

АВТОИГАНТ

Горький, ул. Фрунзе, 9-3, библиотека им. Ленина
Орган парткома, завкома РП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Отечественной войны I степени автомобильного завода имени Молотова

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Тракторные детали идут потоком

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Четверг, 4 октября 1945 г.

№ 112 (3960)
Цена 15 коп.

Выполнять план с первых дней месяца!

Победители

Коллектив литейного цеха серого чугуна, соревнуясь с коллективом кузнечного корпуса, 29 сентября закончил месячную производственную программу на 105,1 процента.

Весь месяц ритмично работали участки, где начальниками тт. Попов, Салыников, Казаков, Павлов и Горьков. Образцы высокой производительности труда показали стахановцы: стержневщики тт. Ефремова, Карпова, Жаравина; формовщики Баштанова, Шеркли, Куранов, Горев; обрубщики Бобков и Петрухина.

Стахановцы цеха взяли на себя новые дополнительные обязательства с тем, чтобы и в октябре в соревновании с кузнецами также выйти победителями.

М. БАРОВ, инструктор стахановских методов труда.

Дела стахановцев

Стахановская бригада зуборезов тов. Кацив (цех сварочных установок) сентябрьские обязательства перевыполнила в два с половиной раза.

Обобщено хорошо работали шлифовщик тов. Сарыгин, выполнивший норму на 320 процентов, зуборез тов. Ветер, обслуживавший одновременно 2 станка; он вырабатывал по 325 процентов сменной нормы. Сам бригадир тов. Кацив выполнял по три и выше норм.

В цехе мерительных инструментов стахановская бригада доводчика тов. Комарова большую помощь оказала по ремонту мерительных инструментов смене мастера тов. Жигаловой, закончившей сентябрьскую программу 29 числа.

Бригадир тов. Комаров выполнял по три нормы в смену, а члены бригады доводчик тов. Гадков и шлифовщик тов. Богатырева — по две с половиной.

П. МИХАЙЛОВ, инструктор стахановских методов труда.

Сводка о работе цехов

Наименование цехов	Выполнение графика в %		Наименование цехов	Выполнение графика в %	
	1 окт.	2 окт.		1 окт.	2 окт.
Литейный № 3	119,2	100,0	Раднаторный	61,3	100,0
Поршневых колец	112,5	100,0	Термический № 1	61,0	71,3
Ковочных машин	101,4	101,4	Автобусный	57,7	42,3
Литейный сер. чуг.	100,0	100,0	Сборочный	55,1	86,1
Механический № 7	100,0	100,0	Моторов № 2	50,6	61,1
Металлопокрытый	101,8	98,2	Литейн. ковк. чуг.	49,4	46,8
Рессорный	130,8	59,0	Главный конвейер	44,4	*
Шасси	90,1	83,6	Механический № 2	43,5	106,5
Механический № 8	80,4	*	Паровых молотов	41,4	77,8
Механический № 4	80,2	75,8	Колесный	38,0	74,3
Кузовной	73,2	68,3	Литейный № 4	32,3	32,3
Металлоцех	68,6	70,9	Кузнца № 3	31,1	37,3
Деревообделочный	67,6	74,9	*) Отчеты цехами не представлены.		
Прессовый	63,3	70,0	(По данным планово-экономического отдела).		
Литейный № 2	62,5	65,6			
Термический № 2	61,9	74,8			

Счет прессовщиков и кузовщиков принимаем

Обсудив счет коллективов прессового и кузовного цехов, напечатанный в газете «Автогигант» 27 сентября, мы, работники участков разных частей, цехов, автоматов и механической обработки радиаторного цеха, решили в предоктябрьском социалистическом соревновании организовать работу наших участков так, чтобы с первых дней октября работать строго по графику. Подачу деталей прессовому, кузовному и другим цехам будем производить в полном соответствии с согласованными с ними графиками.

28 годовщину Великой Октябрьской Революции встретим досрочным и качественным выполнением производственной программы.

Е. ДОНЦОВ, начальник цеха.

П. МИШИН, секретарь партбюро.

А. ВАЙКИН, Н. КОТОВ, А. РУБЦОВ, Б. МАХАЛОВ — старшие мастера.

ПОТЕХИН, БУКИНА, МИШЕЛОВА, КОЛЕСНИКОВА, ЛАЗАРЕВА, ЧИСТОВА, ЕРОФЕЕВ, БЕЛОВА — стахановцы.

Ответ моторщиков механообработчикам

Коллектив цеха моторов № 2, обсудив письмо коллектива четвертого механического цеха, помещенное в «Автогиганте» 27 сентября, с требованием обеспечить механический цех № 4 моторами комбайна, взял на себя в предоктябрьском соревновании обязательство — обеспечить подачу

моторов комбайна цеху № 4 в октябре ежедневно по 37 штук.

И. КОТЛЯР, начальник цеха.

Н. ГОЛУБЕВ, секретарь партбюро.

ЛЯРСКОВ, начальник сборки.

КОРШУНОВ, мастер сборки. ШУЛЬЦ, МОРОЗОВ, ГОРБУНОВ, — стахановцы.

Члены МОПРа — семьям воинов

Автозаводский райком МОПР за 8 месяцев 1945 года израсходовал на бесплатное питание для детей - сирот военнослужащих 32427 рублей. На эти средства питались 475 детей - сирот: Мигачевы, Вершинины, Ермаковы, Лосевы, Шапины, Матвеевы и другие. Кроме этого 31 школьник за счет МОПРа был направлен в пионерские лагеря, санатории и пионерские площадки.

Активистки МОПР тт. Акифьева, Морозова, Труфанова, Веденева, Орлова и другие обследовали более 30 семей военнослужащих. Остро нуждающимся, казана по-

мощь через заводский комитет профсоюза топливом, ордерами на обувь и одежду, дети прикреплены на бесплатное питание.

Но сделали мы пока еще мало. Необходимо дальнейшее усиление помощи семьям наших доблестных воинов - победителей.

Обращение коллектива МОПР железнодорожного цеха ко всем мопровцам Автозаводского района, в котором каждый член МОПР обязался из своего индивидуального огорода внести картофель в фонд помощи детям, собрать для них учебники, помочь в устройстве на работу,

добиться увеличения членов МОПР и создать денежный фонд МОПР, должно быть подвато всеми членами МОПР.

Приближается 28 годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции. К этому празднику нужно провести сбор подарков — вещей, книг, посуды, продукты, игрушки для детей, находящихся в детских домах.

Развернем активную работу по сбору средств! Увеличим помощь детям - сиротам и инвалидам Отечественной войны!

Б. ХАЛИЗОВА, председатель райкома МОПР.

Прессово - сварочное отделение механического цеха № 2 (старший мастер тов. Степнов) получило ответственный заказ на изготовление тракторных деталей. Стахановцы с подъемом взялись за его выполнение. 2 октября отделение выполнило сменное задание по тракторным деталям на 131,3 процента.

Хорошо организовал работу мастер т. Кондратьев. Фрезеровщики тт. Смирнова, Тюрина, Шерстнева и Морозов выполняли нормы от 170 до 200 процентов каждый.

Вчера стахановцы темпы не снижали.

В. МАРКОВ, предцехкома.

Обязательство

коллектива экономистов, нормировщиков, бухгалтеров, финансовых работников автозавода

Выражая желание активно участвовать в работе по быстрейшему освоению и выпуску автомобилей новых конструкций в четвертой сталинской пятилетке, мы, экономисты, бухгалтеры, нормировщики и финансовые работники завода, берем на себя следующие обязательства:

Внести практические мероприятия в генеральный план развития автозавода в части: организации и структуры управления цехами и заводом, организации весового и складского хозяйства завода, учета выработки, специальных — инструментальной, ремонтной, энергетической и др. служб.

Обеспечить качественную разработку технико - экономических показателей по новым моделям автомобилей по заводу и всем цехам до начала их выпуска, для чего:

а) Разработать подетальные и комплекты нормативы расхода труда, зарплат, материалов, полуфабрикатов и др., а также подетальные калькуляции по машине ГАЗ — 51 не позднее 1-го декабря 1945 года.

б) Разработать до 1-го декабря обоснованные внутризаводские цены по всем деталям и узлам машины ГАЗ — 51 для всех цехов и отделов, своевременно утвердить отпускные цены для завода.

в) Составить отчетную калькуляцию по машине ГАЗ — 51 в первый месяц ее выпуска.

Обеспечить неуклонный рост производительности труда:

а) Путем лучшей организации труда рабочих мест и внедрения организационно - технических мероприятий снизить трудоемкость грузового автомобиля АА в IV квартале до 10 процентов.

б) Разработать технически обоснованные нормы и расценки по машине ГАЗ — 51 для всех цехов до начала их серийного выпуска.

в) В IV квартале закончить составление штатных расстановок вспомогательных рабочих по профессиям: ИТР, СКП и МОП для всех цехов и отделов.

Обеспечить дальнейшее укрепление хозяйственного расчета, рентабельную работу завода, це-

хов и всех участков, для чего:

а) В IV квартале закончить перевод на хозяйственный расчет всех производственных цехов и основных участков завода.

б) Внедрить планирование и учет себестоимости продукции (по элементам — зарплата, потери от брака) по всем участкам старших мастеров.

в) В связи с изменением в номенклатурном выпуске изделий рассчитать баланс незавершенного производства и материальных ценностей.

г) Своевременно заключить договора с поставщиками материалов, деталей и металла для новых и старых автомобилей. Контролировать комплектность материально - технической обеспеченности особенно новых машин.

д) Путем мобилизации внутренних резервов изыскать оборотные средства, обеспечивающие разворот автомобильного производства.

Мы, экономисты, нормировщики, бухгалтеры и финансовые работники предъявляем счет технологам завода — дать новым автомобилям совершенную технологию, правильную планировку цехов, обеспечить всесторонним хозяйством, создать на заводе склады и к 15 октября закончить составление всей технической документации (технологические карты, подетальные и узловые спецификации).

Призываем рабочих и инженерно - технических работников завода настойчиво бороться за досрочное выполнение плана развития нашего завода — первенца Сталинской пятилетки.

Принято на расширенном собрании экономистов, бухгалтеров, нормировщиков и финансовых работников завода 19 сентября с.г.

По поручению общего собрания:

Рассудин, Кириллова; Симонов, Карпов, Староверкин, Нинанорова, Головань, Паркман, Турлунов, Конев, Вишневский, Попнов, Кузнецова, Ефимов, Корнилов, Фастовский, Кузнецов, Колычев, Лехтман, Богатырев, Сахаровский, Тростянищев.

Общезаводское комсомольское собрание

2-го октября в зале заводоуправления состоялось общезаводское комсомольское собрание, посвященное 25-летию исторической речи В. И. Ленина на III съезде РКСМ.

Комсорг ЦБ ВЛКСМ на заводе тов. Морозов в своем выступле-

нии рассказал о значении речи Владимира Ильича Ленина для молодежи.

Затем выступил участник III съезда РКСМ тов. Фоминых, поделившийся воспоминаниями о съезде.

Незаслуженные премии

Показатели работы железнодорожного цеха далеко не блестящи. Во втором квартале оборот вагонов НКПС здесь составил 13,2 часа против нормы 10,5 часа. За простой вагонов уплачено Горьковской железной дороге более 300 тысяч руб. штрафа. И несмотря на такие показатели, планово-экономический отдел насчитал железнодорожникам 18 тысяч рублей премии за якобы «рентабельную» работу.

Наиболее характерны в этом отношении показатели августа. Оборот вагонов НКПС вырос до 14,1 часа. А оборот вагонов местного парка составил 72 часа при норме 18 часов. План грузо-перевозок сорван, а от пассажирских перевозок получено около десяти тысяч рублей убытка.

Между тем себестоимость перевозки одной тонны груза снижена против плана на 17,6 процента. Оказывается, «экономию» достигнута, как указывается в представленном отчете, «в основном за счет средств, отпущенных на... ремонт транспорта». То-есть иными словами в железнодорожном цехе палец о палец не ударили по восстановлению путей, а также вагонов и

паровозов. Вы думаете такое объяснение удивило работников планово-экономического отдела? Ничего подобного. Услужливый старший инженер-экономист тов. Дубраво даже подсчитал за такую «рентабельную» работу премию начальнику железнодорожного цеха тов. Гаврилюку в сумме 960 рублей. Это, видимо, как стимул к тому, чтобы т. Гаврилюк имел еще больше «больных» паровозов и еще выше нагонял простой вагонов.

Хорошо живет т. Гаврилюку, прямо позавидовать можно. Зачем ему беспокоиться и ремонтировать транспорт, когда он может эти средства занести в графу «экономию» и получить за это соответствующее вознаграждение. И нет ему дела до того, что 38,4 процента вместо 18 по норме имеется «больных» паровозов и в два с лишним раза превышают норму «больные» вагоны. Так-то оно спокойнее и доходнее.

Непонятно одно: почему подписывают такие «вознаграждения» начальник планово-экономического отдела тов. Головань и старший бухгалтер завода тов. Копев?

И. ПРОКОФЬЕВ.

Валики сваливаются в груды брака

Участок кулачкового валика цеха моторов № 2 план сентября позорно провалил и вот почему. В сентябре участок получил новые поковки, которые после термообработки и рихтовки ломаются. На 26 сентября подано второму термическому цеху 5187 кулачковых валиков, а получили от него всего 3916 штук. Остальные поломаны и вся беда в том, что трудно найти виновников брака.

Термисты не раз носили валики на анализ. Результаты получаются разные: то поковки с повышенным содержанием углерода и хрома, то сталь крупно-

зернистая, то еще что-нибудь.

Кузница, как правило, посылает поковки без анализа и предупреждения. Металлоснаб спойно отмалчивается: «Мы де металл подали и с нас спрос короток, а пока разбираются, приготовим другую партию металла».

Коллектив участка просит отдел технического контроля найти виновников срыва программы и привлечь их к ответственности.

М. ТОРГАЕВ, отв. редактор цеховой стенгазеты.

Н. РЕВИН, сменный редактор.

„Маринуется“ ценное предложение

В начале 1944 года мною было подано рационализаторское предложение: к некоторым станкам сделать дополнительные упоры. Это значительно подняло бы производительность труда.

Эскиз сдали в ремонтно-механический цех в начале 1945 года, но до сего времени приспособление не изготовлено.

Мой участок тонкого листа

выполняет программу из месяца в месяц и, будучи на хозяйственном расчете, дает большую экономию цеху.

Но если бы во-время изготовили упоры, экономии было бы больше и увеличилась производительность труда рабочего.

И. П. СМЫКОВ, мастер цеха листа Газснаба.

Победы автозаводских спортсменов

30 сентября в г. Горьком проводилась традиционная эстафета на переходящие призы газеты «Горьковская коммуна». Коллектив физкультурников - легкоатлетов добровольного спортивного общества «Торпедо» автозавода неизменно в 15 раз (с 1930 года) принимает в ней участие и показывает неплохие результаты.

Участвуя в эстафетах в настоящем году, команда мужчин 1 разряда в беге 10 x 1000 м. заняла первое место (пятый год подряд) и завоевала ценный приз. Спортивное мастерство показали тов. Поль, который уча-

ствует в эстафете 18 раз, тт. Маслов, Басманов — участвующие больше 10 лет. Хорошие результаты дали тт. Распутин, Тольцев, Артемьев, Володин, Носков.

В беге на 10 x 1000 м. первое место заняла и мужская команда по II разряду в составе тт. Ганина, Попкова, Дроздова, Токарева, Удалова и других.

Третью победу в эстафете (100 x 500) завоевали женщины и получили переходящий ценный приз — каминные часы в собственность общества. Состав команды тт. Балакина, Гальцева, Стаканова, Григорьева, Долинкина, Автайкина, Медведева, Дроздова,

У беззаботных хозяев

(В общежитии цеха ширпотреба)

Живем мы в бараке № 18 по Болхонскому поселку. Квартирная плата для всех одинаковая — 40 рублей в месяц, но бытовые условия разные.

В 3 и 4-ой секциях, где проживают кузовщики, идет ремонт. Правда, медленными темпами, но все же секции готовятся к зиме.

А мы, жильцы 1 и 2 секций, не знаем за что и платим. Кухня у нас не отремонтирована, плита разрушена, титан не работает, пол в некоторых местах провалился.

Умыться ходим на улицу, а за горячей водой — в соседний барак.

Еще хуже в комнатах. В окна дует ветер, крыша протекает, потолок и стены заплесневели, потому что печи неисправны.

Сейчас вот взяли в стирку простыни и наволочки, а когда выстирают, неизвестно. Другого же комплекта нет. Бывает и так, что вместе с простынями уносят матрацы, и три-пять дней приходится спать на досках.

Несколько раз мы обращались к домоуправляющему Егорову, чтобы нам создали условия для отдыха. Но он только пожмает плечами, а делать ничего и не делает.

— Вы, — говорит он, — к своему шефу, в цех ширпотреба обращайтесь.

Вот мы и обращаемся к администрации цеха ширпотреба, до каких же пор будут игнорироваться бытовые условия рабочих?

А. МАКСИМОВ, В. СИТКОВ.

Черствые люди

Я — инвалид, моя жена также к труду неспособна, двое сыновей погибли на фронте Отечественной войны.

Я, несмотря на свою инвалидность, все же работаю шорником в совхозе № 3 ОРС'а автозавода и имею участок земли под огородом на Молодой ферме.

Вырыл я шесть мешков картофеля и обратился к зам. директора совхоза тов. Гальковой с просьбой помочь мне перевезти его. Но Галькова категорически отказала в помощи и заявила: «Всем не помогаешь. Ведь убили сыновей не только у тебя, но и у других». Пошел я к завхозу тов. Лазареву, и тот отказал в помощи.

Какие это черствые, бесовские люди. А. БЫКОВ.

Богатырева, мастер спорта чемпионом Советского Союза тов. Фокина. Второе место заняла 1-я и пятое — II-я юношеские команды в беге на 5 x 1000. Хорошие результаты имели юноши Мухин, Ланцберг, Тараканов, Клименко.

В итоге, из шести эстафет — три эстафеты выиграли представители спортобщества «Торпедо» автозавода, одну эстафету выиграла команда нашего ремесленного училища № 1 и только две эстафеты были выиграны командами спортивных обществ города.

С. ДРОЗДОВ, председатель спортобщества «Торпедо».

Одними приказами, тов. Бурдыгин, трудовую дисциплину не укрепить

Сборщик мелких узлов Глаголев 26 сентября пришел в цех в нетрезвом виде. Пьяному не до работы. Он бросил свое рабочее место и всю смену проспал. Нетрезвым пришел на работу и наладчик отделения машинной обработки Перевезенцев и также всю смену бездельничал. На другой день повторилась та же история. Напившись пьяным, Перевезенцев пришел в цех.

Начальник цеха обоих отдал под суд. Но общественное мнение против этих нарушителей трудовой дисциплины создано не было. Коллектив не обсуждал этого позорного явления, и оно прошло, как обычное.

Это не первые случаи, когда в деревообрабатывающем цехе так грубо, беззастенчиво нарушается трудовая дисциплина. 30 августа явился пьяным на работу Дурандин, а за несколько дней до этого он на 1 час 15 минут раньше бросил работу.

Систематически опаздывают на работу токарь Горячев, станочница Юдина и другие. С десятидневным опозданием вернулась из отпуска станочница сушильно-заготовительного отделения Можжигина. Дезертировала работница Тингаева.

Табельное бюро цеха каждый день регистрирует те или иные

нарушения трудовой дисциплины, представляет сведения начальнику цеха тов. Бурдыгину. Начальник накладывает взыскания. Одних отдаст под суд, другим выносит выговора — простые, строгие, с предупреждением.

Взыскания сыплются, а нарушения трудовой дисциплины продолжают. Во второй и третьей декадах сентября из-за прогулов производство потеряло 55 человекодней. И это в цехе, где нехватает рабочей силы.

Нельзя бороться за укрепление трудовой дисциплины одними административными мерами. Надо использовать все средства морального воздействия: живое, яркое слово агитатора, индивидуальные беседы, острую «молнию» с карикатурой, стенную газету. В руках администрации, партийной и профсоюзной организации много испытанных форм и средств перевоспитания людей, но, к сожалению, они используются крайне слабо.

В цехе не увидишь «молнии» на нарушителей трудовой дисциплины. Плохо работает товарищеский суд.

Партбюро и цеховой комитет должны сделать соответствующие выводы.

Н. ДИНАМОВА.

Почему молчит „Фуганок“

Трудовая дисциплина расхлябана. Производственный план не выполняется. Очень плохо работает столовая. Слаба забота о людях. Много в деревообрабатывающем цехе и других беспорядков. И кому, как не редколлегия стенной газеты «Фуганок» надо было повести жесточайшую борьбу со всеми производственными неполадками, призвать к порядку людей, прене-

брежительно относящихся к культурно-бытовым запросам рабочих и инженерно-технических работников.

Но молчит «Фуганок». Больше месяца не выходит, и это никого не тревожит.

Секретарю партбюро тов. Синцову надо контролировать работу ответственного редактора тов. Сандлера и членов редколлегии.

ПО СИГНАЛАМ „АВТОГИГАНТА“

При проверке установлено, что заметка «Горбунов и Фокина считают, что законы писаны не для них» («Автогигант» № 95) правильна.

Проведен ряд мероприятий по ликвидации отмеченных недостатков.

В частности, цехкому предло-

жено оживить работу товарищеского суда, на старшую табельщицу Богач за запущенность учета наложено административное взыскание.

М. КАЗИМИРОВ, секретарь партбюро механического цеха № 8.

Первое занятие в вечернем университете

5 октября, в 7 час. вечера начинаются занятия на факультете вечернего университета.

На факультете истории ВКП(б) будет прочтена лекция: «Борьба за создание социал-демократической рабочей партии в России». Лектор — старший преподаватель основ марксизма-ленинизма тов. Пейсель.

Занятия будут проходить в большом зале школы № 19. На литературном факультете

будет прочтена лекция: «Ленин и Сталин о величии русской литературы». Лектор — доцент, кандидат филологических наук т. Александров.

Занятия будут проходить в большом зале Райсовета.

Записавшиеся на учебу должны явиться аккуратно к назначенному времени.

ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ РАЙКОМА ВКП(б).

Ответственный редактор В. В. ЕФИМОВА.

Коллективы работников отдела технического контроля и цеха шасси выражают глубокое соболезнование тт. САЗАНОВЫМ Н. В. и З. А. по поводу трагической смерти их любимого сына ЖЕНИ.