

Орган парткома, завкома РП и заводоуправления Горьковского Государственного ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Отечественной войны I степени автомобильного завода имени Молотова

Год издания XVI  
Выходит три раза в неделю

Четверг, 15 ноября 1945 г.

№ 130 (3977)  
Цена 15 коп.

## Работать так, как учит нас товарищ Сталин!

### Выше темпы сдачи моторов!

Большинство участков цеха моторов № 2 не выполнило суточного графика за 12 ноября. В целом цех сдал на 77 моторов меньше положенного по плану.

На участке сборки, где старшим мастером Лясков, лежат свыше ста моторов, некомплектные коробки скоростей.

Это произошло из-за отсутствия картеров, которые обязан подать на участок Серебрякова старший мастер Сафонов. Картера не подавались потому, что механик цеха Борисов обещал отремонтировать станок «Эниме» еще в праздничные дни, но его слова оказались брошенными на ветер.

Однако если и будут картера, все равно производство коробок скоростей у Серебрякова не организовано. Несмотря на наличие заготовок, сменные мастера Леговцов и Антонов здесь обеспечивают выпуск шестерен по 85—100 штук в смену, тогда как по графику они должны выпускать по двести шестерен в смену каждый.

Очень плохо работает в цехе участок блока, где старшим мастером Буйнов. За 12 ноября этот участок недодал 200 блоков. Около 70 блоков были забракованы по вине литейного цеха № 2 (начальник тов. Лаврентьев). Остальные блоки недоданы по внутренним причинам.

Удвоить напряжение в труде—такова задача каждого командира производства, каждого моторщика—рабочего.

А. РАССУДИН, старший экономист цеха.

### План ремонта станков выполнен

Перед коллективом ремонтников в ноябрьские праздничные дни была поставлена серьезная и ответственная задача проверить и качественно отремонтировать ту часть оборудования завода, которая не может быть отключена из производственного процесса в обычные дни.

Планами, утвержденными главным инженером завода, надлежало в течение двух—трех дней отремонтировать 200 единиц различного сложного уникального оборудования.

За три дня ремонтниками отремонтировано 235 единиц оборудования, в том числе токарные автоматы и полуавтоматы, специальные фрезерные, зубопарезные, шлифовальные станки типа «Глиссон», «Буллард», «Эниме», «Ингерсол», «Гарнер», «Артер», мостовые электрокраны, конвейера, формовочные машины, смесители, дробеструйные аппараты, кузнечное и прессовое оборудование завода.

Особенно хорошие образцы работы показывали слесарь Кокарев и мастер Шукин из литейного цеха ковкого чугуна, бригадир Алякин, слесарь Трунов и заместитель механика Сафонов из цеха шасси, слесари Саушкин, Губанков и Кириллов из кузнечного корпуса, слесарь Блаженков, токарь Кудряшов и слесарь Скобелев из механического цеха № 2, слесарь Машкаев и мастер Морозов из литейного цеха серого чугуна, мастера ремонтно-механического цеха Штурмина, слесарев, Беляков, Ибрагимов, а также бригады Перлева, Удачина, Бачина, Буслаева, Лосева, Ханунова, технологи Лбов, Воронов и Кузнецов, инспектора Коровин, Ипатов, Кузнецов и целый ряд других ремонтников.

Наиболее четко и организованно проводились подготовительные работы по ремонту оборудования ремонтниками литейного цеха серого чугуна (механик тов. Горьков), литейного цеха ковкого чугуна (механик тов. Борисов), кузнечного корпуса (тов. Машаров), механического цеха № 2 (тов. Слуцкер), цеха моторов № 1 (тов. Сотченко) и др.

Утром 9-го ноября все отремонтированное оборудование нормально включено в производственный процесс завода.

Ремонтники с честью выполнили стоявшие перед ними задачи большой сложности и большой важности.

Б. КУТЫРЛО, инженер отдела главного механика.

### ТВЕРДОЕ СЛОВО

Рабочие механического цеха № 2, воодушевленные историческим докладом тов. Молотова, взяли на себя индивидуальные социалистические обязательства и делом подкрепляют их. Фрезеровщики пятого отделения тт. Серов и Ефимов 12 и 13 ноября выработали каждый по 200—232 процента нормы. Старый производственник т. Черныцын на разрезке поршневых колец работает за двоих.

В. МАРКОВ, предпехкома.

### Отвечают делом

В ответ на доклад тов. Молотова станочники цеха шасси показывают хорошие образцы работы. Станочник Богомолов за 10 дней ноября месяца выполнил норму на 342 процента. Станочник Сергеев за 10 дней ноября месяца выполнил сменную норму на 176 процентов. Стахановская бригада сборщиков тов. Солдатова выполнила сменную норму на 219 процентов.

П. БАЛМАСОВ, мастер цеха шасси, инструктор стахановских методов труда.

### Награду оправдаю

На заводе я вырос до слесаря 7 разряда. Недавно меня назначили мастером. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны правительство наградило меня орденом Трудового Красного Знамени.

Нет слов, чтобы выразить мою глубокую благодарность нашей партии, правительству и великому Сталину.

Буду работать так, как учит нас товарищ Сталин!

П. БАЛМАСОВ, мастер цеха приспособлений.



На снимке: Андрей Николаевич РОЖЕНКОВ, высококвалифицированный модельщик экспериментального цеха БЭО, специалист по изготовлению моделей и мастер-моделей. На изготовлении оснастки для машин «ГАЗ—51» и «Победа» выполняет по 2—3 нормы. Награжден значком «Отличник социалистического соревнования».

## Указ Президиума Верховного Совета РСФСР Об утверждении избирательной комиссии РСФСР по выборам в Совет Национальностей

На основании ст.ст. 39, 40 и 41 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» утвердить Избирательную комиссию РСФСР по выборам в Совет Национальностей в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Председатель Избирательной комиссии — Нафтанов Сергей Васильевич — от профессионального союза работников высшей школы и научных учреждений,

Заместитель председателя Избирательной комиссии — Иванов Всеволод Николаевич — от Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи,

Секретарь Избирательной комиссии — Андреев Евгений Ермилович — от профессионального союза работников политико-просветительных учреждений.

Члены Избирательной комиссии:

Андреев Василий Михайлович — от Свердловской коммунистической организации,

Барышников Екатерина Григорьевна — от рабочих, служащих и инженеров первого государственного подшипникового завода, гор. Москва.

Догуннов Александр Николаевич — от рабочих, служащих и инженеров Сталинградского тракторного завода,

Леонов Леонид Максимович — от Союза советских писателей,

Маркова Антонина Филипповна — от рабочих, служащих и инженеров завода Электросила имени С. М. Кирова, город Ленинград,

Муратов Зиннат Ибатович — от Татарской коммунистической организации,

Полубояров Павел Павлович — от личного состава 4-й гвардейской Кантемировской ордена Ленина Краснознаменной танковой дивизии,

Султанова Фаина Гареевна — от Башкирской коммунистической организации,

Чернявский Михаил Демьянович — от колхозников колхоза имени Кагановича Брюховецкого района Краснодарского края,

Шмарева Ксения Прохоровна — от колхозников колхоза имени Лобкова Таврического района Омской области.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР Н. ШВЕРНИК

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ

Москва, 11 ноября 1945 г.

## Тов. Куратов — наш кандидат в Горьковский окружную избирательную комиссию

13 ноября во всех цехах нашего завода состоялись многочисленные собрания, на которых кандидата в состав Горьковской Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей. Коллектив автозаводцев единодушно поддержал кандидатуру,

выдвинутую коллективом кузнечного корпуса и литейного цеха № 2.

Состав Окружной избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей стахановца кузнечного корпуса, дважды орденоносца Елизара Васильевича Куратова.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

7 ноября поселки автозавода обслуживала агитмашина.

На звуки баяна собралась масса жителей Колхозного поселка. Тов. Румянцев (пропагандист парткабинета завода) поздравил собравшихся с наступившим праздником и сделал доклад о XXVIII годовщине Ок-

тября. После доклада выступила концертная бригада технологического отдела под руководством тов. Жуковского.

В этот день агитмашина побывала на Колхозном, Западном поселках и в Матвееве.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

А. ГРИГОРЬЕВА, член культурно-просветительной комиссии завкома профсоюза.

## Сводка о работе цехов за 13 ноября по сдаче автомобильной товарной продукции На 14 ноября должно быть выполнено 37,5 процента к месячному плану.

Занимаемое место	Цех	Фамилия начальника цеха	% вып. к мес. плану	% вып. за 13 ноября
1	Металлопокрытый	Ильин	36,8	120,7
2	Механический № 7	Власов	32,3	95,7
3	Прессовый	Беляев	27,9	91,3
4	Колесный	Петров	27,6	75,8
5	Металл. цех	Пашков	27,4	77,9
6	Литейный ковк. чуг.	Акимов	25,9	80,6
7	Литейный серого чуг.	Лебел	24,9	59,1
8	Шасси	Сафонов	24,7	73,0
9	Термический № 1	Пасманник	24,0	51,4
10	Сборочный	Серещенко	23,2	70,6
11	Кузовной	Ермишин	23,1	67,9
12	Арматурный	Парийский	22,7	52,8
13	Механический № 8	Кочетков	22,1	23,5
14	Паровая кузница	Кожевников	21,9	12,2
15	Ковочная кузница	Глушков	21,1	43,3
16	Мотор № 2	Котляр	20,5	70,5
17	Деревообделочный	Бурдыгин	20,0	19,5
18	Радиоточный	Донцов	18,6	34,3
19	Термический № 2	Шаганова	18,0	13,5
20	Мотор № 1	Корнилов	17,3	47,1
21	Литейный № 2	Лаврентьев	14,9	24,3
22	Механический № 2	Печкин	13,9	36,9
23	Рессорный	Вахнин	11,4	30,7
24	№ 101	Махов	11,1	45,6
25	Механический № 4	Маравин	4,2	14,6

(По данным планово-экономического отдела)



## Начали и... не кончили

Для перехода на массовый выпуск машин ГАЗ-51 автозаводцы должны проделать огромную работу. До 15 декабря надо наладить более четырехсот новых деталей. Но, как ни странно, руководители ряда цехов это дело продолжают считать второстепенным.

В системе завода создан новый цех — цех гидравлики. На него возложены большие задачи — наладить производство свыше пятидесяти узлов, в том числе такие, как амортизаторы, гидравлические тормоза и другие. Однако начальник этого цеха тов. Пыриков палец о палец не ударил для организации производства и до сего времени не наладил ни одной детали.

Попрежнему халатно относятся к наладке новых деталей начальник радиаторного цеха тов. Донцов. Для производства термостата системы охлаждения здесь имеются и оборудование и инструмент, но т. Донцов, попирая технику, предпочитает делать его... вручную.

Чрезвычайно вяло проходит подготовка к выпуску новых машин в цехе шасси. Для обработки деталей здесь должны быть смонтированы специальные линии, но начальник цеха тов. Сафонов об этом даже и не задумывается.

Недопустимую медлительность проявляют начальники технических секторов механических цехов в вопросе технического заключения на детали литейных и кузнечных цехов. Из 154 налаженных деталей заключения получены всего лишь на 18 деталей. Это относится прежде всего к начальникам техсекторов радиаторного и цеха шасси тт. Смирнову и Ясиновскому. Технические вопросы по литью и поковок надо согласовывать сейчас, т. Смирнов и Ясиновский, а не тогда, когда с конвейера потоком будут сходиться машины.

Печальную историю рождения имеют кабины и крылья. Начальник штампового цеха № 2 тов. Дряхлушин изготовил штампы для этих деталей лишь на первые операции, а остальные тридцать крупных штампов не делает, ссылаясь на разного рода «объективные» причины. В результате крылья и кабины приходится доделывать кустарным способом на автобусном заводе. Такая «техника» дальше нетерпима.

Долг каждого автозаводца — как можно больше сделать для того, чтобы наш завод скорее приступил к регулярному выпуску машин ГАЗ-51.

А. ЗВЯГИН, начальник сектора отдела главного технолога.

Еще в августе текущего года помощник начальника литейного цеха № 2 тов. Быстров должен был подготовить барак к зиме, но намеченный план остался невыполненным. Тов. Быстров произвел только побелку потолка и покраску стен. Окна по сей день остались не остеклены и не промазаны. В секции № 1 можно топить одну печку, вторая — неисправна (нет вышек). Топливо заготовлено на десять дней. В секции на 32 человека всего две табуретки.

Газет и журналов никогда в секции не бывает.

Рабочий кузницы тов. Медведев, проживающий в этой секции, заявляет: «Я живу здесь уже четыре года. За это время ни разу к нам в барак не заходили из цеха агитаторы. Сейчас все готовится к выборам в Верховный Совет, а мы еще не знакомы с «Положением о выборах». Начальник цеха тов. Лаврентьев

и секретарь партбюро т. Емельянов здесь совсем не бывают, не знают, как живут рабочие».

Командант барака тов. Андреев в беседе рассказал: «Не раз ставили вопрос перед партийной и комсомольской организациями о выделении для общежития нескольких экземпляров газет «Автогигант» и «Горьковской коммуны», пообещают, но не вышлют, так мы и живем без газет».

В бараке проживает 15 человек молодежи, а секретарь комсомольской организации цеха тов. Горынин об этом не знает, молодежи предоставлена сама себе, никто на это не обращает внимания.

Тт. Лаврентьев, Емельянов и Быстров, за вас создавать рабочим культурные бытовые условия и организовывать политико-воспитательную работу никто не будет. Не ждите «доброе дядю» и не будьте бездушными людьми.

С. ПАВЛОВА.

## Из средств кассы взаимопомощи

Касса взаимопомощи цеха режущего инструмента инструментально-штампового отдела своим членам оказывает денежную помощь, в большинстве случаев на постройку и ремонт жилья.

Так, например, технолог цеха тов. Табунову на ремонт крыши выдано 1000 рублей, слесарю т.

Журавлеву на постройку индивидуального дома — 1700 рублей, заточнику тов. Смирнову на покупку кирпича и постройку печки выдано 800 рублей.

Всего за три месяца касса взаимопомощи цеха выдала своим членам 5350 рублей.

Быц, председатель правления кассы взаимопомощи.

## О неопорядках в парикмахерских

Парикмахерские необходимы. Это элемент культурно-бытового обслуживания. Но зайдите в нашу парикмахерскую № 1 по Октябрьской улице (напротив Универмага). Всюду грязь, мусор, волосы под ногами, на креслах, полы не подметаются. Мастера ссылаются на отсутствие уборщицы, а сами бездельничают.

Клиенты вынуждены упрашивать их взяться за работу.

Прейскуранта цен за обслуживание нет, и мастера берут плату произвольно. Жалобной книги нет.

Такое же состояние и парикмахерской по проспекту Молотова, дом № 9.

Пора навести надлежащий порядок в парикмахерских.

А. ДЕНИСНЕВИЧ.



На снимке: кузнец цеха ковалочных машин С. МУСАТОВА. В ответ на доклад т. Молотова обязалась выполнять смежное задание не ниже 130 процентов. Фото В. Храмова.

## Прогулы и опоздания рабочих т. Буланова не интересуют

Огромный вред производству приносит распухлость трудовой дисциплины. В смене мастера главного конвейера Зубкова 115 рабочих. Из них почти ежедневно не выходят на работу 30—32 человека. Некоторые болеют, другие отсутствуют по уважительной причине, половина же прогуливает. В ноябре количество прогулов по сравнению с октябрем увеличилось в три раза. Больше стало и фактов дезертирства. За восемь рабочих дней ноября 14 человек опоздали без всяких причин на 111 минут.

Часто опаздывают слесарь Ермаков, Пыганков из смены мастера Мелешко, Сизов (смена Зубкова). Нарушают трудовую дисциплину не только рабочие, но и командиры производства. Мастер Тимофеев успел уже в ноябре два раза нарушить приказ директора завода о явке на работу за полчаса до начала смены.

О чем говорят все эти факты? О том, что в цехе крайне слаба борьба за укрепление трудовой дисциплины. Начальник цеха тов. Буланов административных взысканий на опаздывающих не накладывает, состоянием трудовой дисциплины в цехе интересуется мало, проявляя либеральное отношение к нарушителям.

В стороне от борьбы за укрепление трудовой дисциплины стоит и партийная организация цеха, которая, кстати сказать, находится без руководства.

Е. ДИНАМОВА.

## Условия конкурса на лучший рассказ, очерк, стихотворение

Совет литгруппы «Автогигант» объявляет литературный конкурс на лучший рассказ, очерк, стихотворение.

Наша страна находится накануне выборов в Верховный Совет СССР. «Новые всеобщие выборы будут проходить после всех испытаний Советского государства в Великой Отечественной войне. Наш народ придет к избирательным урнам с накопленным за эти годы огромным политическим опытом, много передумав о судьбах своей Родины, о событиях в Европе и во всем мире» (Молотов). Сталинская Конституция дала великие права советскому гражданину. Советский человек имеет право на труд, на отдых, на об-

разование. Он имеет право свободно выбирать свою советскую власть и быть избранным в верховные органы власти. Ни в одной стране нет таких свобод. Трудающимся Советского государства обеспечены полная свобода слова, печати, собраний.

Защищая свою любимую Родину, советский человек отчетливо понимал, что он отстаивает свои великие права и свободу. Известны сотни и тысячи примеров того, как наши воины, жертвуя своей жизнью, сдерживали натиск врага. Никогда не померкнули подвиги рабочих и нашего завода. Во имя Родины автозаводцы не жалели ни сил, ни времени, куя грозное оружие для победы над врагом.

Художественный показ исторической борьбы за великие права и свободы советского человека, автозаводца — вот цель конкурса.

### Условия конкурса

Произведения должны быть написаны о советском тыле, о лучших людях автозавода и района, о подвигах наших земляков в Великой Отечественной войне. Рассказ и очерк не должны превышать 10 печатных на машинке страниц.

В конкурсе могут принимать участие все желающие.

Лучшие произведения будут опубликованы в газете «Автогигант».

Устанавливаются следующие премии:

За лучший рассказ — первая премия 800 рублей, вторая — 500 рублей, две третьих — по 300 рублей.

За лучший очерк — первая премия 600 рублей, вторая — 400 рублей, две третьих — по 200 рублей.

За лучшее стихотворение — первая премия — 300 рублей, вторая — 200 рублей, две третьих — по 100 рублей.

Срок представления рукописей на конкурс до 1 января 1946 года.

Произведения направлять по адресу: Автозавод, Дом Печати, Редакция «Автогигант», «На литературный конкурс».

Совет литературной группы «Автогиганта».

## „БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТЫЕ“

На экране кино-концертного зала демонстрируется новый художественный фильм «Без вины виноватые».

С первых и до последних кадров кинофильма зритель находится в возбужденном напряжении. Терзающееся сердце Кручинной как бы регулирует пульс каждого присутствующего. Народная артистка СССР Тарасова вложила в эту роль столько души и страсти, что, несмотря на всю ее внешнюю сдержанность, зритель невольно ощущает в ней человека, раненого судьбою.

Да, это не только артистка известная, талантливая, но и мать, настоящая русская мать. Двадцать лет, проведенные в театре, не могли у нее отнять теплого, искреннего чувства материнства, а наоборот, так глубоко эмоционально вошли в ее сценическую деятельность. Именно такую героиню и хотел видеть в своей пьесе «Без вины виноватые» великий русский драматург Островский.

Мастерски исполнил роль «подзаборного» сына артист Дружников. Он наделил Незнамова типичными чертами, которые были свойственны новым людям времени Островского, людям революционного направления.

С исключительным тактом и благородством сыграл роль Дудкина народный артист РСФСР Станицын.

Однако фильм имеет и недостатки. Правда, незначительные. Можно было бы избежать некоторых рекламных кадров. События недостаточно иллюстрированы музыкой.

Новый кинофильм «Без вины виноватые» глубоко волнует зрителя, имеет этическое значение и может по праву называться одной из удач сценариста и постановщика заслуженного артиста РСФСР Петрова, режиссера Левкоева, оператора Яковлева и художника Егорова.

П. УВАРОВ.

### ИЗВЕЩЕНИЯ

Очередное занятие на обоих факультетах в вечернем университете марксизма-ленинизма состоится 16 ноября в 7 час. веч.

По русской литературе занятия проходят в большом зале Райсовета. По истории ВКП(б) — в Райпарткабинете, проспект Молотова, дом № 2, 4-й этаж.

Отдел пропаганды и агитации РК ВКП(б).

\*\*\*

В субботу, 17 ноября, в 7 часов вечера, в редакции состоится очередное собрание литературной группы «Автогигант».

Ответственный редактор В. В. ЕФИМОВА.

Кино-концертный зал Телефон 6-423

Сегодня и ежедневно новый художественный фильм

„БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТЫЕ“

Начало в 4, 6, 8, 10 час. веч.