

ВОСКРЕСЕНЬЕ
26
МАРТА 1939 г.
№ 69 (6231)
Цена 10 коп.

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА

XXII год издания.
Адрес редакции и издательства:
г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23.
Условия подписки:
1 мес. — 2 р. 50 к., на 3 мес. —
7 р. 50 к., на 6 мес. — 15 руб., на
1 год — 30 руб. Подписка поименно
местом отправления. «Союзпечать».
Объявления принимаются с 10 час.
утра до 18 ч.

Во всеоружии встретить весенний сев

Весна вступила в свои права. С каждым днем приближаются посевные работы.

Сельское хозяйство встречает нынешнюю весну в обстановке возросшей организованности колхозного строя и невиданного подъема активности трудящихся колхозной деревни. Проводимые в колхозах массовые митинги, посвященные итогам XVIII с'езда ВКП(б), ярко свидетельствуют о том, что колхозное крестьянство, как и весь советский народ, единодушно приветствует исторические решения XVIII с'езда ленинско-сталинской партии, выражает безграничную любовь и преданность своей родине, партии большевиков, великому Сталину, свою готовность с новыми силами бороться за осуществление задач третьей сталинской пятилетки.

Важная задача партийных и непартийных большевиков села состоит теперь в том, чтобы возглавить этот подъем масс и встретить весенний сев во всеоружии.

В период предсезонного социалистического соревнования многие колхозы, бригады, звенья нашей области успешно завершили подготовку к весне. Сотнями, тысячами производственных рекордов и других прекрасных дел колхозная деревня области ознаменовала с'езд великой партии Ленина—Сталина. Но успехи передовиков в предсезонном соревновании не могут замаскировать тех крупных недостатков, которые имеются в подготовке к севу.

Данные обло показывают, что по ряду мероприятий наша область к севу не готова. План текущего ремонта тракторов, например, выполнен всего на 68,5 проц. Причем в таких МТС, как Петряковская, Наруксовская, Курмышская, Хмельниковая и Андреевская отремонтировано меньше одной трети тракторов. Засыпка семян мелочушеством затянута. В районах Яхромском, Наруксовском, Вывусном, Залесном, Дивевском и некоторых других не засыпаны в полной мере даже семена зерновых культур. В абсолютном большинстве районов не выполнены планы по засыпке семян клевера. В ряде льноводческих районов (Шахунском, Семеновском, Уренском и др.) многие колхозы не обеспечили себя семенами льна. Медленно проводится заготовка удобрений, завоз торфяного для МТС и ряд других необходимых мероприятий.

Все это показывает, что темпы подготовки к весеннему севу в области крайне низки. При этом многие руководители колхозов и земельных органов не учитывают того обстоятельства, что в подготовке к севу текущего года нельзя довольствоваться только тем, что делалось в прошлые годы.

Наша Горьковская область, вступив в соревнование с Кировской областью, как известно, обделалась в этом году заготовкой урожая в среднем с гектара зерновых 12—13 центнеров, льноводства 3,5 центнера, картофеля 120 центнеров, овощей 180 центнеров. Обязательства смелые и почетные! Они должны быть подкреплены большевистскими делами в подготовке к севу.

В свете решений XVIII с'езда партии наша область должна сделать также крупный шаг вперед в деле укрепления кормовой базы для подъема животноводства, создать вокруг гор. Горького и других промышленных районов картофельно-овощные и животноводческие зоны.

Что требуется для выполнения этих задач? Для этого требуется, прежде всего, чтобы наши колхозы, оснащенные высокой техникой, обогащенные замечательным опытом борьбы за урожай, вышли из слепой зависимости от природы. Не защищаться, а наступать на засуху, наступать всей мощью колхозного строя, всем арсеналом агро-технических средств—этим призывает передовых людей колхозного земледелия должен отныне стать законом для каждого колхоза.

РЕШЕНИЯ С'ЕЗДА ПРЕТВОРИТЬ В ЖИЗНЬ

Свыше 400 человек собралось вчера на митинг в цехе ковкого чугуна автозавода для встречи с делегатом XVIII с'езда ВКП(б) И. А. Гражданиновым. Тов. Гражданинов рассказал собравшимся о работе XVIII с'езда ВКП(б).

— Мы, делегаты,—заявил тов. Гражданинов,—затяну дыхание, слушали доклад Носифа Виссарионовича Сталина. Каждое его слово глубоко ложилось в нашу душу.

В заключение тов. Гражданинов призвал коллектив цехового комитета еще выше поднять производительность труда, еще шире развернуть социальное соревнование.

После выступления тов. Гражданинова заместитель начальника цеха ковкого чугуна тов. Дысенко, стахановец т. Бонячкин, секретарь парткома т. Лобанов рассказали собравшимся о достижениях коллектива цеха в период работ XVIII с'езда ВКП(б).

Стахановец тов. Бонячкин призвал коллектив цеха глубоко изучить материалы XVIII с'езда ВКП(б), и конкретные планы, намеченные с'ездом, претворить в жизнь.

И. Глинман.

СТАЛИН ВЕДЕТ НАШ НАРОД К КОММУНИЗМУ

Большой зал института инженеров водного транспорта заполнили студенты института, рабфака, профессора и преподаватели, рабочие и обслуживающий персонал. На митинг собралось до 700 человек. Заместитель секретаря парткома института т. Голованов предоставляет слово делегату XVIII с'езда ВКП(б) т. Шумихину — секретарю парткома института.

Тов. Шумихин рассказывает собравшимся о работах с'езда, о том невиданном единении, с которым с'езд принял все решения, о безбрежной любви и преданности великому Сталину. И когда т. Шумихин заявляет, что советский народ уверенно пойдет вперед, к коммунизму и достигнет его сияющих вершин, потому что во главе нашей партии и советского народа стоит сталинский Центральный Комитет, великий и мудрый Сталин, — все встают, и в зале дождно не смолкают горячие рукоплескания в честь родного вождя и учителя.

С большим единодушным митингом приняла резолюцию, в которой горячо приветствует любимого Сталина и сталинский Центральный Комитет.

— Наша задача сейчас состоит в том,—говорится в резолюции митинга,—чтобы глубоко изучить решения XVIII с'езда и ответить на них делом — высоким качеством учебы.

Заключительные слова резолюции покрываются бурей аплодисментов и возгласом «ура» в честь великого Сталина.

УЛУЧШИМ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В механической мастерской паровозного депо Горький-Пассажиры собралась машинисты, помощники, товари, слесари, кузнецы и котельщики для того, чтобы обсудить итоги работ XVIII с'езда родной большевистской партии.

После краткого сообщения секретаря парткома т. Дмитриева об окончании работ XVIII с'езда партии, слово взял мастер паровозного цеха т. Медведев.

— Товарищ Сталин,—заявил т. Медведев,—на XVIII с'езде партии дал нам четкую и ясную программу дальнейших действий. Каждый трудящийся понимает, какие огромные задачи сейчас стоят перед страной. Задача железнодорожников состоит в том, чтобы с каждым днем улучшать работу железнодорожного транспорта, повседневной выполнять заданные издержки.

Чтобы закрепить успехи предсезонного соревнования и добиться еще лучших показателей в работе, я предлагаю проложить соревнование имени XVIII с'езда.

Весь коллектив паровозного депо Горький-Пассажиры единодушно принял резолюцию, в которой написано о продолжении соревнования имени XVIII с'езда партии, о глубоком изучении материалов XVIII с'езда партии.

А. Смирнов.

ЗА СТОПУДОВЫЙ УРОЖАЙ

БУТУРИНО, 25. (По телефону). 25 марта в Бутурлине состоялся многолюдный митинг, посвященный окончанию работ XVIII с'езда партии Ленина—Сталина. На митинг собралось более тысячи колхозников, колхозниц и советской интеллигенции. Секретарь райкома ВКП(б) т. Емельянов рассказал собравшимся о тех грандиозных победах, которые одержаны нашей страной под руководством большевистской партии и ее вождя товарища Сталина, о задачах, которые поставил с'езд для разрешения в третьей сталинской пятилетке.

— Все эти победы страна социализма,—заканчивает т. Емельянов,—завоевала под водительством нашего мудрого, родного, любимого Сталина.

Митинг принял резолюцию, приветствующую решения XVIII с'езда ВКП(б).

С. Степкин.

ЗАКРЕПИМ И УМНОЖИМ ДОСТИЖЕНИЯ

Более 500 человек рабочих и интеллигенции завода «Теплоход» 23 марта собралось на митинг, посвященный окончанию работ XVIII с'езда ВКП(б).

На митинге выступил стахановец завода им. К. Маркса, член партии до конца года и первый итог результатов социальное соревнование подвести ко дню международного праздника — 1 мая. (ГорьТАСС).

ЕДИНЫЕ ЧУВСТВА, ЕДИНЫЕ ЖЕЛАНИЯ

На всю жизнь останется в моей памяти XVIII с'езд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Здесь я впервые увидел нашего дорогого и любимого Сталина, слышал его мудрые слова, слышал и видел его ближайших соратников. Я счастлив, что был участником с'езда партии, который намечил путь построения коммунистического общества.

XVIII с'езд ВКП(б) показал исключительную сплоченность партии вокруг Центрального Комитета, вокруг вождя и учителя — великого Сталина.

Величественны и трогательны были встречи с'езда с делегатами трудящихся. Я глубоко был взволнован при виде этих ярких, незабываемых демонстраций единства партии и народа, любви и преданности трудящихся к нашей партии, к товарищу Сталину.

На с'езде были делегаты из национальных республик, краев и областей. И все мы выражали одни чувства, мысли и желания—работать так, чтобы на деле претворить мудрые указания товарища Сталина, по-большевистски осуществить грандиозные задачи третьей сталинской пятилетки.

С этими мыслями я еду в свою колхоз, в свою парторганизацию. О всех впечатлениях, встречах, о решениях с'езда партии, прежде всего, расскажу коммунистам и комсомольцам. Всем коллективом обсудим, обдумаем, как нам лучше проводить в жизнь решения с'езда, указания товарища Сталина, как довести их до сознания каждого колхозника, каждой колхозницы, мобилизовать их на еще лучшую работу.

В повседневной практической работе я думаю особое внимание сосредоточить на идейной закалке членов и кандидатов партии, на развертывании воспитательной работы в массах.

В основу всей воспитательной работы мы положим материалы с'езда. «Краткий курс истории ВКП(б)». Задача коммунистического воспитания трудящихся обязывает каждого члена и кандидата партии упорно, настойчиво работать над повышением своего идей-

ности. И товарищ Сталин сказал «хорошо», чтобы с каждым днем росло могущество и обороноспособность нашей социалистической родины.

И. В. ИВАНЬЧЕВ, партгор Отарского колхоза им. 1 мая, Ворытинского района.

ДВЕНАДЦАТЬ НЕЗАБЫВАЕМЫХ ДНЕЙ

Двенадцать дней, проведенных в Москве, на XVIII с'езде ВКП(б), для меня останутся незабываемыми на всю жизнь. Самое сильное, самое большое чувство радости и счастья можно выразить коротко: я видела великого Сталина, я слышала доклад вождя, изложившего программу построения коммунизма.

Я вспоминаю, с каким нетерпением и огромным желанием мы стремились увидеть как можно скорее гения человечества. В первый день, как только вошли в Кремль, спешно направлялись в зал заседания с'езда, с трепетом ждали появления товарища Сталина. Когда он вошел, делегаты на всех языках приветствовали вождя. В буре горячих приветствий только одно слово, произносимое громче и нежнее всех, понимал каждый — русский, таджик, татарин, грузин, украинец и белорус — это слово: Сталин!

Никогда еще мне не приходилось видеть проявления такой горячей любви и преданности. Каждое появление в зале товарища Сталина и его соратников встречалось дождно не смолкаемыми овациями, приветственными возгласами.

Характерная деталь. 21 марта в Большом театре состоялся концерт. Выступал красноармейский ансамбль под руководством проф. Александрова. Говоря открыто, мы, делегаты, меньше смотрели на сцену, а больше на правительственную ложу, где сидел товарищ Сталин. Он аплодировал ансамблю за хорошее исполнение. Весь зал рукоплескал красноармейцам. Неожиданно один из артистов громко крикнул: «Да здравствует товарищ Сталин!».

Варья аплодировала о новой силой прокатился по залу. Раздался возглас в честь любимого Сталина. Врезалась в память встреча с знаменитыми людьми нашей родины, прославившимися героическими подвигами. Я видела маршала Буденного, руга об руку столца с Полной Осипенко, Владимиром Боккиаки. Недалеко от меня сидел наш земляк, Александр Бушин, улыбаясь, прохаживался Напанин. В числе приветствовавших с'езд были товарищи Гризодубова, Раскова.

Возрастая в гостиницу, я часто думаю не могла заснуть, думая о людях, которые выросли за годы революции. Бывшие рабочие, крестьяне стали государственными деятелями. Как-то незлобно вспоминалась своя жизнь. Раньше я была распыленной, затем вступила в партию, стала работать над собой, расти, и сейчас я—мастер-распределитель инструментального цеха завода «Красная Этна». Мне довелось побывать в Кремле!

Что еще есть такие возможности для роста женщин? Нет нигде! Поэтому я с трепетом всегда проношу имя того, кто открыл широко перед женщинами дорогу в равноправии, к счастливой жизни.

Навез запомнился момент, когда наша горьковская делегация снималась вместе с товарищем Сталиным и его соратниками. Мне в это время довелось стоять сзади М. П. Казинина, рядом с которым сидели тов. Сталин и тов. Ворошилов.

Приехав на родной завод, я буду работать еще лучше, еще энергичнее. Двенадцать дней, проведенных в Москве, на всю жизнь будут во мне рождать новую энергию, новую силу.

Встреча с товарищем Сталиным вдохновляет, зовет к новым победам.

АНАСТАСИЯ БОЙЦОВА, делегат XVIII партийного с'езда, мастер инструментального цеха завода «Красная Этна».



Вчера в институте инженеров водного транспорта состоялся митинг, посвященный окончанию работ XVIII с'езда ВКП(б). На снимке слева—выступает делегат XVIII с'езда партии секретарь парткома института М. С. Шумихин. Фото Г. Иванова.

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

Прения по отчетным докладам: ЦК ВКП(б)—т. Сталина, Центральной ревизионной комиссии—т. Владимирского, делегации ВКП(б) в ИККИ—т. Мануйльского.

ПРОДОЛЖЕНИЕ РЕЧИ т. Л. М. КАГАНОВИЧА.

(Начало см. в „Горьковской коммуне“ за 24 марта)

Железнодорожный транспорт из отставшей стал передовой отраслью народного хозяйства.

Теперь позвольте мне остановиться подробнее на железнодорожном транспорте, поскольку я имел к нему некоторое отношение.

На XVII съезде партии, как вы помните, вопрос о железнодорожном транспорте был поставлен остро. Товарищ Сталин об отставании железнодорожного транспорта говорил так:

«...транспорт является тем узким местом, о котором может оповестить нас, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш транспорт».

Вопрос об отставании жел. дор. транспорта ставился остро в речах т.т. Молотова, Кирова, Орджоникидзе и в речи тов. Ворошилова в связи с оборонной страной.

Самая постановка вопроса о железнодорожном транспорте со всей остротой сталинской самодригичности, задачи, поставленные в отчете ЦК, мобилизовали железнодорожников, потому что у нашего ЦК слова не расходились с делами.

Товарищ Ворошилов свою речь о железнодорожном транспорте закончил так:

«Впрочем, раз товарищ Сталин берет за транспорт по-настоящему, то уж тут, товарищи, шутки в сторону».

Так оно и было. Со всей работоспособностью, вниманием и помощью товарищ Сталин взялся за железнодорожный транспорт и сталинские победы на ж. д. транспорте были обеспечены.

Без преувеличения можно сказать, что за время между XVII и XVIII Съездами партии железнодорожный транспорт прошел славный путь борьбы и сталинских побед.

В особенности, надо сказать, историческую роль для железнодорожного транспорта сыграл прием железнодорожников товарищем Сталиным и другими членами Политбюро в Кремле.

И не скажу здесь перед XVIII съездом, что мы выполнили все задачи, которые были поставлены, в частности о слаженности железнодорожного транспорта, как часового механизма. В этой области перед железнодорожниками еще большое поле деятельности, но подвоя итоги, я должен доложить Съезду партии, что железнодорожный транспорт с честью выполнил задание партии и т. Сталина.

Среднесуточная погрузка возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 г. до 88,0 тыс. вагонов в сутки в 1938 г., т. е. более чем в 1,7 раза, а грузооборот возрос за тот же период с 169,5 млрд. тоннокилометров до 369,4 млрд. т/км т. е. почти в 2,2 раза. Пятилетка выполнена раньше срока.

Железные дороги СССР в 1938 г. перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, чем в 1933 г., в 2,3 больше металла, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла и почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля. Через эти перевозки мы вынужены рост благосостояния народа. Мы сейчас в основном удовлетворяем нужды народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт добился этих достижений как за счет улучшения самой работы и использования средств производства, так и за счет увеличения производительности железных дорог, в большей мере за счет улучшения освоения.

Так в 1938 г. по сравнению с 1933 г. улучшились следующие измерители использования подвижного состава:

- а) время оборота вагона грузового парка сократилось более чем на две суток;
- б) простой вагонов на отстойных станциях соответственно уменьшился на 4,6 часа;
- в) простой вагонов под грузовой операцией сократился на 9,5 часа;
- г) коммерческая скорость увеличилась на 5,3 километра в час;
- д) техническая скорость увеличилась на 9,6 километра в час;
- е) среднесуточный пробег вагонов грузового парка увеличился на 40,8 километра;
- ж) среднесуточный пробег паровоза в грузовом движении увеличился на 87,3 километра.

Приведенные данные показывают значительное улучшение использования подвижного состава. Система социалистического хозяйства и безусловное улучшение организации движения и дисциплины привело к тому, что мы в СССР используем паровозы, вагоны каждой километр пути лучше, чем в европейских странах и даже лучше, чем в США.

Однако, если нельзя сказать, что наш транспорт работает на пределе, то можно сказать, что транспорт работает с напряжением и поэтому материальные резервы

вок горючего сейчас не те, что в 1932—1933 г., когда МТС было меньше.

Само собой разумеется, что одновременно необходимо продолжать оборудование вагонов автоаппаратом, ибо решение XVII съезда партии еще не выполнено. В III пятилетке необходимо оборудовать автоаппаратом не менее 300 тыс. грузовых вагонов, автопарками не менее 200 тыс. вагонов.

Что касается нашей пропускной способности, которая значительно увеличилась, то нужно сказать, что мы должны строить новые дороги. Мы построили не мало новых дорог, однако, их все еще недостаточно. Мы начинаем строить Байкало-Амурскую магистраль. Мы строим дорогу Каргала—Акмолинск для вывоза карагандинских углей. Это—часть большой Сталинско-Магнитогорской магистрали от Магнитки до Тайшета через Кузбасс.

Товарищи-казахстанцы вообще не могут жаловаться на строительство дорог, у них дорог построено много. Дорога Каргала—Акмолинск облегчит нам движение от Кузбасса до Урала. Мы возим грузы на Дальний Восток и воюем грузы из Кузбасса на Урал и с Урала в Кузбасс, что создает на этом участке напряженность. Мы имеем также затруднение с пропускной способностью с Юга на Восток, через Балашов—Пензу—Валуйки. Необходимо построить дорогу Виллар—Астрахань. Этим самым мы отведем поток Северо-Восточной и Бакинских нефти в Обь-Каспийское направление и сократим ее путь на Восток. Перед нами стоит большая работа по увеличению пропускной способности для целей обороны.

Мы должны строить вторые пути, так как у нас порожком однопутных линий. Особенно важно строительство вторых путей на Москву от Омска через Свердловск. Мы испытываем большие затруднения с вывозкой леса, потому что возим лес с Урала, из Архангельска, из Сибири. Мы начинаем прокладку вторых путей на Урале и на Архангельской линии. Это нам значительно облегчит вывозку леса.

С особой остротой в данный момент встает вопрос о станциях. У нас часто пропускная способность перегона (от станции к станции) больше, чем станция может переработать. Раньше возили поезда по 50 вагонов, теперь по 85 вагонов, а

пероги до 100. В результате, прибывающий поезд приходится сцеплять на две части. Для устранения этого необходимо удлинять станционные пути.

Отсюда необходимость реконструкции станций и увеличения пропускной способности.

На транспорте наслоилось много диспропорций в пропускной способности, так как нет равномерной реконструкции основных отраслей хозяйства. Например, пропускная способность по перегонам больше, чем перерабатывающая способность станций, дело или несогласованности.

Диспропорция отражается в любом предприятии, но на транспорте она отражается куда сильнее, чем на любом другом предприятии. Малейшая задержка движения поездов не только на одной дороге, но даже на одной станции сразу отражается на всех дорогах.

Вот почему перед нами стоит задача выработки единого технического плана реконструкции, ликвидации указанной выше диспропорции, и тем самым увеличения пропускной способности.

В деле увеличения пропускной способности большую роль должна сыграть реконструкция системы спешенной и стрелочного хозяйства.

На сети ж. д. имеется большое количество стрелок. Мы можем и должны, несомненно централизовать стрелки, как электрической централизации, так и механической. Мы получим не только экономический эффект, но и увеличим безопасность

движения. Стрелочник у нас превратится в механика.

При железной системе и телеграфной нельзя другой поезд отправлять со станции до тех пор, пока не придет поезд, отправленный ранее. Это довольно устаревшая система спешенной. Между тем, железная система у нас еще довольно распространена.

Наиболее совершенной системой спешенной является автоблокировка, в этих случаях полуавтоблокировка.

На ряду с этим мы должны внедрить в транспорт такую новую замечательную технику, как инспекторская централизация в автоблок.

Диспетчерская централизация дает возможность управлять движением поездов из одного пункта одним лицом на расстоянии в несколько десятков километров. Эффективность по пропускной способности и скорости движения не менее, чем при автоблокировке. Экономия штата на разъездах и малых станциях составляет 8 человек на остановочный пункт.

В деле борьбы с крупными наездами применять автоблок, представляющий собой автоматический аппарат, автоматизирующий поезд, если он проедет закрытый сигнал, либо если на пути имеется каково-либо препятствие для движения поезда.

Все эту новую технику мы должны внедрить на железнодорожном транспорте как можно в более широких размерах.

По оборонной работе мы не мало сделали. Но перед нами стоит еще большая задача по строительству различного рода оборонных сооружений. Мы надеемся, что эту задачу успешно осуществим. За этот отчетный период наш железнодорожный транспорт показал, что с задачей обеспечения народного хозяйства перевозками он справился. В основном, за отдельными исключениями, например, по перевозкам леса, мы удовлетворяем потребности нашей страны.



Л. М. Каганович

Дальнейшее улучшение работы железнодорожного транспорта.

В качестве образца для всего пассажирского движения можно привести наш Московский Метрополитен, который работает образцово-культурно. Надо признать, что и само население показывает в Метро образцы культурного отношения к средствам передвижения.

Само собой разумеется, что этой программой строительства мы железнодорожники ни в коем случае не хотим сказать, что у нас нет резервов для дальнейшего подъема. Это—неправильно. Конечно, мы исчерпали значительную часть своих резервов, однако, у нас еще есть некоторые резервы, как например, в формировании поездов, в распространении стахановско-кривоносовских методов езды, в сокращении простоев, в маршрутизации поездов, в применении кольцевой езды (без захода в депо), в увеличении межпромежуточного пробега паровозов, в сокращении арматурной и аварий, в улучшении ухода за путевым паровозным вагоном и другими хозяйствами и т. д.

Формирование поездов имеет большое значение в увеличении продолжения поездов. Сокращение простоев вагонов на станциях на 1 час дает возможность увеличить погрузку более чем на 5 тыс. вагонов.

Большой резерв ж. д. транспорт имеет в устранении недостатков организации движения по графику. Железнодорожный транспорт добился сокращения крупней и аварий. При росте грузовой работы число крупней в 1938 г. сократилось против 1934 г. больше, чем в 2 раза, но количество крупней и аварий все еще значительно. Дальнейшее сокращение крупней и аварий является значительным источником повышения работы железных дорог.

Несколько возможностей по поводу работы железнодорожного транспорта имеет паровозное хозяйство. За последние 2 года повысился удельный вес паровозов «Ф1», «С0», а весовые нормы повышены всего на 8 проц. и техническая скорость на 7 проц. Развертывание кольцевой езды и увеличение тягловесных поездов, организация ремонта на основе замещения частей, постановка бустера на паротех, подогрев воды в тендерах,

подъемное отопление и т. д.— это мощные источники нового подъема работы транспорта.

Правильное использование механизмов в поручомо-разгрузочных работах, всемерное развитие методов работы Владимира в грузовой работе, Бухары и Краснова в движении, кривоносовское вождение поездов— все это таит огромные резервы по поводу работы транспорта.

Большой силой во всей работе железнодорожного транспорта является мобилизация рабочих масс, улучшение дела подбора рабочих кадров, улучшение конкретности руководства.

Есть еще один резерв, большой резерв, на который указывал нам товарищ Сталин. Этот резерв—уплотнение перевозок, ликвидация нерациональных встречных и дальних перевозок. Это зависит и от самого транспорта и от клиентуры.

До сих пор почему-то привыкли думать, что все, что предявляют транспорту—транспорт обязан возить. Сам транспорт, конечно, мог бы упорядочить планирование перевозок, жаловаться и требовать поправлений со стороны клиентуры. К сожалению, это делается крайне слабо. В результате мы имеем факты возмущительных, нерациональных перевозок, например:

С Восточно-Сибирской дороги было перевезено 13 вагонов круглого леса на Октябрьскую дорогу, тогда как сама Октябрьская дорога круглый лес вывозила в восточном направлении.

Южная дорога отправляла несколько вагонов леса на Горьковскую и в то время, как сама Горьковская дорога является базой питания юга лесом.

Со станции Куйбышев отправлено 20 вагонов дров в Орск, а в встречном направлении со станции Тавтаманово Вапшефть отправил 20 вагонов дров на станцию Куйбышев.

Дело доходит до того, что грузовые службы дорог без малейшего возражения принимают такие дикие перевозки, как явешеной капусты с Омской дороги на Восток, клукьяны и обыкновенной деревянной мебели с Октябрьской дороги так же на Восток на тысячи километров, сена с дороги имени В. В. Куйбышева

на Восток, мела молотого с дороги Дзержинского Ф. Э. на Восток, соломой с Ленинской и Горьковской дорог на Омскую, сахара с Орджоникидзевской дороги на Юго-Западную.

Можно привести еще огромное количество таких примеров явно нерациональных перевозок.

Мы должны покочить с этим. Правильно планируя, правильно осуществляя план, мы должны развивать производительные силы страны, правильно разместить их в этом самым уменьшить количество и улучшить качество перевозок.

Железнодорожный транспорт может и должен помочь Ц. К. и Правительству не допускать извращений в расположении производительных сил страны.

Именно, что у нас слабо использованы плановые возможности социалистического хозяйства. Если в буржуазном хозяйстве промышленные центры возникают стихийно, то у нас они возникают в плановом порядке и мы можем направить в плановом порядке наше строительство, следовательно, мы можем и должны сделать серьезный поворот в этом отношении. На это нам указывал товарищ Сталин. Геологические богатства нашей страны призывают нам наилучшим образом приблизить производство к пунктам сырьев и потребления. В этом отношении большую помощь нам оказывают большие количество наших самоотверженно работающих геологов.

Уголь расположен у нас буквально по всей стране, от Московской области до Владивостока. Железная руда имеется в Центре, на Юге, на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, Сев. Западе, но не везде эксплуатируется.

Наконец, если даже чугуна нет, то выгоднее строить маленькие заводы с прокатными станами и возить чугун, чем возить прокатанный металл.

Необходимо развивать добычу нефти и газа во всех местах, где нефть и газ имеются. В частности, здесь необходимо сказать, что для транспортировки нефти и газа необходимо строить для газа газопроводы, а для нефти—нефтепроводы. Это куда выгоднее, чем возить по железным дорогам.

Текстиль необходимо развивать в тех местах производства хлопка, а хлопок развивать в южных районах нашей страны, например, на Украине, на Кавказе, на Северном Кавказе. Сахар—в местах произрастания свеклы, в частности, необходимо расширить посевные площади сахарной свеклы и построить новые сахарные заводы в ДВК, на Туркские и Томской ж. д. дороге. Помет—развивать на Дальнем Востоке, Урале, Сибири, геологические запасы сырья для производства глины.

Наконец, надо всемерно развивать на местах местную промышленность, в частности, мебельные фабрики, обувные, кондитерские, швейные и т. п.

Я уже не говорю об овощах и тому подобных продуктах. Задача эта не простая. Кроме нового строительства на новых местах, необходимо перемещать старые предприятия. Дело это требует серьезной проработки.

Если ватся всерьез, то решить эту проблему, шаг за шагом, можно.

НПС и дороги должны сыграть здесь большую роль и взяться за это дело по-большевистски.

Перед железнодорожниками, несомненно, стоят большие задачи завершения достигнутых побед и внедрения на транспорте новой социалистической культуры, слаженной работы, чтобы успешно обслуживать растущее народное хозяйство, аккуратно выполнять свои обязанности по грузовым перевозкам по отношению к клиенту, а особенно внедрить культурное обслуживание пассажира социалистической ролыны.

Вместо одного района крупнейшей добычи угля—Донбасса, в результате Сталинских пятилеток, мы имеем новые районы: Кузбасс, Урал-уголь, Караганда, Мосбасс, Даль-уголь, Средазуголь.

На ряду с огромным ростом добычи угля в старых районах, рост добычи в новых районах шел довольно большими темпами и удельный вес этих районов на конец второй пятилетки по СССР значительно увеличился.

Удельный вес районов черной металлургии тоже принял иной вид, чем это было при уравнивом размещении металлургии в старой капиталистической России.

Удельный вес заводов Юга в производстве проката понизился с 64,1 проц. в 1932 году до 56,0 проц. в 1937 году при соответствующем росте удельного веса Востока с 16,8 проц. до 23,3 проц. За последнее десятилетие в огромной мере возросла промышленность национальных республик.

Однако, надо сказать, что задача правильного размещения производительных сил остается еще во всей своей остроте, ибо в развитии этого ряда отраслей и областей мы отстаем. Эта острота ощущается особенно железнодорожным транспортом.

Достаточно сказать, что сейчас добассовский уголь доходит до Архангельска, до Уфы, южный металл до Владивостока, сибирский до Владивостока, Апхабад, Ленинград и Киев, сахар украинский возится на 8—9 тыс. км. расстояние и доходит до Дальнего Востока, текстиль ивановский и московский транспортируется на тысячи километров и т. д. Машину возится собранными на 7—8 тыс. км. Металл возится с Юга, из Новороссийска и Алчевска до Дальнего Востока на расстояние 8,5—9 тыс. км. Особенно ярко игнорирование интересов транспорта видно на примере всеиндустриальной специализации прокатных станков в металлургии.

Подъем благосостояния железнодорожников и политическая работа на железнодорожном транспорте.

За период между XVII и XVIII съездами возросло материальное благосостояние железнодорожников.

Общий фонд зарплат железнодорожников с 3,1 млрд. рублей в 1933 году возрос до 9,1 млрд. рублей в 1938 году, т. е. в три раза. Зарплата в 1933 году составляла в среднем 131 рубль, а в 1938 году 287,9 рубля. Машинист грузового движения вместо 328 рублей в 1933 г. зарабатывает в среднем 846 рублей—на 157 проц. больше. Машинист пассажирского движения вместо 398 рублей в 1933 году зарабатывает в среднем 1042 рубля.

С 1934 года по 1938 год для железнодорожников построено 2,4 млн. кв. метров жилой площади. Хотя надо сказать, что жилищные трудности на железнодорожном транспорте все еще велики и необходимо развивать жилищное строительство.

Только за последние 3 года на ж. д. транспорте выстроено 318 школ, а всего имеется 2,595 школ, в которых обучается 1 млн. 130 тыс. детей железнодорожников.

С 1934 года по 1938 год на ж. д. транспорте выстроено и введено в эксплуатацию 62 больницы, 190 поликлиник и амбулаторий, 620 родильных домов, 143 детских и женских консультаций, 310 детских яслей, 71 детский санаторий.

На ж. д. транспорте имеется более 6 тыс. красных уголков, 700 стадионных клубов и 134 волюнтерских клубов. В этих культурных очагах существует свыше 8 тыс. кружков художественной самодеятельности,

в которых участвует более 200 тыс. железнодорожников и членов их семей.

Наряду с ростом материального благосостояния выросла политическая активность.

Стахановско-кривоносовское движение на ж. д. транспорте характеризуется возникновением целого ряда новых передовых методов работы, открывших огромные резервы для повышения производительности труда.

Партизанщины поглавили социалистическое соревнование. Стахановское движение на ж. д. транспорте стало подлинно-массовым и армия стахановцев в XVIII съезде партии насчитывает 566,719 человек. Борьба за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВПСИ от 28 декабря 1938 года дала свои результаты и из месяца в месяц трудовая дисциплина на транспорте укрепляется. Наибольшее сокращение нарушений дисциплины на большинстве дорог у паровозников, этой решающей профессии.

Вопросы массово-политической работы, вызванные постановлением партии и правительства, сейчас стоят в олимпиадной мере серьезно во всех отраслях народного хозяйства и промышленности. Политотделы транспорта организовали разьянение среди железнодорожников их своей постановкой СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВПСИ об укреплении трудовой дисциплины. Были

Окончание на 3-й странице.

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ т. ЯРОСЛАВСКОГО

Марксистско-ленинского анализа и марксистско-ленинского предвидения в совершенстве владеет товарищ Сталин. Он вооружает нас этим знанием, этим оружием в тем самым облегчает гигантскую работу, возложенную историей на плечи нашей партии, на плечи нашей молодой страны Советов.

Несомненно, в этом же направлении подняты идейно-политического уровня партии и всех трудящихся идет работа Центрального Комитета об улучшении работы ИМЭЛ. Факт тот, что мы получили в результате политической беспечности ряда товарищей, работавших в ИМЭЛ, искаженные переводы Маркса-Энгельса и не только недоброкачественные, но прямо вредные примечания в отдельных томах сочинений Ленина. На эти недостатки и ошибки в работе ИМЭЛ товарищ Сталин не только указал нам, но ЦК ВКП(б) принял ряд мер, чтобы ликвидировать эти ошибки ИМЭЛ и улучшить работу этого учреждения.

Вы знаете, какое огромное значение имеет музей Ленина, созданный товарищем Сталиным, и другие музеи подобного рода, созданные за последние годы в ряде крупнейших центров нашей страны.

Ари Барбюс в своей книге о Сталине сказал: «Сталин — это Ленин сегодня». Это глубоко правильно. Работы товарища Сталина являются гениальным продолжением работ Ленина во всех решительных областях. Наша задача — помочь Центральному Комитету нашей партии, помочь товарищу Сталину выполнить гигантские задачи, которые поставлены перед нами в его докладе на XVIII съезде партии: централизовать дело партийной пропаганды и агитации, расширить пропаганду идей марксизма-ленинизма, поднять теоретический уровень и политическую остроту наших кадров.

Товарищи, на наших глазах в широчайших размерах осуществляется положение марксизма, что идеи становятся материальной силой, когда они овладевают массами. Идеи марксизма-ленинизма, овладевшие массами, это — величайшая, всеобъемлющая сила. Поэтому вооружение наших кадров, а потом и всей массы трудящихся, учением марксизма-ленинизма есть вооружение сильнейшим, острейшим оружием, каким обладает пролетариат.

Не следует забывать, что в наших руках огромнейшее средство идеологического воздействия на массы. Маркс говорил, что пролетариат в период своего господства не только изменяет окружающий мир, но и сам изменяется, должен перевоплощаться себя. Мы не можем сказать, что эта задача уже выполнена. Товарищ Молотов тысячу раз прав, когда он указал при открытии съезда, что с точки зрения наших внутренних задач центр тяжести переносится теперь на вопросы воспитательные, на вопросы коммунистического воспитания, на задачу ликвидации столь живучих пережитков капитализма в сознании трудящихся. А если так, то можем ли мы в связи с этим ослабить или ликвидировать на ближайший период нашу работу по борьбе с таким живучим предрассудком, как религия, можем ли мы ослабить нашу антирелигиозную пропаганду?

Следует сказать, что Центральный Комитет нашей партии помог нам оживить эту работу, поднять ее. Несомненно, что за последние два года мы имеем в этом отношении некоторые успехи. Однако, не все партийные организации серьезно учли те указания, которые были сделаны Центральным Комитетом. Нужно сказать, что некоторые партийные организации более чем равнодушно относятся к этой работе, составляющей неотъемлемую часть пропаганды марксизма-ленинизма.

Поэтому необходимо сказать на этом съезде, что борьба с пережитками капитализма в сознании трудящихся включает в себя как необходимый и неразрывный элемент — борьбу против религиозных предрассудков, против религиозных пережитков в сознании трудящихся, правильно поставленную антирелигиозную пропаганду.

Лозунг «Наука — трудящимся» становится важнейшим фактором продвижения нашей страны. Маркс, Энгельс и Ленин являлись величайшими революционными учеными. То же самое мы с полным основанием можем сказать и относительно товарища Сталина. На приеме работников высшей школы товарищ Сталин поднимает гостя за передовую науку, которая «не отражается от народа, не держит себя вдали от народа, а готова служить народу, готова передать народу все завоевания науки...»

Товарищ Сталин за науку и сам двигает вперед науку, которая имеет омерзительную привычку лезть в прошлое, когда она становится устаревшей, когда она превращается в тормоз для движения вперед, и которая

умет создавать новые нормы, новые установки. К этой новой науке путь прокладывают в нашей стране и такие, ранее мало известные или совершенно неизвестные деятели в науке, как Пашанин, Стаханов. Образцом деятеля такой науки товарищ Сталин приводит Ленина. Мы скажем: образцом такого деятеля науки, которая прокладывает новые пути, ломает отжившие нормы, открывает все двери молодым силам нашей страны и дает им возможность завоевать вершины науки, — таким образом является কর্মী нашей партии — товарищ Сталин. (Шумные аплодисменты всего зала).

Всей своей многогранной деятельностью товарищ Сталин оправдывает слова Энгельса, что: «...чем смелее и решительнее выступает наука, тем более приходит она в соответствие с интересами и стремлениями рабочих». (Ф. Энгельс. «Людвиг Фейербах и конец немецкой классической философии»).

ЦК партии и лично товарищ Сталин уделяют очень много внимания вопросам социалистической культуры. Мы вправе сказать, что в Советском государстве искусство стоит, в особенности в идейном отношении, на такой высоте, на какой оно не может стоять ни в какой капиталистической стране. Там — упадок науки и искусства. Там не знают, куда девать окончившую вузы и техникумы молодежь. Там закрываются школы, закрываются театры.

Советский героизм и советский патриотизм вырастают из одного и того же корня — из глубокой любви к первой человеческой родине. Впервые в истории человечества создано настоящее отечество трудящихся. Оно стоит уже 22-й год, как несокрушимый утес. Оно растет и крепнет, оно живет полнокровной жизнью, оно является родиней великих идей и великих людей. В Советском государстве как никогда и нигде в мире процветают наука и искусство. Здесь зарождается новое отношение к человеку, утверждается новое отношение к труду, ибо труд из проклятия стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма. Здесь процветает настоящая дружба народов.

Товарищи, перед нами ясный и открытый путь. XVIII съезд намечает для всей нашей страны гигантские задачи. Эти задачи мы выполним, потому что партия наша стала великой силой. Свидетельством этому — наша монолитность. XVIII съезд сплочен вокруг товарища Сталина, единогласно избранного всей партией на этот съезд. (Аплодисменты).

Партия наша воспитала 8-миллионную организацию комсомола; партия руководит коммунистическим воспитанием 24 млн. членов профессиональных союзов и десятками миллионов крестьян, рабочих и колхозников. Эта огромнейшая армия строителей социализма работает сплоченно и уверенно, ибо она опирается на вооруженную силу могучей Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Рабоче-Крестьянского Красного Флота.

Эта армия строителей коммунизма преодолевает все препятствия и сметает со своего пути всякого врага, кто бы ни пытался помешать нам двигаться вперед — в светлый вершин коммунизма. Мы будем неустанно отстаивать дело мира; но мы все, каждый из нас с радостью отдаем свою жизнь, свою кровь за дело коммунизма. И если в этом будет нужда, то поднимутся нечисленные ряды нашей советской земли, и несущимися еще громом сотрется земля, и тогда от различных англоамериканских «осей» и «треугольников» мы поставим оставить только могило место. (Аплодисменты).

И если гром великий грянет Над сворой псов и палачей, Для нас все так же солнце станет Сиять огнем своих лучей. (Аплодисменты).

Товарищ Сталин — কর্মী нашей партии — дал отчет перед партией большевиков, перед всей страной, перед трудящимися всего мира о том, что сделала наша партия за период между XVII и XVIII съездами, какой путь она прошла. Этот путь привел к величайшим всемирно-историческим победам социализма.

Страна социализма стала прообразом будущего всемирного Союза Советских Социалистических Республик. Об этом будущем веками мечтали лучшие мыслители человечества, лучшие люди нашей страны. Об этом мечтал Виссарий Григорьевич Белинский. В 1840 г., 99 лет тому назад, он пророчески писал: «Видимым внукам и правнукам нашим, которым суждено видеть Россию в 1940-м году — столетнюю во главе образованного мира, даноено законы и науку и искусство, и приймающею благоговейную дань уважения от всего просвещенного человечества».

Эти мечты лучших людей нашей страны, мечты Виссария Белинского осуществляются в нашей стране великая наша партия под руководством Иосифа Виссарионовича Сталина. (Аплодисменты).

Товарищи, мне 62-й год. Не первый раз стою я на этой почетной трибуне, на трибуне съезда партии, откуда на весь мир звучат и звучат речи лучших людей, лучших сынов народа. Отсюда гремел незабываемый голос Владимира Ильича Ленина, голос Сергея Мироновича Булкова, Сергея Орджоникидзе, Феликса Дзержинского, Валеряна Куйбышева. С этой исторической почетной трибуны мы только что прослушали победную песнь коммунизма — доклад товарища Сталина. Я смотрю на этот съезд, среди делегатов которого многие впервые присутствуют здесь, и думаю: «вот какую великую силу создала наша партия, какая великая сила строит и построит социализм». (Бурные аплодисменты).

Все встают. Возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин! Да здравствует товарищ Сталин! Да здравствует товарищ Сталин! Да здравствует товарищ Сталин! Да здравствует товарищ Сталин! Да здравствует товарищ Сталин!»

Какое великое счастье и какая славная работа создала, что мы все вместе, старые и молодые большевики, идем несокрушимой силой в окончателюю победу коммунизма над знаменем Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина. (Аплодисменты).

И когда видишь эту силу нашей партии, когда знаешь, что выросла большая новая смена коммунистов, когда становишься просто жалкими и смешными речи наших врагов, буди бы в какой бы то ни было мере может ослабеть наша партия оттого, что мы очистились от этой грязи, от троцкистско-бухаринской сволочи, которая оравляла и разлагала ряды нашей партии.

Товарищи, XVIII съезд партии является большим событием в жизни всей нашей страны. Пусть знает верный কর্মী нашей партии — товарищ Сталин, что вся страна готова работать с величайшим напряжением своих сил для того, чтобы выполнить указания, которые даст нам XVIII съезд партии. Ибо мы знаем, что лучшие чувства и мысли народа с нами.

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

Даже в самом глухом ауле Дагестана горняки лютят песню о партии, о Сталине, выражающую чувства и мысли всей нашей страны Советов:

Идут за тобой Миллионы людей, К большой высоте Прологаешь ты путь! И тот, кто однажды Попел за тобой, Скорее умрет, Чем покинет твой путь!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует наш Сталин — কর্মী!» (Все встают. Бурные аплодисменты. Возгласы: «ура!»).

За границей ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗАКАБАЛЕНИЕ РУМЫНИИ ГЕРМАНИЕЙ

Бухарест, 24 марта. (ТАСС). Опубликованное содержание румынско-германского экономического «соглашения», подписанного 23 марта с. г. Это «соглашение» свидетельствует о том, что уступая давлению германского фашизма, румынское правительство отдало Румынию в каблу Германии и подчинило экономику страны дальнейшим захватническим целям германского фашизма.

«Соглашение» состоит из 5 пунктов, предусматривает, что Румыния будет всемерно развивать свое сельское хозяйство с целью удовлетворения Германии важнейшими сельскохозяйственными продуктами. С этой целью Румыния, в частности, обязуется расширить посевы кормовых, волокнистых и масличных культур. В Румынии должны быть созданы необходимые предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья, а также по разработке лесных массивов. Вся сельскохозяйственная продукция будет направляться в Германию.

«Соглашение» предусматривает также исключительное право Германии на эксплуатацию естественных богатств Румынии и в частности медных, хромовых и марганцевых руд, бокситов и т. д. В целях эксплуатации естественных богатств Румынии будут созданы смешанные германско-румынские общества. «Соглашение» особо оговаривает эксплуатацию германской румынских нефтяных источников. Для этой цели будет создано специальное общество. Все оборудование, необходимое для эксплуатации румынских естественных богатств, будет предоставляться из Германии. Румынское

правительство обязуется предоставлять Германии на территории Румынии особые, так называемые, «свободные зоны», в которых Германия будет возводить свои промышленные и торговые предприятия, склады и всякого рода промышленные и торговые сооружения. В частности, намечается создание на территории Румынии алюминиевых предприятий для переработки на месте румынских бокситов. Наконец, предусматривается «тесное сотрудничество» румынских и германских кредитных учреждений и расширение румынских путей сообщения в целях развития и упрочения экономических связей между Румынией и Германией.

«Соглашение» вступает в силу с момента его подписания. Срок «соглашения» — 31 марта 1944 года. В дальнейшем оно может быть продлено до бесконечности. «Соглашение» подписано со стороны Румынии министром иностранных дел Гафенку и министром торговли и промышленности Вужой, со стороны Германии — германским посланником в Бухаресте Фабрициусом и германским экономическим советником Болгар.

Содержание «соглашения» свидетельствует о том, что, несмотря на попытки опровергнуть предложение Румынии германского ультиматума, этот ультиматум действительно был предъявлен и принят Румынией.

Борреспондент указывает, что данцигские штурмовики уже переведены на военное положение, и им объявлено, что с 1 апреля они должны будут подчиниться германским военным властям.

Военные приготовления в Польше. ЛОНДОН, 25 марта. (ТАСС). Как сообщает варшавский корреспондент газеты «Дейли телеграф» от морнинг пост, сейчас в Польше проводится частичная секретная мобилизация. Пока что в армию призываются только специалисты и командиры запаса. В ближайшее время, повидимому, будет призвано еще ружье не менее миллиона человек. Все это делается для того, чтобы в случае чрезвычайных осложнений провести всеобщую мобилизацию без всякого промедления.

Хозяиничание германских фашистов в Клайпеде. ЛОНДОН, 25 марта. (ТАСС). Специальный корреспондент «Дейли экспресс» сообщает из Клайпеды (Мемель), что вчера немцы закрыли границу между Клайпедской областью и Литвой с тем, чтобы предотвратить поток беженцев. Борреспондент передает далее, что в Клайпеде немцы сейчас сосредоточили 200 броневиков и несколько артиллерийских частей.

В порту находятся 3 эсминца, 4 траулера и несколько патрульных судов. Коммерческая работа порта полностью дезорганизована.

Сопротивление словачки вторжению венгерских войск. ВАРШАВА, 25 марта. (ТАСС). Агентство «Экспресс» в телеграмме из Братиславы сообщает, что военные действия Словакии против вторгшихся венгерских войск продолжались с участием самолетов и танков. Словацкие самолеты обрывают бомбы над местностью Собрание Купале (Восточная Словакия), оккупированной венгрями. Два словацких самолета сбиты. С обеих сто-

рон имеется значительное число убитых и раненых. Словацкий совет министров намерен предрвать Венгрии ультимативное требование об освобождении словацкой территории в течение сегодняшнего дня. В противном случае, пишет агентство, словацкое правительство обратится за помощью в Германию как «союзнику и гаранту независимости Словакии».

Военные действия в Китае. В Северном Китае. Японское командование, стремясь подорвать партизанское движение в пограничных уездах провинции Шаньдун и Хэбэй, послало туда несколько карательных отрядов. Партизаны успешно отбили атаки японцев. Один из японских отрядов в 70 человек был окружен и уничтожен китайскими частями в южной части провинции Хэбэй. Партизаны захватили 2 тяжелых пулемета, 50 винтовок и важные документы.

Попытка японцев захватить Ляньши и Яньши на границе провинции Шаньдун и Хэбэй окончилась полным провалом. В трехдневных боях японцы потеряли свыше 300 человек.

Положение в Испании. ЛОНДОН, 25 марта. (ТАСС). По сообщению римского корреспондента агентства Рейтер, представлял так называемого мадридского «национального совета обороны», выезжавшие в Бургос, вернулись в Мадрид с ультиматумом, в котором генерал

ВЫСКА... 99,4 120,2
Красное Сормово... 98,8 53,5
Завод им. Кагановича... 103,8 69,6

АВТОМОБИЛИ*)
За 23 марта
Грузовые (ГАЗ)... 194 222 114,4
Легковые (М-1)... 78 78 100
Заспанные части (в тысячах руб.)... 1005 657 65,3

БУМАГА
За 24 марта
Общая выработка (в тоннах)... 410,1 392,3 96,6
Газет. (в метрах) 748,7 720,7 96,3

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
За 24 марта
Погружено 2218 вагон. 81,3 проц.
Выгружено 2128 вагон. 87,4 проц.

НА КУРОРТЫ
Горьковская курортная контора в текущем году располагает значительно большим по сравнению с прошлым годом количеством путевок на все курорты СССР.

Если, например, в первом квартале 1938 г. на курорты по санаторным путевкам и курсовкам из Горьковской области выезжало 487 трудящихся, то за первый квартал этого года на курортах побывало уже 725 человек.

Для создания лучших условий отдыха на курортах в текущем году вместо курсовок выданы путевки амбулаторного лечения. Получивший такую путевку обеспечивается квартирой, питанием и лечением. Кроме того, в этом году колхозники курортных путевок для колхозников увеличивается на 15 процентов.

ЧЕСТНОСТЬ
КОЛОДНИК. На днях при расчете рабочих и служащих кассир прокомбината Горьбуно ошибочно передал бригаду Почтового колхоза тов. Курьянову тысячу рублей. Обнаружив дома лишние деньги, тов. Курьянов немедленно вернулся в кассу прокомбината. (Порь-ТАСС).

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА им. А. С. Пушкина.
28 марта ВЕЧЕР-КОНЦЕРТ, посвященный 100-летию со дня рождения композитора МУСОРГОВСКОГО М. П.
1) А. Селиванов из оп. БОРИС ГОДУНОВ. Партию Бориса исп. Алексей Пьяров.
2) КОНЦЕРТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Подробности в афишах.

ОБЛДРАМТЕАТР
По болезни артиста Юдина П. Б. 26/27/III вместо пьесы «НА ДНЕ» А. М. Горького пойдет пьеса «СЫН НАРОДА» — Германия.
Билеты, взятые на 26, 27/III на пьесу «НА ДНЕ», действительны на пьесу «СЫН НАРОДА».

Сегодня в кинотеатр Обликиностреста:
ПАЛАС 1 серия ПЕТР ПЕРВЫЙ
Ул. Свердлова, 39. Начало сеансов: 5, 8-30, 8-30, 10-30 ч. в.
РЕКОРД Нов. зв. худож. фильм СЕМИНАСНИКИ
Ул. Пискунова, 11. Начало сеансов: 5, 6-45, 8-30, 10-15.

ХУДОЖЕСТВ. Нов. звуков. комедия ДЕВУШКА С ХАРИЗМОМ
Ул. Свердлова, 29. Начало сеансов: 5, 8-30, 8-30, 10-30 ч. в.
Город здоровья Санатор. 12-30, 2-30, 4-30, 6-30, 8-30, 10-30 ч. в.

ПРОГРЕСС Морской пост
Ул. Свердлова, 29. Начало сеансов: 2, 3-40, 5-30, 7-10, 8-30, 10-30.

На основании постановления ЦИК и СНК РСФСР от 17/III-33 г. и договора с госотинспекцией облво
СОВЕТ ДСО «ЗЕНИТ» объявляет вступившими в эксплуатацию охотогодя ДСО «ЗЕНИТ», находящиеся на территории Линдовского р-на, Борского лесхоза в границах:
с севера — совхоз Блиново по дороге через д. Выхрево и Гусово на дер. Журавли; с востока — от д. Журавли через д. Плещино на д. Горюшин; с юга — от Горюшин по дороге через д. Филиппы на д. Выхрево до д. Дрещин и с запада — от Дрещин через Игнатово на д. Соломатки на совхоз Блиново.

Лицам, не имеющим билетов ДСО «ЗЕНИТ», охота на указанной территории воспрещается.
23598 СОВЕТ ДСО «ЗЕНИТ».