

Орган парткома, завкома РЛП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Отечественной войны I степени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XVI
Выходит три раза в неделю

Вторник, 9 октября 1945 г.

№ 114 (3962)
Цена 15 коп.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР О проведении выборов в Верховный Совет СССР

В связи с окончанием войны и истечением полномочий Верховного Совета СССР первого созыва, на основании статьи 72 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», устанавливающей, что день выборов в Верховный Совет СССР объявляется не позднее, чем за два месяца до срока выборов, и что выборы производятся в нерабочий день, Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**
Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье 10 февраля 1946 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Завезти дрова и торф до наступления зимы

Завоз топлива для коммунальных нужд города продолжает быть неудовлетворительным. На первое октября недовезено пять тысяч кубометров дров и в два раза большее количество торфа.

Вывозка дров задерживается исключительно по вине работников управления жилищно-коммунального хозяйства. Курсирующая на мехлеспункт автозаезда вертушка делает оборот за пять — шесть дней, в то время как его можно довести до двух — трех дней.

— Нехватает рабочих; — так объясняет причину этого начальник топливного отдела УЖКХ т. Гольдес.

Но насколько бы ни «объективен» был этот довод, от него зимою автозаводам теплее не станет.

Еще хуже дело обстоит с вывозкой торфа. Уж здесь никак не объяснить столь позорный провал отсутствием рабочей силы. На Ситниковском торфопредприятии — основном поставщике — под руководством тов. Зиновьева работает 250 человек, которые могут обеспечить вывозку трехсот тонн торфа ежедневно.

Но из 20 тысяч тонн заготовленного торфа оттуда вывезено ничтожное количество.

Тов. Зиновьев пронадеялся на то, что Ситниковское торфопредприятие будет обеспечивать его вагонами и затянул строительство тупика широкой колеи. В результате — сейчас туда нельзя подать свою вертушку, а Ситниковское торфопредприятие вагонов не дает, и торф не вывозится.

Большое упущение сделал заместитель директора завода тов. Безобразов, который мог заранее предвидеть срыв и не допустить его.

А о местных торфозаготовках и говорить нечего. Здесь ничего не делается. Тов. Гольдес вывозит из теплоэлектростанции имеющуюся там торфяную крошку, использует ее для коммунальных нужд и считает это «местными заготовками».

Обеспечить топливом город на зиму — боевая задача коммунальщиков и зам. директора завода тов. Безобразова. И выполнять надо ее со всей решительностью и настойчивостью, так, чтобы до наступления зимы завезти нужное количество торфа и дров.

**Заместителю директора завода
тов. БЕЗОБРАЗОВУ**

**Секретарю парткома завода
тов. ПРОСКУРИНУ**

Утвержденный план лесозаготовок на сентябрь коллектив мехлеспункта автозавода с честью выполнил. Всего заготовлено леса 8009 кубометров. Вывезено на Бор 6004, подвезено к железной дороге 5000 кубометров. Газочурки заготовлено 550 кубометров.

В соревновании особо отличились лесорубы тт. Звонков, Айдаров, Стрелков и Смирнов, которые ежедневно выполняют по две нормы.

Бригада грузчиков тов. Игumenцева довела свою выработку до 160 процентов.

Добросовестно трудились также шофера Останин, Понков, Сурков, старшие мастера Мухлин, Шушаров и мастер Торубков.

Коллектив мехлеспункта сейчас борется за досрочное выполнение плана октября.

Начальник мехлеспункта
АРИСОВ.
Парторг **ТОКОВ.**

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Впереди т. Тимофеев

Участвуя в социалистическом соревновании в честь 28 годовщины Октября, молодые коллегисты комсомолки штампового цеха № 2 Нина Гущина, Шура Ганина ежедневно выполняют по две с половиной нормы в смену.

В цехе приспособлений комсомолки слесари Голубинский, Фирсов, Кохтенский, токари Голосов, Лядов стали на стахановскую вахту в честь заводского собрания молодежи и взяли обязательство давать не меньше двух норм в смену. Слово свое они сдержали, выполнив каждый норму на 240 процентов.

В мерительном цехе отличается в работе комсомолец Ваня Тимофеев, он свою выработку доводит до трех с половиной норм в смену.

П. МИХАЙЛОВ.

Улитейщиков

Литейщики, соревнуясь с кузнецами, ежедневно увеличивают свою выработку.

Стахановская бригада формовщиков тов. Шеркина добились выполнения двух норм в смену, а соревнующаяся с ней бригада Абрамова заданные выполняет на 185 процентов.

Бригада тов. Брючкова решила перекрыть выработку бригад Шеркина и Абрамова и 5 октября дала 225 процентов нормы.

Стахановцы тт. Ковалев и Шамаева заявляют: «Нам срывает выполнение предоктябрьских социалистических обязательств начальник цеха абразивного хозяйства инструментально-штампового отдела тов. Мескин. Вот уже 7 дней он нас снабжает недоброкачественными наждаками. Мы требуем от тов. Мескина немедленного устранения этого недостатка».

М. БАРОВ.

Только слова...

Коллектив сборочного отделения механического цеха № 4 с удовлетворением прочитал в «Автоиганте» ответ моторщиков на открытое письмо стахановцев и командиров производства нашего цеха. Обязательства моторщиков обеспечивают полное выполнение программы октября нашим цехом. Но свои обещания моторщики не подкрепили делом. За прошедшие шесть дней октября вместо полагающихся 222 моторов, моторщики подали нам только 77.

Товарищи Котляр, Голубев, Лясков, Коршунов, Шульц, Морозов и Горбунов, разве так выполняют обязательства?

Мастера сборки **М. КОСОПЛЕЧЕВ, А. ТИТОВ, В. ПЛЕШАНОВ.**
Стахановцы **Ф. ГУБИН** и **Ф. КОЖУХОВ.**

Сводка о работе цехов за 6 октября

На 7 октября должно быть выполнено 22,2 процента к месячному плану.

Занимаемое место	Цех	Фамилия начальника цеха	% вып. к мес. плану	% вып. за 4 окт.
1	Литейный № 3	Киришкин	23,3	76,9
2	Металлопокрытый	Ильин	22,7	104,0
3	Механический № 7	Власов	22,7	100,0
4	Поршневые кольца	Римский	22,5	100,0
5	Литейный серого чугуна	Лебедь	22,2	100,0
6	Ковочная кузница	Глушков	22,0	102,7
7	Арматурный	Парийский	21,9	138,8
8	Механический № 2	Росляков	21,1	100,0
9	Термический № 3	Навельев	20,6	96,9
10	Радиаторный	Донцов	20,4	132,3
11	Шасси	Сафонов	18,5	81,5
12	Металлопех	Пашков	18,4	78,3
13	Сборочный	Киникин	17,7	119,7
14	Кузница паровая	Кожеников	17,7	100,0
15	Термический № 2	Шаганова	17,5	74,8
16	Рессорный	Вахнин	17,4	100,0
17	Прессовый	Гуськов	17,3	76,7
18	Литейный № 2	Лаврентьев	17,2	100,0
19	Моторы № 1	Борняков	16,6	100,0
20	Моторы № 2	Котляр	16,0	80,5
21	Термический № 1	Пасманик	15,2	66,9
22	Литейный ковк. чугуна	Акимов	14,9	79,7
23	Кузовной	Ермишин	14,6	47,6
24	Колесный	Петров	14,2	41,6
25	Деревообделочный	Бурдыгин	14,1	59,5
26	№ 101	Махов	13,9	80,9
27	Механический № 4	Зверин	13,5	23,1
28	Кузница № 3	Буслаев	13,3	67,2
29	Автобусный	Ефимов	13,2	76,9
30	Литейный № 4	Кузнецов	13,1	90,3
31	Главный конвейер	Буланов	8,8	71,7

(По данным планово-экономического отдела).

На жилищном строительстве

Дом не эксплуатируется по вине УРГАЗ'а

Первый участок Стройгаза строит в первом корпусе по Октябрьской улице 48 квартир. Из них к 1 мая с.г. были полностью закончены, включая отопление, 12 квартир. Но сдать их в эксплуатацию мы не можем до сих пор, потому, что в душах, уборных и кухнях нет унитазов, смывных бачков, смесителей, умывальников и раковин, которые нам должен был дать еще в первом квартале и ни одного не дал УРГАЗ — (тт. Максимов и Нужин).

В 12 квартирах второго подъезда закончены работы по отоплению, установлены оконные переплеты, двери и фрамуги, настланы чистые полы. Производятся

малярные работы. И в этом подъезде мы не можем сдать в эксплуатацию ни одной квартиры — опять — таки по вине УРГАЗ'а — нет санитарно-технических приборов.

Такое же положение и с квартирами в третьем подъезде.

В 4 подъезде форсированным темпом производятся штукатурные работы, которые задержались из-за отсутствия в Стройгазе и на заводе цемента.

Строители мобилизуют все силы, чтобы сдать жилой корпус в эксплуатацию к 28 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

С. ЗУЕВ, начальник 1 участка.

По сигналам „Автоиганта“

По поводу статьи «О затяжке строительства узкоколейной железной дороги для золотодобычи ТЭЦ», помещенной в «Автоиганте», сообщают:

Ввиду отставания исполнителя работ по строительству (который Треста № 38) УРГАЗ принял

меры к выполнению работ хозяйственным способом, поручив их своему цеху промышленного строительства закончить не позднее 15 октября с.г.

Г. МАКСИМОВ, зам. директора завода по строительству.

С комсомольско-молодежного собрания

7 октября в помещении летнего театра состоялось общезаводское комсомольско-молодежное собрание.

С докладом об итогах работы молодежи автозавода в период Отечественной войны выступил комсорг ЦК ВЛКСМ на заводе тов. Морозов.

В прениях по докладу выступили: знатный слесарь-орденоносец **Василий Шубин**, бригадир стахановской бригады **Леонид Маров**, секретарь комсомольской организации ремонтно-механического цеха **Иван Медведев**, конструктор **Просвирина**, комсомольцы — активисты **Арацкова** и **Ав-**

тайкина. Они поделились опытом своей работы в годы войны.

Затем выступили директор завода т. Лоскутов, парторг ЦК ВКП(б) на заводе тов. Проскурина и секретарь Обкома ВЛКСМ тов. Кочемасов.

По окончании прений собрание приняло развернутое решение по задачам работы мирного времени.

С большим подъемом участники собрания приняли приветственное письмо Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину.

После собрания состоялась художественная часть.

Партгруппа в борьбе за укрепление хозрасчета

Было предложено перевести стержневое отделение на хозяйственный расчет. Дело это большое, серьезное. Вопрос о внедрении хозрасчета поставили на собрании партийной группы. Коммунисты тщательно обсудили задачи, стоящие перед коллективом.

Отделение ежемесячно имело перерасход по заработной плате, материалам, крепителям. На участке земледельной системы мастера Бухалтина были вскрыты большие хищения материальных ценностей: масла, олифы, крепителей и других составов. За расхищение социалистической собственности Бухалтина сняли с работы. На должность мастера земледельного участка выдвинули коммуниста-стахановца тов. Сорокина, который повел решительную борьбу с беспорядками.

Коммунисты участка тт. Скворцов, Задорнов, Сорокин, Телюшенко, Деревянко ежедневно проводят агитационно-массовую работу, направленную на укрепление хозрасчета, экономию производственных материалов.

Партийная группа уделяла большое внимание социалистическому соревнованию. В социалистических обязательствах коллектива отделения записывается не только выполнение и перевыполнение производственной программы, но и снижение себестоимости продукции, экономия по зарплате, снижение брака.

Неплохо поставлена и наглядная агитация. На всех участках организованы доски, где вывешиваются лучшие показатели. Ежедневно вывешиваются «мол-

нии»; критикующие бракоделов.

На днях бригадир стахановской бригады тов. Скатова обратилась в редколлегия цеховой газеты с текстом «молнии» такого содержания: «Тов. Щепин, вы срываете работу стахановской бригады Скатовой, не подаете каркасы для стержней 4781, нужно немедленно выправить это положение». С просьбой выпустить такого рода «молнии» в редколлегия часто обращаются стахановские бригады.

На участке шел высокий брак по одной важной детали. Партийная группа немедленно занялась этим и поручила ст. мастеру т. Попову выяснить причину. Тов. Попов с технологами и начальником отдела технического контроля нашел источник брака. После его устранения брак снижен на 35 процентов.

Стержневое отделение на хозрасчет переведено в сентябре прошлого года. С каждым месяцем улучшаются его экономические показатели. С марта текущего года участок работает по графику. Выполнение производственной программы ежемесячно составляет от 105 до 110 процентов. Производительность труда выросла со 110 до 120 процентов. Брак доведен до 0,9 процента.

Участок имеет за полугодие экономии 167 тысяч рублей.

Не успокаиваясь на этих результатах, партийная группа непрерывно проводит работу по укреплению хозрасчета.

Д. МАЛКОВ, секретарь партбюро литейного цеха серого чугуна.

СОБРАНИЕ ЛИТГРУППЫ

На состоявшемся 6 октября собрании литгруппы «Автогиганта» был заслушан творческий отчет поэта Аркадия Кругляна о проделанной им за последнее

время работе.

В обсуждении отчета принимали участие литкружковцы тт. Соколов, Коршунова, Брудный, Кириллов и другие.

ИЗВЕЩЕНИЕ

9 октября, в 18 часов, в читальном зале парткабинета автозавода для молодых коммунистов будет прочтена лекция на тему: «Партия Ленина — Сталина — партия нового типа».

физико-математических наук ГТУ профессор Андронов. Билеты продаются в парткабинете завода. Цена 1 рубль.

ПАРТКОМ.

10 октября, в 18 часов, в читальном зале парткабинета будет прочтена лекция на тему: «Атомное ядро и внутриядерная энергия». Лекцию читает доктор

11 октября, в 7 час. вечера, в зале райсовета состоится районное совещание секретарей первичных парторганизаций с вопросом о рассмотрении персональных дел.

РАЙКОМ ВП(б).

Не допустить срыва завоза картофеля и овощей

План завоза картофеля и овощей на базу отдела рабочего снабжения завода выполняется крайне неудовлетворительно. За пять дней октября должно было быть завезено 1625 тонн картофеля и овощей (по 325 тонн в день), поступило же всего 700 тонн.

Значительная часть картофеля и овощей должна завозиться водным путем. Но наш порт плохо справляется с этой важнейшей государственной задачей, срывает перевозки. Нехватает тигровой силы. Это обижает начальника порта тов. Воеводина как можно эффективнее использовать имеющуюся. Но получается наоборот. Арендатором порта пароход «Емельян Путачев» используется только как тягловая сила, хотя на нем можно перевезти одновременно до 100 тонн груза.

По договору с портом Московско-Окское управление речного пароходства (МОУРП) должно перевезти 3000 тонн картофеля и овощей. Ни одной тонны речники не перевезли. Тов. Воеводин относится к этому спокойно и не требует реализации этого договора.

Завоз овощей и картофеля срывает также и отсутствие автотранспорта. Начальник автоцеха тов. Шляпников не выполняет приказ директора завода. Для подвозки капусты с полей совхоза № 1 к вагонам на станции Доскино работали два грузовика. 5 октября одну полутонну сняли, другая сломалась и ушла. 6 числа утром ни одна машина не работала, и три вагона стояли незагруженными.

Имели место двух-трехдневные простои на пунктах погрузки в Богородском районе из-за того, что не было автотранспорта для перевозки овощей.

Медленно идет закладка и переработка овощей. Заквашено всего 170 тонн капусты. Мы бы могли заквашить много больше, но не завезена капуста. Очень мало заложено на зимнее хранение и картофеля. Всего 120 тонн из 1000.

Начальник порта тов. Воеводина и начальник автоцеха т. Шляпников такой «подачей» транспорта срывают завоз картофеля и овощей.

Ф. ГЛАДИЛОВ, начальник конторы сельхоззаготовок.

На бытовые темы

Беспризорное общежитие

У полуразрушенной дымящейся печи стоят двое рабочих. Один из них держит на палке котелок, другой — кирпичи, а уборщица с опаской подкладывает дрова.

Такая процедура ежедневно проходит на кухне в общежитии колесного цеха. Рабочие тратят по 2 — 3 часа на приготовление обеда.

Не лучше и в секции. Пыль, грязь, полуразрушенные печи, разбитые окна, грязное постельное белье и 10 табуреток на 40 человек (сидят по очереди). Умывальников и бачков с кипяченой водой здесь давно не видели.

Отсутствует в бараке нагляд-

ная агитация. Не бывают здесь и агитаторы.

В соседней четвертой секции проживают рабочие цеха импортных машин.

У них тоже не лучше, иначе говоря полная «симметрия».

И эту «симметрию» руководители цехов никак не хотят нарушить. Вместе посмотреть барак у них времени «нехватает», а по отдельности начать ремонт... опасно, вдруг кирпич лишится переложить (кухня, печи — общие).

Не могут найти начальники этих цехов тт. Петров и Кочетков общего языка.

А зима близится.

Л. ЗИМИНА.

ДВА МЕСЯЦА БЕЗ СВЕТА

Барак №№ 5, 7, 9, 11 и 13 по Зеленой улице на поселке Строителей по неизвестной причине отключили от электроосветительной сети два месяца тому назад. В трех бараках жильцы сами сделали проводку. А вот в нашем бараке № 9 не оказалось таких специалистов, и мы про-

должаем находиться без света и по сей день.

Долго ли нас будет еще держать без света начальник Электроцеха тов. Добролюбов?

НАУМОВ, ЩЕНЕВ, УГЛОВ, МЕРКУЛОВ, ХАХУЛИН, жильцы барака № 9.

Бездушные, а не помощь

Мой муж — фронтовик, до войны работал в радиаторном цехе. На моем издвигении находится двое детей. Мы во многом нуждаемся. Ни у детей, ни у меня нет ни обуви, ни зимнего пальто. Дров также не имеем.

Обращалась я не раз в радиаторный цех, но помощи так и не добилась.

Ф. РАКОВА, первый Администратор, дом 2, кв. 17.

От редакции: Жалоба тов.

Раковой на игнорирование в радиаторном цехе нужд семей фронтовиков не единична. Об этом уже писалось и в «Автогиганте», но ни секретарь партбюро радиаторного цеха тов. Мишин, ни предпечком тов. Антонов не сделали соответствующих выводов.

Слово за прокурором.

Где же ордера?

За лучшие показатели по составлению плана организационно-технических мероприятий и сбору рационализаторских предложений цеху моторов № 1 приказом по заводу № 313 от 18-го мая с. г. для премирования более активных рационализаторов и изобретателей было выделено 5 тысяч рублей и 25 промтоварных ордера.

В соответствии с этим приказом начальник цеха премировал лучших рационализаторов и изобретателей деньгами и ордерами. Но, к сожалению, премированные до сих пор ордера не получили.

Н. БЕССОНОВ.

Письмо в редакцию

Выражаем глубокую благодарность всем родным, друзьям и знакомым, разделившим с нами большую горе — потерю нашего единственного горячо любимого сына **ЖЕНИЧКИ**.

Н. и З. САЗАНОВЫ.

Ответственный редактор
В. В. ЕФИМОВА.

Летний театр

Спектакли транспортного театра Горьковской железной дороги.

9 окт. — «ДЕТИ ВАНЮШИНА»

10 октября —

«БОГАТЫЕ НЕВЕСТЫ».

11 октября — «ЗЫКОВЫ».

Начало в 8 час. 30 мин. веч.

Управление жилищно-коммунального хозяйства автозавода доводит до сведения всех граждан о том, что с вредителями озеленения производится борьба опрыскиванием сильными ядовитыми химическими веществами, а поэтому нельзя срывать семена, ягоды и листья с деревьев и кустарников, особенно детям, а также не выпасать безнадзорно скот — отравятся.

Школа ФЗО № 14 производит добровольный набор учащихся. Школа готовит: электриков, столяров, плотников, каменщиков, маляров, штукатуров.

Срок обучения 6 месяцев. Занятые обеспечиваются трехразовым питанием, обучением. За справками обращаться по адресу: Ново-Западный поселок, барак № 7. Телефон 6-00-22.

ДИРЕКЦИЯ.

Комсомольцы-моторщики

Немалый вклад в дело победы советского оружия внесли комсомольцы цеха моторов № 1. Они честно и самоотверженно выполняли свой долг перед Родиной.

Токарь — универсал комсомолец Николай Алексеев только за один год обучил самостоятельной работе семерых учеников. Его воспитанница Мария Петренко работает теперь фрезеровщицей по 5 разряду и занесена в список лучших стахановцев цеха. А из ученика — Жени Шекачина вышел инициативный рационализатор. Он сам сделал

приспособление и стал нарезать спиральные шестерни, а раньше эту деталь нарезали в ремонтно-механическом цехе.

Комсомолка Надя Писулера — лучшая стахановка — многостаночница. Из дня в день она выполняет по две-две с половиной нормы в смену. Патриотка награждена значком «Отличник социалистического соревнования Наркомсредмаша».

Бригадир стахановской бригады Аня Смышленкова за самоотверженную работу в годы Отечественной войны награждена орденом «Знак почета». Воспитан-

ница комсомола Тося Муратова за годы войны прошла славный путь от станочницы до мастера. Ее труд высоко оценен правительством. Она награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Комсомольско-молодежная стахановская бригада слесарей Виктора Сусеева отличилась высокой сознательностью в труде. На ремонте станков она работала не покладая рук. Члены бригады Саяев, Купечалов, Бурков, Баринев не выходили из цеха до тех пор, пока не приведут в порядок оборудование. Приходилось находиться в цехе по 36 часов. Этим они обеспечивали ритмичную работу участков.

Неплохо у нас в цехе органи-

зована и художественная самодеятельность. После упрямой работы на производстве комсомольцы и молодежь находят время культурно отдохнуть. Не раз в цехе были организованы молодежные вечера, где выступала художественная самодеятельность под руководством Лизы Никитиной. Наш кружок самодеятельности выступал с большим успехом в механическом цехе № 8, моторов № 2, механическом № 7 и других. Лучшие наши производственники Сухарева Дуся, Байда Рая, Писаева Кама, Рязанова Римма, Козлова Люба; — отличные исполнители номеров художественной самодеятельности.

А. ПУСТОВАР, секретарь бюро ВЛКСМ.