ — народ-созидатель!

Да здравствует наша доблестная Красная Армия — армия победительница!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков, — организатор и вдохновитель борьбы и побед советского народа!

Да здравствует наш родной и великий вождь товарищ Сталин!

БУСЫГИН, УДОД, МАРТЯНОВ, ГУШИН, АЛЕКСАНДРОВ, АКСЕНОВ, ПАШИН, МАКСИМОВ, ЛАДЫГИН, ИВАНОВА, КЛЕМЕНТЬЕВА, ЗАЙЦЕВ, ХАРЛАМОВ, ШАБЛОВ, РЕЗНИКОВ, САМАРИН, СЕРЕБРЯНИКОВ, СЫРОВ, БРОННИКОВ, ЛЕНЮШКИН, ИСАЕВ, АЛЫШЕВ, ИГУМНОВА, АСОСОВ, ТУРЕЦКОВА, МИШИН, КУРАНОВ, ПЕРЕПЕЛОВ, МАЛОВ, ШУБИН, КУРАТОВ, ГЕНЕРАЛОВА, АБРОСИЧКИН и другие.

### Трудовой день стахановки

Над городом ночной туман. Лишь первые яркочерные лучи солнца сверкают на горизонте. По дороге в завод торопливо идет молодая девушка. Это формовщица литейного цеха поршневых колец Настя Анощенко.

Подготовив рабочее место, она принимается за дело. В ее проворных руках станок действует безотказно. Одна за другой сходят со станка опочки с заформованными деталями. Мерный гул моторов словно песней сопровождает труд девушки.

8 часов утра. Гудок. А Настя Анощенко сделала уже 25 процентов дневного задания.

Разгорается трудовой день, приходят в движение все станки. Формовщицы, поглядывая на стахановку, стремятся не отстать от нее в темпе.

Перерыв на обед. Настя, вернувшись из столовой, не ждет гудка, она снова работает.

— Ну и трудолюбивая у нас Настя, — говорят о ней рабочие.

Сто восемьдесят процентов ежедневная ее выработка. В социалистическом соревновании в честь победы бригада формовщиков заняла первое место среди бригад цеха, а Настя Анощенко первое место в бригаде.

С. СОБОЛЕВ, член литературной группы «Автогиганта».

### Как работают цехи

На 27 августа работают в графике и выше цехи: листовой, литейный поршневых колец, механический № 10, механический № 7, литейный серого чугуна, электро-ремонтный и термический № 2.

Не выполняют программы и с каждым днем все больше отстают: литейный цех № 2, термический № 1, механические №№ 2 и 8, колесный.

Кузовной цех (начальник тов. Ермишин) отстал от графика, хотя имеет все условия для выполнения программы.

Декретные отпуска рабочим здесь завышены против нормы в два раза.

Технология запущена, детали штампуются с большими отклонениями, что при сборке узлов (двери капота) вызывает дополнительные работы.

Резко ослаблен контроль за количеством выработки даже на таком крупном узле, как кузов. В июле проверкой были вскрыты приписки, доходившие до 48 процентов к фактическому количеству.

Электроремонтный цех не дает комплектной продукции, в результате чего имеются большие задержки комплектации автомашин.

(По данным планово-экономического отдела).



## С помощью консультантов

Партийное бюро литейного цеха серого чугуна осуществляет действенный контроль над политическим самообразованием членов и кандидатов ВКП(б). Руководящие работники цеха тт. Лебедь, Сальников В. Ф. и Горьков утверждены консультантами партбюро, они помогают самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)».

Консультанты в течение месяца сумели подробно побеседовать с 42 коммунистами. Сейчас партийное бюро имеет точное представление, как занимаются коммунисты политическим самообразованием, какие изучают темы, в какой помощи нуждаются.

С самостоятельно работающими над повышением идейно-политического уровня за последние два месяца проведено 4 групповых собеседования.

С группой молодых коммунистов в августе проведено товарищеское собеседование по первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)», на котором присутствовало 16 человек. Оно прошло оживленно, здесь выступили 8 коммунистов.

В начале сентября будет проведено собеседование по второй главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Готовятся к нему 28 молодых коммунистов.

В результате повседневного контроля и помощи со стороны партбюро члены партии неплохо разбираются в текущих политических вопросах.

Вот тов. Кузнецов — энергетик цеха поршневых колец. Хорошо усвоил пройденные главы Краткого курса. Это выяснилось в беседе.

Тов. Кузнецов неплохо разбирается и в вопросах международной политики. Подробно он рассказывает о прошедших выборах в Англии, о решениях Берлинской Конференции, о положении в Греции и Болгарии.

Хорошо разбирается в вопросах истории ВКП(б) тов. Задорнов, мастер стержневого участка. Он лучший агитатор в цехе, по поручению партбюро выступает с политическими беседами.

Тов. Руднев — энергетик цеха, закончил изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Сейчас изучает труды В. И. Ленина. Часто выступает с политическими докладами. На днях он выступил с докладом на тему: «Сила и мощь советского народа в великой Отечественной войне».

Но есть и в нашей организации товарищи, которые еще несерьезно относятся к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Тов. Жилков говорит, например, что изучает 7-ю главу, а когда ему задали вопрос из первой и второй глав, ответить не мог.

Слабо изучают историю партии тт. Букин — старший мастер ремонтно-механической мастерской и Одогов — зам. механика цеха.

Этим товарищам — руководящим работникам, не к лицу быть политическими невеждами.

Д. МАЛКОВ, секретарь партбюро.



Бригада раскатчиков кольцевого цеха, руководимая тов. Гастевым, встречает 10-летие стахановского движения успешным выполнением производственной программы. Нормы выработки бригады — 150-170 процентов.

На снимке (слева направо): бригадир т. ГИЕТНЕВ, члены бригады прессовщики тт. МОЛЯВИН, БАНАЕВ, раскатчик т. БЕРДНИКОВ, нагревательница т. ШАПКОВА, прессовщики тт. ШЕМАРОВ, ВУЛЫГИН и раскатчик т. ТОЛКУШИН.

Фото ХРАМЦОВА.

## НОВЫМ КАДРАМ — ВЫСОКУЮ КВАЛИФИКАЦИЮ!

### Равняйтесь по слесарю Кабанову

Большое количество подростков работает в цехах завода. Эти молодые кадры надо обучить квалификациям, сделать их мастерами высокой производительности труда.

В инструментально-штамповом отделе, ремонтно-механическом и модельном цехах в текущем году обучены: токарьному делу 121 подросток, слесарному — 178, модельному — 46, специальности электриков — 41.

Лучшие стахановцы и инженерно-технические работники с большой охотой обучали молодежь. Под руководством тт. Белана, Брапера, Борисова, Сокова и других многие подростки успешно освоили новые профессии и стали перевыполнять нормы выработки.

В ремонтно-механическом цехе токарю-подростку Шунину присвоен 4 разряд. Норму он выполняет на 120 процентов.

Подросток Кабанов (сборочный цех) работает слесарем-дефектиком по 6 разряду. Галанин (прессовый цех) после учебы получил специальность слесаря по штампам 5 разряда.

В сентябре текущего года будут организованы школы по повышению квалификации. В цехах необходимо создать все условия для повышения квалификации подростков.

Н. СЕРЕБРЕННИКОВ, зам. начальника отдела технического обучения.

### По сигналам „Автогиганта“

Корреспонденция под заголовком «Былая слава» («Автогигант» от 2 августа) обсуждалась на партийном бюро инструментально-штампового отдела.

Заметка признана правильной.

Сейчас занятия кружка самодеятельности возобновились, коллектив участников пополнился. Отпускаются денежные средства на приобретение музыкальных инструментов. Профкому указано на слабое руководство самодеятельностью.

Н. КОЛПАКОВ, секретарь партбюро.

### План перевыполнен

Увеличение программы выпуска автомобилей, а также возросшие требования к качеству выпускаемых машин поставили перед коллективом сборочного цеха задачу всемерного повышения уровня технических знаний рабочих и инженерно-технических работников.

Эту задачу цех решает успешно. План по технике за 7 месяцев текущего года перевыполнен. Обучено 130 рабочих.

Кроме этого в июле закончили работу организованные при цехе 6-месячные курсы по подготовке шоферов. 40 рабочих и инженерно-технических работников получили права шофера 3 класса.

В настоящее время в различных школах и индивидуально обучается еще 110 человек.

Большое место в учебе уделялось борьбе за качество выпускаемой продукции.

Так, например, тов. Шутихи-

на, на постановке ручного тормоза и стоп-сигнала допускала брак. Сейчас она научилась выполнять свою операцию качественно. Допускал брак и тов. Медянцева на постановке рессор. Теперь он не имеет ни одного замечания со стороны отдела технического контроля.

Особое внимание уделяется обучению подростков и вновь пришедших рабочих. Все подростки учатся, из них 11 человек сложным профессиям (токари, слесари, электрики и т. д.).

Создана богатая материальная база, хорошо оборудованный технический кабинет.

Лучшие руководители технического обучения тт. Москвичев, старший технолог Кудрявцев, мастер Ермилов, Злыгин, Кадуков — бригадиры и другие умело сочетают обучение молодежи с выполнением производственной программы.

ГАЛЕНИН, старший преподаватель.

План жилищного строительства УРГАЗом выполнен на 19,1 проц.



Рис. С. ВАСИЛЬЕВА. Текст С. КИРИЛЛОВА

Осень хмурая близко,  
И листья опадет...  
Чей-то слышится голос,  
То Максимов поет:  
Я начальник на деле,  
Словно дуб над рекой...  
Ах, качайте качели.  
Полюбил я покой!  
График был нам намечен  
Был написан приказ.  
Сроки сорваны. Нечем  
Оправдаться сейчас.

Я построю не скоро  
Все жилые дома.  
Жду скорей, чтоб заборы  
В снег зарыла зима.  
Вот тогда уж вздохну я,  
(О чудесные сны!)  
И зимой отдохну я  
До весны, до весны.  
А весной — график новый,  
Будет новый приказ,  
И срывать будет снова  
Их упорный УРГАЗ!

## За увлекательную учебу

Наша школа стала неузнаваемой и такой красивой, какой еще никогда не была. Как радостно войти в нее и сесть за парту. Это будет скоро.

Отдохнувши за лето, придем в школу, вновь увидим знакомые лица учителей, товарищей. В увлекательной учебе потекут наши школьные дни.

Я к занятиям готов. Учебники у меня все есть; тетради тоже. Сейчас я немного повторю пройденное. А совсем недавно был в деревне, помогал бабушке полоть огород, собирать сено. Ходил я и за грибами, ягодами, нежился в теплой воде реки Алатырь.

Как приехал на автозавод, сейчас же пошел в Дом пионеров и как раз попал на шахматно-шашечный турнир. Я очень люблю играть в шашки, а поэтому и в турнире вышел победителем, из 9 очков набрал 8 с половиной.

Участвовал и в физкультурных соревнованиях. В высоту прыгнул на 1 метр и 10 сантиметров, а в длину — 3 м. 65 см.

Нравится мне и радиокружок. Я уже записался и буду обязательно посещать его; научусь сам строить приемники.

Конечно, первостепенной будет у меня учеба, в старших классах ведь учиться труднее, но все же буду находить время и для чтения книг, и для отдыха.

ТОЛЯ САВИН, ученик 5 класса 27-ой школы.

### Хорошо учиться и весело отдыхать

Весело и интересно прошли мои летние каникулы.

Часть лета я провела в пионерском лагере «Катунки», была и на площадке в Доме пионеров.

Хорошо в лагере. Купались, играли в военные игры, ходили в домик Чкалова, на гончарный завод.

В лагере я хорошо отдохнула и прибыла в весе на кило весомот граммов.

Скоро начнется учебный год. Я буду учиться в 6 классе. Все готово у меня к занятиям, и я постараюсь получать только хорошие и отличные отметки, а успешно окончив среднюю школу я хочу поступить учиться в институт.

Сейчас пока еще есть свободное время, читаю художественную литературу. Недавно прочла книгу Николая Островского «Как закалялась сталь». Книга эта увлекательная.

Когда начнутся занятия, я тоже буду уделять немного свободного времени для чтения и обязательно буду участвовать в художественной самодеятельности.

АНЯ ШИБЛЕВА, ученица школы № 2.

Ответственный редактор  
В. В. ЕФИМОВА.

Отдел рабочего снабжения автозавода объявляет о снижении цен на овощи: цена капусты 1 сорта — 2 руб. килограмм, капуста 2 сорта — 1 руб. 60 коп. килограмм, огурцы — 1 руб. килограмм.