

Горький, ул. Филарет, 9—3,
библиотека им. Ленина 1

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

АВТОИГАНТ

Орган парткома, завкома РП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Отечественной войны I степени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Вторник, 25 сентября 1945 г.

№ 108 (3956)
Цена 15 коп.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

В ВЦСПС и Наркомсредмаше

ВЦСПС и Наркомсредмаш, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за август 1945 г., признали победителями в соревновании следующие заводы и решили: **ОСТАВИТЬ ПЕРЕХОДЯЩИЕ КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И ВЫДАТЬ ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ:** автомобильному заводу имени Молотова (директор тов. Лоскутов, парторг ЦК ВКП(б) тов. Проскурин, предзавкома тов. Шахов)...
(ИЗ РЕШЕНИЯ ВЦСПС И НАРКОМСРЕДМАША).

Успехи молодых литейщиков

Стахановцы литейного цеха № 3, включившись в предоктябрьское соревнование, дают высокую выработку. На формовке деталей и приспособлений к машине ГАЗ—51 формовщики тт. Денисов, Павлов и комсомольский группирг Черников 22 сентября выполнили по три нормы.

Комсомольско-молодежная бригада Матвея Трушина на заготовке деталей выполнила в этот день более двух норм. Хорошо работали члены бригады наладчики Афанасьев и Малянов.
Ф. ГОРШКОВ, секретарь бюро ВЛКСМ.

МОДЕЛЬЩИКИ ВЕРНЫ СВОЕМУ СЛОВУ

В ответ на обращение товарища Сталина к народу, модельщики по дереву тт. Поляков, Мельников, Фролов, Федосеев, Савельев, Шубин и Шеметов взяли обязательство: в нерабочее время изготовить для завода «Новая Сосна» лесопильно-фундаментные рамы и две зубчатые

шестерни. На изготовление их требовалось 1155 часов. Срок сдачи — 1 октября.
Модельщики сдержали свое слово. Заказ сдан 16 сентября. Вся работа выполнена за 172 часа.
И. ФЕДОСЕЕВ, зам. предцехкома модельного цеха.

Стахановцы
нашего завода

Алексей Хашов

Плавно движется конвейер. Заливщик Алексей Дмитриевич Хашов со своим подручным Медведевым разливают ковшами заливают отки. Движения их быстры, четки. Разливная электрокошка то и дело заполняет пустеющие ковши.

Хашов улыбкой подбадривает товарища и они внимательно направляют тоненькую струйку металла в окошку, затем другую, третью.

Прогулка гудок, конвейер остановился. Обеденный перерыв. Но Хашов и теперь занят. Он читает литейщикам газету, затем подробно разъясняет прочитанное.

— Мы удостоены высокой чести, — говорит он, — наш завод награжден третьим орденом орденом Отечественной войны I степени. И мы должны в ответ трудиться еще лучше.

Призыв профорга подхвачен, дневную норму бригада перевыполнила.

А через день товарищи по работе и сам бригадир мастер Одинцов поздравляли заливщика Хашова с правительственной наградой — орденом «Знак почета», которым он награжден за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны.

Он взволнован...

— Две нормы за восемь часов, — вот ответ мой на награду правительства, — говорит т. Хашов и быстро направляется к только что оставленному конвейеру.

За девять лет работы Хашов освоил все операции, может с успехом заменить формовщика и даже работать на плавке металла у вагранок.

Славные его трудовые дела.

Все четыре года войны, не выходя из цеха по 16 и более часов, он готовил боеприпасы. И когда в приказах вояды отмечались бойцы-минометчики, а Москва от имени Родины салютовала им, Алексей Хашов чувствовал душевное удовлетворение, труд его не пропал даром.

Для него завод и цех был фронтом, а его ковш — оружием.

Когда части Красной Армии подходили к Берлину, он выполнял норму на 400 процентов, сутками не выходя из цеха.

И никогда Хашов не унывал, не сдавался на достигнутом. Всякие трудоемкие работы он старается механизировать.

Так вот бригадой было внесено предложение ручной ковш сделать подвесным. С внедрением этого предложения на много облегчился труд заливщика, улучшилось качество разлива металла.

— Заливщик Хашов способный, любознательный, знаток своего дела — с любовью отзывался о нем мастер Одинцов.

И по праву гордится молодым коммунистом Алексеем Хашовым не только участок, бригада, но и весь цех.

Я. ТНАЧ, предцехкома.

Лучшие показатели у коллектива тов. Пичугина

В цехе моторов № 1 наилучшую выработку в предоктябрьском соревновании дает участок старшего мастера Пичугина.

Партгруппирг участка станочник Максим Ососков в течение месяца дает по три нормы в смену, станочники тт. Смирнов и Иноземцев — по две, две с половиной нормы.

С переходом на восьмичасовой рабочий день норма выработки у передовиков соревнования тт. Ососкова, Смирнова и Иноземцева не снизилась.

А. МАКЕЕВ.

С комсомольским задором

С большим подъемом в предоктябрьском социалистическом соревновании трудятся в механическом цехе № 4 молодежь, среди которой ведущее место занимают комсомольцы.

Так, комсомолки — токари Мария Васина и Анастасия Гулявина на обработке деталей к моторам комбайна довели свою выработку до 175 процентов.

Их примеру следует и несоюзная молодежь цеха. Фрезеровщица Нина Воробьева и токарь Дуся Фуфаева дают в смену по полторы нормы.

Е. ЗАХАРОВА, секретарь бюро ВЛКСМ.

В ЧЕСТЬ НАГРАДЫ

В честь награждения нашего завода третьим орденом, стержневщица литейного цеха серого чугуна орденоносец тов. Ефремова 21 сентября стала на трудовую вахту. На отделке стержней крышки блока она дала две с половиной нормы в смену, а 22 сентября выполнила задание на 251 процент.

М. БАРОВ.

Тт. Донцов и Ермишин срывают выпуск автомобилей

Главный конвейер простаивает. Начальники радиаторного и кузовного цехов тт. Донцов и Ермишин срывают подачу деталей на сборку.

Радиаторщики и кузовщики, выводите свои цехи из прорыва, всеми силами боритесь за выполнение предоктябрьских социалистических обязательств!

Когда же будет упорядочено вентиляционное хозяйство?

(С заседания закома профсоюза)

Заводская конференция по технике безопасности и охране труда, проходившая в июле, еще раз отметила необходимость выполнения плана мероприятий по вентиляционному хозяйству.

С тех пор прошло три месяца, и завком поставил доклад главного энергетика завода тов. Сорокина о том, как выполнены эти мероприятия, принятые завкомом и утвержденные главным инженером завода.

Что же мог доложить завкому главный энергетик тов. Сорокин, когда план по существу сорван.

Начальник монтажного цеха тов. Резайкин не выполнил ни одного мероприятия. Это по его вине не работает вытяжная вентиляция в подвалах литейного цеха серого чугуна, в паялке радиаторного цеха.

— Из года в год остаются переходящие объекты по вентиляционным установкам в цехах: литейном № 3 (предцехкома тов. Денисов), моторов № 2 (предцехкома тов. Жаворонков) и других. По существу это омертвление капиталов и это происходит потому, — говорит тов. Сорокин, — что монтажный цех и УРГАЗ кое-где начинают вести работу, пока она дает высокую выработку, а затем этот объект остается незаконченным на несколько лет.

По докладу тов. Сорокина выступили в прениях тов. Гинзбург (УРГАЗ), Блаженков (монтажный цех).

Нисколько не скрывая своего пренебрежительного отношения к мероприятиям по вентиляционному хозяйству, тов. Гинзбург заявил:

— Мы смотрим на эти мероприятия так: если есть работа по машине ГАЗ—51, то на вентиляции рабочих не направ-

ляем. Этот заказ выполняем в свободное время.

Как это ни странно, открыто проповедуется теория: заниматься охраной труда только в свободное время.

Монтажному цеху всегда безнаказанно сходило с рук не считаться с приказами, постановлениями, относящимися к выполнению заказов техники безопасности и охраны труда. Так же безнаказанно сошел с рук т. Резайкину и срыв выполнения этих мероприятий. Тов. Власов, главный инженер завода, поступил просто, — назначил другие сроки.

Выступая в прениях, председатель завкома, тов. Шахов сказал:

— Некоторые хозяйственные руководители никак не хотят понять, что война окончилась, и совсем не беспокоятся об улучшении условий труда. Инспекторам центрального комитета профсоюза автопромышленности надо подсчитать, сколько из заводе средств, вложенных в мероприятия по охране труда, омертвело из-за незаконченности стройработ и монтажа и довести до сведения Наркома среднего машиностроения тов. Аكوпова.

Завком в своем решении предупредил тт. Сорокина, Резайкина, Гинзбурга, Вишнякова, что если план мероприятий не будет выполняться, то дело на виновных будет передано прокурору для привлечения их к ответственности.

Предложено предцехкомам установить строжайший контроль за ходом выполнения цеховых соглашений и мероприятий по технике безопасности и охране труда.

И. КОЧЕТОВ — заместитель председателя завкома профсоюза.

Эстафета на приз „Горьковской Коммуны“

30 сентября, в 12 часов дня, в городе Горьком проводятся традиционные эстафеты на переходящие призы газеты «Горьковская коммуна».

Спортивные общества нашего района уже давно начали подготовку к этому физкультурному празднику. К ним относятся спортобщества «Торпедо» (председатель т. Дроздов), Ремесленное училище № 1 (старший военрук тов. Кирсанов), школа № 1 (директор тов. Прохоров, военрук тов. Калосич). Недостаточно ведут подготовку спортобщества «Буревестник» (председатель тов. Руескина), «Медик»

(тов. Пест), ремесленных училищ № 30 и 25.

К участию в соревнованиях допускаются команды спортивных обществ и коллективы физкультурников школ, РУ, ФЗО и Красной Армии.

Заявки на каждую команду обязательно подаются по форме: наименование организации, фамилия, имя, отчество участников, год рождения, партийность, имеет ли значки БГТО и ГТО. Необходимо также указать, который год физкультурник участвует в эстафете. Обязательна виза врача о допуске к соревнованиям.

Заявки подаются на позднее 25 сентября в райком ВЛКСМ и в районный комитет по делам

физкультуры и спорта (Райсовет комната № 9).

Заседание судейской коллегии, совместно с представителями, состоится в городском комитете по делам физкультуры и спорта 27 сентября в 5 часов 30 минут вечера.

На заседании будут выданы номера участвующим в соревновании командам; будет сообщено о времени старта команд.

Физкультурники — автозаводцы, примем активное участие в этом празднике!

Г. ЛОТКОВ, председатель районного комитета по делам физкультуры и спорта.

Слушатели кружка выступают с докладами

При парторганизации монтажного цеха с 1943 года беспеременно работает кружок политобразования. В кружке учатся 13 молодых членов и кандидатов ВКП(б). Сначала они изучали книгу тов. Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» и по пройденному материалу провели товарищеское собеседование.

В декабре 1944 года кружок был, по желанию слушателей, переключен на изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Руководить кружком поручили мне. В пропагандистской работе опыта я не имел, но за выполнение этого поручения я взялся с большим желанием.

Прежде чем проводить занятие по теме, я основательно готовлюсь по дополнительной литературе — произведениям В. И. Ленина. Читаю ежедневно газеты: «Горьковскую коммуну», «Правду», журналы: «Большевик», «Новое время» и другие. Аккуратно посещаю консультации, лекции при парткабинете. Занятия провожу путем бесед, так слушатели лучше усваивают материал. Сейчас мы приступили к изучению седьмой главы «Краткого курса истории ВКП(б)».

Труды мои не проходят даром. За период учебы в кружке большинство слушателей научились самостоятельно разбираться в изучаемом материале и приобрели вкус к чтению политической и художественной литературы. Посещаемость кружка неплохая. Из 13 человек на занятия являются 10 — 11. Срыва занятий не бывает. Слушатели на занятия приходят подготовленные, активно выступают по теме. К таким можно отнести молодых коммунистов тт. Богомолова, Малафеева, Андреева. Партбюро поручает им теперь выступать среди рабочих с политическими докладами. А тт. Федоров, Колобаев и беспартийный тов. Соболев ежедневно в обеденный перерыв проводят читки газет.

Но есть у нас и такие товарищи, которые не хотят повышать свой идейно-политический уровень, а всячески стараются ускользнуть, ссылаясь на то, что у них нет учебников и мало свободного времени. К таким относятся тт. Валдов, Захаренко, Частов В.

Ф. РОМОВ, руководитель кружка.

Партгруппа — организатор производства машин ГАЗ—51

Участок ступицы цеха шасси должен выпускать четыре трудоемких детали для машины ГАЗ—51. Наладить и освоить производство их надо в установленный срок.

Этим вопросом занялась партийная группа. Коммунисты поставили своей задачей к 25 сентября закончить полностью наладку оборудования для изготовления передней и задней ступиц и барабанов к машине ГАЗ—51 и к 10-му октября дать 50 комплектов барабанов.

Как мы решаем эту задачу? Каждому коммунисту поручили определенный участок работы.

С основного производства вывели члена партии тов. Карманова. Сейчас он занят только наладкой машины ГАЗ—51.

На сегодня уже налажено и освоено 11 станков, они готовы к выпуску продукции.

Коммунист т. Митрофанов производит подготовку на сверлильных и на нарезных станках. Тов. Полуктов готовит оснастку, которая требуется для обработки барабанов.

Три раза в неделю после своей основной работы и в выходной день коммунисты занимаются наладкой производства.

В результате такой расстановки сил и оперативности полностью закончено освоение производства по деталям передней и задней ступиц и освоено производство по выпуску переднего и заднего барабанов.

С. СМЕРНОВ, партгруппорг.

Тов. Бурдыгин тормозит стройку жилых домов

Программа строительства жильяхозспособом по нашему заводу установлена на 1945 год в объеме 10 тысяч квадратных метров. Из этого количества, согласно графику работ, утвержденному директором завода, цех городского строительства должен выстроить и сдать в эксплуатацию 5700 квадратных метров жилой площади.

На сегодня цех городского строительства не сделал еще ни одного метра, хотя у него имеются возможности до 10 октября сдать в эксплуатацию четыре 8-квартирных рубленых дома на Северном поселке. Задержка происходит из-за отсутствия столярных изделий (оконные и дверные коробки, переплеты и двери). Их по указанному приказу

директора завода, деревообделочный цех (начальник тов. Бурдыгин) обязан был изготовить полностью на девять домов еще во втором квартале.

За исключением оконных и дверных коробок для четырех домов деревообделочники больше ничего не сделали, сорвав этим подготовку объектов к сдаче.

Правда, тов. Бурдыгин сделал заготовку деталей для оконных переплетов на девять домов, но собрать их нельзя, так как они некомплектны. А при проверке, проведенной 12 сентября, не только нехватало ряда деталей, но и обнаружен сплошной брак створных брусков.

Безответственность тов. Бурдыгина привела к тому, что отсутствие коробок для кладки ка-

Дважды два — „пять“ — так учитывают экономические показатели Молдавский и Иванова

В представленном отчете о хозяйственной деятельности за июль руководством литейного цеха серого чугуна указан перерасход по себестоимости продукции свыше двести тысяч рублей. Перерасход этот зам. начальника цеха тов. Санжов; старший бухгалтер тов. Молдавский и экономист тов. Иванова объяснили «жестким планированием», не дающим будто бы никакой возможности уложиться в плановые лимиты.

Однако проверка показала совершенно обратное. Внимание было обращено прежде всего на разрыв нормированной и фактической заработной платы, составляющий 25 тысяч рублей. Это казалось тем более странным, что нормированная зарплата планировалась в полном соответствии с подетальной программой по расценкам, указанным самим цехом.

Но недоразумение разрешилось очень просто. При обчете нормированной заработной платы по детали Д-146 моносчетчик цеха механизированного учета Крупина вместо 15407 насчитала 1541 рубль, а Молдавский и Иванова, действуя по принципу «подписано и с плеч долой», этого «не заметили». В результате — ошибочное уменьшение нормированной заработной платы на 13866 рублей, с учетом влияния накладных расходов, повысило себестоимость товарного выпуска основного производства на 86 тысяч рублей.

Другим фактором, определяющим недорасход нормированной заработной платы, явилось несоответствие между расценками, установ-

ленными цехом в плане, и фактически оплачиваемыми. Так, на детали 42—6050 и 70—8512 расценки установлены соответственно 194 руб. 15 коп. и 57 руб. 88 коп., фактически же цех оплачивал работу по расценкам 160 руб. 37 коп. и 11 руб. 70 копеек. Завышение планового фонда нормированной заработной платы на 9 тыс. руб. привело к дополнительному перерасходу по себестоимости на 76 тысяч рублей.

«Жесткое планирование» (или безразличное отношение бухгалтера и экономиста к отчетным данным — это все равно) сказалось и на несоответствии между физическим размером брака и потерями его в сумме по сравнению с июнем. Моносчетчик цеха механизированного учета тов. Спичкова занесла, ошибочно, издержки по незавершенному производству в ведомость потерь от брака, чем зависела себестоимость товарного выпуска на 70 тысяч рублей. Это так же было «не замечено» и бухгалтером, и экономистом.

Отсюда итоги хозяйственной деятельности цеха, показанные в отчете за июль, оказались совершенно неправильными.

Всего этого можно было бы избежать, если бы тт. Молдавский и Иванова, а также зав. тарифно-нормировочным бюро тов. Мельникова по-серьезному отнеслись к составлению отчета, а не гнались бы лишь за представлением его «досрочно».

А. ЛЕХТМАН, инженер-экономист планово-экономического отдела.

В цехе шасси не ведут борьбы с браком

Борьба за качество, за честь цеховой марки отнюдь не стоит в центре внимания руководителей цеха шасси. Количество «больных» деталей здесь достигает 38 наименований.

Наиболее велик брак деталей: АА—4235 (полуось заднего моста), АА—4210 (шестерня заднего моста) и другие.

В полуосях заднего моста резко увеличена эксцентricность. А это происходит потому, что оба станка «Глиссон», на которых

обрабатываются полуоси, разлажены, работают плохо и при нарезке зуба полуоси не дают точности.

Станки требуют тщательного ремонта; но механик т. Пресняков ремонтирует их кое-как, «на живую нитку».

Старший мастер участка т. Румянцев, производственные мастера тт. Колесин и Фролов невнимательно относятся к делу, за соблюдением станочниками технологии не следят — отсюда также повышенный брак. Станочники Сленченко и Мочалов правят полуоси «на глазок»; не пользуясь индикатором, а мастера и не требуют от них соблюдения технологии.

Только по этим двум причинам в августе окончательно забраковано 386 полуосей и за 20 дней сентября — 176 штук.

Большой брак идет по шестерням АА — 4210. За август забраковано 98 штук, за 20 дней сентября — уже 86. А ведь каждая шестерня стоит больше 26 рублей!

По несколько раз в день ремонтируются и контрольные станки «Глиссон», но ни один станок в порядке не приведен. Гидравлика работает плохо, масло течет на пол, и к станкам, как к островам, невозможно подойти.

Г. ЗОТЬЕВ, заместитель начальника ОТК цеха.

На собраниях литгруппы

На состоявшемся очередном собрании литературной группы «Автогиганта» руководитель литгруппы тов. Уваров сделал подробный отчет о совещании горьковских писателей, проходившем 20 и 21 сентября в гор. Горьком.

Собрание наметило по отчету ряд мероприятий, оживляющих работу литкружковцев, и решило в ближайшее время выпустить «Литературную страничку» на тему: «Мы победили».

Был обсужден так же вопрос об учебе членов литгруппы в Вечернем университете.

В конце собрания читали свои стихи поэт Аркадий Кругляк и поэт, участник Отечественной войны, Юрий Краснов. Авторам сделаны критические замечания по отдельным стихотворениям.

По сигналам «Автогиганта»

Заметка «Домцов напел... об-ективную причину» («Автогигант» от 8 сентября) обсуждалась на заседании партбюро и признана правильной.

Намечен ряд мероприятий, улучшающих подготовку производства машины ГАЗ—51.

П. МИШИН, секретарь партбюро радиаторного цеха.

По неопубликованным письмам

Жилыцы дома № 21 по Комсомольской улице, дома № 50 по проспекту имени Молотова, барака № 10 по Колхозному поселку писали в редакцию о том, что крыши жилищ текут и их никто не ремонтирует.

В ответ на эти жалобы начальник жилищно-коммунального хозяйства тов. Маев сообщил нам, что в доме № 21 крыша уже отремонтирована, в остальных двух объектах ремонт будет произведен к 1 октября.

ИЗВЕЩЕНИЕ

27 сентября, в 7 часов вечера, в большом зале Райсовета созывается 42-я Сессия Автозаводского районного совета депутатов трудящихся.

Депутаты районного, городского и Верховного Советов СССР и РСФСР проходят по своим мандатам.

Приглашенные — по приглашительным билетам.

ИСПОЛКОМ АВТОЗАВОДСКОГО РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Ответственный редактор **В. В. ЕФИМОВА.**

Объявление

Управлению жилищно-коммунального хозяйства автозавода требуются: домоуправляющие, коменданты общежитий, техники-строители, счетные работники, шофера, электрики, слесари-водопроводчики, токари, кузнецы, плотники, печники, жестянщики, штукатуры, сторожа, уборщицы и разнорабочие.

Обращаться: Соцгород, ул. Челюскинцев, дом 17-А.

Отдел кадров УЖКХ ГАЗ.