

АВТОИГАНТ

Орган парткома, завкома РАП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Отечественной войны I степени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Четверг, 27 сентября 1945 г.

№ 109 (3957)
Цена 15 коп.

Редакции газеты „Правда“

Центральный Комитет ВКП(б) приветствует и поздравляет боевой орган ленинской партии «Правду» в связи с выходом ее десяти тысячного номера.

На протяжении более трех десятилетий, с 1912 года, «Правда» неизменно несла в народные массы великие идеи партии большевиков, сплачивала рабочий класс и весь наш народ вокруг ее славного знамени, воодушевляла и поднимала трудящихся на борьбу за уничтожение помещичье-буржуазного гнета, установление и утверждение советской власти, за торжество социализма. В дни Великой Отечественной войны «Правда» воспитывала советских людей в духе беззаветной верности Родине, делу коммунизма, призывала к стойкости в борьбе с врагом, пробуждала дух героизма, самоотверженности в труде и на поле боя.

ЦК ВКП(б) уверен, что «Правда» и впредь будет с честью выполнять свои задачи знаменосца идей партии Ленина—Сталина и силой большевистского слова поднимать советский народ на новые трудовые подвиги во имя дальнейшего укрепления могущества, экономического и культурного расцвета нашей великой социалистической Родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ).

Думают ли в Стройгазе выполнять программу?

По плану на 1945 год Стройгаз на площадке автозавода должен построить 8000 кв. метров складских площадей, закончить воссоставление главного магазина, профтехкомбината, покрыть более ста тысяч метров рудонных кровель, закончить и построить вновь 6000 кв. метров жилищной площади, закончить строительство газопровода, блокирующего водопровода, газогенераторной станции, построить до 30000 кв. метров благоустроенных дорог и тротуаров, проложить тысячи метров водоканализации, углубить мелiorативные каналы и выполнить ряд работ в цехах завода и города.

Прошло девять месяцев этого года, а план работ на автозаводе Стройгазом выполнен всего лишь на 25 процентов. Однако срыв плана мало тревожит начальника Стройгаза т. Ремезова и начальника строительства на автозаводе т. Зуева. За последние месяцы Стройгаз работ на промплощадке совершенно не ведет.

Два года строится газогенераторная станция, для окончания ее все материалы имеются, но там ничего не делается. Не так уж много требуется для достройки здания главного магазина. Однако вот уже 8 месяцев на объекте нет ни одного строителя.

Несмотря на наличие металла, не приступлено к строительству склада резины, участка кузницы. Работы по газопроводу и блокирующему водопроводу, не требующие материалов, до сего дня не закончены. Срок сдачи профтехкомбината сорван, к строительству узкоколейного пути ТЭЦ не приступлено.

Исключительно плохо идет строительство жилья. На 15 сентября Стройгаз уже должен был сдать в эксплуатацию 6 малоэтажных домов и по 14-ти вести работу. Сделаны же только

фундаменты под два дома и под три дома вырыты котлованы.

Семь лет тянется строительство дома по Октябрьской улице, а конца не видно.

План строительства дорог по Соцгороду выполнен лишь на 2 процента.

Стройгаз имеет большие подсобные предприятия по добыче правия, бута, песков, лесоразработки, свой речной флот, достаточный парк строймеханизмов и автопарк, насчитывающий 62 машины. Своевременная заготовка местных материалов обеспечила бы выполнение ряда работ. Однако этих материалов на площадке нет. Бетонный завод простаивает не только потому, что нет цемента, но также из-за несвоевременной подачи гравия и песка. Асфальтобетонный завод работает с загрузкой 20—30 процентов из-за отсутствия щебня, каменной муки.

Имеющиеся механизмы — экскаваторы, бульдозер используются не более чем на 10—15 процентов, а остальное время простаивают.

У Стройгаза имеется 3 субконтрактчика (ОСМЧ—38, ОСМЧ—102, ОСМЧ—35). Однако деятельностью этих организаций Стройгаз не руководит.

Стройгаз, призван строить автозавод, однако руководство Стройгаза работами на автозаводе занимается исключительно плохо.

Совершенно неудовлетворительно идет подготовка к 1946 году.

Руководство Стройгаза (т. Ремезов, Федин и Зуев) должно сделать решительный перелом в своей работе.

П. НУЖИН, начальник производственного отдела УРГАЗа.

Г. СУРЬЯНИНОВ, заместитель начальника отдела.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Раньше срока

Смена мастера Александра Яковлевича Торопова успешно реализует предоктябрьские социалистические обязательства. План сентября ею завершен 24 числа.

Стахановцы смены тт. Мартынов, Борзев, Моторин и Голотвин систематически выполняют от двух до трех норм в смену. Следуя примеру старых производителей, хороших показателей добились ученики ремесленного училища тт. Кулаков и Амохин.

Г. ОВЕЧКИН, старший мастер.

Передовая бригада

В первых рядах участников предоктябрьского социалистического соревнования идет стахановская бригада имени сталинской пятилетки Василия Трофимовича Голубева. Она на деле выполняет свои обязательства.

Члены бригады тт. Колесников, Мечетин, Евдокимов, Ломтева и другие дают от 180 до 200 процентов нормы.

А. КОВАЛЕНКО.

Лучшие рационализаторы

В соревновании на лучшую постановку рационализаторско-изобретательской работы за август коллектив рационализаторов литейного цеха Юришиных колец занял первое место, снова удержав переходящее Знамя завода.

В августе поступило 15 рационализаторских предложений, из которых внедрено в производство 11 с годовой экономией 121070 рублей.

Лучшие рационализаторы цеха: старший мастер формовки коммунист тов. Зайцев, начальник ОТК цеха тов. Даниленко и слесарь тов. Янцев.

С. СОБОЛЕВ.

Премия инициаторам

По инициативе знатного стахановца тов. Удод на заводе организовано 37 бригад по наладке новой грузовой машины ГАЗ—51. Бригада тов. Удод отработала на изготовлении заказов для новой машины во внеурочное время 751 час.

Значительный вклад в это дело внесла сквозная стахановская бригада, руководимая начальником техсектора прессового цеха тов. Вайнштейн. В августе ею налажено 105 штампов и приспособлений, отработано сверхурочно 2500 часов.

За самоотверженный труд и проявленную инициативу в освоении новой машины главный инженер завода премировал тт. Вайнштейна, Удод, Александрова, Пироженко, Наумова, Седых, и других бригадиров денежными премиями.

Моторщики, за вами слово!

Открытое письмо коллективу цеха моторов № 2

Коллектив механического цеха № 4 принимает все меры, чтобы принятые им предоктябрьские социалистические обязательства были выполнены в срок.

Однако в нашем цехе второй месяц срывается выполнение важнейшего задания по выпуску моторов для комбайнов. Виною этому моторный цех № 2 (начальник тов. Котляр, секретарь партбюро тов. Голубев), не подающий нам моторов.

Мы обращаемся к коллективу цеха моторов № 2 и просим немедленно исправить положение.

выдавать нам моторы без задержки и тем самым дать нам возможность полностью выполнить свои обязательства в честь Великого Октября.

В. ЗВЕРИН, начальник цеха.
А. ХРАМОВ, секретарь партбюро.

П. БАРИНОВ, предцехкома.
Е. ЗАХАРОВА, секретарь бюро ВЛКСМ.

М. СТЕШОВ, Н. СВЯТОВ — старшие мастера.

Ф. ГУБИН, Ф. КОЖУХОВ, М. ЩЕРБАКОВА — стажеры.

Почему цех срывает график?

Цех моторов № 2 на 25 сентября выполнил производственную программу по выпуску товарной продукции на 55,4 процента. Моторщики недодали более двух тысяч моторов, почти на полмиллиона рублей запасных частей.

Почему цех срывает график?

Самый отстающий

На ряде производственных участков очень низка производительность труда. Самый отстающий — участок легкой коробки скоростей, где старшим мастером тов. Тигин. На 25 число он выполнил месячный план всего на 46,7 процента. Для выполнения плана участок обеспечен всем необходимым.

Дело во внутренних неполадках.

Ежедневных производственных заданий рабочим Тигин не дает, не контролирует и не требует выполнения графика.

В результате производительность труда за две декады сентября составила всего 62 процента к плану.

Старший мастер Тигин руководит и участком клапана и поршневых пальцев. И этот участок тоже не выполняет плана.

Долго ли тов. Котляр будет попустительствовать безответственности Тигина?

Карякин обещает...

Участок коленчатого вала с августа 1944 г. бесперебойно выполнял программу, а с 21 сентября выпуск коленчатых ва-

лов уменьшился потому, что ШИХ подает чрезвычайно хрупкие резцы № 1928. Сменный помощник начальника ШИХа тов. Моденов обещает «принять меры».

На единственном токарном станке «Краншафт» утром 24 сентября разладилось приспособление и при обработке шатунных шеек вала пошел сплошной брак. Мастер ШИХа Карякин обещал исправить приспособление вечером. Не сделал. Приспособление не было приведено в порядок и утром следующего дня. А из-за этого выпуск валов снизился вдвое.

Серебряков спокоен...

Начальник участка грузовой коробки скоростей тов. Серебряков невыполнение программы обычно объяснял нехваткой рабочих. Сейчас рабочих достаточно, и тем не менее за 25 дней участок выполнил месячный план всего на 50 процентов.

Подготовке производства тов. Серебряков уделяет мало внимания, за суточный график борется слабо. 24 сентября он обработал шестерней № 7100 вместо 300 по плану всего 125 штук.

Слабая подготовка производства и расхлябанность старших мастеров Тигина, Серебрякова, мастера Карякина и других командиров производства — вот причины провала программы.

Бригада «Автоиганта»:

Р. ГУРЕВИЧ.
А. РАССУДИН.

Котляр гадает...

Колочий конвейер

Вольготно, бывало, жилось.

Котляру.

Скажу вам о том без

стеснения,

На всех совещаниях он поутру

Такие давал объяснения:

— Я силы своей никогда

не берег,

Труился всегда что есть мочи,

Но график не выдержал,

просто не мог —

В цехе нехватна рабочих!

Другая картина явилась

теперь:

Рабочими цех обеспечен;

Котляр в кабинете закрыл

даже дверь,

Глядит, приближается вечер.

А в цехе, в работе, полнейший

провал.

И что же? Котляр не дивится!

Он более двести комплектов

давал,

Сейчас же дает он — 130.

Но вместо того, чтобы меры

принять,

Как полагалось по чину,

Он продолжает на гущу

гадать:

«Накую б придумать причину?»

С. КИРИЛЛОВ.

„СВЕРХОПЕРАТИВНОСТЬ“

22 сентября моторы для омежного завода были готовы.

— Их надо срочно отправить, — сказали начальнику отдела запасных частей тов. Богданову.

— Нет транспорта...

— Тогда используйте пульман.

— Ну тогда я сам решу...

Три дня решал эту «сложную» задачу т. Богданов и отправил моторы 25 сентября.

КАРМАНОВ.

Хуже всех на заводе работает цех, где начальником тов. Донцов

На протяжении последних четырех месяцев радиаторный цех систематически срывает график. Исключительно безобразно он работает в сентябре. Радиаторщики отстали от плана более, чем на семь дней. Дефицит деталей доходит здесь до 150.

— Увеличилась программа, нехватает рабочих. — так объясняет причину позорного провала начальник цеха тов. Донцов.

Однако программа, по данным самого тов. Донцова и экономиста цеха, значительно меньше той, которая была хотя бы в августе, когда цех с большими натуками, но выполнил план.

А ведь сейчас в цех пришло более ста новых рабочих.

— А как у вас обстоит с производительностью труда?

— Точно не скажу, — отвечает тов. Донцов.

— А что сделано по внедрению организационно-технических мероприятий?

— Не могу подробно знать, — говорит тов. Донцов.

Такое отношение тов. Донцова к анализу производства — одна из причин отставания цеха. В самом деле, если заглянуть в план организационно-технических мероприятий на 1945 год, там можно найти десятки ценных предложений, повышающих производительность труда, увеличивающих выпуск продукции, улучшающих ее качество. Но они находятся без движения. Прошло три квартала, а план мероприятий выполнен менее, чем наполовину. Сорваны сроки внедрения по 91 мероприятию.

Не приходится удивляться, что на участке автоматов и других наблюдаются массовые простои из-за ненадежности оборудования. Штампово-инструментальное хозяйство буквально развалено.

— Ну что мы можем сделать с программой, когда у нас нет кадров в службе механика и штампово-инструментального хозяйства? — разводит руками заместитель Донцова тов. Макаров.

Кто же эти кадры должен создать? Ведь только халатностью Донцова и Макарова можно объяснить, что в цехе продолжительное время нет даже начальника службы ШИХА.

— На моей ответственности подготовка производства машины ГАЗ-51, — заявляет Макаров. И текущим производством он не занимается. Да и с наладкой деталей для машины ГАЗ-51 дело обстоит далеко не блестяще. План наладки деталей цехом не выполняется.

Заняйство, притупление чувства ответственности — вот что привело тт. Донцова и Макарова к плачевным результатам. Вот почему они не принимают мер к исправлению положения.

И. ПРОКОФЬЕВ.

Вместо 100—19 комплектов —разве это темпы?

Для легковой машины ГАЗ-11—73 радиаторный цех подает кузовному цеху петли дверей. Детали просты в изготовлении, тем не менее неподачей петель радиаторщики и в августе и в сентябре срывали нашу работу по сборке дверей. К 25 сентября радиаторный цех вместо 100

комплектов этих петель подал только 19 комплектов.

Если такая подача деталей будет продолжаться и в октябре, то завод снова недодаст стране машины ГАЗ-11—73.

Л. КАБИН, заместитель начальника кузовного цеха.

Зарисовки с натуры

Экспедитор—вершитель судеб

Неукомплектованные машины ждут ламп-подогревателей, кожухов, масляных бачков... Все это лежит на складе радиаторного цеха. Проходит час, другой.

— Где же детали? — надрывается диспетчер.

— Они на складе, — невозмутимо поясняет начальник планово-диспетчерского сектора тов. Колосов, — но нет экспедитора, чтобы их доставить.

Зависимость обратно пропорциональная

В сентябре в цех прибыло пополнение—170 квалифицированных рабочих.

Тов. Донцов организовал вторую смену по изготовлению педалей.

Думаете педалей стало изготавливаться вдвое больше?

Ничего подобного. В августе одна, да и то неполная смена изготавливала ежедневно педалей на 150 машин, сейчас — две полных смены — на 100 машин.

Ответа, почему так получается, т. Донцов не даст. Ему придется ведь самого себя обвинить в плохой организации труда. До такого уровня самокритики он еще не дошел.

Всех, всех, всех...задерживает тов. Донцов

Телефонный звонок неприятно резнул слух тов. Донцова.

— Наверно от Семцова, — подумал тов. Донцов, — ну сейчас начнутся неприятные разговоры о масляных бачках, подогревательных лампах, кожухах.

— Ну, а если от Махова?

— Опять неприятности. Начнется о толкателях, упорных штифтах.

— А если Чумаков или Парийский?

— Опять беда! Этим нужны безответственности...

— А может быть Корнилов?

— Тоже нежелательно. Мы же его держим по шайбам и вкладышам...

— Но может быть Гуськов?

— Еще хуже! Он же потребует детали для рам, для тормозов...

«Будь что будет», — решил тов. Донцов и, сняв телефонную трубку, произнес привычное слово, в которое и сам мало верил: — Обеспечим!

Н. ФАРИН.

Житие-бытие литейщиков

(в общежитии литейного цеха № 2)

— Зайдемте, Серафим Евгеньевич, в общежитие, где помещаются рабочие вашего цеха. Осторожнее, обходите мусор, очистки от овощей и картофеля, грязь и лужи, кирпичи и склянки... Станьте на этот камушек, потом сюда, еще на кирпичик...

— Войдемте в секцию. Что? Дым? Не смущайтесь это не пожар, дым из плиты. Здесь плита такой «системы». Ваше внимание привлекает куча матрацев, одеял беспорядочно сваленных на койки? Вы же понимаете — ремонт! Он тянется уже месяц. Да, да... вот доказательства: два ведра с мелом; какой-то ящик и план. В разбитые окна дует ветер,

мокрые пятна на потолке говорят о том, что крыша протекает.

Вот и маляр. Сидя с папиросой у печки, он грустно глядит на свои приспособления. Спросим, почему он не работает.

— Нет кистей, — уныло отвечает маляр.

— Уж в течение месяца ремонтируется эта секция, а конца не видно, и грязи прибавилось вдвое, — говорит уборщица.

Не лучше и в соседней секции: стены и потолок закопчены до невозможности.

Сейчас простыни и наволочки находятся в стирке. 70 жильцов барака спят без постельного

белья на грязных матрацах и подушках.

За чаем рабочие ходят в соседний барак, умываются из баков на улице. (Кубовая и умывальник здесь по плану «не предусмотрены»).

Ну вот, мы и побывали в вашем общежитии, тов. Лаврентьев.

Вряд ли Вы теперь оправдаетесь тем, что, будучи «по горло» заняты выполнением производственной программы, не нашли времени побывать в бараке, а поэтому не знаете, в каких условиях живут рабочие вашего цеха.

Л. ЗИМИНА.

«Порядки» в столовой №18

Столовая № 18 литейного цеха № 3 работает очень плохо. На раздатке всего лишь один человек. Нехватает официанток и поваров. И несмотря на это, директор столовой тов. Тиморгалев отпустила в отпуск официантку Сидневу.

Стульев здесь очень мало.

23 сентября столовая открылась с опозданием на час. Рабочие стального и стержневого участков видели в этот день, как повар тов. Кондукова брала стулья из общего зала и разламывала их для растопки плиты.

Рабочие обрубного и цветного участков опоздали с обеда 25 сентября на 30 — 60 минут. Причину задержки в столовой объяснили просто:

— Нет картошки чищенной и тарелок.

И такие безобразия повторяются каждый день.

Когда же им будет положен конец?

В. ЯТЧЕНКО, старший мастер.

В. МАРОВ, М. БРЕДИХИНА, КИОНАЛОВ — рабочие.

По сигналам «Автогиганта»

Корреспонденция под заголовком «Инструментальный корпус к зиме не готов» («Автогигант» от 13 сентября) обсуждалась на партийном собрании и признана правильной.

Помощнику начальника отдела по хозяйственной части тов. Постникову и механику отдела тов. Мононкову предложено к 20 октября закончить все ремонтные работы и совместно с начальниками цехов полностью подготовить корпус к зиме.

Н. КОЛПАКОВ, секретарь партбюро.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 7 часов вечера, в большом зале Райсовета созывается 42-я Сессия Автозаводского Районного совета депутатов трудящихся.

Депутаты районного, городского и Верховного Советов СССР и РСФСР проходят по своим мандатам.

Приглашенные — по приглашениям билетам.

Исполком Автозаводского Райсовета депутатов трудящихся.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР

29 сентября — продолжение кинофестиваля. Кинофильмы «Мичуринский сад» и «Преобразователь природы». Перед началом кино-лекция о «Великом преобразователе природы» тов. И. В. Мичурине. Читает доцент тов. Логинов. Начало в 8 час. вечера.

30 сентября большой концерт мастеров эстрады. В программе: ДАВЫДОВ Н. А. — (Москва). РУНОВСКАЯ М. М. — (Москва) дуэты, арии из опер, оперетт, романсы.

Конферанс читает Самуил Фиаки.

Начало в 8 и 10 час. вечера.