

## Безоговорочно выполнить план жилищного строительства

С пленума Автозаводского РК ВКП(б)

Очередной пленум Автозаводского райкома ВКП(б) 19 сентября обсуждал выполнение решений У1 районной партийной конференции о жилищном строительстве.

Докладчики тт. Лоскутов, директор автозавода, и Ремезов, начальник Стройгаза, привели ряд неутешительных цифр.

Автозавод хозяйственным способом (УРГАЗ) построил 7 барачков и к 10 октября достраивает 2. К 10 октября достраиваются и 5 двухэтажных деревянных домов. Остальные 5 будут достроены в этом же году. 15 каменных домов строятся, но процент их готовности невелик.

Стройгаз в этом году не сдал ни метра жилой площади и вообще программу строительства по автозаводу выполнил всего на 19 процентов, а по жилищному — на 11 процентов.

Тов. Ремезов в своем докладе указал все объективные причины невыполнения программы: но обошел внутренние — то есть плохую организацию труда и рабочих мест строителей, слабую трудовую дисциплину, неоперативность в использовании рабочих и транспорта.

С резкой критикой работы Стройгаза выступил председатель завкома автозавода тов. Шахов.

— Тов. Ремезов недооценивает жилищное строительство и не занимается им по-настоящему, — говорит тов. Шахов. Он подчеркивает острую нужду автозавода в жилой площади и напоминает о еще большем обострении этой нужды в дальнейшем в связи с расширением завода.

— Главная причина провала, — говорит тов. Шунин, секретарь РК ВКП(б), — в том, что жилищное строительство не постав-

лено на один уровень с производственной программой. Строители не поняли задач, стоящих перед ними.

Тов. Шунин останавливается также на совершенно неудовлетворительном качестве работ, производимых Стройгазом, на безобразной организации работ — систематических простоях рабочих, неправильном распределении рабочей силы и транспорта.

— Стройгаз дергается серьезно относиться к вопросам жилищного строительства, — подчеркивает тов. Шунин и подтверждает это положение рядом примеров.

Секретарь заводского комитета комсомола тов. Морозов резко ставит вопрос о быстрейшем строительстве профтехкомбината и школы рабочей молодежи.

В прениях выступили также тт. Максимов, начальник УРГАЗ'а Пашкин — парторг ЦК ВКП(б) на строительстве, Власов, главный инженер автозавода, Завьялов, председатель исполкома Райсовета, Федин, главный инженер Стройгаза, Осипов, секретарь райкома ВКП(б).

Тов. Осипов отмечает продолжающуюся тенденцию невнимания к вопросам жилищного строительства со стороны руководства автозавода и Стройгаза, указывает, что в решениях У1 автозаводской партийной конференции записано обязательное выполнение плана жилищного строительства.

\*\*\*

Пленум райкома принял развернутое решение по выполнению планов жилищного строительства и потребовал от руководства автозавода и Стройгаза безусловного выполнения решений У1 районной партконференции о жилищном строительстве.

## В честь награждения завода орденом Отечественной войны первой степени

★

18 и 19 сентября стахановская бригада тов. Перевезенцева (в механическом цехе № 8) дала по четыре нормы в смену. Особенно хорошо работали: газосварщик Фадеев; паяльница т. Тарарыкина, дуговарщица т. Промова.

**М. КАЗИМИРОВ**, секретарь партбюро.

★

19 сентября сборщики кузовного цеха тт. Сивунов, Ворон, работая на сборке дверей грузовой машины, выполнили задание на 273 процента.

Электросварщики тт. Палетаева, Машкова выработали 263 процента нормы.

По две с половиной нормы дали жестянщики тт. Сергеев и Крашенинников, а автогеносварщик т. Беллев — более трех норм.

**Ф. ПИКУЛИН**, предцехкома.

★

В цехе моторов № 1 на участие ст. мастера тов. Картошенко большой трудовой подъем. Производственное задание 19—20 сентября выполнено на 121 процент.

Отличились в работе стахановки тт. Букарева (сменное задание выполняет на 290 процентов), Клочкова (на 270 процентов) и т. Данилова (250 пр.)

**А. МАКЕЕВ**, зам. секретаря партбюро.

★

17 сентября на резке колесчатого вала резчик металлоцеха тов. Мухин; выкядальщики тт. Белоножко, Калякин вместо 880 заготовок по норме — нарезали 3178 штук (150 тонн металла). Хорошо обеспечили эту работу слесарь тов. Овчинников и сменный помощник начальника цеха тов. Липатников.

Приказом директора тт. Мухин, Белоножко, Калякин, Овчинников и Липатников премированы денежными премиями.

Шире развернем предоктябрьское социалистическое соревнование!

## Кузнецы, принимайте вызов литейщиков!

Социалистические обязательства коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих литейного цеха серого чугуна

Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие литейного цеха серого чугуна, в ответ на награждение завода; вступаем в предоктябрьское социалистическое соревнование и берем на себя следующие обязательства:

Выполнить производственную программу сентября и октября на 110 процентов.

Дать 250 комплектов высококачественного литья для новой машины ГАЗ-51.

Добиться снижения брака в сентябре и октябре по сравнению со 2-м кварталом 1945 года на 20 процентов.

Повысить производительность труда в сентябре и октябре против августа на 10 процентов.

Добиться экономии по хозяйственному расчету в сентябре и октябре не менее 100 тыс. рублей и за счет внедрения оргтехпредложений — 200 тыс. рублей.

Досрочно выполнить план подготовки производства и наладки инструментальной машины М-20 («Победа»).

Закончить в сентябре капитальный ремонт общежития № 28 на Гавани. Выдать Газстройснаб литья для текущего ремонта и

нового строительства на сумму 250 тысяч рублей.

Охватить технической учебой сто вновь поступивших рабочих. Провести уборку овощей и картофеля с индивидуальных огородов до 10 октября и обеспечить транспортом перевозку.

Выполнить полностью план закладки овощей и картофеля на сезон 1945-46 гг.

Мы вызываем на соревнование всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих кузнечного корпуса.

Шире развернем предоктябрьское социалистическое соревнование в честь нашей великой победы!

По поручению коллектива литейного цеха серого чугуна:

**ЛЕБЕДЬ**, начальник цеха.

**МАЛКОВ**, секретарь партбюро.

**ТКАЧ**, председатель цехкома.

**ПЕНТЕШИХИН**, секретарь бюро ВЛКСМ.

**САЛЬНИКОВ, ПАВЛОВ** — старшие мастера.

**ГОРЬКОВ**, механик цеха.

**КУРАНОВ, ХАШОВ, СКВОРЦОВ, ЖАРАВИНА, КРАСНОЦВЕТОВ, МОСНАЕВ** — стахановцы.

В срок выполнить заказы для электростанций

## „Спихотехника“

Виновики срыва графика изготовления турбин для сельских электростанций — ремонтно-механический цех (начальник тов. Засыпкин), непосредственный исполнитель, а с ним вместе и цехи — поставщики: литейный № 3 (нач. тов. Кирюшкин), ковкого чугуна (нач. тов. Акимов); монтажный (нач. тов. Резайкин); Газснаб (нач. тов. Саратин).

Сначала т. Засыпкин ссылался на отсутствие рабочей силы, теперь он ссылается на то, что цехи — поставщики не подают достаточного количества заготовок.

— За нами дело не станет, — говорит т. Кирюшкин.

— Мы тоже не задержим, — вторит ему тов. Резайкин, у За-

сыпкина еще есть заготовки...

И вот, равняясь друг на друга, тт. Засыпкин, Кирюшкин, Резайкин, Акимов срывают выполнение срочного заказа.

Газснаб тоже до сих пор ничего не сделал для приобретения подшипников П-18322 и 12—24.

Главный механик тов. Дамбург, отвечающий за выполнение заказа, поручил заниматься им своему заместителю т. Дворникову. А т. Дворников считает почему — то, что времени еще много впереди и «все успеется».

Когда же, наконец, от «спихотехники» перейдут к делу?

**П. ПАНФИЛОВ**, старший инженер отдела кооперирования.



18 сентября состоялся многотысячный митинг автозаводцев, посвященный награждению завода орденом Отечественной войны I степени. НА СНИМКЕ: слева — общий вид митинга, справа — выступает директор завода тов. ЛОСКУТОВ. Фото В. ХРАМЦОВА.



Учиться, учиться,  
учиться!

Актив комсомола сможет успешно вести работу по коммунистическому воспитанию молодежи тогда, когда сам будет настойчиво овладевать марксизмом-ленинизмом. Это наглядно показывает опыт комсомольской организации механического цеха №8. Сам секретарь бюро ВЛКСМ тов. Синенков учится в школе комсомольского актива; выступает перед комсомольцами с беседами и докладами, держит повседневную связь с партийной организацией.

Семь активистов занимаются в организованном при партбюро кружке по изучению истории ВКП(б). Такие члены кружка как сварщик Пляя Капитанов и распрямитель Лия Скоробогатова при подготовке к занятиям не ограничиваются учебником, а используют газеты, художественную и политическую литературу и поэтому их выступления бывают интересными.

Члены бюро Валентин Голубев и Иван Савельев самостоятельно изучают историю партии, оба учатся в школе рабочей молодежи.

Группорг Аня Булатова очень увлекается художественной литературой. Сейчас читает «Войну и мир» Толстого. Она часто выступает среди рабочих с беседами. Недавно вместе с агитатором Аней Волковой проводила на участках беседу на тему: «Дисциплина — залог успеха».

Комсомольская организация цеха сплоченная, здесь живо и интересно проходят комсомольские собрания. Проведенное в августе собрание на тему: «О верности комсомольскому слову» вызвало оживленное обсуждение.

В конце сентября на очередном комсомольском собрании будет проведено собеседование по первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Комсомольцам помогают готовиться к собеседованию члены партбюро тт. Воронцов и Лагед.

\*\*\*

Но далеко не так обстоит с политическим образованием актива в комсомольской организации цеха шасси. Секретарь бюро ВЛКСМ тов. Абрамова занятия в районной школе комсомольского актива часто пропускает; к ним не готовится, заявляя, что «нехватает времени».

Члены бюро и группорги не работают над собой, не изучают основ марксизма — ленинизма.

Например, тов. Стрельева в кружке по изучению Устава и программы ВКП(б) занимается формально, занятия пропускает, газеты и художественную литературу читает редко. Группорги Пашина и Горшкова нигде не учатся.

Все это привело к тому, что комсомольская организация работает неудовлетворительно. Собрания проходят от случая к случаю. Совершенно недостаточен рост организации.

Тов. Абрамовой следует поучиться у тов. Синенкова, как организовать учебу комсомольского актива.

**С. КАПИТОНОВА**, зам. секретаря завкома ВЛКСМ.

## Вот они — неиспользованные возможности!

Бандаков плачет: „нет рабочих!“ —  
а рабочие часами простаивают

Участок старшего мастера Бандакова цеха шасси производственную программу не выполняет и на 18 сентября имеет отставание почти на 10 процентов. Срыв плана тов. Бандаков объясняет нехваткой рабочих.

— Нет людей. Некому выполнять план, — везде и всюду плачется тов. Бандаков и требует дополнительно рабочих.

1560 МИНУТ  
БЕЗДЕЛЬНИЧАЛИ

Рабочих здесь вполне достаточно, но старший мастер Бандаков и сменные мастера используют их плохо. На участке большая неорганизованность, слаба производственная дисциплина, крайне велики потери рабочего времени. Об этом убедительно говорят факты, имевшие место 14 сентября.

В течение смены потери рабочего времени по вине самих рабочих составили 1560 минут, т. е. в среднем каждый из 27 станочников и наладчиков ничего не делал почти целый час. Особенно «отличились» станочники Лукшина и Никитин и наладчик Пилип.

Станочница Лукшина свой трудовой день начала с разговоров. Пробыла 10 минут, она взялась за работу, которая продолжалась очень недолго. Через полчаса Лукшина пошла на склад за спецобувью (хотя это полагается делать в нерабочее время). Придя со склада, она на-

чала одевать ботинки. После такого «напряженного» труда лентяйка присела отдохнуть. Затем, немного поработав, Лукшина опять бездельничает. После обеда она, около часа (48 минут) снова отдыхает.

И так всю смену. 228 минут, т. е. почти 4 часа станочница Лукшина бездельничала в рабочее время. И, неудивительно, что в этот день она выполнила норму только на 89,4 процента.

## ЛОДЫРЬ В РОЛИ «УЧИТЕЛЯ»

Разгильдяйству Лукшиной, как ни странно, способствовал и мастер Кособуцкий П. Ф. Он поручил Лукшиной «обучать» станочницу Цыганову, имеющую большой производственный стаж, и выполнявшую без всякой помощи своей «учительницы» норму на 123 процента.

\*\*\*

Более двух часов проболтался без дела наладчик Пилип: ходил, разговаривал, курил. Он «прокурив» ни мало, ни много — 74 минуты.

\*\*\*

Участок полностью обеспечен заготовками. Тем не менее из-за отсутствия межоперационных заделов станочники простояли 16 часов, т. е. 2 человека всю смену ничего не делали. Станочница Дворникова в ожидании деталей простояла около 6 часов. Янышева — более 2 часов. Мастера Кособуцкого это совершенно не волновало.

## Задерживают завоз топлива

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих торфопредприятия участка Высоково неплохо справился с добычей торфа. План добычи выполнен ранее установленного Наркоматом срока. На 10 сентября заштабелевано и готово к вывозке сухого торфа 80 процентов плана.

Бригады торфяниц тт. Бученковой, Пьяновой, Масловой и другие выполняли ежедневно нормы на 200 процентов. Однако на заводе торфа нет. Завезено всего несколько тонн, несмотря на заверения на заседании парткома заместителя директора завода тов. Безобразова о том, что будет завезено в августе

на завод 4000 тонн торфа.

Директор торфопредприятия тов. Зиновьев, начальник Газтопснаба тов. Воронков, заместитель директора тов. Безобразов совещаются, пинут соглашения, распоряжения, а торф не завозят.

**М. ПЕТРОВ**, секретарь партбюро Газтопснаба.

## В роли наблюдателя

На участках старших мастеров тт. Бандакова и Лядильникова (цех шасси) у девяти сварочных машин нет ограждений и вытяжной вентиляции. Шесть машин обязан ограждать монтажный цех (начальник тов. Резайкин) и 3 — механик цеха шасси тов. Пресняков. Однако ни

тот, ни другой этим делом не занимаются.

Ограждение машин записано и в плане оргтехмероприятий на первый квартал 1945 года. Прошел первый и второй кварталы, кончается и третий, а ограждений все нет и нет.

Долго ли начальник отдела

техники безопасности тов. Мочальский и инспектор ЦК профсоюза тов. Власова своим невмешательством будут способствовать срыву плана по оздоровлению условий труда и техники безопасности?

**П. ДУРАНИН**, работник цеха шасси.

## Вместо обзора печати

## Выводы сделает партбюро...

- Сегодня какое число?
- Двадцатое.
- А месяц?
- Известно, сентябрь.
- А у нашего редактора Лукшина все еще август на дворе, посмотри на газету...

В витрине висел номер стенной газеты «За автомобиль», вышедший 10 августа!

Рабочие механического цеха №2, каждый раз, проходя мимо витрины, отмечают исключительную безответственность редактора стенгазеты тов. Лушина, который в этом месяце стенгазеты не

выпустил, не считая двух номеров цехового «Крокодила», вышедших не по его инициативе.

Партбюро предложило тов. Лушину выпустить специальный номер стенгазеты, посвященный десятилетию стахановского движения. Лушин не выполнил поручения бюро и сорвал выпуск газеты. Партбюро предупредило его. Но и после этого тов. Лушин не изменил своего отношения к делу. Стенгазета не выходит.

Редколлегия не имеет ни плана работы, ни графика выхода «За автомобиль». Члены редколлегии ется.

бездействуют и только потому, что тов. Лушин сам ничего не делает и не требует ответственности от сменных редакторов.

Партийный комитет завода в своем решении от 5 июня с. г. указал партбюро механического цеха №2 на отсутствие с его стороны руководства стенной печатью и потребовал немедленно устранить все отмеченные недостатки и добиться регулярного выпуска газеты, ее действительности и наиболее красочного оформления. Это решение не выполняется.

## По неопубликованным письмам

Жилец барака №27 по Ново-Западному поселку С. Е. Маметин писал в редакцию, что он не может добиться ремонта его квартиры.

В ответ на жалобу начальника УЗРХ тов. Маев сообщил нам, что ремонт квартиры тов. Маметина будет закончен 13 октября с. г.

Вниманию  
индивидуальных  
огородников

Выставка продукции индивидуальных огородников автозавода имени Молотова, организованная огородной комиссией завкома в Доме пионеров, с 20 сентября закрыта.

С 22 по 24 сентября включительно с 12 час. до 20 часов ежедневно экспонаты возвращаются участниками выставки.

**И. ГОРЯЧЕВ**, председатель выставочного комитета.

Собрание  
литературной группы

Сегодня, в 7 часов вечера, в редакции состоится очередное собрание литературной группы «Автогиганта».

На повестке дня — отчет о совещании торьковских писателей.

Приглашаются все желающие и интересующиеся литературным творчеством.

Ответственный редактор  
**В. В. ЕФИМОВА**.

## Объявление

В автозаводской женской средней школе №19 с 1-го октября 1945 года открывается дополнительный (одинадцатый) педагогический класс.

Принимаются без вступительных экзаменов девушки, окончившие среднюю школу.

Учащиеся обеспечиваются стипендией и продовольственным снабжением по 2 группе рабочей карточки.

Окончившие педагогический класс назначаются учителями начальных школ. При назначении получают единовременное пособие в размере одной трети годового заработка учителя начальных классов и полное обмундирование.

Запись в дополнительный (одинадцатый) педагогический класс производится в школе №19 в кабинете директора ежедневно, с 9 час. до 11 час. утра и с 6 до 8 час. вечера. При записи требуется аттестат об окончании средней школы и справка с места жительства.

РОНО.

## ЛЕТНИЙ ТЕАТР

Продолжение кинофестиваля. 22 сентября кинофильм «Малыш». Перед началом кинолекция на тему: «Профилактика и способы лечения малярии». Читает доктор медицинских наук, профессор тов. Рыбаков.

29 сентября кинофильмы «Мичуринский сад» и «Преобразователь природы».

Лекцию о «Великом преобразователе природы» тов. Н. В. Мичурине» читает доцент тов. Логинов.

Начало лекций в 8 часов вечера.