

Могучее всенародное движение

Сегодня наша страна отмечает десятилетие со дня принятия XVI конференции ВКП(б) обращения о развертывании социалистического соревнования. Под руководством победоносной большевистской партии, под руководством гениального вождя товарища Сталина наш великий народ с воодушевлением вступил в социалистическое соревнование и за истекшие десять лет добился всемирно-исторических побед. В нашей стране в основном построены социализм. Сейчас СССР вступил в поспешную завершение строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Основная экономическая задача нашей страны теперь заключается в том, чтобы догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки.

Славную дату мы встречаем в условиях развития стахановского движения — нового, высшего этапа социалистического соревнования. Стахановское движение, непреодолимое движение современности, представляет одно из самых выдающихся явлений последнего времени. Стахановцы — передовые люди предприятий и колхозов, олицетворяющие в совершенстве технику, осваивая ее и подталкивая вперед. Эти новые, особенные люди заняли ведущую роль в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве и увеличили за собой массы трудящихся. Высокой производительностью труда они показали дорогу к дальнейшим победам нашего народного хозяйства. Не случайно партия считает стахановское движение одним из самых замечательных итогов второй пятилетки, видит в нем свидетельство роста наших сил, гарантию новых, еще более славных успехов СССР в его историческом соревновании с капитализмом.

Воодушевленные решениями XVIII съезда ВКП(б), трудящиеся сейчас с исключительной силой развертывают социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Уже первые месяцы этого соревнования дали замечательные результаты. Многие предприятия нашей области (Нефтегаз № 2, мельзавод № 1, завод «Красный металлист», Богородский завод Глазкобоземпрома и др.) досрочно выполнили апрельские планы. Резко сократилось число рабочих, невыполняющих нормы выработки, выросли ряды стахановцев, рационализаторов, изобретателей. Целые бригады, участки, линии, отделения стали стахановскими. Рабочие, т. Аралин и с завода «Двигатель революции», Батаева — с фабрики им. Карла Маркса, Бобров и Бануспин — с завода им. М. Горького, Толова и Баташов — с завода имени Ленина и многие, многие другие систематически выработывают по три нормы. Огромно число стахановцев,

выполняющих по цеховым — две нормы.

Передовики социалистического соревнования нашей области отмечены высшими наградами. Недавно Указами Президиума Верховного Совета СССР награждены орденами и медалями 16 стахановцев, 4 стахановца завода «Двигатель революции», 3 — Муромского станкопарового завода, 4 — из Горьковского энергокомбината. Десятки людей награждены орденами и медалями на заводах «Новое Сормово», имени Оражонникова, Выксе. В ответ на эти награды коллективы предприятий еще выше подняли темпы работы, увеличили ряды стахановцев.

Товарищ Сталин учит, что при этом социалистическое соревнование является помощью переходящим отставшим с тем, чтобы добиться общего подъема. Следуя этому, стахановцы обучают своим методам остальных рабочих, помогают им осваивать технику, совершенствовать приемы труда. Они создают стахановские школы, берут шефство над отстающими. Инженеры и техники, по линии автозаводской интеллигенции, помогают рабочим поднимать их культурно-технический уровень до уровня инженерно-технических работников. Содружество технической интеллигенции с рабочими приносит замечательные плоды. Об этом ярко говорят выступления знатных людей предприятий в сегодняшнем номере нашей газеты.

XVIII съезд ВКП(б) в своих решениях заявил: «Мы должны обеспечить всемерное развертывание социалистического соревнования и стахановского движения, безусловное укрепление трудовой дисциплины во всех предприятиях и учреждениях, во всех колхозах, мы должны обеспечить достойную социалистическому обществу высокую производительность труда рабочих, крестьян, интеллигенции».

Под знаком этого указания партийные, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации должны развертывать свою производственно-массовую работу.

Отмечая десятилетие социалистического соревнования, мобилируем все силы на выполнение исторической задачи, поставленной XVIII съездом партии, — догнать и перегнать передовые капиталистические страны в экономическом отношении в течение ближайших 10—15 лет!

Добьемся выполнения и перевыполнения хозяйственного плана 1939 года — второго года третьей пятилетки!

Да здравствует, растет и крепнет стахановское движение — один из самых замечательных итогов второй пятилетки!

Многочисленной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны — пламенный большевистский привет!

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О назначении тов. Кузнецова Н. Г. Народным комиссаром Военно-Морского флота СССР

Назначить тов. Кузнецова Николая Герасимовича Народным комиссаром Военно-Морского флота СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
28 апреля 1939 года.

Закрылся VIII пленум ВЦСПС

28 апреля состоялось заключительное заседание VIII пленума ВЦСПС.

Пленум заслушал сообщение тов. П. М. Шверника о работе комиссии по выработке резолюции по первому вопросу повестки дня — «О работе профсоюзов в связи с решениями XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии (большевистской)» и также сообщение тов. К. И. Ни-

колаевой о работе комиссии по второму вопросу повестки дня — «О выборах профсоюзного фабрично-заводских и местных комитетов, областных, краевых и центральных комитетов профсоюза».

Пленум единогласно принял постановление по заслушанным докладом и утвердил «Инструкцию об организации и проведении выборов профсоюзных органов». (ТАСС).

Хроника

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Фриновского М. П. от обязанностей наркома Военно-Морского флота СССР.

СНК Союза ССР утвердил первым заместителем наркома Военно-Морского флота тов. Исаева И. С., заместителем наркома Военно-Морского флота — тов. Рогова И. В., тов. Игнатова С. П., тов. Левченко Г. И.

СНК Союза ССР утвердил тов. Емченко В. Н. заместителем пред-

седателя Государственной Плановой Комиссии при СНК СССР.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выделить для премирования наиболее отличившихся работников колхоза завода № 115 — 10 тысяч рублей.

2. Отметить серьезные успехи летчика-испытателя завода № 115 тов. Понтоковского Ю. П. в деле испытания новых типов самолетов и премирывать его денежной премией 20 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС...» (ТАСС).

Москва—Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 мин. утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструкции инженера-орденоносца т. С. В. Ильюшина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный Комиссар внутренних дел СССР т. Л. П. Берия, Народный Комиссар авиационной промышленности СССР т. М. М. Каганович, секретарь ЦК ВЛКСМ т. Н. А. Михайлов, Начальник Военно-Воздушных сил РККА т. А. Д. Локтионов, Герой Советского Союза тт.: Смушкевич, Беляков, Спириин, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шевелев, поверенный в делах США в СССР г. Керк, представители московской и иностранной печати. (ТАСС).

В дальний путь

Ночью с 27 на 28 апреля закончили последние приготовления к перелету Москва—США. Сивопитки доложили о погоде на трассе перелета. Метеорологические условия полета — удовлетворительны. Было решено на рассвете дать старт.

Кончалась недолгая апрельская ночь. На бетонной взлетной горке Щелковского аэродрома у двухмоторного мощного моноплана хлопочут люди. Завершаются предстартовые работы. При свете прожекторов взлет бойцов в последний раз осматривает бетонную дорожку, сметает с нее мельчайшие камешки, отмечает фонарями ее границы.

В кабину машины погружаются запасы продовольствия. В путевой пакт экипажа (3.800 калорий) входят яблоки, лимоны, жареная курица, кофе и чай в термосах, мягкий пшеничный хлеб, сало, шоколад.

В 3 часа утра из самолета были доставлены баллоны с жидким кислородом, из каждого литра которого можно получить свыше 600 литров газообразного кислорода. Проведены последние биологические пробы кислорода на чистоту. Баллоны запечатываются и устанавливаются в кабину штурмана и пилота. Всей этой работой руководит бригадир проф. Розенблюм — начальник института авиационной медицины им. Павлова.

На борту корабля погружен также аварийный запас продовольствия и снаряжения: пресная вода в термосах, галеты, концентраты, фруктовые соки, надувная резиновая лодка с веслами, спасательные пояса, шелковая водонепроницаемая палатка, спальные мешки, лыжи, ружья с патронами, лопаты, топоры, примус, кастролы. Тщательно упакована аварийная радиостанция.

Создатель замечательной машины, старый друг Владимира Коккинаки Сергей Ильюшин, внимательно следит за подготовкой к старту.

Командир самолета тов. Коккинаки и штурман тов. Гордиенко надевают парашюты. Им придется лететь при температуре минус 20 градусов. Поэтому они одели теплые шерстяные рейтузы и свитеры, унты, замшевые куртки и брюки на беличий меху.

Присутствующие на аэродроме товарищи Л. П. Берия, М. М. Каганович, А. Д. Локтионов тепло беседуют с экипажем самолета. В это время приносят радиogramму из США — там все готово к встрече героического экипажа.

Первым селся в самолет штурман. Взлетают зеленые ракеты: од-

на, через несколько минут другая. Отдушивается реву моторы. Командир самолета, докурив последнюю папиросу, прощается с провожающими — друзьями, женой. Ему крепко жмут руки. Поверенный в делах США в СССР г. Керк просит В. К. Коккинаки передать письмо президенту комитета всемирной выставки в Нью-Йорке и желает экипажу самолета успешного финиша.

Взлетает последняя ракета. 4 часа 18 минут. Коккинаки дает полный газ. Краснорылая стальная птица вздрагивает и устремляется вперед по бетонной дорожке, поднимая вихрь пыли. Через минуту легендарный корабль уже в воздухе. Он понес на своих могучих, легких, как ветер, крыльях прекрасное слово — «Москва».

— Отличный взлет! — говорит командир 2-го ранга тов. Локтионов. — Ведь машина весит не много — 12,6 тонны!

Взоры всех устремляются вверх. Сотни рук приветственно машут гордым соколам нашей родины, прокладывающим новую воздушную трассу между двумя величайшими державами мира — Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки. (ТАСС).

Наш полет

Итак, мы летим по кратчайшей трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны мира — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и гордимся тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем любые трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана, над Кордильерами, дальше через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тыс. километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув 1 ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость полета, считая и время остановок (а их было около 20), равнялась 11 километрам.

Спустя семь лет, северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летел из Лос-Анжелеса в Москву через Сан-Франциско, Сиэтл, Ном, мыс Дежнева, бухту Тисси, Якутск, Красноярск. Длина этого транспортного северного пути достигала 19 тыс. километров. Средняя часовая скорость (включая и время остановок) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза тт. Байдуковым и Беляковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8,583 километра, а фактически свыше 12 тысяч километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герой Советского Союза тт. Грозов, Кимашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10,148 километра, а фактически его воздушный путь достиг 11,500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150—160 километров.

В предстартовые дни я совершил несколько скоростных дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен 18 апреля. Я летел по маршруту Москва—Ростов-на-Дону—Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался 6 часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно сдал экзамен на радиосервера.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5.500—6.000 метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае вынужденной посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Несколько слов о нашей машине. Она хорошо уже известна в нашей стране, да и за ее пределами. Это — двухмоторный скоростной моноплан. Он создан молодым коллективом конструкторов завода им. Менделеевского под руководством известного советского конструктора С. В. Ильюшина. Я испытывал первую машину этого типа и проверил ее на дальность, на высоту, на скорость. Машина совершенствовалась буквально на моих глазах. Путем изучения аэродинамических свойств самолета, путем постепенного увеличения мощности мотора и объема баков для горючего, тов. Ильюшин создал первоклассный скоростной дальний самолет.

Этот замечательный самолет, носивший полное имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого Сталина, трудами его верных учеников и соратников, трудящихся тысяч советских рабочих и инженеров.

Вдохновенные великими решениями истинного гения XVIII съезда ВКП(б) мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

В. КОККИНАКИ,
Герой Советского Союза.
Москва, Щелковский аэродром.
(ТАСС).



Герой Советского Союза В. К. Коккинаки.

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „МОСКВА“

- В 4 часа 53 мин. с самолета «Москва» принята радиogramма: «Все в порядке».
- В 5 час. 50 мин. была принята следующая радиogramма: «Прошли Валдай. Все в порядке. Гордиенко».
- В 6 часов 52 минуты в Москве была получена новая радиogramма: «Нахожусь в Лужской губе. Высота полета 5.500 метров. Слышимость хорошая. Гордиенко».
- 8 час. 16 мин. «Все в порядке, ждите. Появился по расписанию. Слышимость удовлетворительная».
- 8 час. 47 мин. «Материальная часть в порядке, все хорошо. Прошли Нор (Бьернебург). Гордиенко».
- 9 час. 55 мин. «Находимся у берега Швеции. Любовой ветер».
- 10 час. 27 мин. «Все в порядке. Гордиенко».
- 10 час. 51 мин. «Подходим к Тронхейму (Норвегия). Вас слышу хорошо. Гордиенко».
- 11 час. 09 мин. «Все в порядке. Вашу метеосводку принял. Гордиенко».
- 11 час. 48 мин. «Материальная часть в порядке. Все хорошо. Иду курсом на Рейкьявик (Исландия). Гордиенко».
- 12 час. 45 мин. «Нахожусь — широта 64 градуса 20 минут, долгота 00 градусов 00 минут (на нулевой меридиане Гринвича). Материальная часть в порядке. Все хорошо. Гордиенко».
- 13 час. 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Координаты широта 64 градуса 30 минут, долгота 07 градусов 00 минут. Гордиенко».
- 14 час. 50 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Вижу берега Исландии».
- 15 час. 20 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Пролетаем середину Исландии».
- 15 час. 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Высота 9000 мт. Гордиенко».
- 16 час. 48 мин. «Нахожусь широта 65 градусов 00 минут, долгота 22 градуса 00 минут. Материальная часть в порядке. Все хорошо. Гордиенко».
- 17 час. 09 мин. «Идем курсом Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордиенко».
- 17 час. 36 мин. «Материальная часть в порядке. Идем к Гренландии. Гордиенко».
- 18 час. 15 мин. «Вижу берега Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордиенко».
- 18 час. 28 мин. «Подходим к Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордиенко».
- 18 час. 51 мин. «Все в порядке. Красивая Гренландия. Гордиенко».
- 19 час. 27 мин. «Только проходим мыс Фарвель. Гордиенко».
- 19 час. 46 мин. «Идем курсом на Лабрадор. В 19 ч. 35 м. прошли мыс Фарвель. Гордиенко».
- 20 час. 09 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».
- 20 час. 47 мин. «Координаты широта 58 гр. 00 мин., долгота 49 гр. 00 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Гордиенко».
- 21 час. 55 мин. «Летим над Лабрадором. Все в порядке».
- 22 час. 37 мин. «Летим над залитым св. Лаврентия. Гордиенко».
- 22 час. 48 мин. «Высота полета 7000 мт. — залит св. Лаврентия. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Гордиенко».
- 22 час. 57 мин. «Все в порядке. Высота 9000 мт. Гордиенко».

Торжественный пленум Горсовета

Сегодня, в 6 часов 30 мин. вечера, в городском Дворце культуры им. В. И. Ленина (Ленинским районом) состоится торжественный пленум Горсовета совместно с областными и городскими партийными, советскими, профсоюзными и комсомольскими организациями, стахановцами предприятий и интеллигенцией города, посвященный Международному дню 1 мая.

Депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, Обкома и Горкома ВКП(б), Облисполкома и Горсовета, Обкома и Горкома ВЛКСМ в зал заседания проходят по своим мандатам, приглашенные — по пригласительным билетам.

ПРЕЗИДИУМ ГОРСОВЕТА.

МОСКВА — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза

В. К. Коккинаки

ГЕРОЙ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Штурман самолета „Москва“

Имя Владимира Константиновича Коккинаки хорошо известно далеко за пределами нашей родины. Всем памятен его замечательные высотные и скоростные полеты. Всем известны исключительная настойчивость, самоотверженность, хладнокровие, бесстрашие этого выдающегося летчика-новатора. Перелет из Москвы в район Владивостока, совершенный за 24 часа 36 минут, принес ему всемирную славу.

Основной профессией В. К. Коккинаки является испытание новых самолетов. Как летчик-испытатель, он обладает широкими теоретическими познаниями и смелой мыслью. Многообразная практика В. Коккинаки насчитывает немало случаев, когда только находчивость, ловкость, расчетливость, соединенные с высоким мастерством, спасали его от аварии.

В тот же день т. Коккинаки и Брандинский получили из Москвы воющую телеграмму. Верных сынов нашей родины, гордых соколов советской авиации поздравляли с блестящей победой товарищ Сталин, руководители партии и правительства. Они писали: «Гораздо поздравляем вас с блестящим выполнением правительственного задания».

В 1924 году Гордиенко ушел добровольцем в Красную армию. Рабоче-крестьянская Красная армия стала его родным домом, его школой. С каждым месяцем своего пребывания в рядах армии бывший пастух приобретает новые и новые знания, растет культурно и политически. В 1927 году он окончил суворовское военное училище. Михаил Гордиенко — командир взвода стрелковой части. Еще будучи курсантом — в 1926 году — он вступает в ряды партии Ленина — Сталина.

Прошло два года. Однажды в часть, где служил Гордиенко, прибыл представитель авиационного училища. Он увлекательно рассказывал бойцам и командирам о военно-воздушных силах страны. Молодой командир Михаил Гордиенко загорелся мыслью — стать летчиком-наблюдателем.

В 1926 году тов. Коккинаки ушел в Красную армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1929 году тов. Коккинаки ушел в Красную армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1929 году Гордиенко ушел служить в авиацию. Еще через два года он окончил школу летчиков-наблюдателей. Михаил Гордиенко — штурман научно-испытательного института военно-воздушных сил Красной армии. Он продолжает учиться, повышает свою квалификацию, овладевает курсом усовершенствования штурманов.

Летная биография Михаила Гордиенко богата эпизодами, характерными мужеством и бесстрашием этого мастера штурманского искусства. Он уверенно прокладывал курс воздушным кораблям и на побережье Черного моря, и в Арктике над горами и полями Франции, Польши и над Землей Франца-Иосифа.

В десятках полетов Гордиенко продемонстрировал высочайшее мастерство штурмана стальной авиации, отвагу, глубокое знание, умение хорошо ориентироваться в сложнейших условиях.

В 1936 году В. К. Коккинаки был награжден орденом Ленина, а спустя еще два года — в 1938 году — за выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в район Владивостока ему было присвоено звание Героя Советского Союза и одновременно вручен второй орден Ленина. В 1939 году тов. Коккинаки за успешную работу в деле укрепления обороноспособности страны был награжден орденом Красной Звезды.

В 1936 году В. К. Коккинаки ушел в Красную армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки ушел в Красную армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки ушел в Красную армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки ушел в Красную армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.



Автозаводский район МОПРа проводит месячные курсы активистов мопровской работы. На снимке: на занятиях курсов. Фото А. Капалаша.

Есть ли в Мантурове отдел партийной пропаганды?

Обстановка сложилась так, что организационным центром всей пропаганды и агитации в Мантуровском районе стал парткомбинат районного комитета партии. Сюда стекаются заявки, сюда принимаются вопросы, сюда направляются лекторы и консультанты.

В районе проводится чтение материалов XVIII партсъзда, массовые беседы, но не прочитано ни одного доклада, ни одной лекции о тех исключительно важных и новых положениях, которые внес в марксистско-ленинскую теорию в своем глубочайшем со содержании докладе товарищ Сталин, ни одной лекции, пропагандирующей решения съезда. Отдел пропаганды района занимается больше всего массовой агитацией и меньше пропагандой теории марксизма-ленинизма.

В районном центре, забыл отдел пропаганды района. Пропангандисты (их у района 3), находясь в Мантурове, читают, готовят к лекциям, но ни разу не посетили первичной партийной организации, чтобы познакомиться с состоянием партпропаганды.

Бесполовоты, разброс, отсутствие системы — вот чем характеризуется работа отдела партийной пропаганды и агитации Мантуровского района ВКП(б). Возникает вопрос: есть ли уж в районе такой отдел вообще?

Заведующего отделом пропаганды и агитации в районе партии нет. Скажут точно, месяц или два назад он был прислан обкомом партии, но к работе по несостоявшимся от него причинам заведующий отделом так и не приступил.

За выпиской у уровня партийной пропаганды в Мантуровском районе в первую очередь отвечают секретари райкома ВКП(б), но отвечает и отдел пропаганды обкома партии. Отделам пропаганды и агитации райкомов партии поручен важнейший и политически ответственный участок работы. Надо так сочетать все формы и методы агитационно-пропагандистской работы, чтобы не был в загоде, не страдал беспомощностью ни один из важнейших участников, тем более такой, как пропаганда марксизма-ленинизма.

Тов. Рязанов, из деревни Вознесенское, просит принять его в авиашколу. В прошлом году он окончил учебу в Горьковском аэродроме. Сейчас с нетерпением ждет, когда его пошлют в военную школу.

Тов. Малышев хочет овладеть специальностью артиллериста, тов. Шахов — специальностью танкиста, а тов. Крайнов желает поступить в военное медицинское училище.

ТРАССА

Беседа с штурманом самолета „Москва“ майором т. М. Х. Гордиенко

Основная задача нашего перелета состоит в том, чтобы выяснить возможность установления регулярного скоростного воздушного сообщения между СССР и США — через Исландию и Гренландию.

За Исландию мы увидим воды Датского пролива, соединяющего два океана — Северный Ледовитый и Атлантический. Около 1.300 километров отделяет Рейкьявик от нашего очередного сухопутного пункта — мыса Фервель (южная оконечность Гренландии). При хорошей видимости экипаж самолета „Москва“ увидит величайший остров мира за сотни километров. Крутые, обрывистые склоны берегов Гренландии заметно возвышаются над уровнем моря. Глубокие ущелья чередуются там с холмистой и гористой поверхностью.

Средняя высота полета, по нашим предположениям, должна составлять 5.500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гироскопическим, радиолокационным, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволяют нам точно вести самолет вслепую — ночью, в тумане, в облаках и снегах.

Путь самолета „Москва“ в Соединенные Штаты Америки пролегал по кратчайшему — ортодромическому — маршруту. Протяженность этого пути по идеальной прямой линии составит 7.520 километров. Практически же маршрут будет километров на 200 длиннее. Малейшие неточности в прокладке курса, неуловимые погрешности навигационного аппарата, боковые и встречные ветры — все это может удлинить наш путь.

Средняя высота полета, по нашим предположениям, должна составлять 5.500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гироскопическим, радиолокационным, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволяют нам точно вести самолет вслепую — ночью, в тумане, в облаках и снегах.

Средняя высота полета, по нашим предположениям, должна составлять 5.500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гироскопическим, радиолокационным, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволяют нам точно вести самолет вслепую — ночью, в тумане, в облаках и снегах.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «странная земля» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фиордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для дополнения картины рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии насчитывается свыше 100 потухших и действующих вулканов.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «странная земля» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фиордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для дополнения картины рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии насчитывается свыше 100 потухших и действующих вулканов.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «странная земля» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фиордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для дополнения картины рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии насчитывается свыше 100 потухших и действующих вулканов.

УКАЗ
Президиума Верховного Совета СССР
о награждении орденом Ленина инженера-конструктора тов. Яковлева А. С.

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных конструкций самолетов награжден инженер-конструктор тов. Яковлева Александра Сергеевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
27 апреля 1939 года

Совнарком СССР постановил отметить серьезные успехи инженера-конструктора тов. Яковлева А. С. в деле конструирования новых типов самолетов и премировать его выпиской 100 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС». (ТАСС.)

Молодежь — в военные училища

БОГОРОДСК. В районный комсомол ежедневно поступают заявления от молодежи, желающей учиться в военных училищах. Каждое заявление пропущено чувством любви к своей родине, к своему народу, к вождю и учителю великому Сталину.

Ордена и медали вручаются большой группе работников тяжелого машиностроения во главе с Наркомом тов. В. А. Малышевым, награжденных за успехи в деле создания и освоения новых машин и за образцовую стахановскую работу. (ТАСС.)

Да здравствует, растет и крепнет стахановское движение — один из самых замечательных итогов второй пятилетки!

ДЕЛО ЧЕСТИ И СЛАВЫ

На Горьк вступил в 1929 г. в ряды слесарей по ремонту котлов. Через год я уже был бригадиром — арматурщиком. Пришлось основательно учиться и внимательно просматривать все деятельности практиков, освоивших технику.

В 1932 году меня выдвинули на должность мастера арматурных работ котельного цеха. Этот участок был отсталым. Я скоро понял, что без контроля за ходом и качеством работ дело на участке не поправится. И прежде чем дать слесарям задание, я стал осматривать рабочее место, определять объем работ и только после этого стал давать задания. В течение дня я не ухожу с участка, где заняты мои люди, инспектирую их, даю совет. План каждого капитального ремонта котлов мы тщательно обдумываем и намечаем, как лучше и скорее справиться с поставленной задачей.

Результаты всего этого не замедлили сказаться. Ремонт котлов мы заканчиваем всегда первыми.

Развертывая социалистическое соревнование и стахановское движение, мы так повысили производительность труда, что арматурные работы начали выполнять вместо 48 человек, только 12.

Я накопил богатый опыт, который передал своим подчиненным, и многие из них теперь могут занять должность мастера. Стахановцы-арматурщики гг. Прокофьев, Куратов, Храмов и др. выросли в высококвалифицированных рабочих. Они систематически выполняют нормы на 220 — 230 проц.

За успехи в применении стахановских методов Президиум Верховного Совета СССР наградила меня орденом Трудового Красного Знамени. Такую высокую и почетную награду можно получить только в нашей стране, где труд является делом чести, делом славы, делом доблести и героизма, где огромную роль и человека проявляет великий Сталин.

Я отдам все свои силы, а если нужно будет, то и жизнь за торжество коммунизма в нашей стране.

М. СЕРЕБРОВ — мастер арматурных работ котельного цеха Горьк, награжденный орденом Трудового Красного Знамени.

Мой путь к освоению техники

В нашей замечательной стране высоко ценится труд. Президиум Верховного Совета СССР наградила меня — простого слесаря-инструментальщика — медалью «За трудовую доблесть». Нет слов выразить чувств благодарности за эту награду.

На Муромский станкоагрегатный завод я поступил слесарем по ремонту и монтажу импортного оборудования. Трудно было разбираться в технике сложных станков, но в этом мне оказали помощь инженерно-технические работники.

Первым моим учителем был инженер т. Нахмов. Он помогал разбираться в чертежах, советовал, как правильно составить технологическую обработку и т. д.

На днях мне дали заказ на изготовление резцедержавок для паровых винтов. Внимательно просмотрев чертежи, я нашел в них серьезные недочеты. Пошел к инженеру тов. Бондаренко, рассказал ему в чем дело. Он согласился со мной, совместно мы пересмотрели и упростили чертежи.

Я учусь на курсах нормирования зарплат, инженеры и тут помогают мне во многом.

В феврале нынешнего года я стал мастером. Инженеры помогли мне справиться с задачами участка.

Моя коллектив включился в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Вытянув на себя обязательства коллектив выполняет успешно.

В дружбе с инженерами, в тесном сотрудничестве со всем коллективом цеха я думаю добиться еще лучших результатов в освоении и развитии техники и в повышении производительности труда.

А. КРАСНОВ, награжденный медалью «За трудовую доблесть».

ГОРЯЧИЕ ДЕНЕЧКИ

Надали, сквозь туманную дымку, окутывающую поля, видны только расплывчатые силуэты коней и людей. Время от времени раздаются выкрики пахарей:

— Как идут дела? — спрашивает кохозник, останавливаясь на дороге, невысокого роста человек в кожаной куртке.

— Днигаются успешно.

— Здравствуйте, Александр Андреевич!

— Здравствуйте, председатель... Не снится, видно, и тебе, Михаил Федорович.

— Похоже на это.

— Время с нами. Отсеменя — отосемя.

У переселка председатель встретил самого бригадира тов. Королева. Королев наблюдал за работой бригады. Прошел пахарь, посмотрит вездех, после бороновальника потрогает ногой землю и, не спуская глаз, смотрит за сеялкой.

— Стой, Андрей... Шалит машина, зерно заваливает плохо... Подесь-ка на сошники грузов.

Выполнив указание бригадира, севец продолжает путь.

— Ну, как, бригадир, дела? — спрашивает председатель.

— По-моему хорошо, Михаил Федорович. Убедитесь сами.

Председатель согласен с его оценкой. Он видел работу бригады, знает старания колхозников.

— А Попова с Филимоновым... не без достижений... рассказывает председатель, — кажется, на складе и вноуту. Зашел, а они уже там, с трактористом бегают. Прогнозируют семя, говорят, что сам Лысенко.

— Они заблудились.

— Все члены бригады вышли в поле?

— С рассветом.

— Работают как?

— Горячо. Прямо скажу, горячо. Председатель спрашивает, не нужна ли бригаде какая-либо помощь, направление. Получив лишь наказ послать к обеду беседчика в бригаду, он пожелал им плодотворного труда и направился к тракторам.

— Время как будто все то же, а дни, словно, короче — бросил он назад. — Не дни, а денечки.

— Верно, Михаил Федорович, горячие денечки настали...

Работать еще лучше

В 1928 году меня назначили бригадиром одной из бригад по сборке узлов для дизелей. Для того, чтобы справиться со своим делом, я начал читать техническую литературу и часто обращался за советом к мастерам и инженерам. А когда в стране началось социалистическое соревнование, включилась в него и моя бригада. Дело стало спориться, и не было случая, чтобы бригада не выполняла задания.

Много трудов я потратил на изучение техники. Окончив курсы технического работника, краткосрочные курсы по изучению двигателя внутреннего сгорания и полтора года учился на курсах мастеров социалистического

труда. Это обогатило мои знания. Когда меня перевели бригадиром по более ответственному участку — на сборку судовых дизелей, то и с этой работой начал я справляться неплохо.

Я уделяю большое внимание воспитанию членов бригады. Когда мы приступаем к сборке дизеля, то каждому рабочему разъясняю, как вести работу. Зачастую лично показываю, как лучше и быстрее собрать ту или иную деталь. Члены бригады с каждым днем становятся квалифицированными.

Все шире развертывалось у нас социалистическое соревнование. Все краше становились результаты его.

В предсезонном соревновании мы добились особенно замечательных показателей. На мою долю выпала честь в XVIII съезде ВКП(б) просмотреть сверх плана 400-сильный дизель. Сборка двигателя проходила с большим энтузиазмом. Собирая дизель, мы выполняли в установленный срок.

17 апреля я узнал, что Президиум Верховного Совета СССР наградила меня медалью «За трудовую доблесть». И бесконечно счастливым я привожу все усилия к тому, чтобы работать еще лучше.

А. АВДЕЕВ, бригадир дизельного цеха завода «Двигатель революции».

К уровню знаний инженера

Как радостно работать в золотое Сталинское время! С каким упоением берешься за дело. Как быстро растешь! Я поступила на завод черной металлургии, а теперь уже мастер, и держала мысль невиданно в голове — не стать ли мне инженером?

Я решила быть инженером. И вот с осени прошлого года учусь на курсах мастеров социалистического труда. По окончании их буду готовиться в академию. Учеба, конечно, легко не дается. Но я предостерегаю себя от отчаяния.

Механика, технология металлов, химия уже перешли за пределы тайной за семью печатями. Каждый день учебный материал обогащает меня.

Только одновременно учусь и работаю, познаю во всей полноте, какая это замечательная вещь — единение теории и практики, о котором говорил товарищ Сталин. Все, что я узнаю на курсах, стараюсь применить на производстве. Сейчас уже без посторонней помощи произвожу расчеты шестерен и деталей.

Когда начинала учиться, некоторые мне говорили:

— Зароешься в книги — отстаешь на производстве станешь.

Но получаю другое: мой участок работает отлично. К 25 апреля мы выполнили план месяца на 104 проц.

Моему правительству наградили меня орденом Трудового Красного Знамени.

О. В. Фроловская, мастер-орденоносца станкозавода.

НАШ ПЕРВОМАЙСКИЙ ПОДАРОК

Сегодня у моей бригады разностный день. За 26 дней апреля мы изготовили штампы весом 32 тонны для штамповки кабин автомобилей «спика». Такие штампы в Советском Союзе еще не выпускались. Интересно отметить, что в Америке на изготовление подобных штампов затрачивается три с половиной месяца.

Наш успех объясняется тем, что в штамповом цехе № 2 широко развернулось соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Весь апрель каждый член бригады работает напряженно, ни одна минута не пропадала даром. Стремись наиболее эффективно использовать оборудование и инструмент, мы разделились на три смены, проверяли организацию рабочих мест, подготовили инструмент.

В изготовлении штампа была заинтересована не только моя бригада, а весь коллектив. За эти дни окрепло наше творческое сотрудничество с инженерно-техническими работниками. Особенно много помогли гг. Рощан, Бузакера и Руз. Они добились непрерывной работы станков «Келлер», рационализировали обработку деталей. Благодаря предложению т. Руз нам удалось весь контур Пуансона обработать на долбежном станке и тем самым выиграть целых три дня.

Большое спасибо говорим мы сегодня стахановцам цеха, бригадиру передовой бригады т. Акименко. Он постоянно оказывал нам помощь, давал советы. Мы тоже старались в долгу не оставаться.

Ию дня в цехе ощущалась моя бригада внимание и заботу со стороны партийной организации (парторганизатор тов. Киселев). Задаче скорейшего изготовления штампа дважды посвящались специальные партийные собрания, проводились митинги. На них мы получили массу ценных указаний.

В дни апреля, в дни напряженного соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, все мы технически выросли, обогатились опытом и знаниями. Мы перестали слепо относиться к чертежам, прислаемым из конструкторского бюро, оценивали их, критиковали. Так было и с чертежами на штампы кабин «спика». Советуясь с инженерно-техническими работниками, бригада нашла способы экономить металл, скорее изготовить отдельные части.

Итак штампы готовы. Это наш подарок к великому дню Первого мая. Это первая наша победа, одержанная в дни соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Л. Я. БУДАНОВ, стахановец штампового цеха № 2 автозавода им. Молотова.

Большое спасибо говорим мы сегодня стахановцам цеха, бригадиру передовой бригады т. Акименко. Он постоянно оказывал нам помощь, давал советы. Мы тоже старались в долгу не оставаться.

Ию дня в цехе ощущалась моя бригада внимание и заботу со стороны партийной организации (парторганизатор тов. Киселев). Задаче скорейшего изготовления штампа дважды посвящались специальные партийные собрания, проводились митинги. На них мы получили массу ценных указаний.

В дни апреля, в дни напряженного соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, все мы технически выросли, обогатились опытом и знаниями. Мы перестали слепо относиться к чертежам, прислаемым из конструкторского бюро, оценивали их, критиковали. Так было и с чертежами на штампы кабин «спика». Советуясь с инженерно-техническими работниками, бригада нашла способы экономить металл, скорее изготовить отдельные части.

Итак штампы готовы. Это наш подарок к великому дню Первого мая. Это первая наша победа, одержанная в дни соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Л. Я. БУДАНОВ, стахановец штампового цеха № 2 автозавода им. Молотова.

ПЕСНЯ О СТАХАНОВЕ

Эпоха движений и славы,
Кавказ не видела земля!
Успех наш звездой величайшей
Сияет на башне Кремля.

От угольной шахты Донбасса
До красной столицы Москвы
Героя рабочего класса
Повсюду приветствуем мы.

Мы ждем его крепкую руку
За то, что осветил сумрак
Труда вековую науку
Для новых, невиданных дел.

Поют ему шахты и домы
Немолчные песни труда,
И уголь агатов-темный
Поет в океанских сулах.

АЛЕКСЕЙ ЛОНТЕВ.



Группа стахановцев станкозавода им. Л. М. Кагановича, награжденных медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Слева направо (вверху): П. С. Шейнов и Н. А. Бузакера, внизу: К. Г. Михайлов, И. А. Манедошин и В. И. Чертополохов.

ВЕЛИКИЙ ПРИЗЫВ

Из Ленинграда...
Добавляю...
С Ураза...

Ежедневно, ежедневно поступали в Москву, столицу великой Страны советов, сообщения о том, что среди рабочих началось социалистическое соревнование на лучшую работу, на повышение производительности труда, на выполнение и перевыполнение хозяйственных планов. С каждым днем в соревнование вступали все новые и новые отряды рабочих. Развертывалась энергичная большевистская борьба за индустриализацию СССР, за социализм. В это время XVI конференция ВКП(б) утверждала первую пятилетку сталинскую пятилетку, пятилетку грандиозного вооружения промышленности и сельского хозяйства страны современной техникой, пятилетку дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне.

Конференция 29 апреля 1929 года обратилась ко всем рабочим и трудящимся крестьянам с пламенным призывом широко развернуть соревнование между заводами, рабочими, цехами, мастерами и отдельными рабочими. Она призывала сделать соревнование постоянным методом вовлечения трудящихся в социалистическое строительство.

«Развертывающееся социалистическое соревнование, — говорится в обращении конференции, — является одной из лучших гарантий того, что на основе гегеральной линии партии пятилетний хозяйственный план будет выполнен, и рабочий класс, вопреки оппортунистиче-

ским колебаниям малочисленности и паникеров, вопреки бешеному сопротивлению своих классовых врагов, вместе с трудящимися массами верней будет победоносно идти вперед в деле построения социалистического общества».

Призыв конференции встретил горячий отклик во всей стране. Созданием ударных бригад, проведение производственных смотров, усилением работы производственных совещаний и конференций, могучим ростом производительности труда ответила страна на обращение партии о развертывании соревнования.

Ленин говорил: «Социализм не только не угасает соревнованием, а напротив, впервые создается возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размере, выявить действительно большинство трудящихся на арене тяжелой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе — непомерно много и которые капитализм мямл, давил, душил тысячами и миллионами. Наша задача теперь, когда социалистическое правительство у власти, — организовать соревнование». Партия организовала соревнование, пробудила творческую инициативу масс. Соревнование начало превращаться в мощное народное движение.

Товарищ Сталин дал четкое определение принципу социалистического соревнования: один работает плохо, другие хорошо, третьи лучше, — догоняй лучших и добейся общего подъема.

Этот принцип социалистического соревнования близок, понятен массам. Они горячо поддерживают его. Соревнуясь, массы вели борьбу с рутинной и косностью на производстве, с дезорганизаторами трудовой дисциплины, с бюрократизмом, с равнодушием к труду. К открытию XVI съезда ВКП(б) в ряды соревнующихся было уже не менее двух миллионов рабочих, а в ударных бригадах более миллиона человек. На предприятиях города Горького в соревновании и ударных бригадах участвовало свыше 70 проц рабочих.

Социалистическое соревнование привело к коренной перемене во взглядах людей на труд. Труд стал для них делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

Великий призыв партии о развертывании социалистического соревнования вызвал невиданный энтузиазм масс, привел к изумительным результатам: первая сталинская пятилетка была выполнена в четыре года.

Реконструированное народное хозяйство, индустриализованная страна обогатилась новейшей техникой, которая приобрела решающее значение.

Товарищ Сталин остро поставил вопрос об овладении новой техникой, о воспитании большевистских кадров, в совершенстве владеющих ею. И задача, поставленная товарищем Сталиным, была блестяще разрешена. Партия воспитала десятки тысяч молодых специалистов, овладевших техникой, способных руководить производством. Пар-

тия вырастила миллионы новых квалифицированных рабочих.

В мае 1935 года на выпуске академиков Красной армии товарищ Сталин сказал: кадры — решают все. «Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

Через четыре месяца на речь возле забойщик шахты «Центральная» Алексей Александров ответил рекордом высокой производительности труда.

За Стахановым Дюганов...
Бусыгин...
Кривонос...
Ткачиха Виноградова...
Сметанин...

В нашей области за Бусыгиным последовали Фаустов, Велижанин, Калмыков, Бакаев, Бобкова, Сеннов, сотни и тысячи энтузиастов, пламенных патриотов родины.

Начался новый этап социалистического соревнования — его высшая форма — стахановское движение. С ураганной быстротой оно распространилось по всему лицу нашего Союза. Это произошло потому, что коренным образом изменилось материальное положение рабочих, потому что у нас отсутствует эксплуатация, потому что наша страна насыщена новой техникой и потому, что у нас народился кадр, освоивший новую технику.

Товарищ Сталин оценил стахановцев, как новаторов в нашей промышленности, а само стахановское движение, как передовое движение, как передовое движение в себе зерно культурно-технического подъема рабочего класса.

«Оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социа-

лизма к коммунизму и уничтожениям противоборозности между трудом умственным и трудом физическим».

Враги народа, тропинско-бухаринские бандиты делаю немало попыток сорвать соревнование и стахановское движение. Партия разгромила их, расчистила пути для творческой работы масс. Стахановское движение совершило чудеса. Во вторую пятилетку производительность труда в промышленности выросла на 82 проц, против 63 проц по плану. Дорочно выполнен перед стальной пятилетний план.

XVIII съезд ВКП(б) поставил перед трудящимися страны основную экономическую задачу — догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Социалистические Штаты Америки. В третьей пятилетке советский народ под руководством своего любимого вождя товарища Сталина добьется новых побед коммунизма в его историческом соревновании с капитализмом.

Десятью годовщина со дня обращения XVI конференции ВКП(б) о развертывании социалистического соревнования мы отмечаем в дни, когда в стране мощной волной разливается соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, развертывается серьезная борьба за коллективную работу по-стахановски.

Армия стахановцев и ударников становится все более мощной. На одном автозаводе им. Молотова (о нем открыты XVIII съезд ВКП(б) было 14.330 стахановцев, на заводе «Красное Сормово» — около 9 тысяч стахановцев и ударников. Во всей промышленности области насчитываются многие десятки тысяч стахановцев и ударников. О каждом

днем растут ряды стахановцев транспорта и сельского хозяйства. С каждым днем ширится ряд отличников соревнования в советских учреждениях и учебных заведениях.

Осуществляя сталинский принцип социалистического соревнования, передовые стахановцы передают свой опыт остальным рабочим. Через стахановские школы, лекции о методах своей работы стахановцы обучают своему мастерству тысячи рабочих, которые быстро становятся сами стахановцами. Только на одном автозаводе существует 150 стахановских школ.

По инициативе инженерно-технических работников автозавода им. Молотова на предприятиях области и страны сейчас организуется деловое сотрудничество интеллигенции со стахановцами. Люди науки и техники берут шефство над рабочими, помогают им овладеть техникой, совершенствовать технологические и производственные процессы, повышать культуру — технический уровень до уровня инженерно-технических работников.

Рабочие и интеллигенция с большой страстностью вооружается марксистско-ленинской теорией, глубоко изучают историю большевистской партии. Овладение большевизмом открывает их, помогает расти, плодотворнее делает их работу, ведет к наиболее эффективным результатам.

Наша страна вступила в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Сейчас решающее значение приобретает дело коммунистического воспитания трудящихся, преодоления пережитков капитализ-

ма в сознании людей. Мелкобуржуазные привычки еще имеют место как среди рабочих, так и среди служащих. Есть еще люди, которые стремятся урвать у государства побольше и дать ему поменьше. Мы призваны усилить борьбу за интересы государства, за укрепление трудовой дисциплины, за воспитание социалистического отношения к труду.

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ЦКПС об упорядочении трудовой дисциплины сыграло громадную роль в наведении порядка на предприятиях и в учреждениях. По фактам нарушения трудовой дисциплины наблюдается еще немало. Переоды люди нашей страны, задающие во всем тон, призваны с еще большей энергией повести борьбу за высокую сознательную трудовую дисциплину.

В 1919 году рабочие по собственной инициативе организовали коммунистические субботники для поднятия производительности труда, названные мудрым Лениным «Великими починками», проявлением героизма в труде.

В 1929 году рабочие начали великое соревнование, которое привело к досрочному выполнению первой сталинской пятилетки, к социалистическому преобразованию страны.

В 1939 году рабочие и колхозники, советская интеллигенция знаменуют невиданным разворотом социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, пятилетки завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

А. РАСПЕВИН,
А. ИВАНОВ.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. Продолжаются бои в нанчанском секторе. 25 апреля китайские войска очистили от японцев город Фыньшань (северо-западнее Наньчана).

Концентрация военно-морских сил в Средиземном море

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Сокращение военных кораблей в Гибралтаре и в близлежащих портах привлекает в Англии всеобщее внимание.

ВВЕДЕНИЕ ВСЕОБЩЕЙ ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ В АНглиИ

В палате общин большинством голосов принята резолюция, одобряющая решение правительства о введении в стране всеобщей воинской повинности.

Норвежское правительство наградило экипаж "Турксиба"

20 октября прошлого года в Балтийском море потерпел аварию большой норвежский пароход "Бикс".

Бельгийский парламент одобрил декларацию правительства

БРЮССЕЛЬ, 28 апреля. (ТАСС). Бельгийская палата депутатов большинством 104 голосов против 84 одобрила правительственную декларацию.

Новая районная газета

ЗАВЕЛУЖСКОЕ. (По телефону). 27 апреля вышел первый номер районной газеты во вновь организованном Завелужском районе под названием "Большевистское слово".

Строительство в Арзамасе

АРЗАМАС. (От наш. корр.). В текущем году в городе будет построена новая средняя школа на 400 мест, стоимостью 510 тыс. рублей.

Конференция допризывников

УРЕНЬ. Райвоенкомат провел районную конференцию допризывников 1918—19—20 гг. рождения.

Новая комета

15 апреля советскими любителями астрономии была открыта в созвездии Андромеды новая комета, видимая невооруженным глазом.

Цирк

27 апреля в гор. Горьком состоялось открытие сезона в Цирке. Представление началось при величавом парадом всего актерского коллектива.

НАКАНУНЕ 1 МАЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Франция

Французская Всеобщая конфедерация труда, вследствие чрезвычайных обстоятельств, предоставила в этом году национальным федерациям профсоюзов и провинциальным профсоюзам свободу устанавливать по своему усмотрению форму и характер первомайской демонстрации.

Польша

Польское правительство запретило в этом году устраивать уличные демонстрации 1 мая. Запрещение первомайской демонстрации не относится к собраниям, собираемым в закрытых помещениях.

Норвежское правительство наградило экипаж "Турксиба"

20 октября прошлого года в Балтийском море потерпел аварию большой норвежский пароход "Бикс".

Бельгийский парламент одобрил декларацию правительства

БРЮССЕЛЬ, 28 апреля. (ТАСС). Бельгийская палата депутатов большинством 104 голосов против 84 одобрила правительственную декларацию.

По городу Горькому и области



У одного из домов по ул. им. Жданова в Соцгороде автозавода имени Молотова. Фото А. Калелюша.

В ДНИ ПРАЗДНИКА

30 апреля во дворе культуры имени Ленина состоится детский городской квест и вечер коллектива работников инженерно-технических работников и служащих завода «Красная Этна».

Началась выдача облигаций

Подписчики на заем третьей пятилетки (выпуск первого года) при получении зарплаты за апрель вносят последний взнос за облигации.

Цирк

27 апреля в гор. Горьком состоялось открытие сезона в Цирке. Представление началось при величавом парадом всего актерского коллектива.

В Артек на отдых

26 апреля в Крым, во Всесоюзную пионерскую здравницу Артек из Горького выехали 7 пионеров города и области.

Концерт в пользу МОПР

Ячейка МОПР Горьковского музыкального училища организовала концерт, цель которого усилить материальную помощь зарубежным товарищам, жертвам фашистского террора.

Детские ясли

НАРУБСОВО. В дни весеннего сева и во время уборки урожая в колхозах района будут работать 45 детских яслей.

По страницам районных газет

На второй валяно-сапожной фабрике на днях слан в эксплуатацию вновь выстроенный сапожно-механический цех.

В 1885 году в Лудьянове была открыта метеорологическая станция. Объем работы ее был очень велик.

2 мая, с 1 ч. до 4 дня, на площадях им. 1 мая, Советской, Челюскинцев, у дворца культуры им. Ленина и у Серовского детского дома культуры — гулянья для детей.

Президиум Пильнинского райисполкома рассмотрел и утвердил план выработки в районе товаров широкого потребления.

На многих предприятиях и в учреждениях комсомолы превращают вручение облигаций займа в чисто техническое дело.

Горизонт воды на Волге и Оке достиг максимума подема паводковых вод прошлого года.

Вчера вечером визит по Волге из Горького до Нева отправился пассажирский пароход «Рыбаев».

Однотимный ТЕАТР АРАМЫ. 29. IV СЫН НАРОДА. Начало вечера, спектакля в 8 час. вечера.

ТЕАТР Оперы и балета. 1 и 2 мая КИНО-ТРЕНЬ. С учас. солистов Гос. оперы Ленин А. Акта. Большого театра Союза ССР БАДРИДЗЕ Д. Г. ИВАНОВА А. П.

Тресту «Горькомстрой» ТРЕБУЮТСЯ НОРМИРОВЩИКИ ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ И МОНТАЖНЫМ РАБОТАМ.

Областной институт усовершенствования учителей. 6-го мая, в 12 час. дня, организует групповую консультацию по теме: «О проведении всесторонних проверочных испытаний в школе».

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ. Народного Комиссариата Черной Металлургии СССР ОБЪЯВЛЯЕТ ОСЕННИЙ НАБОР СТУДЕНТОВ на 1939-40-й учебный год.

КОГИЗ. Горьковское Областное Отделение. РОДИТЕЛИ И УЧАЩИЕСЯ! НЕ ДЕРЖИТЕ У СЕБЯ НЕУЖИВНЫЕ ВАМ ПОДЕРЖАННЫЕ СТАБИЛЬНЫЕ УЧЕБНИКИ.

ГОСЦИРК. Сегодня, 29 апреля, гастроль клоуна-дрессировщика М. М. Золло. Эквилибрист Доринг. Гос. конюшня п. ур. М. Акимовова. Невзлуды-СЕСТЕР ЗОЛЛО.

СОРМОВСКАЯ БИСКВИТНО-КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА ПРЕДЛАГАЕТ ВСЕМ ТОРГУЮЩИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЙ ПЕРВОМАЙСКИЙ АССОРТИМЕНТ КОНФЕТ.

Горьковская райтехконтора Главнаба Н. К. Т. П. с 1-го января 1939 г. передана в Наркомат Химической Промышленности и переименована в Горьковскую Межобластную контору по снабжению материалами и оборудованием Химической промышленности «СНАБХИМПРОМ».

ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ: ТЕХНИКОВ-АВТОМЕХАНИКОВ (автомонтаж и эксплуатация — широкий профиль) для транспортной системы Наркомата Черной Металлургии.

ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ - СТРОИТЕЛИ на должности прорабов и инспекторов. Обращаться: Сорново, ул. Коминтерна, 167. 24548.

КУПИМ ДОЩАНИК емкостью до 70 тонн. Искать в продаже могут, строительные щиты, в том числе и вышедшие. Обращаться: г. Горький, завод имени УЛЬЯНОВА, почтом. яш. 71. Телефон 3-12-57. 24428.