

## ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ

Советская страна радостно приветствует героев-летчиков т.т. Коккинаки и Гордиенко, возвратившихся на родину после своего исторического перелета в Северную Америку. Народ приветствует стальных соколов, с честью выполнивших задание партии и правительства, еще и еще раз показавших всему миру, какие чудесные подвиги на благо человечества могут совершить люди страны социализма.

Самолет «Москва», стремительно пронесшийся из столицы Советского Союза до острова Мискоу, летел по трассе, по которой в этом направлении еще никто не летал. Экипаж его блестяще выполнил задачу, имеющую громадное научное и практическое значение — связать два громадных континента.

«Ваш перелет, потребовавший 8.000 километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные, отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации», — писали в приветствии героям товарищи Сталин и Молотов.

Для наших летчиков характерно, что они не гонятся за рекордами ради рекордов. Полеты Чкалова, Громова, Коккинаки, славной тройки советских женщин, отважный рейс группы тяжелых самолетов на Северный полюс, — это не полеты по исследованным трассам, это — смелые воздушные разведки, это — поиски новых путей, исследование лучших способов воздушных сообщений. Советские летчики, как и люди советской науки, берутся за решение еще нерешенных задач; они выступают как прозвонившие новые пути, как передовые представители всего человечества в деле полного освоения мира и покорения природы.

Прекрасные патриоты социалистической родины, они совершили свои полеты с мыслью о родине, о партии, о Сталине. Именно поэтому они выполняли дело бесконечно важное не только для Советского Союза, а и для всего переходного, прогрессивного человечества.

И родина сделала все, чтобы эти сложные задачи были успешно разрешены.

Наша страна, акрыленная гением Ленина и Сталина, создала прекрасные самолеты, ни в чем не уступающие и во многом даже превосходящие лучшие европейские и американские машины. Наша страна воспитала тысячи героев, мужественных, хладнокровных, соединяющих смелость и бесстрашие с блестящим знанием своего дела, стоящих на высоте современной науки и техники. Наши герои — это вдохновенные творческие деятели, возмужевшие идеями коммунизма. Это герои нового типа, это герои великого народа, строящего коммунизм. И не случайно, что сейчас, когда что-то не слышно о героизме в капиталистическом мире, советские люди унаследуют все человечество смелым выполнением грандиозных заданий.

Советская страна, руководимая мудрой большевистской партией, выдвигает не героев-одиночек, а целые отряды бесстрашных патриотов, готовых выполнять любое задание родины. Наши герои понимают, что в толики народных масс. Разве не показателем пути Владимира Коккинаки от Грозного — до Комбрига? А путь Михаила Гордиенко, бывшего пастуха и лесного сторожа, ставшего одним из лучших командиров и замечательных штурманов нашей крылатой родины?

Социалистическая родина ценит и бережно делает лучшие черты че-

ловеческого духа: ясность, прямоту, бесстрашие, самоотверженность, любовь к людям. Как мудрый садовник, выращивает партия людей-соколов, людей-героев, поощряя то лучшее, что есть в каждом «обыкновенном человеке».

История жизни Владимира Коккинаки — блестящий тому пример. После прекрасного полета его, после первых его рекордов товарищ Сталин предсказал, что Коккинаки будет Героем Советского Союза. И Коккинаки полетом Москва—район Владивостока оправдал предсказание великого вождя и учителя.

Советские люди, летящие над бурными водами Атлантического океана, преодолевающие ледяные просторы Арктики, завоевывающие полюс, совершающие чудеса трудового героизма, выполняющие специальные задания правительства, — все они воспитаны и взлелеяны нашей партией, всех их двигала вперед ленинско-сталинская воля к победе.

Победа — это великое слово! Победить — значит проявить мужество, силу воли, настойчивость, непреклонную решимость, высокую сознательность, ответственность великой идеей. Но мало этого. Победить — значит много работать, готовиться к испытаниям, кропотливо готовить каждую деталь. Победить — значит знать технику, стоять на уровне передовой науки, быть мастером трезвого и дальновидного расчета.

Сочетание многих условий требуется для того, чтобы победить. И наши герои, известные всей стране, как Чкалов, Громов, Воздухов, Байдуков, Серов, Коккинаки, Осипенко, Гризодубова и многие другие показали, что советские люди привыкли к этому сочетанию в своей повседневной работе. Своей работой, делами своими они демонстрируют оборонную, техническую, духовную мощь нашей родины.

Друг и соратник Валерия Чкалова, Герой Советского Союза тов. Г. Байдуков писал недавно:

«Наша авиация могуча и стремится всеми силами послужить прогрессу человечества... Но следует заметить, что самолеты типа «Москва», мирно плывущие по Московскому небу над Красной площадью, могут не только соединять страны, открывать новые пути, служить науке, — они могут загудеть над столицами тех стран, которым не по-утру все мирные, человеческие достижения большевиков».

И тысячи Коккинаки и Гордиенко и тысячи самолетов «Москва» скажут свое боевое слово, опустят десятки тысяч бомб на головы вражеских и человеконенавистников. Авиация легко меняет маршрут!».

В славных героях наш народ видит олицетворенной свою силу, свою мощь, свою непобедимость. Поэтому так радостно встречал т.т. Коккинаки и Гордиенко со своим народом, потому так тепло и сердечно приветствуют трудящиеся славных летчиков.

И в этом торжестве — обещание новых побед. Советские летчики не любят задерживаться на месте. Великий Сталин воспитывает в каждом советском человеке неутоляемое стремление к движению, к развитию. Гигантскими шагами движется вперед наша родина, и много побед ждет ее впереди. Много побед видны сыны социалистической родины в великую книгу истории — побед, совершенных во имя человечества, во имя коммунизма, во имя партии Ленина — Сталина.

## Встреча т.т. Коккинаки и Гордиенко в Негорелом

НЕГОРЕЛОЕ, 23 мая (ТАСС). Стрелки часов показывают 1 час 30 минут. В этот поздний ночной час на перроне станции Негорелое тесно. Слыше 1.500 человек пришли встретить славных героев. Среди делегации трудящихся Минска, члены СНЕ БССР, ЦК КП(б) У, члены студентского института физкультуры в национальных костюмах с большими букетами живых цветов.

Поезд прибывает во время. Вот он миновал пограничную арку, на пути замер у платформ станции Колосово и снова двинулся на восток.

1 час 40 минут. Экспресс подходит к перрону. Оркестр играет «Интернационал». Раздаются восторженные возгласы в честь великого Сталина, в честь героического экипажа самолета «Москва» т.т. Коккинаки и Гордиенко. Герои выходят из вагона, тепло здороваются со встречающими их пограничниками, женами, представителями трудящихся Белоруссии. Поднимающихся на трибуну летчиков забрасывают цветами.

Митинг открывает секретарь Минского обкома КП(б) У тов. Матвеев. Слово предоставляется заместителю Председателя Совнаркома БССР тов. Булагино, который приветствует славных стальных соколов от име-

ни ЦК КП(б) У и СНЕ БССР. Затем выступают летчики тов. Чикунова, председатель колхоза «Ленинский путь», Дзержинского района, тов. Носко и пограничник тов. Тиканов.

Слово предоставляется Герою Советского Союза комбригу тов. Коккинаки. Продолжительные бурные аплодисменты долго не дают ему возможности начать речь.

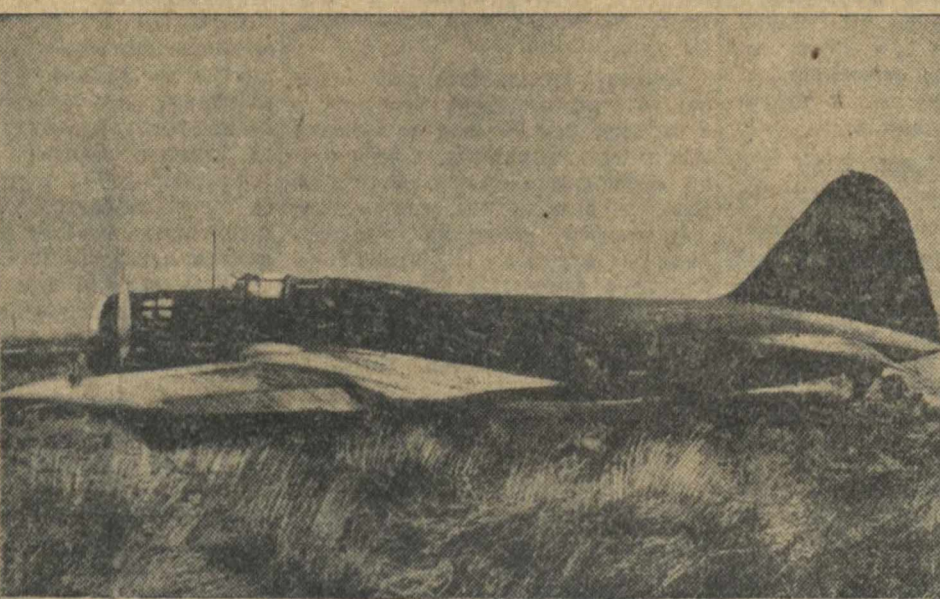
— Самый тяжелый и самый утомительный, — говорит тов. Коккинаки, — был обратный путь. Хотелось быстрее добраться до родной семьи, до родного народа, который своими руками кует свое счастье, творит прекрасную жизнь. Я горжусь, что являюсь сыном великого советского народа, я горжусь, что мне дана возможность использовать великую и мощную технику, созданную советским народом.

За великий советский народ, за великого вождя народов, товарища Сталина «ура»!

Последние слова тов. Коккинаки тонут в могучем, долго не смолкавшем «ура».

После выступления тов. Гордиенко, который горячо благодарит великого Сталина за отеческую заботу и воспитание советских летчиков, митинг объявляется закрытым.

В 2 часа 40 минут товарищи Коккинаки и Гордиенко выехали в Москву.



Вчера в Москву возвратились отважные сталинские соколы товарищи В. К. Коккинаки и М. Х. Гордиенко, совершившие героический беспосадочный перелет из Москвы в Северную Америку. На снимках: в центре — самолет «Москва» на острове Мискоу; слева — Герой Советского Союза В. К. Коккинаки и справа — М. Х. Гордиенко на острове Мискоу. (Фотохроника ТАСС).

## ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ ТОВАРИЩАМ КОККИНАКИ И ГОРДИЕНКО! МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЕВ

### ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА В. К. КОККИНАКИ И М. Х. ГОРДИЕНКО

С утра над улицами Москвы ползла звуками «Авиационного марша». Десятки радиоприемников передавали мелодии любимых народных песен. Художники украсили перрон и площадь Белорусского вокзала. В праздничном убранстве — улица Горького. Столица восторженно встречала бесстрашных сталинских соколов Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко, совершивших беспрецедентный перелет из Москвы в Северную Америку по кратчайшей трансатлантической трассе.

Задолго до прихода экспресса из Негорелого тысячи людей с букетами живых цветов заполнили улицы, по которым должны были проехать герои. На фронтонах зданий — портреты вдохновителя замечательных подвиг советских летчиков товарища Сталина, руководителя партии и правительства, плакаты с картой перелета. Дома опоясаны огромными кучахочными полотнами, на которых начертан горячий привет славным сынам советского народа, воспитанникам непобедимой партии Ленина — Сталина, героическим авиаторам страны социализма В. Коккинаки и М. Гордиенко.

### МИТИНГ НА ПЛОЩАДИ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Речь тов. А. С. Щербакова  
(От Центрального Комитета ВКП(б), Совнаркома Союза ССР и московских организаций)

Дорогие товарищи, Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко! Вам, замечательным сынам советского народа, передаю горячий большевистский привет от Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевистской), от Правительства Союза ССР, от большевиков и всех трудящихся нашей красной столицы — Москвы и поздравляю вас с успешным завершением выдающегося перелета Москва—Северная Америка!

Своим перелетом, вызвавшим восхищение во всем мире, вы вписали новую страницу в летопись побед нашей великой родины. Открыт новый, никем еще не изведанный воздушный путь. Сталиная птица, на красных крыльях которой начертано близкое трудящимся всего мира слово — Москва — стремительно пронеслась через горные хребты Скандинавии, пересекла Атлантический океан, миновала горы Лабрадора и опустилась в Северной Америке.

Совершив в свое время на самолете «Москва» героический перелет по сухопутной трассе из столицы на Дальний Восток, испытав замечательные летные свойства этой машины, убедившись, что советская техника не подведет, — Герой Советского Союза Владимир Коккинаки и его боевой товарищ штурман Михаил Гордиенко предприняли на сухопутном самолете исключительный по трудности перелет через огромные пространства Атлантического океана.

Победные перелеты советских летчиков, как и все наши достижения, не являются случайными. Они

могли появиться только в стране социализма, они являются результатом, итогом огромной работы, титанического труда трудящихся Страны Советов под руководством нашей партии, под руководством нашего родного, великого товарища Сталина.

Беспосадочный перелет из Москвы в Северную Америку еще раз продемонстрировал всему миру силу советской техники, мастерство, мужество и отвагу советских летчиков, способных решать труднейшие задачи.

Замечательная советская авиация, творцом которой является товарищ Сталин, есть наиболее убедительное выражение высокого технического прогресса, какого достигла наша страна, идя путем индустриализации и сталинских пятилеток.

Народнохозяйственное и культурное значение авиации огромно, но в нынешних условиях напряженной международной обстановки, в условиях капиталистического окружения, в каком живет первое в мире социалистическое государство, авиация — это все знают — имеет первостепенное оборонное значение. Вот почему выдающийся перелет товарищей Коккинаки и Гордиенко имеет крупнейшее оборонное значение.

Трудящиеся Москвы и весь советский народ с огромным вниманием следил за вашим перелетом. Мы с нетерпением ждали каждого вашего сообщения. Да в нашей стране и не могло быть иначе. Ведь летели наши, родные и близкие нам люди, на советской машине, мотор которой, приборы и каждый самый маленький винтик любовно сделаны руками наших рабочих, инженеров и техников.

Величайшая сила нашей страны социализма заключается и в том, что таких людей, таких кадров, каких являются Герои Советского Союза, у нас немало. Многие тысячи советских людей станут героями, когда этого потребуют обстоятельства, потребует социалистическая родина.

Ни на секунду, товарищи, не забудем указания товарища Сталина о том, что нельзя упиваться успехами, довольствоваться достигнутым, что мы неустанно должны думать о завтрашнем дне. Нет сомнения в том, что советская авиация, советские летчики, весь советский народ, руководимые коммунистической партией, руководимые своим мудрым вождем великим Сталиным, преодолевают все трудности, сметая на своем пути все препятствия и преграды, будут завоевывать новые позиции и высоты.

Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко — достойные сыны великого советского народа! Народ ценит и любит своих отважных сталинских питомцев — героев-летчиков Страны Советов.

Да здравствуют славные летчики Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко!

Да здравствует наш могучий советский народ!

Да здравствует вождь трудящихся мудрый, родной, великий Сталин! (Бурные аплодисменты. Оркестр исполняет «Интернационал».)

передают горячий большевистский привет отважным сынам Родины, поздравляет их с завершением прекрасного беспосадочного перелета. Первое слово предоставляется секретарю МК ВКП(б) тов. А. С. Щербакову, который выступает от имени ЦК ВКП(б), Совнаркома СССР и московских организаций.

От советских летчиков выступает Герой Советского Союза тов. А. В. Беляков.

К микрофону подходит В. К. Коккинаки. Мощная овация потрясает площадь. Мужественному командиру легендарного самолета «Москва» восторженные аплодисменты долго не дают начать речь.

Затем с возмущенной речью выступает майор М. Х. Гордиенко. Митинг окончен. Гремят «Интернационал», и долго площадь оглашают крики «ура» в честь вождя, народов товарища Сталина, в честь сталинских соколов Коккинаки и Гордиенко.

Герои направляются по улице Горького. Ликующая Москва восторженно приветствует любимых Родины, крылатых большевиков, полнорядных героев, героев-летчиков. Оркестр играет «Интернационал».

Здравствуй, Москва! Здравствуй, те, дорогие москвичи! Мы бесконечно счастливы, что вернулись домой — в родную советскую семью. С того момента, когда вступили на советскую землю в Негорелом, мы чувствуем необычайный прилив энергии и бодрости. Обратный путь нам казался длинным, бесконечным, потому что нам хотелось как можно скорее вернуться на Родину, как можно скорее увидеть свой народ, который под руководством партии Ленина — Сталина создал счастливую, радостную жизнь. О такой жизни трудящиеся Америки и Европы могут только мечтать.

По ту сторону наших границ мы встречались со многими замечательными деятелями авиации, науки, искусства. Они с восхищением говорят о свободной жизни великого советского народа. В Америке мы видели замечательных военных и гражданских авиаторов. Но немногим из них, и лишь владеющим большими капиталами, удается осуществить свои замыслы. Большинство же американских летчиков не имеет возможности совершать сколько-нибудь значительные дальние полеты. Там все подчинено доллару. Там государство не дает летчику бесплатно самолета, если тот даже и хотел бы совершить полет во имя прогресса человечества по новой неизведанной воздушной трассе.

Мы же, советские летчики, благодаря заботам большевистской партии, родного правительства, имеем в своем распоряжении все и мечты свои можем превращать в реальность.

Без поддержки и помощи народной мы никогда бы не смогли совершить перелета из Москвы в Северную Америку. Народ дал нам прекрасный самолет, великий Сталин вдохнул в нас, и мы благополучно завершили свой дальний рейс. Имя нашего любимого вождя товарища Сталина была знаменем нашей победы. С этим великим именем на устах мы преодолевали препятствия, пробивали циклоны и ничто не могло остановить нас на пути к намеченной цели.

Наш полет показал всему миру, какие могучие крылья имеет советский народ, какие замечательные машины выпускает наша авиационная промышленность. Пусть знают наши враги, что для сталинской авиации нет непреодолимых препятствий. В грозный час войны по первому зову нашего правительства мы, летчики, вместе со всем советским народом выступим на защиту родной земли и уничтожим врага на его же территории. Если потребуется, мы готовы за Родину, за Сталина отдать все свои силы до последнего дыхания.

В. КОККИНАКИ,  
М. ГОРДИЕНКО.

Экспресс Негорелое — Москва, 23 мая.

— \* —

Здравствуй, Москва! Здравствуй, те, дорогие москвичи! Мы бесконечно счастливы, что вернулись домой — в родную советскую семью. С того момента, когда вступили на советскую землю в Негорелом, мы чувствуем необычайный прилив энергии и бодрости. Обратный путь нам казался длинным, бесконечным, потому что нам хотелось как можно скорее вернуться на Родину, как можно скорее увидеть свой народ, который под руководством партии Ленина — Сталина создал счастливую, радостную жизнь. О такой жизни трудящиеся Америки и Европы могут только мечтать.

По ту сторону наших границ мы встречались со многими замечательными деятелями авиации, науки, искусства. Они с восхищением говорят о свободной жизни великого советского народа. В Америке мы видели замечательных военных и гражданских авиаторов. Но немногим из них, и лишь владеющим большими капиталами, удается осуществить свои замыслы. Большинство же американских летчиков не имеет возможности совершать сколько-нибудь значительные дальние полеты. Там все подчинено доллару. Там государство не дает летчику бесплатно самолета, если тот даже и хотел бы совершить полет во имя прогресса человечества по новой неизведанной воздушной трассе.

Мы же, советские летчики, благодаря заботам большевистской партии, родного правительства, имеем в своем распоряжении все и мечты свои можем превращать в реальность.

Без поддержки и помощи народной мы никогда бы не смогли совершить перелета из Москвы в Северную Америку. Народ дал нам прекрасный самолет, великий Сталин вдохнул в нас, и мы благополучно завершили свой дальний рейс. Имя нашего любимого вождя товарища Сталина была знаменем нашей победы. С этим великим именем на устах мы преодолевали препятствия, пробивали циклоны и ничто не могло остановить нас на пути к намеченной цели.

Наш полет показал всему миру, какие могучие крылья имеет советский народ, какие замечательные машины выпускает наша авиационная промышленность. Пусть знают наши враги, что для сталинской авиации нет непреодолимых препятствий. В грозный час войны по первому зову нашего правительства мы, летчики, вместе со всем советским народом выступим на защиту родной земли и уничтожим врага на его же территории. Если потребуется, мы готовы за Родину, за Сталина отдать все свои силы до последнего дыхания.

В. КОККИНАКИ,  
М. ГОРДИЕНКО.

Экспресс Негорелое — Москва, 23 мая.

— \* —

Здравствуй, Москва! Здравствуй, те, дорогие москвичи! Мы бесконечно счастливы, что вернулись домой — в родную советскую семью. С того момента, когда вступили на советскую землю в Негорелом, мы чувствуем необычайный прилив энергии и бодрости. Обратный путь нам казался длинным, бесконечным, потому что нам хотелось как можно скорее вернуться на Родину, как можно скорее увидеть свой народ, который под руководством партии Ленина — Сталина создал счастливую, радостную жизнь. О такой жизни трудящиеся Америки и Европы могут только мечтать.

По ту сторону наших границ мы встречались со многими замечательными деятелями авиации, науки, искусства. Они с восхищением говорят о свободной жизни великого советского народа. В Америке мы видели замечательных военных и гражданских авиаторов. Но немногим из них, и лишь владеющим большими капиталами, удается осуществить свои замыслы. Большинство же американских летчиков не имеет возможности совершать сколько-нибудь значительные дальние полеты. Там все подчинено доллару. Там государство не дает летчику бесплатно самолета, если тот даже и хотел бы совершить полет во имя прогресса человечества по новой неизведанной воздушной трассе.

Мы же, советские летчики, благодаря заботам большевистской партии, родного правительства, имеем в своем распоряжении все и мечты свои можем превращать в реальность.

Без поддержки и помощи народной мы никогда бы не смогли совершить перелета из Москвы в Северную Америку. Народ дал нам прекрасный самолет, великий Сталин вдохнул в нас, и мы благополучно завершили свой дальний рейс. Имя нашего любимого вождя товарища Сталина была знаменем нашей победы. С этим великим именем на устах мы преодолевали препятствия, пробивали циклоны и ничто не могло остановить нас на пути к намеченной цели.

Наш полет показал всему миру, какие могучие крылья имеет советский народ, какие замечательные машины выпускает наша авиационная промышленность. Пусть знают наши враги, что для сталинской авиации нет непреодолимых препятствий. В грозный час войны по первому зову нашего правительства мы, летчики, вместе со всем советским народом выступим на защиту родной земли и уничтожим врага на его же территории. Если потребуется, мы готовы за Родину, за Сталина отдать все свои силы до последнего дыхания.

В. КОККИНАКИ,  
М. ГОРДИЕНКО.

Экспресс Негорелое — Москва, 23 мая.

— \* —

Об открытии Третьей Сессии Верховного Совета СССР

Открытие Сессии Совета Союза состоится 25 мая в 2 часа дня в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле. Открытие Сессии Совета Национальностей состоится 25 мая в 4 часа дня в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле.

25 мая, в 6 часов вечера горьковский горком ВКП(б) созывает общегородское совещание по пропаганде.

Повестка дня: о ходе выполнения постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Братской истории ВКП(б)».

Совещание состоится в большом зале Облисполкома (Кремль, Дом Советов). Вход по приглашениям и билетам.

Окончание на 2 странице.

МИТИНГ НА ПЛОЩАДИ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Речь Героя Советского Союза тов. А. В. Белякова (О К О Н Ч А Н И Е)

обратно на землю. И в этих мечтах нет беспечности. В Советской Стране, руководимой гением Сталиным, осуществлены самые смелые и самые дерзкие мечты. Многие инженеры и авиационные техники нашего воздушного флота считали бы для себя высокой честью участвовать в строительстве и эксплуатации такого замечательного самолета, каким является самолет тов. Коккинаки «Москва».

ГОРДОСТЬ КРАСНОЙ АРМИИ

Сегодня вместе со всем народом нашей родной и необъятной страны бойцы и командиры Московского военного округа шлют вам, отважные сталинские соколы, свой пламенный боевой привет! Ваше возвращение в родную Москву после блестящего выполнения задания великого Сталина наполняет сердца радостью и гордостью за родину и ее героических сыновей.

Красная Армия, советский народ, все прогрессивное человечество с восхищением следят за вашим стремительным полетом, в один сутки соединившим два полушария. Впервые в истории человечества над горными массивами Скандинавии, над суровыми ледниками Гренландии и бушующей водной стихией Атлантического океана пронеслись крылья советской птицы, управляемой опытливыми пилотами.

Миллионы героев-патриотов поднимутся на защиту социалистического Отечества и будут с воздуха, на воде и на суше громить врага там, откуда он придет. Воздушные ваши подвиги, бойцы и командиры Московского военного округа еще больше, еще дружнее будут крепить свою боевую и политическую подготовку. Красноремейский привет вам, сталинским соколам. Крепко жмем ваши мужественные руки.



ОБЛАСТНАЯ ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению районных партийных и советских организаций, по постановлению президиума облисполкома и обкома ВКП(б) занесены на областную Доску почета передовые районы, МТС, сельсоветы, колхозы, колхозники и трактористы, показавшие образцы стахановской работы на весеннем севе 1939 года.

- 71. ТРАКТОРНАЯ БРИГАДА № 14 (бригадир М. С. Бажов). Б.-Маресевской МТС, выполнившая план тракторных работ на весеннем севе 15 мая на 106 проц., план тракторного сева — на 150 проц.
72. ТРАКТОРНАЯ БРИГАДА № 5 (бригадир И. М. Мелехин). Б.-Маресевской МТС, выполнившая план тракторных работ на весеннем севе 15 мая на 103,5 проц.
73. В. Я. ЮРНИЛОВ — тракторист Сергачской МТС, вспахивает в день на тракторе ЧТЗ 18 гектаров при норме 10 гектаров.
74. И. П. БАНАРЕВ — тракторист Андреевской МТС Сергачского района, вспахивает за смену на тракторе «У-2» 7 гектаров при норме 2,8 гектара.
75. П. И. БАКАРЕВА — трактористка Андреевской МТС, вспахивает на тракторе «У-2» 6 гектаров при норме 2,8 гектара.
76. И. А. НИКОЛАЕВ — севец колхоза им. Пушкина, Сергачского района, засеивает на 11-рядной селке 14 гектаров при норме 4 гектара.
77. Ф. И. МИГАЛЕВ — севец колхоза им. Пушкина, Сергачского района, засеивает на 13-рядной селке 12 гектаров при норме 5 гектаров.
78. П. Д. СОРОКИН — пахарь колхоза им. Пушкина, Сергачского района, вспахивает на двухкорпусном плуге 2,5 гектара при норме 1,4 гектара.
79. ЕГОРИХИН — тракторист Книгининской МТС, вспахивает на колесном тракторе 7 гектаров при норме 4,2 гектара.
80. А. В. ЦИРУЛЕВ — севец колхоза «Память Чапаева», Перевозского района, засеивает на 13-рядной селке 20 гектаров при норме 6 гектаров.
81. Ф. И. ПРОКОФЬЕВ — севец колхоза «Память Чапаева», Перевозского района, засеивает на 13-рядной селке 11 гектаров, при норме 4,5 гектара.
82. А. А. МОКУШИН — боровалящик колхоза «Память Чапаева», бороновует в 2 следа 7 гектаров при норме 3 гектара.
83. Н. Д. ТЕСАНОВ — севец колхоза «Память Чапаева», Перевозского района, засеивает на 9-рядной селке 11 гектаров, при норме 4,5 гектара.
84. Д. Н. КУЗНЕЦОВ — севец колхоза «Память Чапаева», Перевозского района, засеивает на 9-рядной селке 11 гектаров при норме 4,5 гектара.
85. Ф. И. ИЛЮКОВ — севец колхоза «Юный пахарь», Перевозского района, засеивает на 7-рядной селке 8,5 гектара в день.
86. М. А. БЕЛОВ — тракторист Воскресенской МТС вспахивает на тракторе ЧТЗ 15 гектаров в день.
87. Н. И. ЗДОРОВ — севец колхоза «Колос», Ивацковского района, засеивает на 9-рядной селке 9 гектаров в день.
88. Ф. ХАЙРЕДИНОВ — севец колхоза им. Сталина, Кр.-Октябрьского района, засеивает на 13-рядной селке 18 гектаров в день.
89. Д. М. ХАРИТОНОВ — тракторист Лидовской МТС, на тракторе ЧТЗ культивирует 26 гектаров в смену.
90. И. М. СМЕТАНИН — тракторист совхоза «Власть Советов», Шатковского района, засеивает на тракторной селке 52,29 гектара.
91. В. А. АЛЕНСЕЕВ — тракторист совхоза «Власть Советов», Шатковского района, засеивает на тракторной селке 41 гектар.
92. Ф. А. МАКАРЫЧЕВ — тракторист совхоза «Власть Советов», Шатковского района, засеивает на тракторной селке 37,5 гектара.

ПИОНЕРЫ ВЕЛИКИХ ДЕЛ

Несказанно рады возвращению в Москву славных сталинских соколов Коккинаки и Гордиенко, выписанных своим беспримерным полетом Москва — Соединенные Штаты Америки еще одну блестящую страницу в историю советской авиации.

Славный народ, имеющий таких сыновей! Великие задачи советского искусства, призванного запечатлеть в образах героичеких подвигов, великие подвиги, совершаемых пионерами великих дел — советскими людьми во имя процветания науки для блага всего человечества.

По поручению коллектива Московского Ордена Ленина Краснознаменного Художественного Академического Театра Союза ССР им. М. Горького: Хмелев, Тарасова, Добролюбов, Сахаровский, Зуева, Прудин, Станисин, Соколова, Израевский, Яншин, Вербицкий, Налудский, Соснин, Кудряцев, Налишкин, Андреева.

ГЕРОИЧЕСКИЙ РЕЙС



Комбриг И. Т. Спирин, Герой Советского Союза

В Москву возвратились славные сталинские соколы — бесстрашные командиры Рабоче-Крестьянской Красной Армии — комбриг Владимир Коккинаки и майор Михаил Гордиенко. Их героический полет из Москвы через Атлантический океан в Северную Америку привел в восхищение все передовое человечество.

Выражая мысли всего советского народа, товарищи Сталин и Молотов в приветственной телеграмме, посланной тт. Коккинаки и Гордиенко в Нью-Йорк, писали: «Ваш полет, покрывший 8.000 километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации».

Успех полета Коккинаки и Гордиенко в значительной степени был предпринят тщательной, всесторонней подготовкой — условием, без которого ни один советский летчик не начинал трудного дела. Коллектив авиационного завода им. Мельникова под непосредственным руководством конструктора С. В. Ильшина и В. Б. Коккинаки не мало потрудились, прежде чем решено было выпустить самолет «Москва» в дальний рейс.

Речь Героя Советского Союза тов. В. К. Коккинаки

Товарищи! Самым хорошим моментом во всем нашем полете является настоящая минута, когда имею возможность приветствовать вас, представителей всего советского народа. Стелеть из Москвы в Америку в условиях советской действительности — нетрудное дело. (Общее омиление. Аплодисменты). Нетрудное потому, что не только чувствами своими, нет, и делом — и лопаткой, рублем, и руками, каждый член нашего социалистического общества участвует в такой работе, в таких полетах. (Аплодисменты). Это — полеты всего многомиллионного советского народа.

Речь тов. М. Х. Гордиенко

Здравствуй, родная Москва — столица мира! Здравствуйте, москвичи! (Аплодисменты). Мы благодарны партии, правительству, товарищу Сталину, нашему народу за то, что нам дали такие могучие крылья, которые пролетели нас через океан и громадное расстояние. Мы летели не одни, мы чувствовали за собой поддержку всего многомиллионного советского народа, выполняли его волю и его желания.

Любимцы советского народа, они приобрели заслуженную известность далеко за рубежом своей родины. Их подвиг получал высокую оценку со стороны президента Соединенных Штатов Америки Франклина Рузвельта.

О том, какой популярностью пользуются летчики страны социализма во всем мире, свидетельствуют восторженные встречи, организованные в честь тт. Коккинаки и Гордиенко в Канаде, в Соединенных Штатах Америки, во Франции. Английские Коккинаки и Гордиенко, трудящиеся зарубежных стран applaudуют тем самым всей нашей стране, всему нашему народу, ибо прославленные летчики являются воплощением лучших качеств советского народа, его доблести, храбрости, беззаветной преданности делу Ленина — Сталина.

НА 20 МАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА 72,1 ПРОЦ. ПЛАНА СЕВА ЯРОВЫХ (СВОДКА ОБЪЕЗМОТДЕЛА О ХОДЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА)

Table with columns: Районы, Соревнующиеся, В том числе (Колосовых, Лыня), Соревнующиеся, В том числе (Колосовых, Лыня). Lists various districts and their progress in sowing.

СТИХИ О ГРУЗЧИКАХ И ЛЕСНИКАХ

Черный грузчик из Казьской бухты Ходит сгорбленный и худой. Малый сын его и старуха Бредят завтрашний злой. Выбравший все жарыны — Режет жизнь тебя без ножа! Пароходы в океаны Не дают тебе ни гроша! Мрачен каторжный вечер мая! Он промоздкий, ветрен, нагой! Он всю семью в дугу сбивает, Закамает в кулак тугой! Только птицы летят рядами, Только кружится голова, Только мчитесь над городами Неприглядная синева. Так весь век на земле далекой Ходит сгорбленный и худой, Грузчик, черныи и оловий, С непокрытой головой.

Беспосадочный полет Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко по маршруту Москва — Скандинавский полуостров — Исландия — Гренландия — остров Мискоу отражает высокий класс авиационной культуры СССР, готовность наших славных летчиков выполнять самые сложные, самые трудные задания. Полет был исключительно трудным. Незабываемая никем трасса пролегла в основном через морские пространства. Риск лететь здесь на сухопутной машине был большой. Летчикам пришлось пересечь три пиклона, мужественно бороться с боковыми и встречными ветрами. Ветры снижали скорость машины вплоть до Гренландии. Наибольшие трудности отважный экипаж встретил у финиша. Прогноз, сообщенный Вашингтонским бюро погоды, не оправдался. Вместо ожидаемой умеренной облачности Коккинаки и Гордиенко уже у берегов Лабрадора попали в сплошную облачность. Пришлось подниматься выше и выше — до 9.000 метров. Из Соединенных Штатов Америка сообщили, что аэродромы в районе Бостона и Нью-Йорка вследствие низкой облачности самолета принять не могут.

Облака нависали над самыми небезопасными. Получив такую безрадостную весть, Коккинаки и Гордиенко тем не менее не приостановили борьбы со стихией. В течение четырех часов они часовой кружились над зануговой в облака лентой, ожидая прояснения и улучшения погоды. Но метеорологические условия в каждом часом ухудшались. Наступала темнота. Температура на высоте в 9.000 метров упала до минус 48 градусов. За-

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ВЕЛИКОЕ, НЕПОБЕДИМОЕ ОРУЖИЕ ЛЕНИНИЗМА

Только что вышли отдельным по-...

Каковы эти черты и особенно-...

В результате первых годов нап-...

А главное, нужно было присту-...

Эти сложнейшие исторические за-...

Эту основную, важнейшую про-...

И именно ленинскому призыву...

15 лет назад, в дни величайшей...

Идея ленинизма все более и бо-...

По своему значению они занима-...

Ленин товарища Сталина на-...

ленинизма и органическую связь...

«Об основах ленинизма» — это не-...

Ленинское учение взято в его...

Ленин «Об основах ленинизма»...

Этот замечательный исторический...

Исходя из ленинской характери-...

В ленинских лекциях Сталина...

Товарищ Сталин исходит из ле-...

В ленинских лекциях Сталина...

Раньше говорили, что пролетар-...

Особенно важное и решающее...

советов и других организаций в...

Далее товарищ Сталин здесь осо-...

«Взятие власти, это — только...

Вторая фаза — это период от...

а) сломать сопротивление свер-...

б) организовать строительство...

в) вооружить революцию, органи-...

д) организовать революцию, органи-...

е) вооружить революцию, органи-...

На XVI съезде ВКП(б) в 1930...

Дальнейшее развитие ленинско-...

Эти законы революционной стра-...

В лекциях «Об основах лени-...

Такой партией является ВКП(б),...

Продолжая дело Ленина, товарищ...

Партия — это высшая форма...

Ленинская дисциплина, единство...

Товарищ Сталин показывает, что...

Глубокое понимание диалектики...

В заключение своей работы «Об...

«Вопросы ленинизма», куда вклю-...

«Вопросы ленинизма» стали из-...

